

VITARA

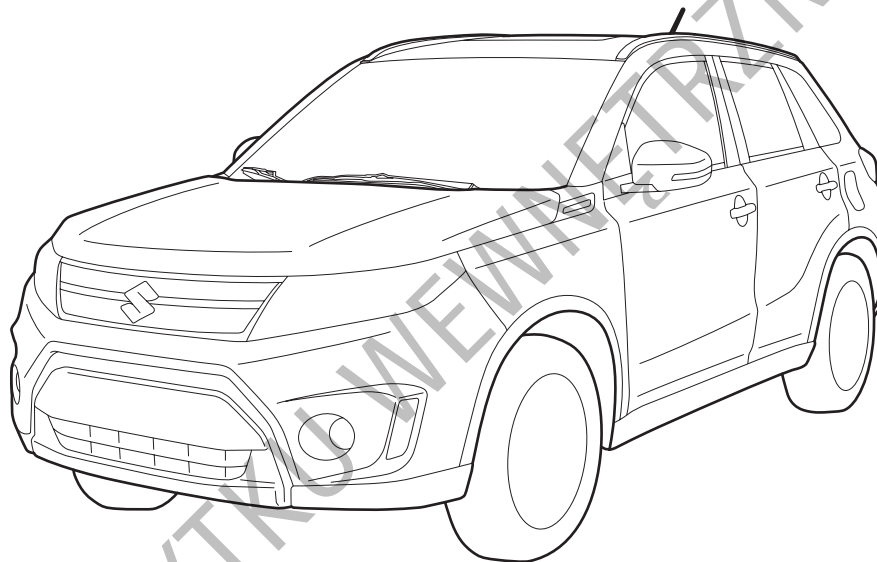
INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Należy ją zawsze przechowywać w samochodzie.
Zawiera ważne informacje dotyczące
bezpieczeństwa, eksploatacji i obsługi.**



Way of Life!

Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje różne wersje modelu samochodu VITARA.



54P000001

UWAGA: Na ilustracji pokazany jest przykładowy wariant samochodu VITARA.

© 2017 SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być kopiowana ani przetwarzana w jakimkolwiek celu ani w jakiegokolwiek formie, elektronicznej bądź mechanicznej, bez pisemnej zgody Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element wyposażenia samochodu i dlatego powinna być przekazywana każdemu nowemu właścicielowi tego pojazdu. Prosimy o uważne jej przeczytanie i przeglądanie od czasu do czasu. Znajdują się tu ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, eksploatacji oraz obsługi okresowej.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi oparte są na najnowszych danych dotyczących wyrobu, dostępnych w chwili druku. Ze względu na dokonywane ulepszenia oraz inne zmiany, mogą zaistnieć rozbieżności pomiędzy opisem w instrukcji a pojazdem. Firma SUZUKI MOTOR CORPORATION zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili, bez uprzedniego powiadomienia, jak również bez jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzenia takich samych lub podobnych zmian w samochodach wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.

Samochód ten może nie odpowiadać normom i przepisom obowiązującym w innych krajach. Przed podjęciem próby zarejestrowania tego pojazdu w jakimkolwiek innym kraju należy sprawdzić odpowiednie przepisy i dokonać wszelkich niezbędnych modyfikacji.

INFORMACJA:

Prosimy zapoznać się z zamieszczonymi pod hasłem „Znaczenie symbolu ostrzegawczego poduszki powietrznej” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY” przestrogami dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej.

WAŻNE

▲ OSTRZEŻENIE/▲ PRZESTROGA/ UWAGA/INFORMACJA

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, symbolowi ▲ oraz hasłom **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA** i **INFORMACJA** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi:

▲ OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

▲ PRZESTROGA

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia mniej poważnych lub drobnych obrażeń ciała.

UWAGA

Sygnalizuje potencjalne ryzyko uszkodzenia samochodu.

INFORMACJA:

Zawiera specjalne informacje, mające na celu ułatwienie obsługi pojazdu, lub dodatkowe wskazówki dotyczące sposobu postępowania.



75F135

Znak przekreślonego koła, jaki można napotkać w tekście, oznacza „Nie należy tego robić” lub „Nie należy do tego dopuszczać”.

OSTRZEŻENIE PRZED PRZERÓBKAMI

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy dokonywać żadnych przeróbek tego pojazdu. Mogą one mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo, stateczność ruchu, osiągi i niezawodność, a także naruszyć obowiązujące przepisy. Ponadto uszkodzenia lub obniżenie osiągnięć pojazdu wynikające z dokonanych przeróbek mogą nie być objęte gwarancją.

INFORMACJA:

Złącze diagnostyczne w tym samochodzie przeznaczone jest wyłącznie do podłączenia specjalistycznego testera w celach kontrolnych lub serwisowych. Podłączenie do niego jakiegokolwiek innego narzędzia bądź urządzenia może wpłynąć na działanie pokładowych układów elektronicznych, a także spowodować rozładowanie akumulatora.

UWAGA

Nieprawidłowo zainstalowane przenośne środki łączności, takie jak telefon komórkowy, radiotelefon typu CB czy radioodtwarzacz, a także inne urządzenia emitujące fale radiowe mogą powodować zakłócenia elektromagnetyczne, negatywnie wpływające na działanie układu zapłonowego i osiągi samochodu. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika samochodowego.

WPROWADZENIE

Dziękując za wybranie samochodu SUZUKI, witamy w stale powiększającym się gronie użytkowników pojazdów tej marki. To rozsądna decyzja – wysoka jakość produktu SUZUKI stanowi gwarancję wielu lat radości za kierownicą.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu ułatwienia bezpiecznej, przyjemnej i bezawaryjnej eksploatacji samochodu. Opisane jest tu działanie poszczególnych mechanizmów samochodu, elementy mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz wymagania związane z okresową obsługą techniczną. Prosimy uważnie przeczytać instrukcję jeszcze przed zajęciem miejsca za kierownicą, a następnie pozostawić ją w schowku podręcznym, by w każdej chwili móc do niej zajrzeć.

W momencie odsprzedaży samochodu prosimy o przekazanie tego podręcznika następnemu właścicielowi.

W odrębnych książeczkach wyjaśnione są warunki gwarancji. Zalecamy zapoznanie się również z tymi ważnymi informacjami.

Okresowe przeglądy tego samochodu powinny być przeprowadzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI. Zatrudnieni w niej mechanicy są odpowiednio przeszkoleni przez producenta samochodu i dlatego służą najlepszą możliwą obsługą, stosując przy tym wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI.

ZALECENIE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH I AKCESORIÓW SUZUKI

Producent tego samochodu stanowczo zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SUZUKI*. Są one wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami w zakresie jakości i parametrów technicznych, a także precyzyjnie dopasowane do wymogów konstrukcyjnych samochodu.

Obecnie na rynku dostępna jest szeroka gama nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów do samochodów marki SUZUKI. Stosowanie ich może negatywnie wpłynąć na osiągi samochodu oraz jego trwałość i z tego powodu nie są one objęte gwarancją producenta samochodu.

Nieoryginalne części zamienne i akcesoria

Na naszym rynku dostępne są nieoryginalne części zamienne i akcesoria dopuszczone do obrotu przez uprawnione organy. Niektóre tego typu części i akcesoria sprzedawane są jako opatrzone autoryzacją SUZUKI. W obrocie znajdują się również używane części zamienne i akcesoria, będące oryginalnymi produktami SUZUKI. Wszystkie tego typu części zamienne i akcesoria traktowane są jako nieoryginalne i nie są objęte gwarancją producenta samochodu.

Używane oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI

Kategorycznie zabroniona jest odsprzedaż oraz stosowanie następujących używanych podzespołów samochodu:

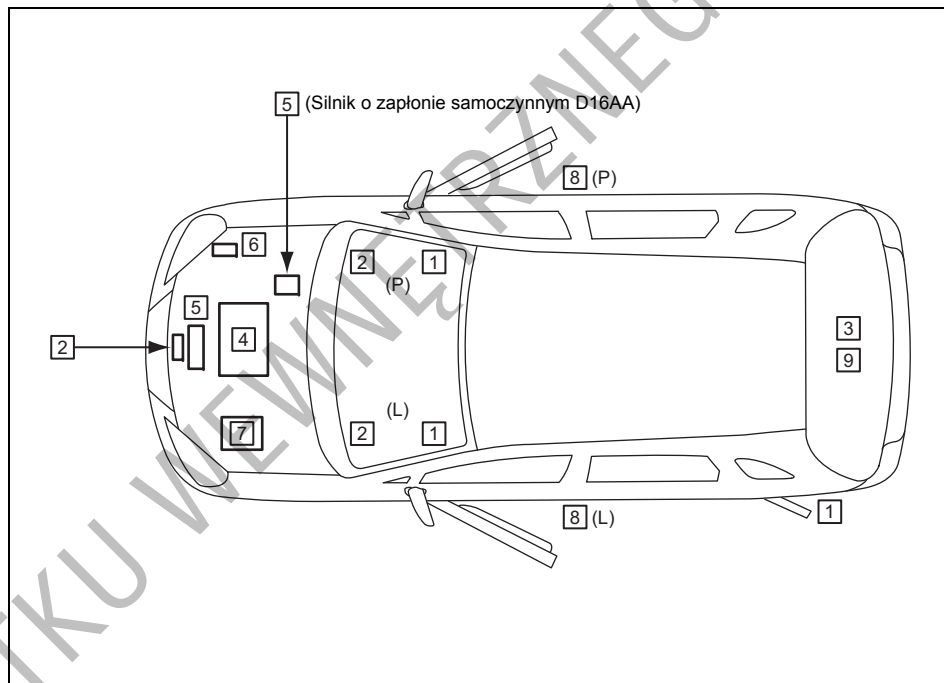
- Części składowych układu poduszek powietrznych oraz wszelkich innych podzespołów pirotechnicznych (m.in. poduszek powietrznych, sterowników i czujników).
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów składowych (np. taśm, sprzączek i mechanizmów zwijających).

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają materiały wybuchowe. Demontaż i złomowanie tych podzespołów powinny być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub właściwie przygotowany warsztat, aby uniknąć ich przypadkowego odpalenia.

*Dopuszczone do stosowania są części regenerowane z autoryzacją SUZUKI.

PRZEWODNIK DLA STACJI OBSŁUGI

1. Paliwo (opis w rozdziale 1)
2. Pokrywa komory silnikowej (opis w rozdziale 5)
3. Narzędzia do zmiany koła (opis w rozdziale 8)
4. Miarka poziomu oleju w silniku <żółta> (opis w rozdziale 7)
5. Płyn w układzie chłodzenia silnika (opis w rozdziale 7)
6. Płyn do spryskiwaczy szyb (opis w rozdziale 7)
7. Akumulator (opis w rozdziale 7)
8. Ciśnienie w ogumieniu (patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy)
9. Koło zapasowe (opis w rozdziale 7) / Zestaw naprawczy do ogumienia (opis w rozdziale 8)



54P000002

L: Wersja z kierownicą po lewej stronie

P: Wersja z kierownicą po prawej stronie

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

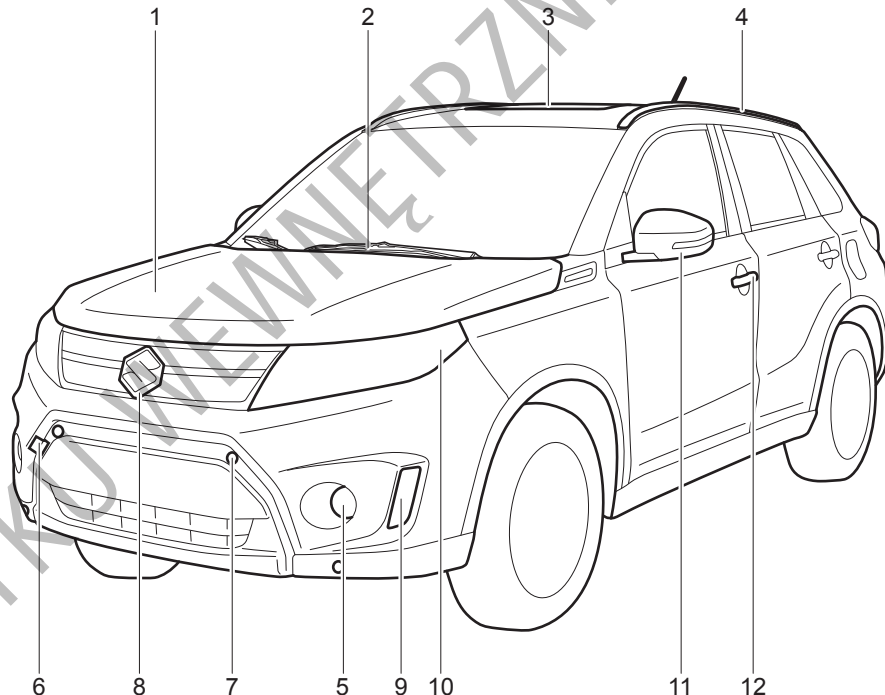
SPIS TREŚCI

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA	1
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY	2
UŻYTKOWANIE POJAZDU	3
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	4
POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT	5
ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ	6
PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA	7
SYTUACJE AWARYJNE	8
KONSERWACJA SAMOCHODU	9
INFORMACJE OGÓLNE	10
DANE TECHNICZNE	11
SUPLEMENT	12
INDEKS	13

NA ZEWNĄTRZ, Z PRZODU

1. Pokrywa komory silnikowej (S.5-2)
2. Wycieraczki szyby czołowej (S.2-113)
3. Okno dachowe (w niektórych wersjach) (S.5-9)
4. Relingi (w niektórych wersjach) (S.5-19)
5. Światło przeciwmgielne przednie (w niektórych wersjach) (S.2-111, 7-52) / Światła do jazdy dziennej (w niektórych wersjach) (S.2-110, 7-53)
6. Zaczep podwoziowy (S.5-20)
7. Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach) (S.3-81)
8. Czujnik radarowy (w niektórych wersjach) (S.3-75)
9. Światła do jazdy dziennej (w niektórych wersjach) (S.2-110, 7-53)
10. Reflektor (S.2-106, 7-50)
11. Zewnętrzne lusterko wsteczne (S.2-20)
12. Zamki drzwi (S.2-2)

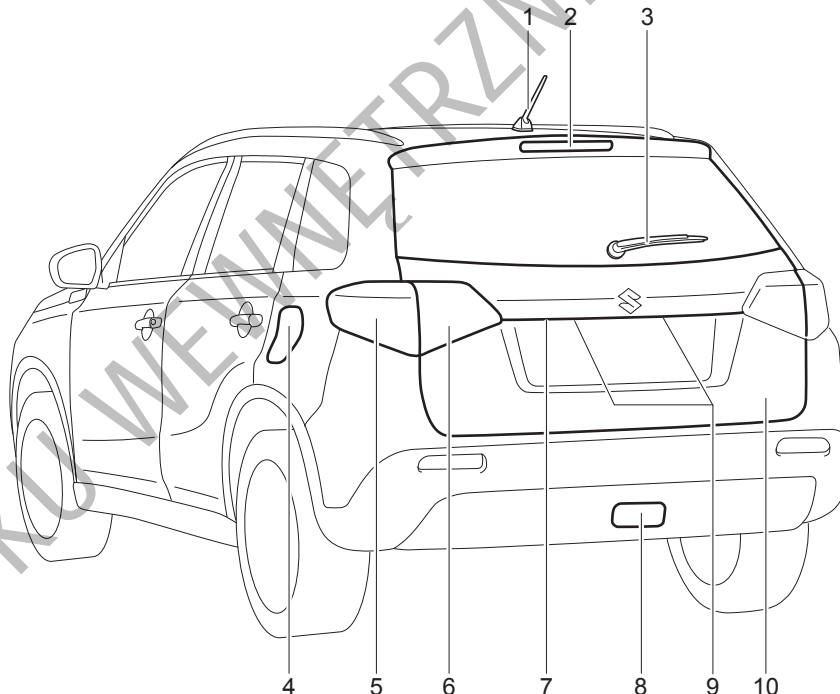
PRZYKŁAD



NA ZEWNĄTRZ, Z TYŁU

PRZYKŁAD

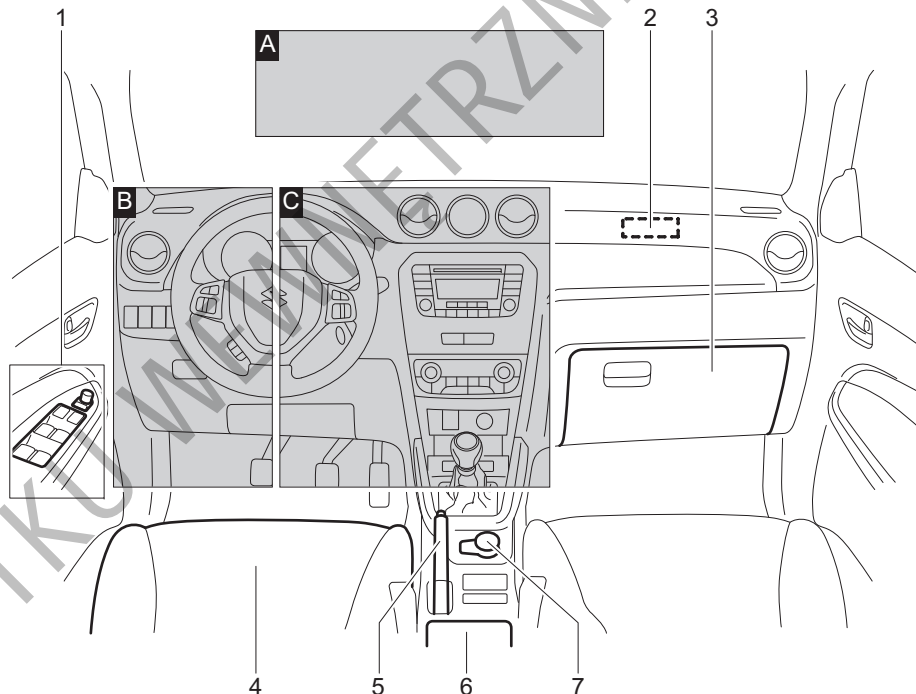
1. Antena radiowa (S.5-39)
2. Dodatkowe światło hamowania (S.11-3)
3. Wycieraczka szyby tylnej (S.2-117)
4. Wlew paliwa (S.5-1)
5. Tylna lampa zespolona (S.7-55)
6. Światło cofania (S.7-57)
7. Tylna kamera (w niektórych wersjach) (S.3-88)
8. Światło przeciwmgielne tylne (w niektórych wersjach) (S.2-110, 7-58)
9. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (S.7-57)
10. Drzwi bagażnika (S.2-5)



WNĘTRZE, Z PRZODU

PRZYKŁAD

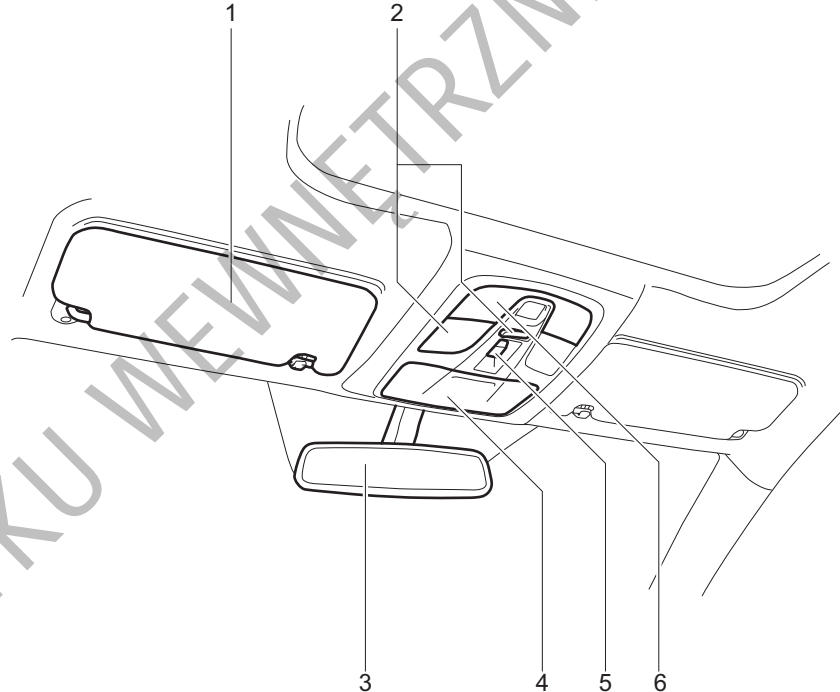
1. Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb (w niektórych wersjach) (S.2-17) / Przełączniki elektrycznej regulacji ustawienia lusterek wstecznych (S.2-20) / Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych (w niektórych wersjach) (S.2-21)
2. Czołowa poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu (S.2-51)
3. Schowek podręczny (S.5-12)
4. Fotele przednie (S.2-21) / Boczne poduszki powietrzne (w niektórych wersjach) (S.2-55)
5. Dźwignia hamulca postojowego (S.3-10)
6. Przedni podłokietnik ze schowkiem (w niektórych wersjach) (S.5-14) / Schowek w tylnej części konsoli (w niektórych wersjach) (S.5-14)
7. Przełącznik trybu jazdy (w niektórych wersjach) (S.3-37)



1. Osłony przeciwsłoneczne (S.5-4)
2. Przednia lampka oświetlenia kabiny (S.5-5, 7-59)
3. Wewnętrzne lusterko wsteczne (S.2-20)
4. Schowek w górnej konsoli (w niektórych wersjach) (S.5-12)
5. Przycisk sterujący okna dachowego (w niektórych wersjach) (S.5-9)
6. Mikrofon zestawu głośnomówiącego (w niektórych wersjach) (S.5-68)

WIDOK A

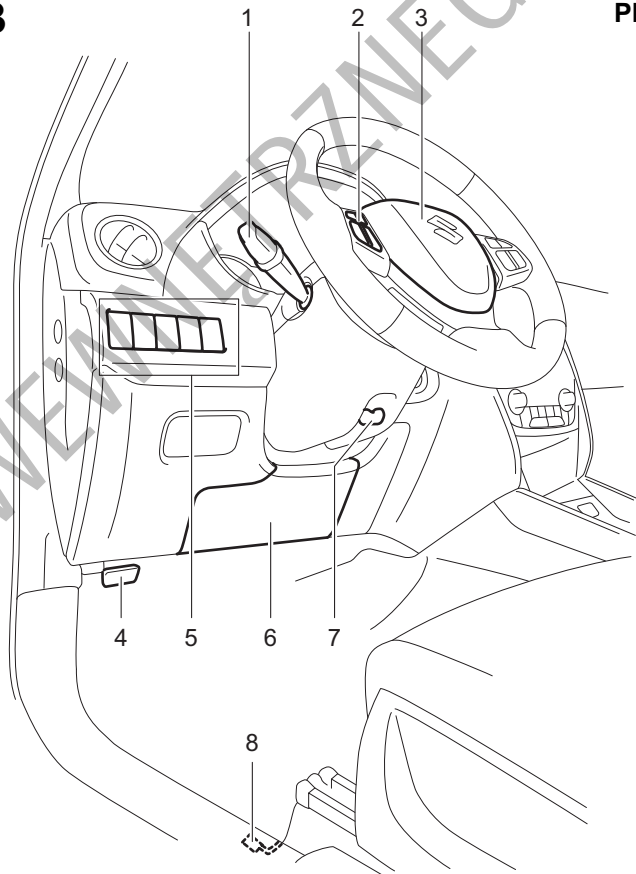
PRZYKŁAD



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

1. Dźwignia przełącznika świateł głównych (S.2-106) /
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów (S.2-112)
2. Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza* (S.5-79)
3. Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (S.2-51)
4. Dźwignia zwalniająca zamek pokrywy komory silnikowej (S.5-2)
5. Przełącznik poziomowania reflektorów* (S.2-111) /
Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych* (S.2-111) /
Przycisk „ESP® OFF” (S.3-95) /
Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu* (S.3-81) /
Wyłącznik układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika* (S.3-43) /
Przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach* (S.3-97) /
Przełącznik odległości dla funkcji ostrzegania przedkolidyjnego* (S.3-72) /
Wyłącznik układu reagowania przedkolidyjnego* (S.3-74)
6. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy* (S.2-51)
7. Dźwignia blokady ustawienia kierownicy (S.2-118)
8. Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa (S.5-1)

WIDOK B

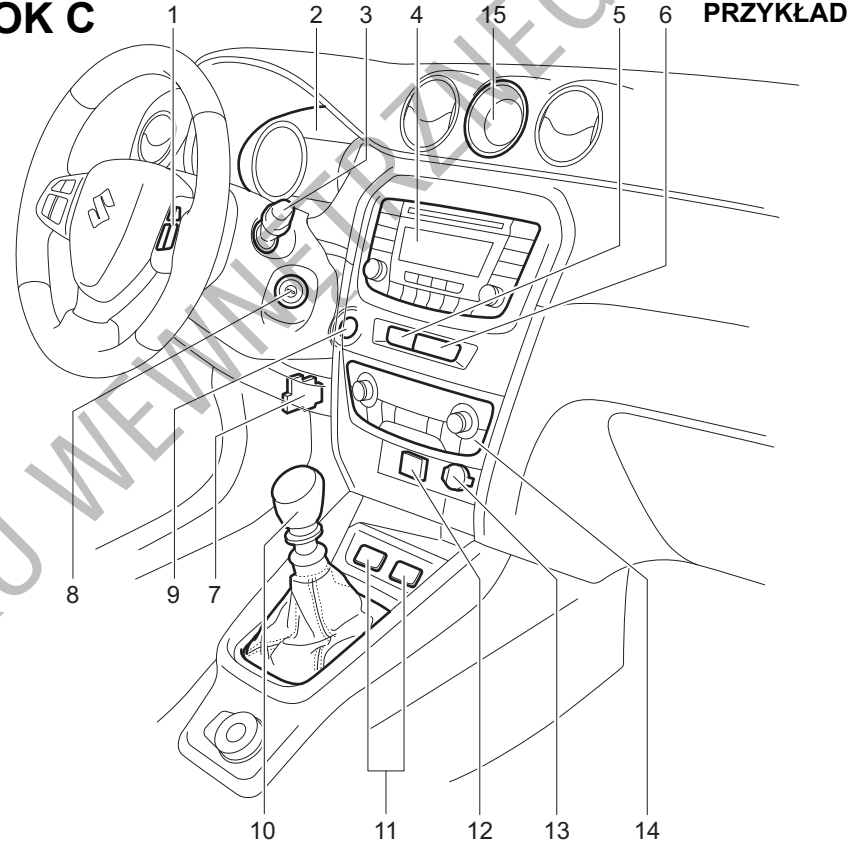


PRZYKŁAD

* (w niektórych wersjach)

1. Przelącniki układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy* (S.3-51) / Przelącniki układu automatycznej kontroli prędkości jazdy*(S.3-59) / Przelącniki ogranicznika prędkości jazdy* (S.3-62)
2. Zespół wskaźników (S.2-63) / Wyświetlacz informacyjny (S.2-66)
3. Dźwignia przelącnika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej (S.2-113) / Przelącnik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej (S.2-117)
4. Radioodtwarzacz* (S.5-40)
5. Wyłącznik świateł awaryjnych (S.2-113)
6. Lampki kontrolne stanu poduszki powietrznej po stronie pasażera* (S.2-60) / Autoalarm* (S.12-1) / Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego* (S.2-16)
7. Bezpieczniki (S.7-48)
8. Wyłącznik zapłonu (wersja bez elektronicznego kluczyka) (S.3-3)
9. Przycisk rozruchu (wersja z elektronicznym kluczykiem) (S.3-5)
10. Dźwignia sterująca skrzyni biegów (S.3-20)
11. Wyłączniki elektrycznego podgrzewania przednich foteli* (S.2-23)
12. Gniazdo USB* (S.5-9)
13. Gniazdo elektryczne (S.5-8)
14. Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji (S.5-23) / Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych* (S.2-119)
15. Zegar (S.5-16)

WIDOK C



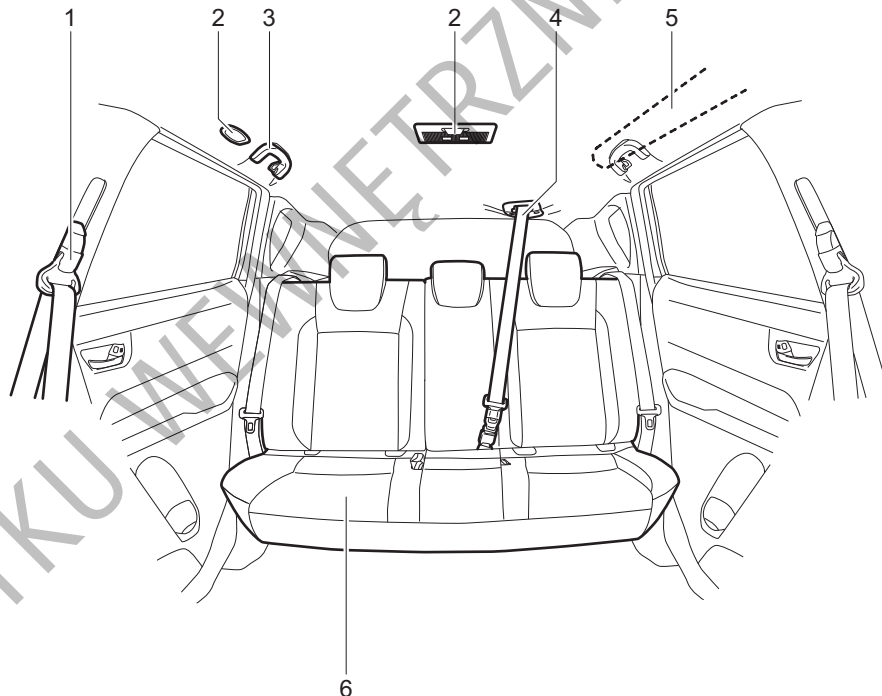
PRZYKŁAD

* (w niektórych wersjach)

WNĘTRZE, Z TYŁU

PRZYKŁAD

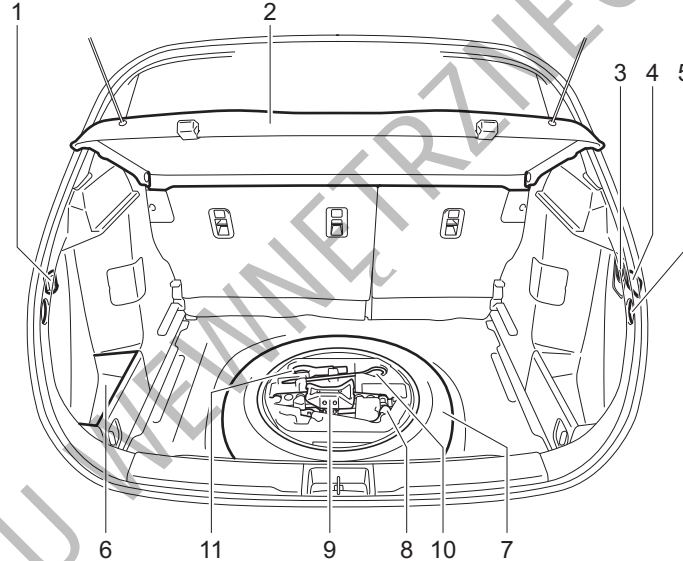
1. Czyszczenie pasów bezpieczeństwa (S.2-28)
2. Centralna lampka oświetlenia wnętrza (S.5-5, 7-59)
3. Uchwyt asekuracyjny (S.5-11)
4. 3-punktowy pas bezpieczeństwa z rozpinanym łącznikiem (S.2-31)
5. Kurtyny powietrzne (w niektórych wersjach) (S.2-55)
6. Siedzenia tylne (S.2-24)



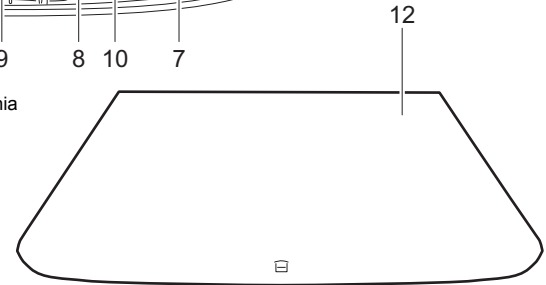
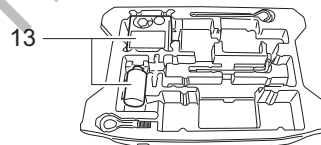
W BAGAŻNIKU

1. Zaczepy na torby z zakupami (S.5-17)
2. Zasłona przestrzeni bagażowej (S.5-18)
3. Gniazdo elektryczne (w niektórych wersjach) (S.5-8)
4. Oświetlenie przestrzeni bagażowej (w niektórych wersjach) (S.5-5, 7-59)
5. Zaczepy do siatki bagażowej (w niektórych wersjach) (S.5-17)
6. Schowek w bagażniku (S.5-15)
7. Koło zapasowe (w niektórych wersjach) (S.7-43, 8-1)
8. Klucz do kół (S.8-1)
9. Podnośnik (S.8-1)
10. Korba podnośnika (S.8-1)
11. Zaczep podwoziowy (S.5-20)
12. Płyta podłogi bagażnika (w niektórych wersjach) (S.5-18)
13. Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach) (S.8-6)

PRZYKŁAD



Wersje z zestawem naprawczym do ogumienia

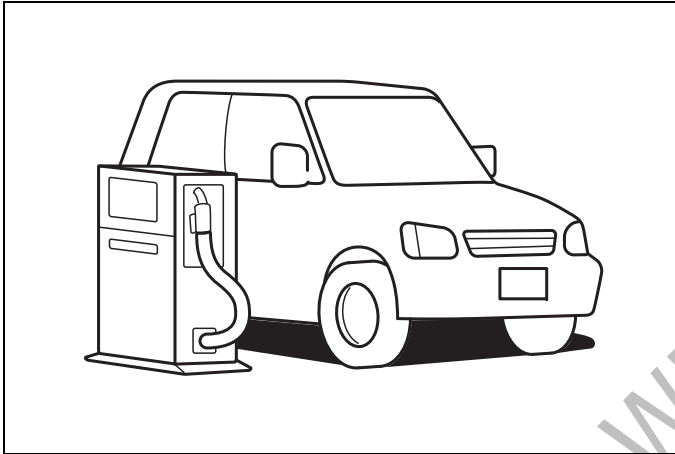


NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

Zalecenia dotyczące paliwa 1-1

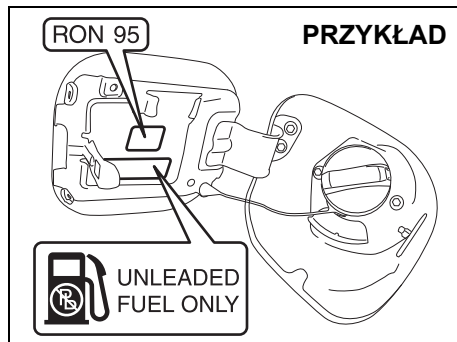


65D394

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecenia dotyczące paliwa

Silnik o zapłonie iskrowym



Należy stosować **wyłącznie** benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) równej co najmniej 91 (lub 95, jeżeli taka informacja podana jest na pokrywie wlewu paliwa). Dodatkowo, w pobliżu wlewu paliwa umieszczona jest naklejka przypominająca o konieczności stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej, o treści: „UNLEADED FUEL ONLY”, „NUR UNVERBLEITES BENZIN”, „ENDAST BLYFRRI BENZIN” lub „SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Jeżeli na pokrywie wlewu paliwa umieszczona jest naklejka z informacją o treści „RON 95”, należy stosować benzynę bezo-

łowiową o liczbie oktanowej (RON) nie niższej niż 95.

Mieszanki benzynowo-etanolowe

W niektórych regionach dostępne są mieszanki benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu etylowego). Można używać tego rodzaju mieszanek pod warunkiem, że nie zawierają więcej niż 10% etanolu (E10). Należy upewnić się, że mieszanka benzynowo-etanolowa ma liczbę oktanową nie niższą od zalecanej dla benzyny.

Mieszanki benzynowo-metanolowe

W niektórych regionach dostępne są również mieszanki benzyny bezołowiowej i metanolu (spirytusu drzewnego). W żadnym wypadku **NIE NALEŻY STOSOWAĆ** paliw zawierających więcej niż 5% alkoholu metylowego. Firma SUZUKI nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia układu zasilania i spadek osiągniętych pojazdów wynikłe z używania takich paliw, nie obejmuje ich również gwarancja producenta samochodu.

Paliwa zawierające 5% lub mniej metanolu mogą być stosowane, o ile zawierają współrozpuszczalniki i inhibitory korozji.

INFORMACJA:

Jeżeli w przypadku stosowania mieszanek benzynowo-alkoholowych osiągi samochodu lub poziom zużycia paliwa okażą się niezadowolające, należy powrócić do benzyny bezołowiowej bez domieszki alkoholu.

UWAGA

W zbiorniku paliwa przewidziana jest przestrzeń powietrzna umożliwiająca przyrost objętości paliwa w wysokiej temperaturze. W przypadku, gdy napełnianie zbiornika będzie kontynuowane po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu”, przestrzeń powietrzna wypełniona zostanie paliwem. Wywołane wzrostem temperatury rozszerzenie się paliwa w tak napełnionym zbiorniku spowoduje wyciek. Aby zapobiec wyciekowi paliwa, należy zaprzestać napełniania zbiornika po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu” w przypadku dystrybutora niewyposażonego w automatyczne odcinanie paliwa.

UWAGA

Należy uważać, aby podczas napełniania zbiornika nie rozlać paliwa. Wszelkie ślady paliwa na nadwoziu samochodu należy natychmiast wytrzeć. Paliwa zawierające alkohol mogą spowodować uszkodzenie lakieru. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

Silnik o zapłonie samoczynnym

Stosować wyłącznie olej napędowy o liczbie cetanowej powyżej 50 i zawartości siarki poniżej 10 ppm (cząsteczek na milion), z maksymalnie 7-procentowym dodatkiem biopaliwa (B7) w postaci estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME). Zalecane jest stosowanie oleju napędowego spełniającego wymogi normy EN590 dostosowanej do uregulowań klasy Euro VI w zakresie składu spalin.

Nie stosować olejów napędowych przeznaczonych do silników okrętowych, oleju opałowego itp. Użycie niewłaściwego paliwa może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

UWAGA

W zbiorniku paliwa przewidziana jest przestrzeń powietrzna umożliwiająca przyrost objętości paliwa w wysokiej temperaturze. W przypadku, gdy napełnianie zbiornika będzie kontynuowane po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu”, przestrzeń powietrzna wypełniona zostanie paliwem. Wywołane wzrostem temperatury rozszerzenie się paliwa w tak napełnionym zbiorniku spowoduje wyciek. Aby zapobiec wyciekowi paliwa, należy zaprzestać napełniania zbiornika po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu” w przypadku dystrybutora niewyposażonego w automatyczne odcinanie paliwa.

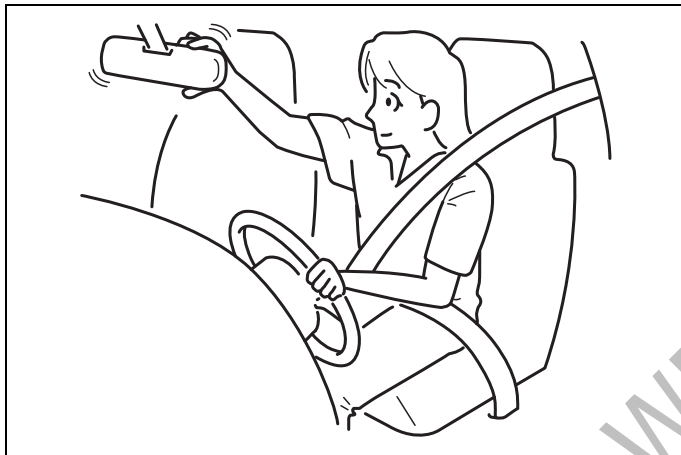
UWAGA

Należy uważać, aby podczas napełniania zbiornika nie rozlać paliwa. Wszelkie ślady paliwa na nadwoziu samochodu należy natychmiast wytrzeć. Paliwa zawierające alkohol mogą spowodować uszkodzenie lakieru. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



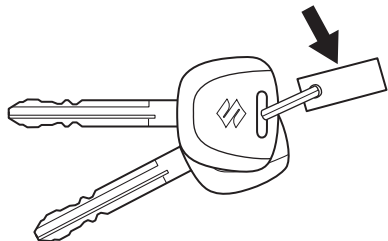
60G404

Kluczyki	2-1
Zamki drzwi	2-2
Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku mechanicznym (w niektórych wersjach)	2-6
Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (w niektórych wersjach)	2-16
Szyby boczne	2-16
Lusterka wsteczne	2-20
Fotele przednie	2-21

Siedzenia tylne	2-24
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce	2-28
Fotelik dziecięcy dla krajów, w których obowiązuje rozporządzenie ONZ nr 16	2-40
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne (w niektórych wersjach)	2-50
Zespół wskaźników	2-63
Prędkościomierz	2-64
Obrotomierz	2-64
Wskaźnik poziomu paliwa	2-64
Wskaźnik temperatury silnika	2-65
Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników	2-65
Wyświetlacz informacyjny	2-66
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	2-91
Dźwignia przełącznika świateł głównych	2-106
Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych (w niektórych wersjach)	2-111
Przełącznik poziomowania reflektorów (w niektórych wersjach)	2-111
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów	2-112
Wyłącznik świateł awaryjnych	2-113
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej	2-113
Regulacja ustawienia kierownicy	2-118
Sygnal dźwiękowy	2-118
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych) (w niektórych wersjach)	2-119

Kluczyki

PRZYKŁAD



54G489

Samochód ten jest wyposażony w parę identycznych kluczyków. Zapasowy klucz należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Wszystkie zamki w samochodzie otwierane są tym samym kluczykiem.

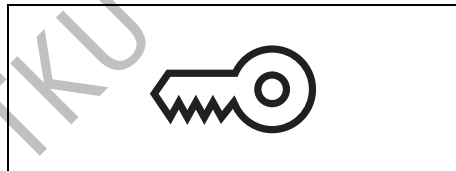
Numer identyfikacyjny kluczyka wybity jest na metalowej płytce przypiętej do kluczyków lub na kluczykach. W przypadku płytki, należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu. W razie zagubienia kluczyków, numer identyfikacyjny będzie potrzebny do wykonania duplikatów. Na wypadek zagubienia płytki wskazane jest wpisanie numeru kluczyka w poniższej ramce.

NUMER KLUCZYKA:

Immobilizer

Układ ten, poprzez elektroniczną blokadę rozruchu silnika, ogranicza ryzyko kradzieży samochodu.

Silnik może zostać uruchomiony wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka mechanicznego lub elektronicznego, z zaprogramowanym elektronicznym kodem identyfikacyjnym. Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” kluczyk wysyła kod identyfikacyjny. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego kluczyka należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI. Odpowiednie kody identyfikacyjne zapasowych kluczyków muszą zostać wprowadzone do pamięci modułu sterującego w samochodzie. Kluczyki wykonane przez zwykłego rzemieślnika nie będą funkcjonowały.



80JM122

Jeżeli po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” błyska lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka, uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

INFORMACJA:

Błyskaniu lub świeceniu się lampki ostrzegawczej immobilizera / elektronicznego kluczyka może towarzyszyć komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Wersje bez elektronicznego kluczyka

Gdy lampka ta błyska, należy obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK”, a następnie z powrotem do pozycji „ON”. Jeżeli lampka nadal błyska, po ponownym ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”, może to oznaczać nieprawidłowość związaną z kluczykiem lub układem immobilizera. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

Wersje z elektronicznym kluczykiem

Gdy lampka ta błyska, należy przyciskiem rozruchu wybrać stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie z powrotem wybrać stan „ON”. Należy również zapoznać się ze wskazówkami podanymi pod hasłem „Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i silnik nie daje się uruchomić” w punkcie „Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)” rozdziału „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Jeżeli lampka nadal błyska, może to oznaczać nieprawidłowość związaną z kluczykiem lub układem immobilizera. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka może również błyskać w przypadku braku elektronicznego kluczyka w samochodzie po zamknięciu drzwi lub przy próbie uruchomienia silnika.

INFORMACJA:

- W przypadku zgubienia kluczyka należy jak najszybciej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu wykasowania go z pamięci układu i zamówienia nowego.
- W przypadku posiadania również kluczyków przeznaczonych do innych samochodów wyposażonych w elektroniczną blokadę rozruchu, należy je trzymać z dala od wyłącznika zapłonu lub przycisku rozruchu tego samochodu. W przeciwnym wypadku mogłyby zakłócić funkcjonowanie układu immobilizera i uniemożliwić rozruch silnika.
- Rozruch silnika mogą również uniemożliwić dołączone do kluczyka metalowe przedmioty.

UWAGA

Kluczyk z wbudowanym układem kontrolnym immobilizera oraz kluczyk elektroniczny są delikatnymi urządzeniami elektronicznymi. W celu uniknięcia ryzyka ich uszkodzenia:

- Nie narażać ich na uderzenia lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznionej górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Nie narażać ich na kontakt z polem magnetycznym.

Zamontowany w tym samochodzie układ immobilizera o oznaczeniu I54P0 (w wersji z wyłącznikiem zapłonu) lub 37290-54P0 (w wersji z przyciskiem rozruchu) spełnia podstawowe wymogi oraz inne istotne postanowienia Dyrektywy 1999/5/EC.

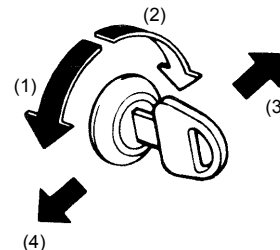
Sygnalizacja kluczyka w wyłączniku zapłonu (w niektórych wersjach)

Gdy kluczyk pozostaje w wyłączniku zapłonu i zostaną otwarte drzwi kierowcy, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego wyjęcia.

Zamki drzwi

Drzwi boczne

PRZYKŁAD



60B008

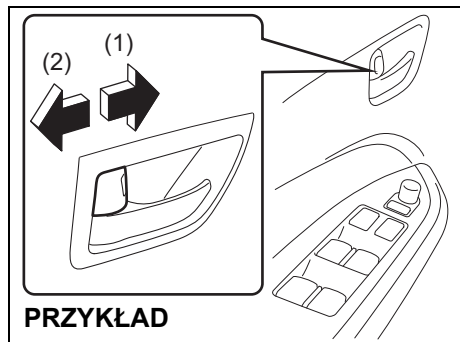
- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE
- (3) Tył
- (4) Przód

W celu zablokowania drzwi kierowcy od zewnątrz pojazdu, należy:

- wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku przodu pojazdu lub
- przestawić do przodu dźwignię blokady, a następnie przytrzymując kłamkę w położeniu odchylonym, zamknąć drzwi.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

W celu odblokowania drzwi kierowcy od zewnątrz pojazdu należy wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku tyłu pojazdu.



54P000201

- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE

W celu zablokowania drzwi od wewnątrz pojazdu należy obrócić dźwignię blokady do przodu. Obrócenie dźwigni blokady do tyłu spowoduje odblokowanie drzwi.

W celu zablokowania tylnych bocznych drzwi od zewnątrz pojazdu należy przestać do przodu dźwignię blokady i zamknąć drzwi. Nie ma potrzeby przytrzymywania odchylonej klamki podczas zamykania drzwi.

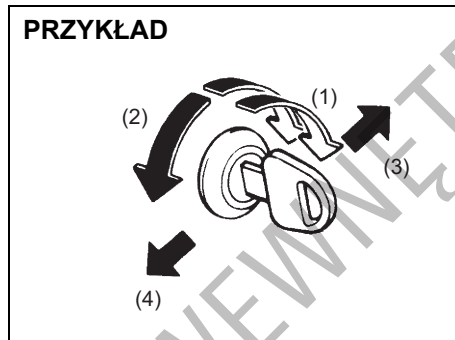
INFORMACJA:

Odchyloną klamkę należy przytrzymać przy zamykaniu przednich drzwi z wciśnię-

tym przyciskiem blokującym, inaczej drzwi nie zostaną zablokowane.

Sterowanie centralnym zamkiem

PRZYKŁAD



54P000251

- (1) ODBLOKOWANIE
- (2) ZABLOKOWANIE
- (3) Tył
- (4) Przód

Możliwe jest równoczesne zablokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi poprzez obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy.

W celu jednoczesnego zablokowania wszystkich drzwi należy obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną stroną w kierunku przodu samochodu.

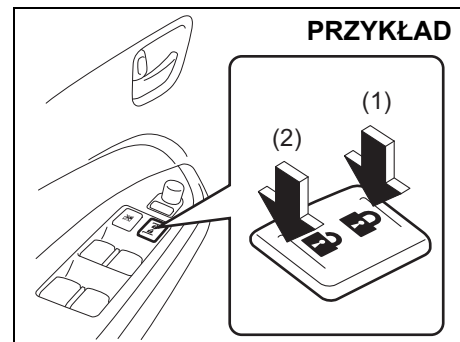
W celu odblokowania wszystkich drzwi należy dwukrotnie obrócić kluczyk w

zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku tyłu samochodu.

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy obrócić kluczyk w ich zamku w kierunku tyłu samochodu tylko jeden raz.



54P000202

- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE

Można też jednocześnie zablokować lub odblokować wszystkie drzwi naciskając

odpowiednio przednią lub tylną stroną przycisku centralnego zamka.

INFORMACJA:

- Drzwi można również zablokować lub odblokować przy użyciu zdalnego sterowania. Opis pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w tym rozdziale.
- W wersji z elektronicznym kluczykiem drzwi można również zablokować lub odblokować naciskając odpowiedni przycisk w zewnętrznej klamce drzwi.

Całkowita blokada zamków (w niektórych wersjach)

Mechanizm ten uniemożliwia otwarcie drzwi w razie włamania do kabiny samochodu.

Całkowita blokada zamków uruchamiana jest przez obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy.

INFORMACJA:

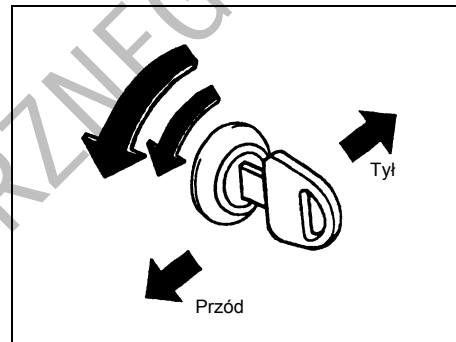
- Całkowitą blokadę zamków można również uruchamiać za pomocą zdalnego sterowania w kluczyku. Opis pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w tym rozdziale.
- W wersji z elektronicznym kluczykiem całkowitą blokadę zamków można uruchamiać naciskając odpowiedni przycisk w zewnętrznej klamce drzwi. Opis pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w tym rozdziale.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

INFORMACJA:

- Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub nieprawidłowo zatrzaśnięte, całkowita blokada zamków nie działa. Przed jej uruchomieniem wszystkie drzwi (włączając drzwi bagażnika) muszą zostać prawidłowo zatrzaśnięte.
- Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” całkowita blokada zamków zostaje zwolniona, umożliwiając odblokowanie wszystkich drzwi bocznych.

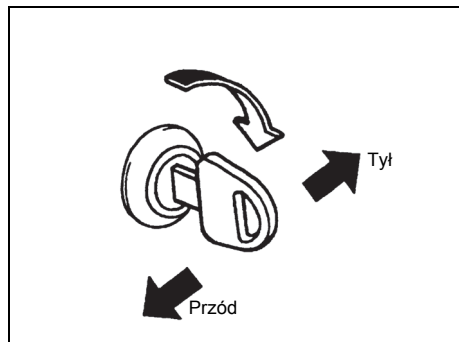


83E105

Uruchomienie całkowitej blokady zamków:

Dwukrotnie w ciągu 3 sekund obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku przodu samochodu.

Żadne z drzwi bocznych nie dadzą się odblokować za pomocą wewnętrznej dźwigni blokady.



54P000259

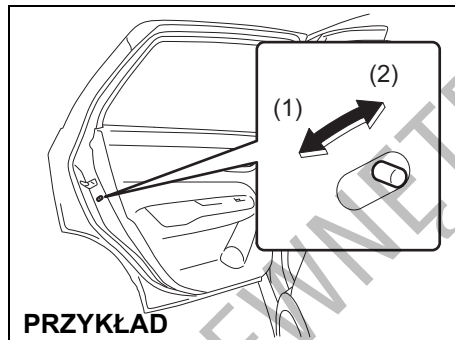
Zwolnienie całkowitej blokady zamków:

W celu odblokowania drzwi kierowcy należy obrócić kluczyk w ich zamku górną częścią w kierunku tyłu samochodu tylko jeden raz.

INFORMACJA:

za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci



54P000203

- (1) Zabezpieczenie uruchomione
- (2) Zabezpieczenie zwolnione

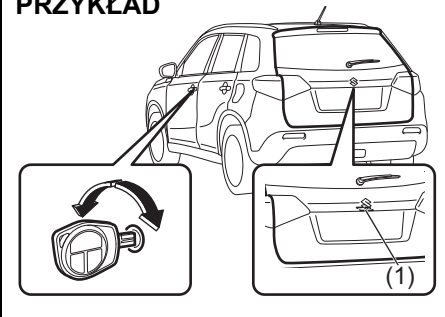
Tylne drzwi tego samochodu wyposażone są w mechanizmy zabezpieczające, które uniemożliwiają ich otwarcie od wewnątrz. Gdy pokazana na rysunku dźwignia sterownika znajduje się w położeniu (1), zabezpieczenie jest uruchomione. Gdy dźwignia sterownika jest w położeniu (2), zabezpieczenie nie działa. Jeżeli zabezpieczenie jest uruchomione, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, nawet gdy nie są zablokowane za pomocą dźwigni blokady, natomiast można je otwierać od zewnątrz.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy na tylnym siedzeniu przewożone są dzieci, należy w tylnych drzwiach uruchomić zabezpieczenie uniemożliwiające ich otwarcie od wewnątrz.

Drzwi bagażnika

PRZYKŁAD



54P000204

- (1) Przycisk zwalniający blokadę drzwi bagażnika

Drzwi bagażnika można odblokować i zablokować odpowiednio obracając kluczyk w zamku drzwi kierowcy.

W celu otwarcia drzwi bagażnika należy przytrzymać wciśnięty przycisk (1) zwalniający blokadę i podnieść je.

INFORMACJA:

Jeżeli drzwi bagażnika są niedomknięte, należy wykonać następujące czynności:

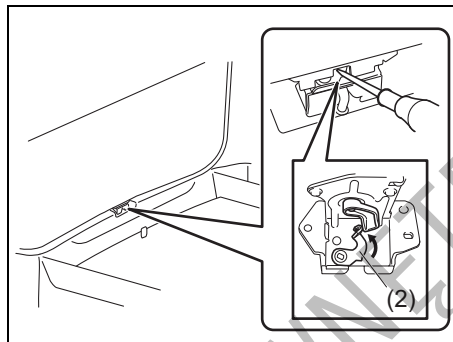
- 1) Nacisnąć przycisk (1) i podnieść drzwi bagażnika.
- 2) Po kilku sekundach zamknąć drzwi bagażnika.
- 3) Sprawdzić, czy drzwi bagażnika są prawidłowo zatrzaśnięte.

▲ OSTRZEŻENIE

Drzwi bagażnika powinny być zawsze prawidłowo zatrzaśnięte. Prawidłowo zatrzaśnięte drzwi bagażnika ograniczają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku. Ponadto prawidłowo zatrzaśnięte drzwi bagażnika zabezpieczają przed przedostawaniem się do wnętrza gazów spalinowych.

Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora lub usterki nie działa przycisk (1), drzwi bagażnika można otworzyć od wewnątrz, wykonując opisane poniżej czynności.

- 1) Złożyć tylne siedzenie w celu ułatwienia dostępu (patrz: „Składanie tylnego siedzenia”).



54P000205

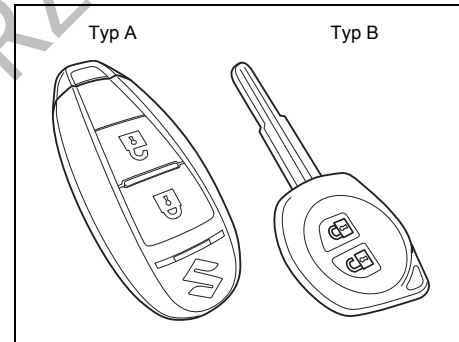
- 2) Postępując się śrubokrętem z płaską końcówką lub korbą podnośnika samochodowego nacisnąć do góry dźwignię otwierania awaryjnego (2) i otworzyć drzwi bagażnika. Po zatrzaśnięciu drzwi bagażnika zostaną ponownie zablokowane.

Gdy nie działa przycisk otwierania drzwi bagażnika (1), należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

▲ PRZESTROGA

Przy otwieraniu drzwi bagażnika od wewnątrz należy sprawdzić, czy nie stwarza to zagrożenia dla osób znajdujących się w ich pobliżu.

Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym



68LM205

Samochód ten może być wyposażony albo w kluczyk elektroniczny (typ A), albo w tradycyjny kluczyk mechaniczny (typ B). Oba rodzaje kluczyków mają wbudowany nadajnik zdalnego sterowania. Kluczyk elektroniczny umożliwia zdalne odblokowanie i zablokowanie drzwi oraz uruchamianie silnika bez wkładania kluczyka do wyłącznika zapłonu. Kluczyk mechaniczny ze zdalnym sterowaniem centralnego zamka umożliwia zdalne odblokowanie i zablokowanie drzwi. Szczegółowy opis podany jest na kolejnych stronach.

⚠ OSTRZEŻENIE

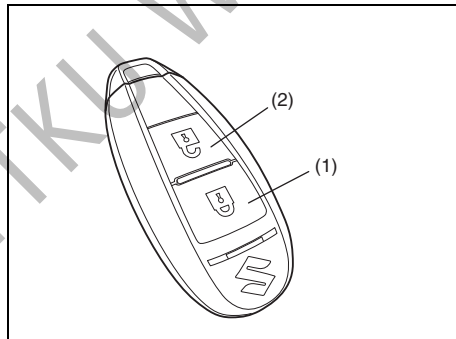
Fale radiowe emitowane przez antenę (anteny) systemu elektronicznego kluczyka mogą zakłócać działanie elektrycznych urządzeń medycznych, na przykład kardiostymulatorów. Nieprzestrzeganie wyszczególnionych poniżej środków ostrożności zwiększa ryzyko śmierci lub poważnych zaburzeń zdrowotnych na skutek zakłóceń elektromagnetycznych.

- Osoby używające elektrycznych urządzeń medycznych w rodzaju kardiostymulatorów powinny skonsultować z ich producentem możliwość pracy urządzenia w warunkach oddziaływania fal radiowych.
- W razie stwierdzenia zagrożenia, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI wyłączenie emisji sygnałów przez antenę (anteny) systemu.

Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym (kluczyk typu A)

Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem pozwala realizować następujące funkcje:

- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu odpowiednich przycisków w kluczyku. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu przycisku w zewnętrznej kłamce. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Przycisk rozruchu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.



68LM206

- (1) Przycisk zablokowania
(2) Przycisk odblokowania

Posługując się zdalnym sterowaniem z niewielkiej odległości od samochodu, można jednocześnie zablokować lub odblokować wszystkie drzwi boczne oraz drzwi bagażnika.

Sterowanie centralnym zamkiem

- W celu zablokowania drzwi należy nacisnąć jeden raz przycisk (1).
- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

Zablokowanie drzwi potwierdza pojedyncze błyśnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

Sterowanie centralnym zamkiem z funkcją całkowitej blokady zamków (w niektórych wersjach)

W celu zabezpieczenia zamków drzwi przed otwarciem w razie włamania do samochodu, należy zablokować drzwi niżej opisanym sposobem. Zabezpieczone w ten sposób drzwi nie dają się odblokować dźwignią blokady.

Uruchomienie całkowitej blokady zamków: Dwukrotnie w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk (1).

Zwolnienie blokady:

- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

Zablokowanie drzwi bez uruchomienia całkowitej blokady zamków potwierdza pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym. Z chwilą uruchomienia całkowitej blokady zamków ponownie błyskają kierunkowskazy wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

Jeżeli elektroniczny kluczyk pozostaje we wnętrzu samochodu i zostanie naciśnięty przycisk zamykania w nadajniku zdalnego

sterowania, na zewnątrz samochodu rozlegnie się sygnał akustyczny, a drzwi nie zostaną zablokowane.

Po odblokowaniu drzwi:

- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy i dwukrotnie rozlega się sygnał akustyczny.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

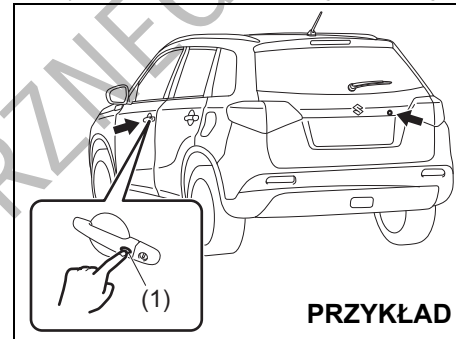
Po zablokowaniu drzwi przyciskiem (1) należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku (2) żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.

INFORMACJA:

- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 5 m, lecz może zmieniać się w zależności od występowania zakłóceń radiowych pochodzących np. z nadajników radiowych lub radiotelefonów.
- Zamki drzwi nie reagują na zdalne sterowanie, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan inny niż „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Jeżeli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, po naciśnięciu przycisku zamykania w nadajniku zdalnego sterowania rozlegnie się zewnętrzny sygnał akustyczny, ale drzwi nie zostaną zablokowane.
- W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy oraz wykasować z pamięci układu utracony kluczyk.

Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka



PRZYKŁAD

54P000206

Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w zasięgu operacyjnym funkcji jego detekcji, zamki drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika można otwierać i zamykać naciskając przycisk (1) w zewnętrznej klamce drzwi kierowcy, przednich drzwi pasażera lub drzwi bagażnika. W celu uniemożliwienia odblokowania drzwi w przypadku włamania do samochodu, można uruchomić całkowitą blokadę zamków.

Zablokowanie drzwi i uruchomienie całkowitej blokady zamków:

- W celu zablokowania wszystkich drzwi należy przycisk w klamce drzwi nacisnąć jeden raz.
- W celu zablokowania wszystkich drzwi i uruchomienia całkowitej blokady zamków należy przycisk w klamce drzwi nacisnąć dwukrotnie w ciągu 3 sekund.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Zablokowanie drzwi bez uruchomienia całkowitej blokady zamków potwierdza pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym. Z chwilą uruchomienia całkowitej blokady zamków ponownie błyskają kierunkowskazy wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

Odblokowanie jednych drzwi lub wszystkich drzwi:

- W celu odblokowania jedynie wybranych drzwi należy przycisk w ich klamce nacisnąć jeden raz.
- W celu odblokowania wszystkich drzwi należy przycisk w klamce nacisnąć dwukrotnie.

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

Po odblokowaniu drzwi:

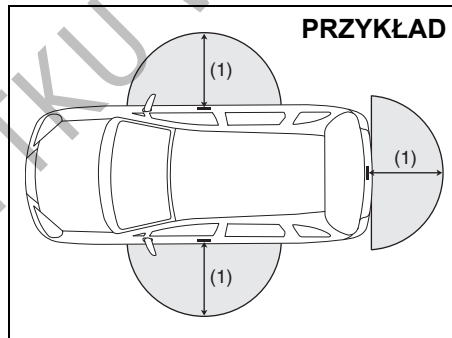
- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy i dwukrotnie rozlega się sygnał akustyczny.

- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

INFORMACJA:

- W następujących sytuacjach przycisk w zewnętrznej klamce drzwi nie działa:
 - Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub niedomknięte.
 - Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan inny niż „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku w zewnętrznej klamce żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.



80J056

(1) 80 cm

Przycisk w zewnętrznej klamce drzwi działa, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w odległości nie większej niż około 80 cm od zewnętrznej klamki przednich drzwi lub klamki drzwi bagażnika.

INFORMACJA:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się poza wyżej opisanym obszarem detekcyjnym, przycisk w zewnętrznej klamce drzwi nie działa.
- Jeżeli bateria w elektronicznym kluczyku ulegnie wyczerpaniu lub gdy występują silne zakłócenia elektromagnetyczne, zasięg operacyjny systemu elektronicznego kluczyka może ulec skróceniu lub system może przestać działać.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajdzie się zbyt blisko szyby w drzwiach, system może nie działać.
- Jeżeli wewnątrz samochodu znajduje się drugi elektroniczny kluczyk do tego samochodu, system może nie działać prawidłowo.
- Układ reaguje na elektroniczny kluczyk jedynie w obrębie zasięgu detekcyjnego przycisku blokady w zewnętrznej klamce drzwi. Jeżeli, na przykład, elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie zasięgu detekcyjnego przycisku w zewnętrznej klamce drzwi kierowcy, działa jedynie przycisk w tych drzwiach, natomiast przyciski w zewnętrznych klamkach drzwi pasażera i drzwi bagażnika nie działają.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. W celu uniknięcia jego uszkodzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie narażać go na uderzenia, zawilgocenie lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznionej górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Trzymać kluczyk z dala od źródeł pól magnetycznych, np. telewizora.

INFORMACJA:

System elektronicznego kluczyka może nie działać prawidłowo w pewnych sytuacjach lub warunkach, jak na przykład:

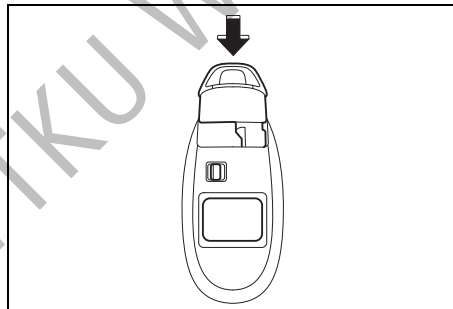
- Gdy występują silne sygnały zakłócające emitowane z nadajnika telewizyjnego, elektrowni lub telefonu komórkowego.
- Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
- Gdy w pobliżu emitowane są fale elektromagnetyczne przez inny nadajnik zdalnego sterowania.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego, np. komputera.

Ponadto należy przestrzegać następujących dodatkowych zaleceń:

- Wewnątrz obudowy elektronicznego kluczyka powinny być przechowywany kluczyk mechaniczny. W przeciwnym wypadku w razie trudności z komunika-

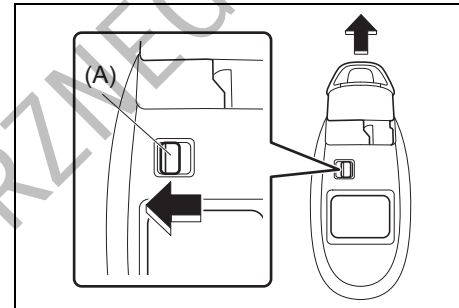
cją bezprzewodową nie będzie możliwe otwieranie i zamykanie zamków drzwi.

- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk do tego samochodu zawsze przy sobie.
- W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy oraz wykasować z pamięci układu utracony kluczyk.
- Do tego samochodu można używać maksymalnie czterech elektronicznych kluczyków. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- Żywotność baterii w elektronicznym kluczyku wynosi około dwóch lat, jednak uzależnione jest to od warunków jego użytkowania.



57L21016

Chowając kluczyk mechaniczny, należy go wcisnąć w obudowę, aż rozlegnie się odgłos zatrzasaku.



54P000263

W celu wyjęcia kluczyka mechanicznego należy nacisnąć przycisk (A) w kierunku wskazywanym strzałką i wysunąć kluczyk z obudowy.

Sygnalizacja ostrzegawcza związana z przyciskiem w kłamek drzwi

W następujących sytuacjach rozlega się 2-sekundowy sygnał akustyczny, który ostrzega, że przycisk nie działa:

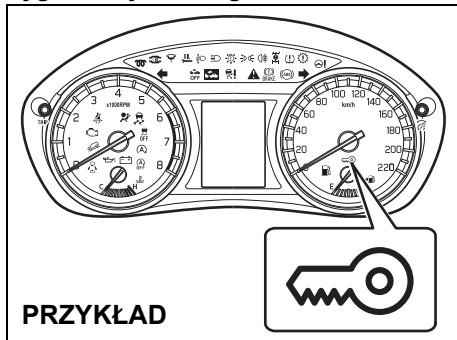
- Przycisk został naciśnięty po zamknięciu wszystkich drzwi i przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „ON”.
- Przycisk został naciśnięty po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), gdy ma miejsce jedna z następujących sytuacji:
 - Elektroniczny kluczyk pozostał w samochodzie.
 - Którąkolwiek drzwi (włączając drzwi bagażnika) nie są zamknięte.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Ponownie nacisnąć przycisk w klamce drzwi po wykonaniu następujących czynności:

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) zabrać elektroniczny kluczyk z samochodu, jeżeli był pozostawiony w jego wnętrzu, i dopilnować, aby wszystkie drzwi zostały prawidłowo zamknięte.

Sygnalizacja ostrzegawcza



54P040201

Jeżeli w niżej opisanych sytuacjach elektroniczny kluczyk z nadajnikiem zdalnego sterowania znajduje się poza samochodem, rozlega się trwający około 2 sekundy przerywany sygnał akustyczny i błyska lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka.

Po zamknięciu wcześniej otwartych drzwi, gdy przyciskiem rozruchu wybrany był stan inny niż „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Lampka sygnalizacyjna przestaje błyskać w ciągu kilku sekund od momentu, w którym elektroniczny kluczyk znajdzie się z powrotem wewnątrz samochodu, za wyjątkiem przestrzeni bagażowej.

Jeżeli elektroniczny kluczyk pozostaje w samochodzie i przednie drzwi zostaną zablokowane w jeden z opisanych poniżej sposobów, nastąpi automatyczne odblokowanie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

- Gdy przy otwartych drzwiach kierowcy zostanie przestawiona do przodu dźwignia blokady drzwi lub zostanie naciśnięty przycisk centralnego zamka, drzwi kierowcy zostaną automatycznie odblokowane.
- Gdy przy otwartych drzwiach pasażera obok kierowcy zostanie przestawiona do przodu dźwignia blokady drzwi lub zostanie naciśnięty przycisk centralnego zamka, drzwi pasażera obok kierowcy zostaną automatycznie odblokowane.

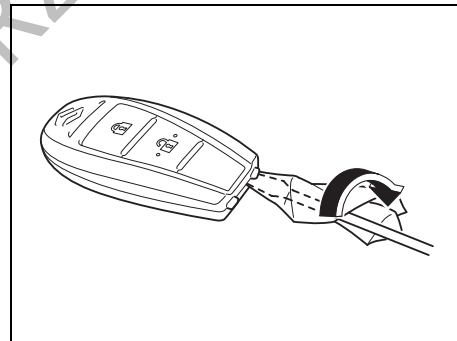
INFORMACJA:

- *Sygnalizacja ostrzegawcza nie zadziała, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się na przykład na desce rozdzielczej, w schowku w desce rozdzielczej, w kieszeni drzwiowej, pod osłoną przeciwsłoneczną lub na podłodze samochodu.*
- *Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk do tego samochodu zawsze przy sobie.*
- *Nie należy pozostawiać elektronicznego kluczyka w zaparkowanym samochodzie.*

Wymiana baterii

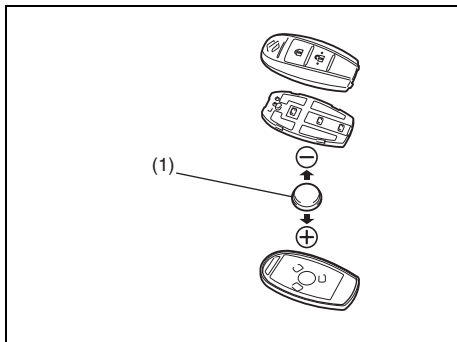
Gdy zdalne sterowanie zaczyna gorzej działać, należy wymienić baterię w kluczyku.

W celu wymiany baterii w kluczyku elektronicznym:



71LMT0201

- 1) Wysunąć kluczyk mechaniczny z obudowy.
- 2) Wsunąć owiniętą miękkim materiałem płaską końcówkę śrubokręta w szczelinę, podważyć i otworzyć obudowę nadajnika.



68LM210

(1) Okrągła bateria litowa typu CR2032 lub jej zamiennik

- 3) Wymienić baterię (1), wkładając nową znakiem „+” w stronę ściany dolnego fragmentu obudowy, jak pokazano na ilustracji.
- 4) Dokładnie zamknąć obudowę nadajnika.
- 5) Sprawdzić, czy działa zdalne sterowanie zamkami.
- 6) Zużytej baterii należy pozbyć się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami. Nie wyrzucać baterii litowych do zwykłych pojemników na odpady.

⚠ OSTRZEŻENIE

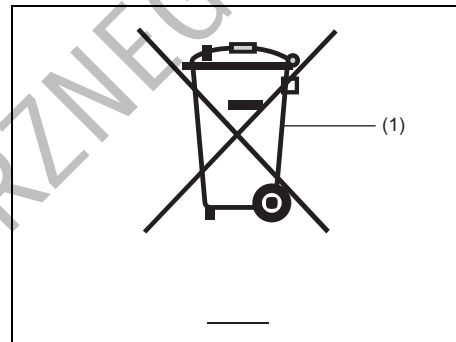
Połączenie baterii litowej grozi poważnymi obrażeniami wewnętrznymi. Nie należy dopuścić do jej połączenia. Chronić baterie przed dostępem dzieci oraz zwierząt. W razie połączenia baterii należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. Nie powinien być narażony na uderzenia, zawilgocenie lub zakurzenie, ani nie należy manipulować przy jego wewnętrznych częściach, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

INFORMACJA:

Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i nie wyrzucać ich do zwykłych pojemników na odpady domowe.



80JM133

(1) Przekreślony symbol pojemnika na odpady

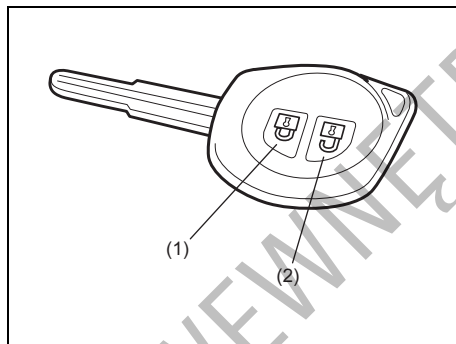
Przekreślony symbol pojemnika na odpady (1) oznacza, że zużyta bateria nie może być składowana razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Kluczyk typu A

Sterownik S79M0 systemu elektronicznego kluczyka wraz z nadajnikiem R64M0 spełniają podstawowe wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy Unii Europejskiej 1999/5/EC.

Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku mechanicznym (kluczyk typu B)



81A184

- (1) Przycisk zablokowania
- (2) Przycisk odblokowania

Posługując się zdalnym sterowaniem z niewielkiej odległości od samochodu, można jednocześnie zablokować lub odblokować wszystkie drzwi boczne oraz drzwi bagażnika.

Sterowanie centralnym zamkiem

- W celu zablokowania drzwi należy nacisnąć jeden raz przycisk (1).
- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

Sterowanie centralnym zamkiem z funkcją całkowitej blokady zamków (w niektórych wersjach)

W celu zabezpieczenia zamków drzwi przed otwarciem w razie włamania do samochodu, należy zablokować drzwi niżej opisanym sposobem. Zabezpieczone w ten sposób drzwi nie dają się odblokować dźwignią blokady.

Uruchomienie całkowitej blokady zamków: Dwukrotnie w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk (1).

Zwolnienie blokady:

- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

Po zablokowaniu drzwi nastąpi pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów. Kolejne pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów potwierdzi uruchomienie całkowitej blokady zamków.

Po odblokowaniu drzwi:

- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli przed upływem tego czasu zostanie włożony kluczyk do wyłącznika zapłonu, oświetlenie kabiny natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi przyciskiem (1) należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

INFORMACJA:

Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku (2) żadne drzwi nie zostaną

otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.

INFORMACJA:

- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 5 m, lecz może zmieniać się w zależności od występowania zakłóceń radiowych pochodzących np. z nadajników radiowych lub radiotelefonów.
- Zamki drzwi nie reagują na zdalne sterowanie, gdy w wyłączniku zapłonu jest kluczyk.
- Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, przy użyciu zdalnego sterowania można jedynie odblokować zamki drzwi, a kierunkowskazy nie będą błyskać.
- W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy oraz wykasować z pamięci układu utracony kluczyk.

UWAGA

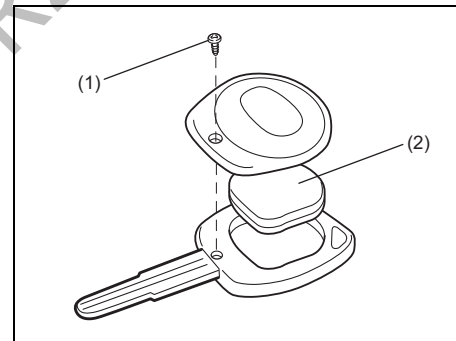
Nadajnik zdalnego sterowania jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. W celu uniknięcia ryzyka jego uszkodzenia:

- Nie narażać go na uderzenia, zawilgocenie lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznionej górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Należy trzymać go z dala od źródeł pól magnetycznych, np. telewizora.

Wymiana baterii

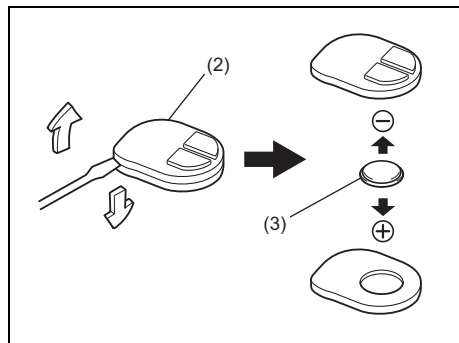
Gdy zdalne sterowanie zaczyna gorzej działać, należy wymienić baterię w kluczyku.

W celu wymiany baterii w kluczyku mechanicznym:



68LM248

- 1) Wykręcić wkręt mocujący (1) i zdjąć pokrywę.
- 2) Wyjąć moduł nadajnika (2) z oprawy.



68LM249

- (3) Okrągła bateria litowa typu CR1616 lub jej zamiennik
- 3) Wsunąć płaską końcówkę śrubokręta w szczelinę, podważyć i otworzyć moduł nadajnika (2).
- 4) Wymienić baterię (3), wkładając nową znakiem „+” w stronę znaku „+” na module nadajnika.
- 5) Zamknąć moduł nadajnika i włożyć w uchwyt kluczyka.
- 6) Założyć pokrywę uchwytu kluczyka i wkręcić wkręt mocujący (1).
- 7) Sprawdzić, czy działa zdalne sterowanie zamkami.
- 8) Zużytej baterii należy pozbyć się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami. Nie wyrzucać baterii litowych do zwykłych pojemników na odpady.

⚠ OSTRZEŻENIE

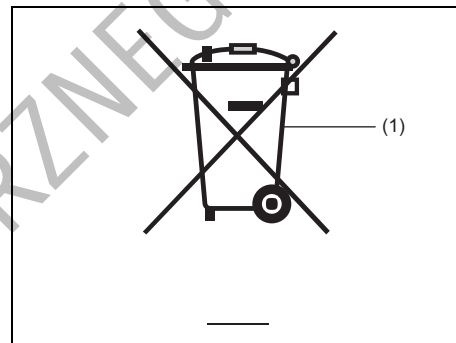
Połączenie baterii litowej grozi poważnymi obrażeniami wewnętrznymi. Nie należy dopuścić do jej połączenia. Chronić baterie przed dostępem dzieci oraz zwierząt. W razie połączenia baterii należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

UWAGA

Nadajnik zdalnego sterowania jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. Nie powinien być narażony na uderzenia, zawilgocenie lub zakurzenie, ani nie należy manipulować przy jego wewnętrznych częściach, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

INFORMACJA:

Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i nie wyrzucać ich do zwykłych pojemników na odpady domowe.



80JM133

- (1) Przekreślony symbol pojemnika na odpady

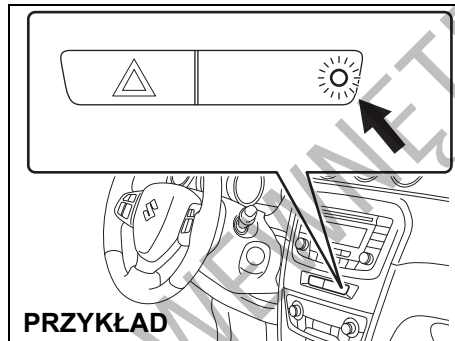
Przekreślony symbol pojemnika na odpady (1) oznacza, że zużyta bateria nie może być składowana razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Kluczyk typu B

Nadajnik sygnałów zdalnego sterowania T68L0 wraz z odbiornikiem sygnałów zdalnego sterowania S54P0 spełniają podstawowe wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy Unii Europejskiej 1999/5/EC.

Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (w niektórych wersjach)



54P000211

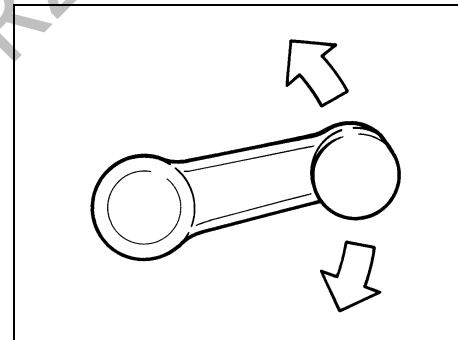
Lampka ta błyska, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „LOCK” lub „ACC” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) lub „ACC”. Błyszcząca lampka ma na celu odstraszenie potencjalnych złodziei poprzez sygnalizowanie, że w samochodzie zainstalowane jest zabezpieczenie antykradzieżowe.

INFORMACJA:

Dodatkowe informacje dotyczące fabrycznie montowanego w tym samochodzie układu autoalarmu podane są w rozdziale „SUPLEMENT”.

Szyby boczne

Ręczne podnoszenie i opuszczanie szyb (w niektórych wersjach)



60G010A

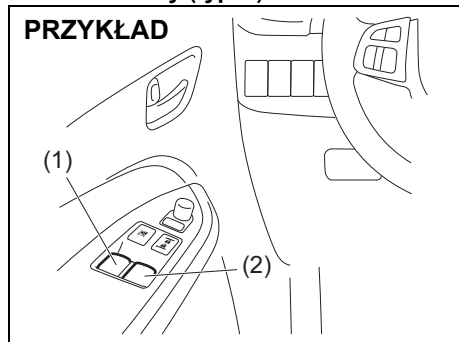
Podnoszenie i opuszczanie szyb bocznych dokonywane jest przez obracanie korbki umieszczonej w drzwiach.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb (w niektórych wersjach)

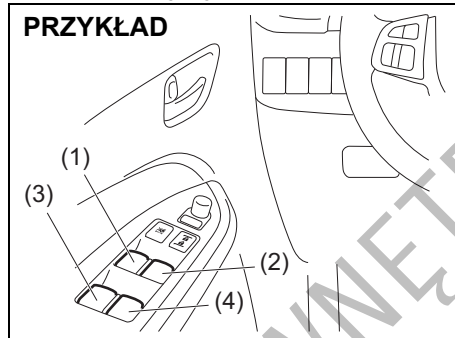
Sterowanie elektryczne działa, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

Drzwi kierowcy (typ A)



54P000252

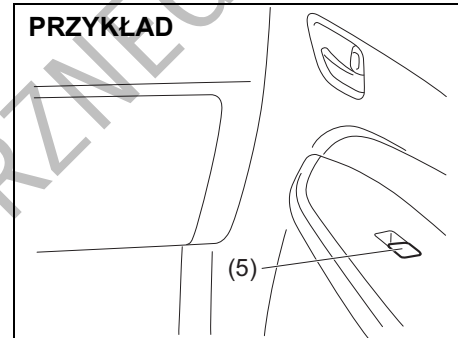
Drzwi kierowcy (typ B)



54P000212

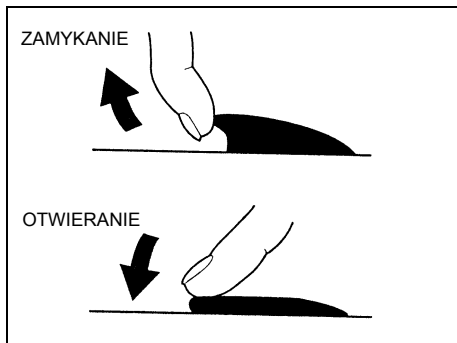
W drzwiach kierowcy umieszczony jest przycisk (1) sterujący podnoszeniem i opuszczaniem szyby w drzwiach kierowcy oraz przycisk (2) sterujący podnoszeniem i opuszczaniem szyby w przednich drzwiach pasażera. Mogą być także przyciski (3) i (4), służące do poruszania okien pasażerów siedzących z tyłu, odpowiednio po lewej i prawej stronie.

Drzwi pasażera



54P000213

Przełącznik (5) w drzwiach pasażera służy do podnoszenia i opuszczania szyby tylko w tych drzwiach.

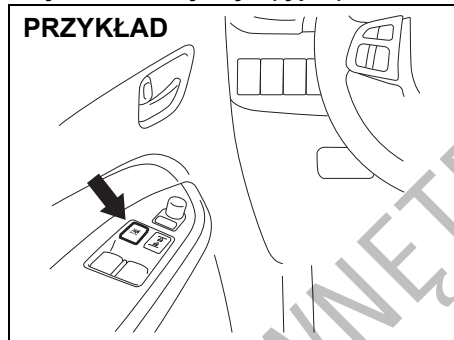


81A009

W celu otwarcia okna należy nacisnąć przełącznik do dołu. W celu zamknięcia okna należy przełącznik pociągnąć do góry.

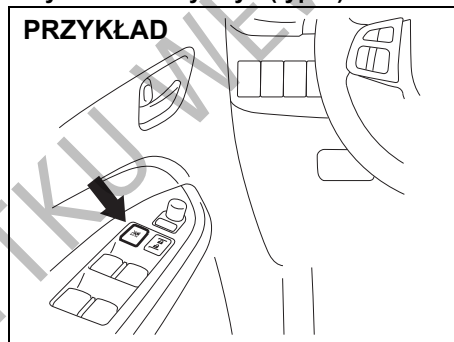
Dla wygody użytkownika, elektryczne sterowanie okna w drzwiach kierowcy ma dodatkowe funkcje automatycznego otwierania i zamykania (dogodne szczególnie podczas przekraczania rogatki na autostradach lub w restauracji dla zmotoryzowanych). Oznacza to, że okno można otworzyć lub zamknąć bez konieczności stałego naciskania przycisku. Wystarczy wcisnąć do oporu lub wychylić maksymalnie do góry i puścić przycisk sterujący szyby w drzwiach kierowcy. W celu zatrzymania ruchu szyby należy przycisk na krótko wychylić do góry lub wcisnąć.

Przycisk blokady szyb (typ A)



54P000253

Przycisk blokady szyb (typ B)



54P000214

W drzwiach kierowcy znajduje się dodatkowy przycisk, uruchamiający blokadę szyb w drzwiach pasażerów. Gdy przycisk zostanie wciśnięty, szyby w drzwiach pasażerów nie będą mogły być podno-

szone ani opuszczane przy użyciu przycisków (2), (3), (4) i (5). W celu przywrócenia normalnego działania sterowania należy ponownie nacisnąć przycisk.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, należy zawsze uruchomić blokadę elektrycznego sterowania szyb. Dziecko może ulec poważnym obrażeniom, gdy jakkolwiek część jego ciała zostanie przyciśnięta przez szybę podczas jej podnoszenia lub opuszczania.
- Przy zamykaniu okna należy zwrócić uwagę, aby na drodze szyby nie znalazła się żadna część ciała pasażera, np. głowa czy ręka, ponieważ grozi to odniesieniem obrażeń.
- Opuszczając samochód, nawet na krótki czas, należy zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny. Nie należy także pozostawiać w zaparkowanym samochodzie dzieci bez opieki. Pozbawione odpowiedniego dozoru mogą spowodować uruchomienie elektrycznego napędu szyb bocznych i zostać przyciśnięte w otworze okna.

INFORMACJA:

Otwarte okno w tylnych drzwiach może podczas jazdy powodować dudniący hałas na skutek wibracji powietrza. W celu jego ograniczenia należy otworzyć jedno z przednich okien lub nieco przymknąć okno w tylnych drzwiach.

Zabezpieczenie przed przyciśnięciem

Elektryczny podnośnik szyb w drzwiach kierowcy ma funkcję bezpieczeństwa, chroniącą przed przyciśnięciem. Funkcja bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie szyby w razie napotkania na jej drodze przeszkody podczas automatycznego zamykania okna, przy którym przycisk sterujący nie jest przytrzymywany w pozycji wychylonej.

OSTRZEŻENIE

Przy zamykaniu okna należy zwrócić uwagę, aby na drodze szyby nie znalazła się żadna część ciała pasażera, np. głowa czy ręka, ponieważ grozi to odniesieniem obrażeń.

W zależności od wielkości, twardości i położenia obiektu na drodze podnoszonej szyby, funkcja bezpieczeństwa może nie zadziałać.

PRZESTROGA

- Funkcja bezpieczeństwa nie zadziała podczas przytrzymywania przycisku sterującego w pozycji podnoszenia szyby.
- Funkcja bezpieczeństwa może nie zareagować na przeszkodę tuż przed pozycją zamknięcia.

INFORMACJA:

W sytuacji, gdy na skutek usterki funkcji bezpieczeństwa funkcja automatycznego zamykania nie działa prawidłowo, okno można zamknąć, przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia szyby.

Podczas jazdy po bardzo nierównym podłożu może dojść do przypadkowego zadziałania funkcji bezpieczeństwa na skutek wstrząsów i kołysania nadwozia.

Przywrócenie działania funkcji bezpieczeństwa

Po podłączeniu wcześniej odłączonego akumulatora lub wymianie bezpiecznika funkcja ta pozostanie nieaktywna. W tym stanie nie działa również funkcja automatycznego otwierania, natomiast działa automatyczne zamykanie. Konieczne jest reaktywowanie funkcji bezpieczeństwa.

W celu reaktywowania funkcji bezpieczeństwa należy wykonać następujące czynności:

- 1) Obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”.
- 2) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji opuszczania całkowicie opuścić szybę w drzwiach kierowcy.
- 3) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia zamknąć okno, a następnie jeszcze przez 2 sekundy nie zwalniać przycisku.
- 4) Sprawdzić, czy funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna w drzwiach kierowcy działa.

OSTRZEŻENIE

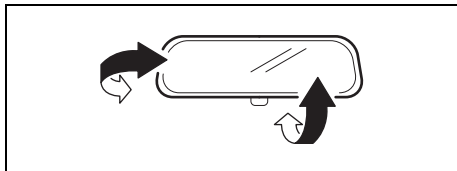
Po podłączeniu wcześniej odłączonego akumulatora lub wymianie bezpiecznika funkcja bezpieczeństwa wymaga reaktywowania.

W przypadku przerwania procedury reaktywowania, funkcja bezpieczeństwa nie będzie działać.

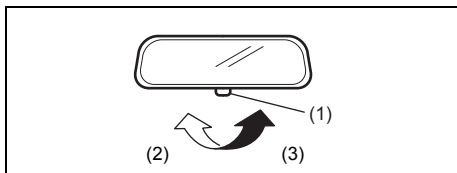
Jeżeli mimo wykonania czynności procedury reaktywowania funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna nie działa, może to oznaczać jej awarię. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Lusterka wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne



68LMT0205



68LMT0206

(2) Jazda w dzień

(3) Jazda nocą

Wewnętrzne lusterko wsteczne powinno być tak ustawione, aby widać w nim było sytuację z tyłu samochodu. W celu dokonania regulacji położenia lusterka należy przestawić dźwignię (1) w położenie do jazdy dziennej, a następnie poruszając lusterkiem w górę, w dół i na boki doprowadzić do uzyskania najlepszej widoczności do tyłu.

Podczas jazdy nocą, w celu zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu, można przestawić dźwignię w położenie do jazdy nocnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

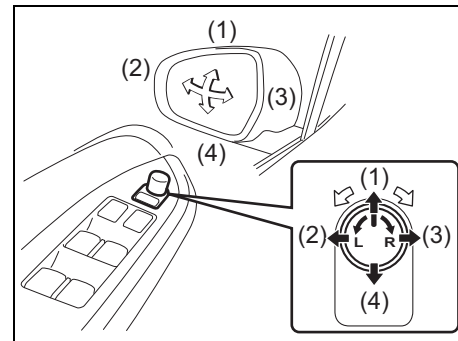
- Lusterko należy regulować tylko w położeniu do jazdy dziennej.
- Położenia do jazdy nocnej należy używać wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędne dla zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Należy pamiętać, że w tym położeniu mogą nie być widoczne pewne obiekty, które można dostrzec w położeniu do jazdy dziennej.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne należy tak ustawić, aby na ich wewnętrznych skrajach widoczne były boki pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować ostrożność przy ocenie wielkości pojazdów i innych obiektów widzianych w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz ich odległości od samochodu. Przedmioty widziane w tych lusterkach wydają się być mniejsze i bardziej odległe niż w lusterku płaskim.



54P000215

Przełącznik regulacji ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w drzwiach kierowcy. Regulacja jest możliwa, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

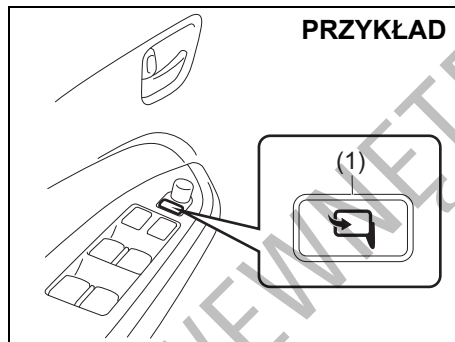
„ACC” lub „ON”, lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”. W celu ustawiania lusterek:

- 1) Obrócić przełącznik w lewo lub w prawo, wybierając lustro, które ma być regulowane.
- 2) Nacisnąć górną część przełącznika regulacji w kierunku, w którym lustro ma być przestawione.
- 3) Po dokonaniu regulacji obrócić przełącznik w położenie środkowe, aby wyeliminować ryzyko przypadkowego przestawienia lusterka.

INFORMACJA:

Jeżeli samochód wyposażony jest w elektryczne ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych, należy zapoznać się z opisem podanym pod hasłem „Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych – w niektórych wersjach)” w tym rozdziale.

Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych (w niektórych wersjach)



W przypadku parkowania samochodu w ciasnym miejscu można złożyć zewnętrzne lustro wsteczne. Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ACC” lub „ON”, bądź przyciskiem rozruchu wybrany jest tryb „ACC” lub „ON”, naciśnięcie przycisku (1) powoduje złożenie lub rozłożenie lusterek. Przed rozpoczęciem jazdy lustro powinny zostać ustawione w normalnej pozycji.

⚠ PRZESTROGA

Przemieszczające się lustro mogą przycisnąć dłoń, powodując obrażenia. Przy składaniu i rozkładaniu lusterek należy dopilnować, aby w ich pobliżu nie znalazła się niczyja dłoń.

Fotele przednie

Regulacja ustawienia

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy przesuwając fotela kierowcy ani zmieniać pochylenia jego oparcia podczas jazdy. Fotel lub jego oparcie może przemieścić się w sposób nieprzewidywany, powodując utratę panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy fotel kierowcy i jego oparcie są ustawione prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu wyeliminowania ryzyka jazdy ze zbyt luźnym pasem bezpieczeństwa, co powoduje obniżenie skuteczności jego działania ochronnego, regulacji ustawienia siedzeń należy dokonywać przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ich ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalne działanie ochronne przy całkowicie podniesionych oparciach.

PRZYKŁAD



61MM0A005

Dźwignia zwalniająca blokadę przesuwu fotela (1)

Pociągnąć dźwignię do góry i przesunąć fotel.

Dźwignia zwalniająca blokadę pochylenia oparcia (2)

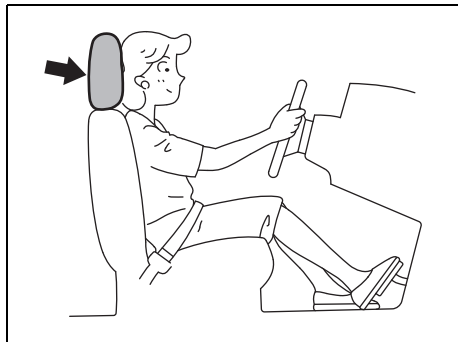
Pociągnąć dźwignię do góry i skorygować pochYLENIE oparcia.

Dźwignia regulacji wysokości ustawienia siedziska (3) (w niektórych wersjach)

W celu podwyższenia siedziska pociągnąć dźwignię do góry. W celu obniżenia siedziska nacisnąć dźwignię do dołu.

Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy siedzisko i oparcie zostały bezpiecznie unieruchomione, naciskając je do przodu i do tyłu.

Zagłówki



80J001

Zadaniem zagłówków jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgów szyjnych w razie wypadku. Zagłówek należy tak ustawić, aby jego środek znajdował się jak najbliżej górnej części uszu użytkownika. Jeżeli w przypadku osoby bardzo wysokiej nie jest to możliwe, należy ustawić zagłówek w jego najwyższej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

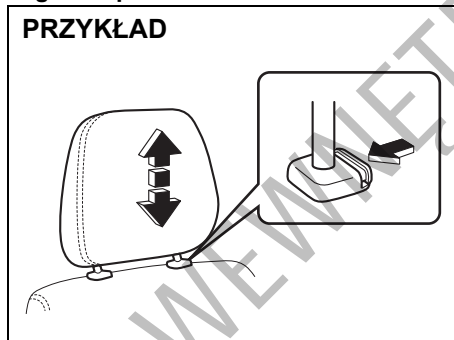
- Nie należy jeździć samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Nie należy regulować położenia zagłówków podczas jazdy.

INFORMACJA:

Przy wyjmowaniu zagłówka konieczne może być pewne odchylenie oparcia fotela, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.

Zagłówki przednich foteli

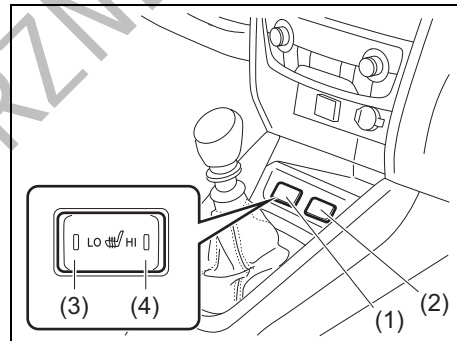
PRZYKŁAD



61MM0A032

W celu podwyższenia pozycji zagłówka należy pociągnąć go do góry, aż rozlegnie się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć do dołu, jednocześnie wciskając przycisk blokady. W razie konieczności wyjęcia zagłówka (np. w celu oczyszczenia lub wymiany) należy wcisnąć przycisk blokady i wyciągnąć zagłówek z prowadnic.

Podgrzewanie przednich foteli (w niektórych wersjach)



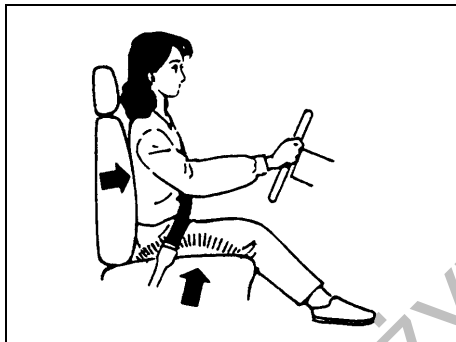
54P000217

- (1) Wyłącznik podgrzewania lewego fotela
- (2) Wyłącznik podgrzewania prawego fotela
- (3) Strona „LO”
- (4) Strona „HI”

W celu uruchomienia podgrzewania fotela należy przy włączonym zapłonie nacisnąć wyłącznik tej funkcji.

- Wciśnięcie przycisku włącza instalację grzewczą w siedzisku danego fotela.

- Naciśnięcie wyłącznika po stronie „LO” (3) uruchamia podgrzewanie z niską intensywnością. Wraz z włączeniem podgrzewania zaświeci się lampka kontrolna po odpowiedniej stronie wyłącznika.
- Naciśnięcie wyłącznika po stronie „HI” (4) uruchamia podgrzewanie z wysoką intensywnością. Wraz z włączeniem podgrzewania zaświeci się lampka kontrolna po odpowiedniej stronie wyłącznika.
- W celu wyłączenia podgrzewania przestawić wyłącznik do pozycji poziomej. Lampka kontrolna powinna zgasnąć.



86G064

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z podgrzewania siedzeń może być niebezpieczne. Nawet w przypadku stosunkowo niewysokiej temperatury, przy długotrwałym działaniu podgrzewania może dojść do oparzeń u osób mających na sobie cienkie ubranie lub krótkie spodenki. Nie jest zalecane włączanie podgrzewania w przypadku:

- osób o ograniczonym czuciu w nogach, także starszych lub cierpiących na określone schorzenia;
- małych dzieci lub innych osób o wrażliwej skórze;
- osób śpiących lub będących pod wpływem alkoholu bądź innych środków powodujących znużenie czy senność.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia uzwojenia grzejnego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie narażać przednich siedzeń na uderzenia, np. przez skaczące po nich dzieci.
- Nie nakrywać siedzenia żadnym materiałem izolującym, np. kocem lub poduszką.

Siedzenia tylne

Regulacja ustawienia

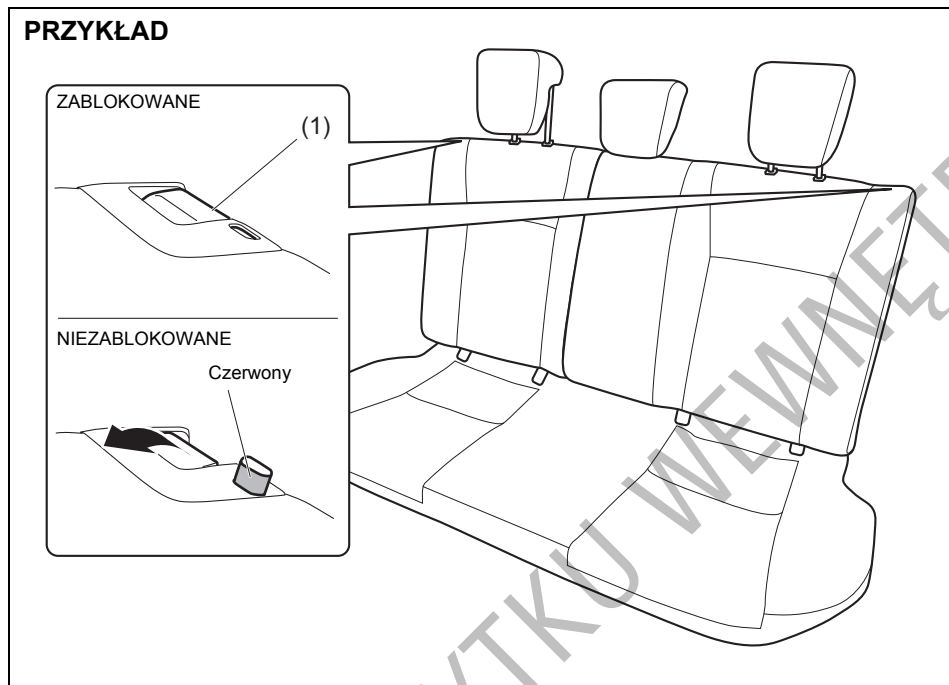
⚠ OSTRZEŻENIE

W celu wyeliminowania ryzyka jazdy ze zbyt luźnym pasem bezpieczeństwa, co powoduje obniżenie skuteczności jego działania ochronnego, regulacji ustawienia siedzeń należy dokonywać przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ich ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalne działanie ochronne przy całkowicie podniesionych oparciach.

PRZYKŁAD



54P000218

**Dźwignia zwalniająca blokadę pochyle-
nia oparcia (1)**
(w niektórych wersjach)

Pociągnąć dźwignię do góry i skorygować
pochylenie oparcia.

Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić,
czy oparcie zostało bezpiecznie unierucho-
mione, naciskając je do przodu i do tyłu.

▲ PRZESTROGA

**Po unieruchomieniu oparcia tylnego
siedzenia w zaczepie należy spraw-
dzić, czy jest ono prawidłowo zablo-
kowane. Jeżeli nie jest, widoczny
będzie czerwony wskaźnik obok
dźwigni.**

Zaglówki

Zadaniem zagłówek jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgow szyjnych w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy jeździć samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Nie należy regulować położenia zagłówek podczas jazdy.

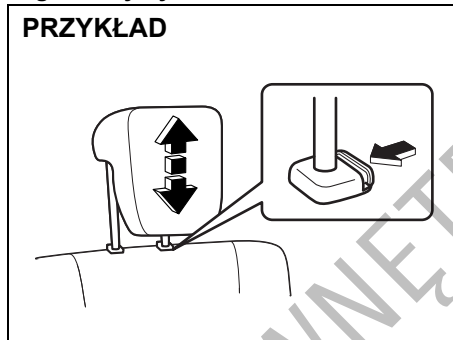
INFORMACJA:

W celu wyjęcia zagłówka konieczne może być nieznaczne pochylenie oparcia siedzenia do przodu, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.

Zaglówek należy tak ustawić, aby jego środek znajdował się jak najbliżej górnej części uszu użytkownika. Jeżeli w przypadku osoby bardzo wysokiej nie jest to możliwe, należy ustawić zagłówek w jego najwyższej pozycji.

Zaglówki tylnych siedzeń

PRZYKŁAD



61MM0A033

W celu wysunięcia zagłówka należy pociągnąć go do góry i ustawić w położeniu, w którym rozlega się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć do dołu, jednocześnie wciskając przycisk blokady. W razie konieczności wyjęcia zagłówka (np. w celu oczyszczenia lub wymiany) należy wcisnąć przycisk blokady i wyciągnąć zagłówek z prowadnic.

W przypadku mocowania fotelika dziecięcego zagłówek należy wyjąć.

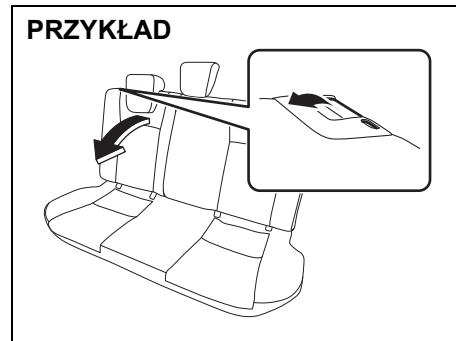
Składanie tylnych siedzeń

Tylnie siedzenia można złożyć do przodu, uzyskując dodatkową przestrzeń bagażową.

W celu złożenia siedzenia do przodu należy:

- 1) Całkowicie opuścić zagłówek.
- 2) Zaczepić taśmę pasa bezpieczeństwa w bocznym uchwycie. Szczegółowe informacje dotyczące tych uchwytów podane są pod hasłem „Boczne uchwyty skrajnych pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu” w tym rozdziale.
- 3) Odpowiednio zabezpieczyć środkowy pas bezpieczeństwa w tylnym rzędzie siedzeń. Wskazówki podane są pod hasłem „3-punktowy pas bezpieczeństwa z rozpinanym łącznikiem” w tym rozdziale.

PRZYKŁAD



54P000219

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

- 4) Nacisnąć dźwignię blokady na górnej krawędzi obu części oparcia, a następnie złożyć oparcia do przodu.

UWAGA

Gdy oparcie tylnego siedzenia jest złożone, należy uważać, aby do wnętrza zaczepu oparcia nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłyby to spowodować uszkodzenie mechanizmu blokady oparcia, uniemożliwiając jego bezpieczne unieruchomienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli niezbędne jest przewożenie ładunku w części przeznaczony dla pasażerów ze złożonym tylnym siedzeniem, należy pamiętać o takim zabezpieczeniu ładunku, aby nie mógł się on przemieszczać, grożąc spowodowaniem obrażeń. Nie układać bagażu powyżej podniesionych oparcie siedzeń.

W celu przywrócenia normalnego położenia tylnego siedzenia należy wykonać opisane poniżej czynności.

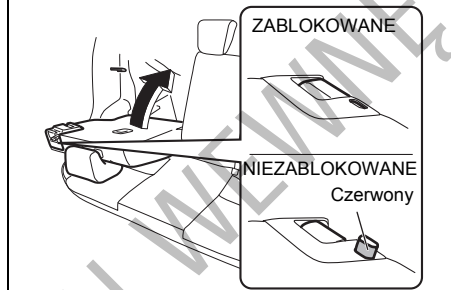
⚠ PRZESTROGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby nie doszło do przyciśnięcia dłoni.

UWAGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, czy wokół zaczepu blokującego nie ma żadnych przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.

PRZYKŁAD



54P000220

Podnieść oparcie do pozycji, w której zostanie zablokowane.

Po przywróceniu normalnej pozycji oparcia należy sprawdzić, czy zostało bezpiecznie unieruchomione, naciskając je do przodu i do tyłu.

⚠ PRZESTROGA

Nie należy wkładać palców w otwór zaczepu oparcia tylnego siedzenia, ponieważ grozi to ich przyciśnięciem i skaleczeniem.

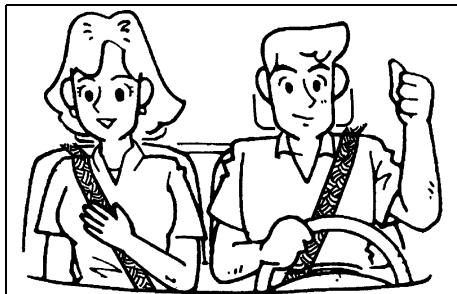
⚠ PRZESTROGA

Po unieruchomieniu oparcia tylnego siedzenia w zaczepie należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane. Jeżeli nie jest, widoczny będzie czerwony wskaźnik obok dźwigni.

UWAGA

- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby do jego zaczepu nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłyby to uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.
- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy zachować ostrożność, aby nie spowodować uszkodzenia jego zaczepu. Nie dociskać oparcia z nadmierną siłą, ani nie używać do tego celu żadnych dodatkowych narzędzi.
- Zaczep oparcia tylnego siedzenia przeznaczony jest wyłącznie do jego unieruchomienia i nie należy go wykorzystywać do żadnych innych celów. Nieprawidłowe użycie zaczepu może doprowadzić do uszkodzenia jego mechanizmu, uniemożliwiając bezpieczne zablokowanie oparcia.

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce



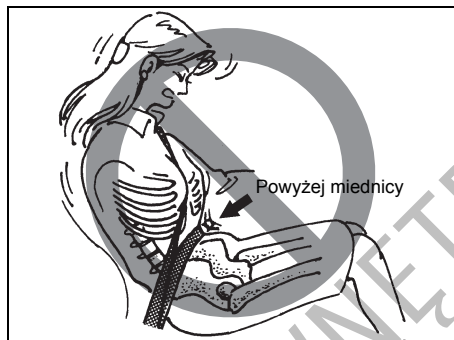
65D231S

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkową (uzupełniającą) ochronę w stosunku do pasa bezpieczeństwa. Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą być zawsze prawidłowo zabezpieczeni pasami, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna jest zamontowana przed ich siedzeniem, czy nie. Zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

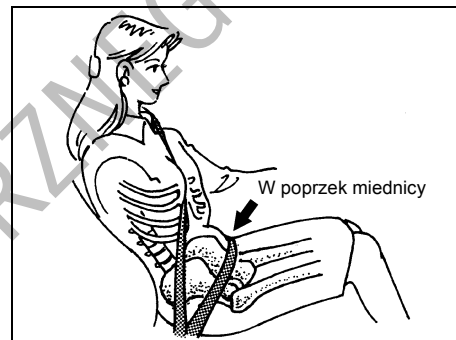


65D606

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy pozwalać na jazdę pasażera w przestrzeni bagażowej. W razie wypadku, osoby nie siedzące na siedzeniach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na ryzyko odniesienia obrażeń.
- Pasy bezpieczeństwa powinny być ułożone w następujący sposób:
 - część biodrowa powinna przebiegać nisko, obejmując miednicę, a nie brzuch;
 - część barkowa powinna przebiegać nad zewnętrznym barkiem, a nie pod pachą;
 - część barkowa pasa powinna przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinna też zsuwać się z ramienia.

>>



65D201

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa, gdy jego taśma jest skręcona. W celu uzyskania maksymalnego działania ochronnego pas bezpieczeństwa powinien być możliwie ciasny, przy zachowaniu jednak wygody. Luźniejszy pas jest mniej skuteczny od ciasnego.
- Każda sprzączka powinna być wsunięta w odpowiedni zaczep. Na tylnym siedzeniu dopuszczalne jest pomieszczenie zaczepów i sprzączek.

>>



65D199

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Także kobiety ciężarne powinny używać pasów bezpieczeństwa. Jednak szczegółowych zaleceń powinien udzielić lekarz. Należy przy tym pamiętać, że część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna obejmować miednicę możliwie nisko, jak pokazano na rysunku.
- Pas bezpieczeństwa nie powinien przylegać do twardych lub kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach bądź na zewnątrz ubrania. W razie wypadku znajdujące się pod pasem przedmioty, takie jak pióra czy okulary, mogą spowodować dodatkowe obrażenia.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nigdy nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego pasażera. Nie należy zapinać pasa wokół dziecka trzymanego przez pasażera na kolanach. W razie wypadku stwarza to ryzyko odniesienia bardzo poważnych obrażeń.
- Należy okresowo kontrolować pasy bezpieczeństwa – czy nie są nadmiernie zużyte lub uszkodzone. Pas powinien zostać wymieniony, jeżeli jego taśma uległa wystrzępieniu, zabrudzeniu lub została w inny sposób uszkodzona. Niezbędna jest wymiana kompletnego pasa bezpieczeństwa po jego użyciu w poważnej kolizji, nawet wtedy, gdy nie są widoczne uszkodzenia.
- Dzieci w wieku do lat 12 powinny być przewożone na tylnym siedzeniu samochodu, odpowiednio zabezpieczone.
- Nie należy przewozić niemowląt i dzieci bez prawidłowego zabezpieczenia. Urządzenia do zabezpieczania niemowląt i dzieci są dostępne w handlu i powinny być stosowane. Należy sprawdzić, czy nabywane urządzenie spełnia odpowiednie normy bezpieczeństwa. Należy zapoznać się i stosować do wskazówek udzielanych przez producenta.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

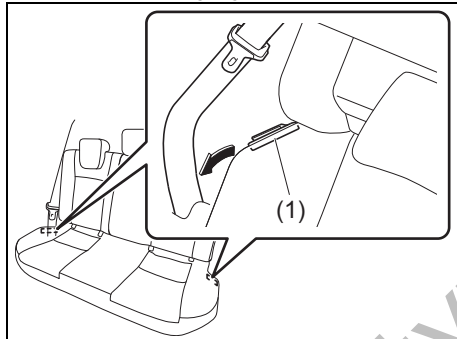
- Jeżeli pas podrażnia bark lub szyję dziecka, należy przesunąć je ku środkowi pojazdu.
- Należy unikać zabrudzenia taśmy pasa środkami czyszczącymi, olejami, chemikaliami, a szczególnie kwasem akumulatorowym. Taśmy należy czyścić wodnym roztworem łagodnego mydła.
- Do gniazd zaczepowych pasów bezpieczeństwa nie wkładać żadnych przedmiotów, na przykład monet, spinaczy itp., oraz nie dopuszczać do ich zalania płynami. Obce ciała w gnieździe zaczepowym może uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ich ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalne działanie ochronne przy całkowicie podniesionych oparciach.

3-punktowe pasy bezpieczeństwa

Bezładnościowa blokada wysuwu

Pasy bezpieczeństwa mają bezładnościową blokadę wysuwu, uruchamianą jedynie w sytuacji gwałtownego hamowania lub zderzenia. Może ona także zadziałać w przypadku szybkiego pociągnięcia taśmy pasa bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy puścić pas, a następnie nieco wolniej przekładać w poprzek ciała.

Boczne uchwyty skrajnych pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu



54P000260

⚠ OSTRZEŻENIE

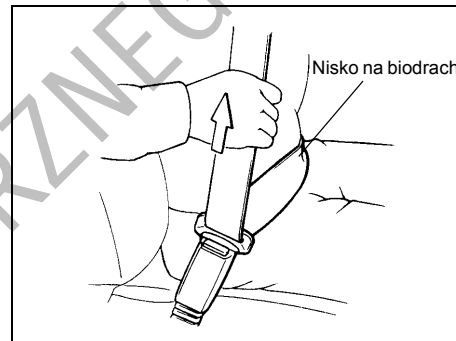
Zapięcie skrajnego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu bez zwolnienia jego taśmy z bocznego uchwytu (1) ograniczy skuteczność pasa w razie wypadku, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

Zapinając pas bezpieczeństwa należy zwolnić jego taśmę z bocznego uchwytu.

Ważna przestroga

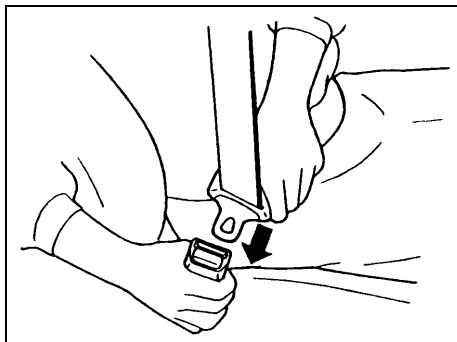


60A038



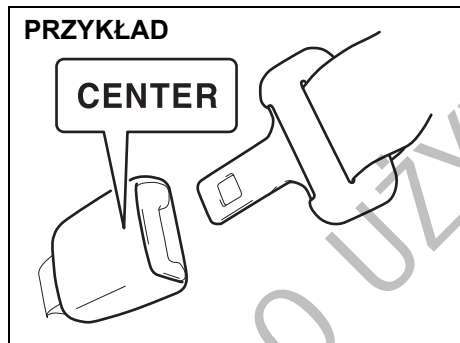
60A040

W celu ograniczenia ryzyka wyśliznięcia się spod pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia, należy biodrową część pasa ułożyć jak najniżej i zlikwidować jej luz, pociągając część barkową poprzez sprzączkę ku górze. Długość przebiegającej skośnie przez pierś części barkowej pasa dopasuje się samoczynnie, pozwalając zachować swobodę ruchów.



60A036

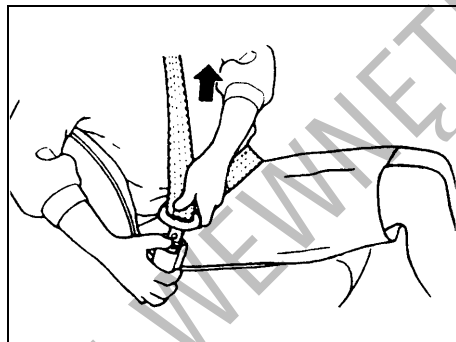
W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy przełożyć jego sprzączkę w poprzek ciała, a następnie wsunąć ją prosto w gniazdo zaczepowe po przeciwnej stronie, aż rozlegnie się odgłos zatraskiwania.



80J2008

INFORMACJA:

Zaczepek środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu oznaczony jest napisem „CENTER”. Konstrukcja zaczepów pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu uniemożliwia włożenie w nie niewłaściwej sprzączki.

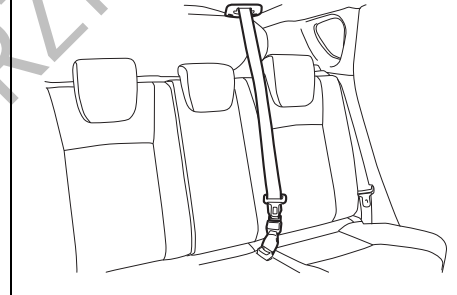


60A039

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy wcisnąć w zaczepie czerwony przycisk z napisem „PRESS” i pozwolić, aby pas powoli cofał się samoczynnie, asekurowując dłońią jego taśmę i/lub sprzączkę.

3-punktowy pas bezpieczeństwa z rozpinanym łącznikiem

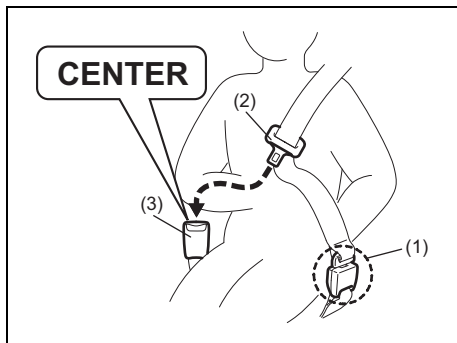
PRZYKŁAD



54P000221

3-punktowy środkowy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu, oprócz zwykłego gniazda zaczepowego i sprzączki, ma rozpinany łącznik. Dla odróżnienia od gniazda zaczepowego skrajnego pasa bezpieczeństwa, jego gniazdo zaczepowe oznaczony jest napisem „CENTER”. Konstrukcje gniazda zaczepowego tego pasa oraz gniazda łącznika uniemożliwiają włożenie niewłaściwej sprzączki.

Gdy oparcie tylnego siedzenia jest podniesione, łącznik środkowego pasa bezpieczeństwa powinien być zapięty. Należy go rozpiąć jedynie w celu złożenia oparcia. Sposób postępowania przy rozpinaniu i zapinaniu łącznika opisany jest w dalszej części tekstu.

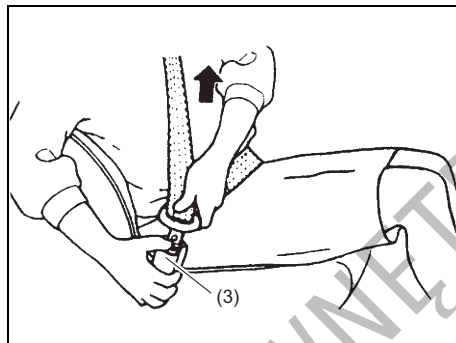


61MM0A060

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Przed zapięciem 3-punktowego środkowego pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy rozpinany łącznik (1) jest prawidłowo sprzęgnięty i taśma pasa nie jest skręcona.

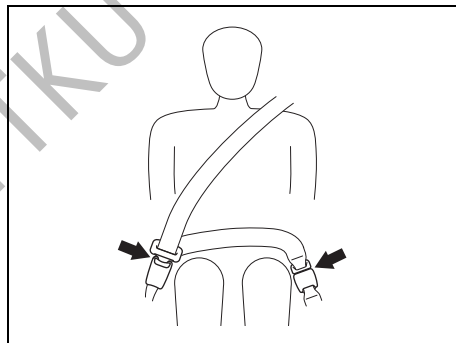
W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy przłożyć jego sprzączkę (2) w poprzek ciała, a następnie wsunąć ją prosto w gniazdo zaczepowe (3) po przeciwnej stronie, aż rozlegnie się odgłos zatrząskiwania.



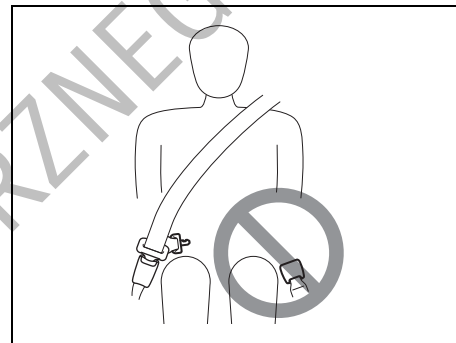
61MM0A094

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy wcisnąć przycisk w zaczepie (3) i pozwolić, aby pas powoli cofał się samoczynnie, asekurując dłonią jego taśmę i/lub sprzączkę.



61MM0A061



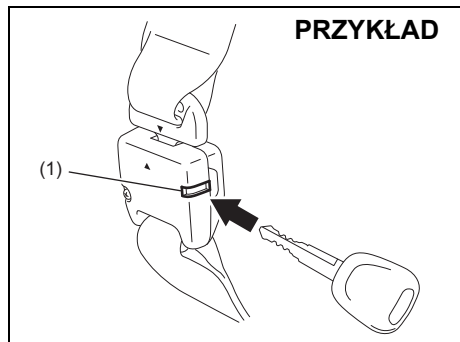
61MM0A062

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu zminimalizowania ryzyka odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń w razie zderzenia, gdy środkowy pas bezpieczeństwa jest używany, obie jego sprzączki powinny być włożone w odpowiednie gniazda zaczepowe.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Odpinanie i zapinanie łącznika



61MM0A063

Odpinanie łącznika

W celu odpięcia łącznika:

- 1) Wsunąć kluczyk lub końcówkę sprzączki w szczelinę (1) łącznika i pozwolić, aby pas zwinął się samoczynnie.
- 2) Po całkowitym zwinięciu pasa bezpieczeństwa należy unieruchomić jego sprzączkę w przewidzianym do tego celu uchwycie. Wskazówki podane są pod hasłem „Zabezpieczanie środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu” w dalszej części tego rozdziału.

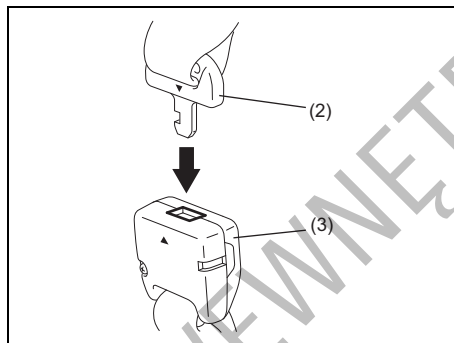
UWAGA

Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia należy rozpiąć łącznik 3-punktowego środkowego pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu taśma pasa.

Zapinanie łącznika

W celu zapięcia łącznika:

- 1) Wyciągnąć za sprzączkę pas bezpieczeństwa z uchwytu.



61MM0A064

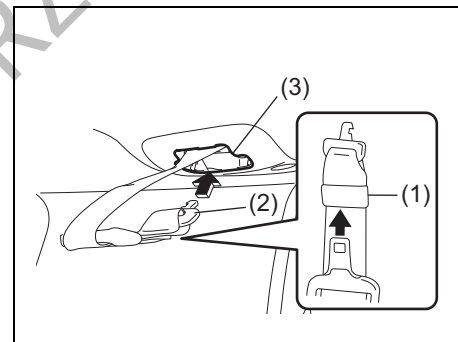
- 2) Odpowiednio ustawiając trójkątne znaki na obu elementach, wsunąć sprzączkę (2) w gniazdo zaczepowe łącznika (3), aż rozlegnie się odgłos zatrzasnięcia.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić poprawność sprężnienia oraz czy taśma pasa bezpieczeństwa nie jest skręcona.

Zabezpieczanie środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu

Po całkowitym zwinięciu środkowego pasa bezpieczeństwa dla tylnego siedzenia konieczne jest jego odpowiednie zabezpieczenie.

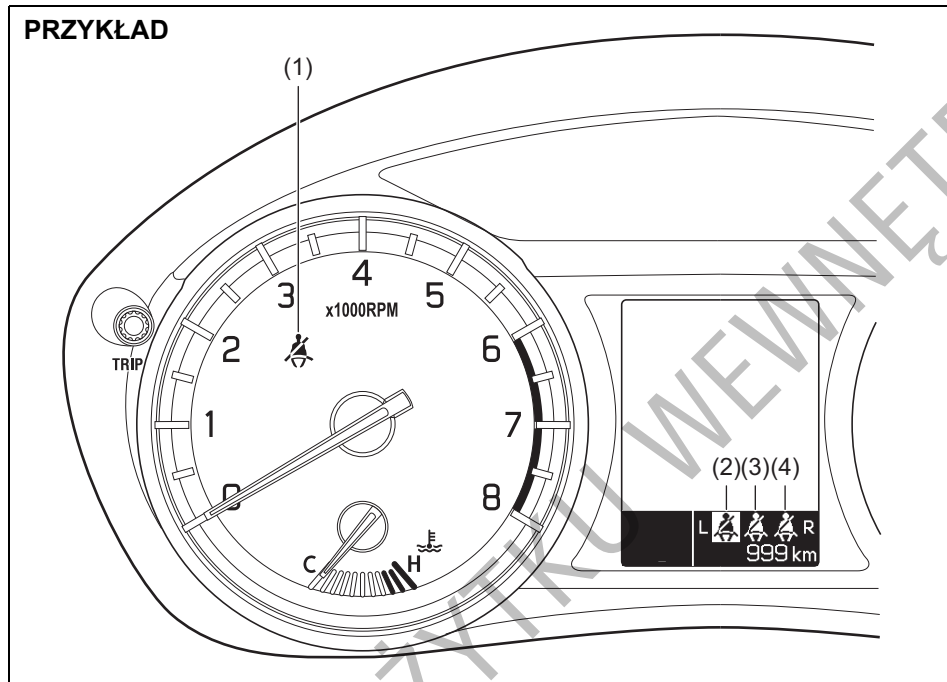


61MM0A065

W celu zabezpieczenia pasa bezpieczeństwa należy wsunąć jego sprzączkę w szczelinę (1). Następnie wsunąć zaczep łącznika (2) w szczelinę gniazda w podsiatce (3).

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa

PRZYKŁAD



54P040202

- (1) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy / Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu (w niektórych wersjach)
- (2) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym lewym siedzeniu*¹ (w niektórych wersjach)
- (3) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym środkowym siedzeniu*² (w niektórych wersjach)
- (4) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym prawym siedzeniu*² (w niektórych wersjach)

*1 Sygnalizuje, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

*2 Sygnalizuje, że pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Gdy kierowca lub którykolwiek z pasażerów nie zapnie swojego pasa bezpieczeństwa, świecąca się odpowiednia lampka wraz z uruchomioną sygnalizacją akustyczną przypomną o konieczności jego zapięcia. Poniżej przedstawiony jest szczegółowy opis działania układu.

▲ OSTRZEŻENIE

Kierowca i pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. W razie wypadku osoby z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na odniesienie obrażeń. Należy wyrobić sobie nawyk zapinania pasa bezpieczeństwa natychmiast po zajęciu miejsca w samochodzie.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy

Jeżeli po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje niezapięty, jest to sygnalizowane w następujący sposób:

- 1) Zaświeci się lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy. Jeżeli siedząca obok osoba nie zapnie swojego pasa bezpieczeństwa, dodatkowo zaświeci się lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa na przednim fotelu pasażera (w niektórych wersjach).
- 2) Gdy mimo tego samochód ruszy, po przekroczeniu prędkości 15 km/h lampka ostrzegawcza zaczyna błyskać i na 95 sekund włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny.
- 3) Następnie lampka pozostaje zapalona, aż kierowca zapnie pas bezpieczeństwa.

Jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy, sygnalizacja ostrzegawcza zadziała w sposób zależny od aktualnej prędkości samochodu. Jeżeli samochód porusza się z prędkością poniżej 15 km/h, sygnalizacja rozpocznie się od etapu 1). Jeżeli samochód porusza się z prędkością powyżej 15 km/h, sygnalizacja rozpocznie się od etapu 2).

Z chwilą zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy lub wyłączenia zapłonu, lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie) sygnalizacja ostrzegawcza zostaje przerwana.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu (w niektórych wersjach)

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu działa tylko wtedy, gdy na miejscu tym ktoś siedzi. Jednak w pewnych sytuacjach, na przykład gdy na przednim fotelu umieszczone są ciężkie przedmioty, sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa może zadziałać tak, jakby na tym miejscu spoczywał pasażer. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu działa w analogiczny sposób, jak w przypadku pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu (w niektórych wersjach)

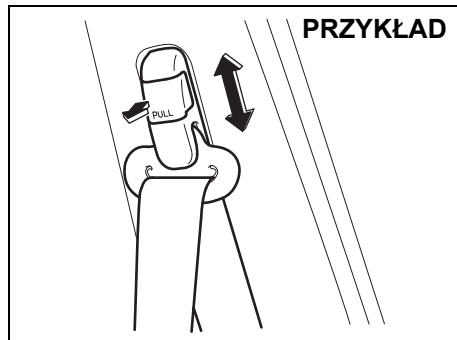
Jeżeli po uruchomieniu silnika którykolwiek z pasażerów na tylnym siedzeniu ma niezapięty pas bezpieczeństwa, zaświecą się wszystkie lampki sygnalizacyjne tylnych pasów i po upływie około 35 sekund zgasną. W ciągu tych 35 sekund odpowiedni symbol pozostaje wyróżniony. Zapięcie pasa bezpieczeństwa przerywa sygnalizację.

Lampki sygnalizacyjne niezapiętych tylnych pasów bezpieczeństwa zaświecą się na około 35 sekund również w opisanych poniżej sytuacjach.

- Gdy pas bezpieczeństwa zostanie rozpięty podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą 15 km/h, zaświeci się odpowiednia lampka.
- Gdy pas bezpieczeństwa zostanie rozpięty podczas jazdy z prędkością powyżej 15 km/h, zaświeci się odpowiednia lampka i włączy się sygnalizacja akustyczna.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa lub wyłączenie zapłonu (obrócenie wyłącznika zapłonu do pozycji „OFF” lub przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) przerywa sygnalizację.

Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa



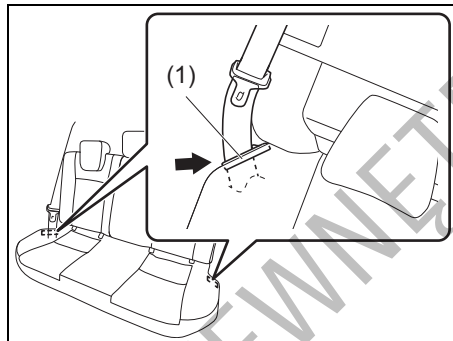
64J198

Wysokość górnego mocowania pasa bezpieczeństwa należy tak wyregulować, aby część barkowa pasa przechodziła przez środek barku bliższego drzwiom. Obniżenie punktu mocowania pasa bezpieczeństwa wymaga wyciągnięcia przycisku blokady w kotwie. Po dokonaniu regulacji sprawdzić, czy kotwa jest prawidłowo zablokowana.

▲ OSTRZEŻENIE

Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku od strony drzwi. Pas powinien przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinien też zsuwać się z ramienia. Niewłaściwe ułożenie pasa bezpieczeństwa ogranicza jego działanie ochronne w razie kolizji.

Boczne uchwyty skrajnych pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu



54P000261

Uchwyty skrajnych pasów bezpieczeństwa (1) znajdują się w bocznych częściach tylnego siedzenia, jak pokazano na ilustracji.

Gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane, należy ich taśmy zaczepić w uchwytych.

Przy zapinaniu tylnego pasa bezpieczeństwa należy zwolnić jego taśmę z bocznego uchwyty.

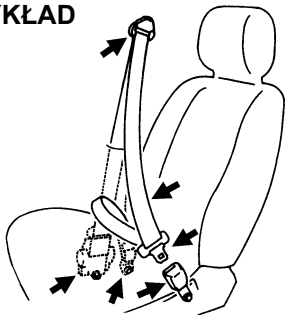
▲ OSTRZEŻENIE

Zapięcie skrajnego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu bez zwolnienia jego taśmy z bocznego uchwyty (1) ograniczy skuteczność pasa w razie wypadku, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

Zapinając pas bezpieczeństwa należy zwolnić jego taśmę z bocznego uchwyty.

Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa

PRZYKŁAD



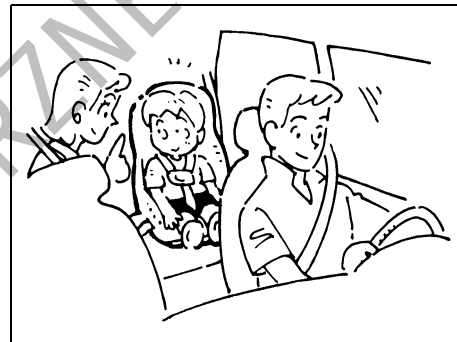
65D209S

Pasy bezpieczeństwa należy okresowo kontrolować, czy działają prawidłowo i nie są uszkodzone. Kontrola powinna obejmować taśmy pasów, zaczepy, sprzączki, mechanizmy zwijające, punkty mocowania oraz prowadnice. Każdy pas, który nie funkcjonuje prawidłowo lub jest uszkodzony, należy wymienić.

▲ OSTRZEŻENIE

Po każdym zderzeniu należy dokonać przeglądu pasów bezpieczeństwa. Pas używany podczas kolizji (z wyjątkiem drobnych stłuczek) powinien zostać wymieniony na nowy, nawet gdy uszkodzenia nie są widoczne. Pas bezpieczeństwa, który nie był zapięty podczas kolizji, powinien zostać wymieniony w przypadku, gdy nie działa prawidłowo, jest w jakikolwiek sposób uszkodzony lub zadziałał jego napinacz (wraz z odpaleniem czołowych poduszek powietrznych).

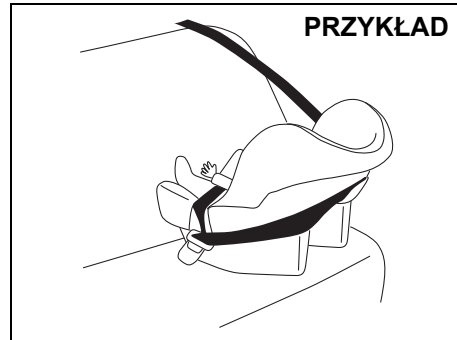
Foteliki dziecięce



60G332S

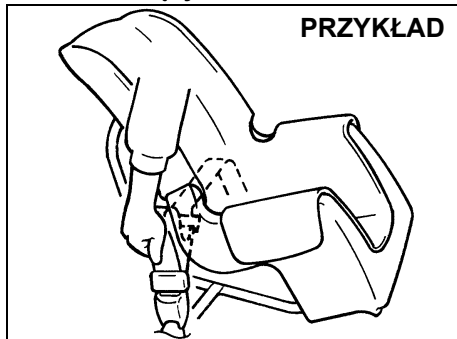
Fotelik dla niemowląt – tylko na tylnym siedzeniu samochodu

PRZYKŁAD



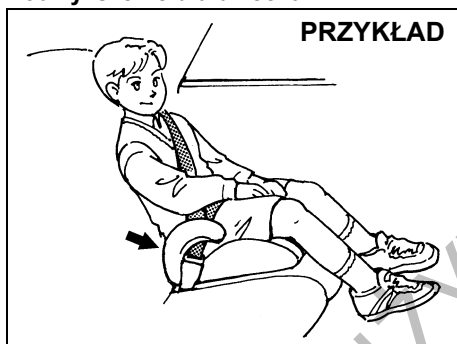
80JC007

Fotelik dziecięcy



80JC016

Podwyższenie dla dziecka



80JC008

Stanowczo zalecane jest, aby do przewożenia niemowląt i małych dzieci używać specjalnie do tego celu przeznaczonych urządzeń zabezpieczających. Na rynku

dostępnych jest wiele różnych typów specjalnych fotelików dla niemowląt i małych dzieci. Przy wyborze fotelika należy również uwzględnić jego zgodność z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa.

Wszystkie rodzaje fotelików dziecięcych przeznaczone są do mocowania na siedzeniu samochodowym za pomocą biodrowego pasa bezpieczeństwa lub części biodrowej 3-punktowego pasa bezpieczeństwa, bądź w specjalnych uchwytach ISOFIX, będących integralnym elementem konstrukcji siedzenia. Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na siedzeniu przednim.

(Dotyczy krajów, w których obowiązuje rozporządzenie ONZ nr 16)

Przy nabywaniu fotelika i jego mocowaniu w samochodzie należy kierować się wskazówkami podanymi pod hasłem „Fotelik dziecięcy dla krajów, w których obowiązuje rozporządzenie ONZ nr 16” w tym rozdziale.

INFORMACJA:

Należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących bezpiecznego przewożenia dzieci.



58MS030

▲ OSTRZEŻENIE

(Wersje bez wyłącznika czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)

Na przednim siedzeniu pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy. W przypadku odpalenia czołowej poduszki powietrznej po stronie pasażera, dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń, ponieważ oparcie fotelika będzie zbyt blisko napelniającej się poduszki.

⚠ OSTRZEŻENIE

(Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)

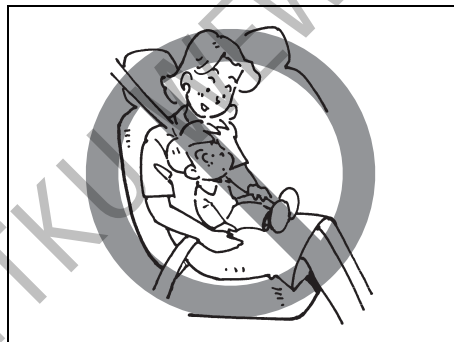
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.



65D608

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku mocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu samochodu należy przednie siedzenie odsunąć do przodu na tyle, aby stopy dziecka nie dotykały jego oparcia. Pozwoli to ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.



65D609

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zabezpieczony, w razie wypadku drogowego nie będzie stanowił dostatecznej ochrony dla dziecka. Podczas mocowania fotelika należy ściśle przestrzegać podanych dalej instrukcji. Dziecko powinno być usadowione i zabezpieczone w foteliku zgodnie z zaleceniami producenta.

Fotelik dziecięcy dla krajów, w których obowiązuje rozporządzenie ONZ nr 16

Fotelik dziecięcy

Poniższa tabela informuje o możliwościach zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie. Za każdym razem, gdy w samochodzie przewożone są dzieci w wieku poniżej 12 lat lub o wzroście poniżej 150 cm, należy użyć odpowiednio dobranego fotelika, spełniającego wymogi określone w rozporządzeniu ONZ nr 44, i zamocować go według wskazówek w tabeli.

Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie

Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera nie jest wyłączona:

Grupa wielkościowa		Miejsce w samochodzie				
		Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie
0	do 10 kg	X	U	X	–	–
0+	do 13 kg	X	U	X	–	–
I	9 do 18 kg	X	U	X	–	–
II	15 do 25 kg	X	UP	X	–	–
III	22 do 36 kg	X	UP	X	–	–

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera wyłączona:

Grupa wielkościowa	Miejsce w samochodzie				
	Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie
0 do 10 kg	U ¹⁾	U	X	–	–
0+ do 13 kg	U ¹⁾	U	X	–	–
I 9 do 18 kg	U ¹⁾	U	X	–	–
II 15 do 25 kg	UP ¹⁾	UP	X	–	–
III 22 do 36 kg	UP ¹⁾	UP	X	–	–

Objaśnienia:

- U =Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej
- UP =Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej
- L =Miejsce odpowiednie dla fotelika dziecięcego dostosowanego do tego modelu samochodu.
Fotelik ten może być przeznaczony tylko do tego modelu samochodu, określonej grupy modeli samochodów lub półuniwersalny.
- X =Miejsce nieodpowiednie dla dziecka w danej grupie wielkościowej

INFORMACJA:

1) Przedni fotel powinien być maksymalnie odsunięty do tyłu.

Siedzisko przedniego fotela powinno być maksymalnie podniesione, jeżeli jest taka możliwość.

INFORMACJA:

Kategoria „uniwersalna” zdefiniowana jest w rozporządzeniu ONZ nr 44.

Zamocowanie fotelika dziecięcego typu ISOFIX

Grupa wielkościowa	Klasa wymiarowa	Mocowanie	Pozycje uchwytów ISOFIX w samochodzie					
			Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie	Pozostałe miejsca
Nosidełko	F	ISO/L1	-	-	-	-	-	-
	G	ISO/L2	-	-	-	-	-	-
0	do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL, IUP ^{1), 4)}	-	-	-
0+	do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL, IUP ^{1), 4)}	-	-	-
		D	ISO/R2	-	IL, IUP ¹⁾	-	-	-
		C	ISO/R3	-	IL, IUP ^{1), 2)}	-	-	-
I	9 do 18 kg	D	ISO/R2	-	IL, IUP ¹⁾	-	-	-
		C	ISO/R3	-	IL, IUP ^{1), 2)}	-	-	-
		B	ISO/F2	-	IL, IUP ¹⁾	-	-	-
		B1	ISO/F2X	-	IL, IUP ^{1), 3)}	-	-	-
		A	ISO/F3	-	IL, IUP ^{1), 2)}	-	-	-
II	15 do 25 kg			-	-	-	-	-
III	22 do 36 kg			-	-	-	-	-

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Objaśnienia

- IUP=Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej
- IL =Miejsce odpowiednie dla fotelika dziecięcego dostosowanego do tego modelu samochodu. Fotelik ten może być przeznaczony tylko do tego modelu samochodu, określonej grupy modeli samochodów lub półuniwersalny.
- X =Miejsce nieodpowiednie do zamocowania fotelika ISOFIX dziecka w danej grupie wielkościowej lub klasie wymiarowej.

INFORMACJA:

1) *Zagłówek powinien być wyjęty.*

2) *SUZUKI zaleca foteliki i platformy FAIR.*

Numery katalogowe oryginalnego wyposażenia akcesoryjnego SUZUKI:

990E0-68L01-000: platforma ISOFIX

990E0-68L01-001: fotelik w specyfikacji dla regionu wschodniej Europy (PL, H, CZ, SK, SLO, RO, BG, GR, CY)

990E0-68L01-002: fotelik w specyfikacji dla regionu środkowej i południowej Europy (F, B, NL, L, E, P, I, D, AT, IR, GB, M, CY)

990E0-68L01-003: fotelik w specyfikacji dla regionu północnej Europy (S, FIN, DK, EST, LV, LT)

Szczegółowe informacje na temat regionalizacji można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

3) *SUZUKI zaleca stosowanie fotelika „Duo plus”.*

Numery katalogowe oryginalnego wyposażenia akcesoryjnego SUZUKI: 990E0-59J56-000

4) *SUZUKI zaleca stosowanie fotelika „Baby Safe Plus”.*

Numery katalogowe oryginalnego wyposażenia akcesoryjnego SUZUKI: 990E0-59J37-001

INFORMACJA:

Kategoria „uniwersalna” zdefiniowana jest w rozporządzeniu ONZ nr 44.

Zamocowanie fotelika dziecięcego typu i-Size

	Rząd siedzeń						
	Przedni Skrajne miejsce pasażera	Tylny Skrajne lewe	Tylny Skrajne prawe	Tylny Środkowe	Dodatkowy Skrajne lewe	Dodatkowy Skrajne prawe	Dodatkowy Środkowe
Fotelik dziecięcy i-Size	–	i-U	i-U	–	–	–	–

Objaśnienia

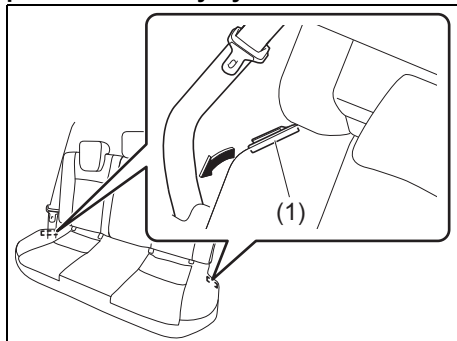
- i-U =Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.
i-UP=Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych i-Size mocowanych wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
X =Miejsce nieodpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych i-Size.

INFORMACJA:

Kategoria „uniwersalna” zdefiniowana jest przez normę międzynarodową UN Vehicle Regulation No. 44.

Mocowanie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa

Boczne uchwyty skrajnych pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu



54P000260

⚠ OSTRZEŻENIE

Zapięcie skrajnego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu bez zwolnienia jego taśmy z bocznego uchwyty (1) ograniczy skuteczność pasa w razie wypadku, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

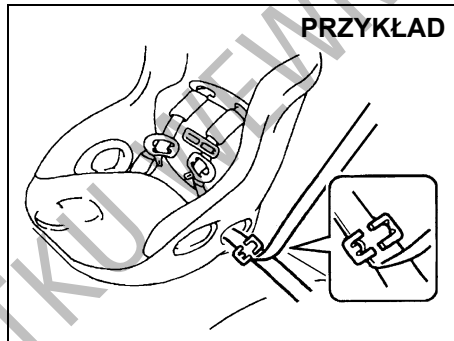
UWAGA

Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy wyjąć z niego zagłówki.

INFORMACJA:

Wyjęty zagłówek należy schować w bagażniku, aby nie przeszkadzał pasażerom.

Zwykły bezwładnościowy pas bezpieczeństwa



80JC021

(Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera) Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na siedzeniu przednim.

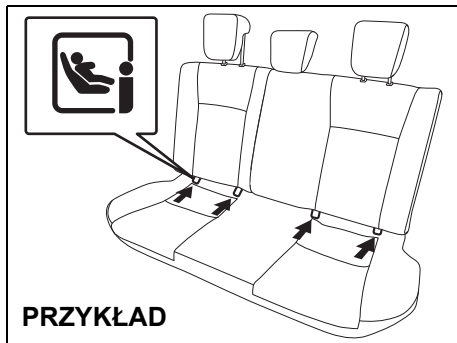
- W razie konieczności umieszczenia fotelika dziecięcego na miejscu obok kierowcy, należy wykonać opisane poniżej czynności.
 - Za pomocą odpowiedniego wyłącznika dezaktywować czołową poduszkę powietrzną przy przednim fotelu pasażera.
 - Za pomocą odpowiedniej dźwigni zwolnić blokadę przesuwu fotela i odsunąć go maksymalnie do tyłu.
 - Posługując się dźwignią blokady pochylecia oparcia ustawić oparcie fotela w piątej pozycji, licząc od pozycji pionowej.
 - Jeżeli fotel ma możliwość regulacji wysokości siedziska, posługując się odpowiednią dźwignią podnieść siedzisko maksymalnie do góry.

Zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z zaleceniami podanymi przez jego producenta.

Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Próbując poruszać fotelikiem w różnych kierunkach sprawdzić, czy jest bezpiecznie unieruchomiony.

Umieszczając dziecko w foteliku należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby nie dotykał dziecka.

Zamocowanie w uchwytach ISOFIX



54P000223

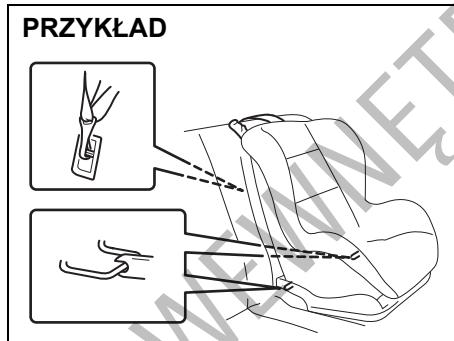
Samochód ten może być wyposażony w specjalne uchwyty do zamocowania na tylnym siedzeniu fotelika dziecięcego z zaczepami typu ISOFIX. Uchwyty te znajdują się pomiędzy dolną krawędzią oparcia a siedziskiem na skrajnych pozycjach tylnego siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Foteliki dziecięce typu ISOFIX należy mocować wyłącznie na skrajnych miejscach tylnego siedzenia, w żadnym wypadku na miejscu środkowym.

Fotelik dziecięcy typu ISOFIX należy zamocować według wskazówek jego producenta. Następnie należy sprawdzić poprawność zamocowania, próbując poruszać fotelikiem we wszystkich kierunkach, a w szczególności do przodu.

PRZYKŁAD



84MM00252

Samochód ten wyposażony jest w dodatkowe zaczepy, przeznaczone do unieruchomienia fotelika dziecięcego specjalnym pasem mocującym. Należy tego dokonać ściśle według wskazówek producenta fotelika.

Ogólne wskazówki montażowe:

- 1) Wyjąć zagłówki.

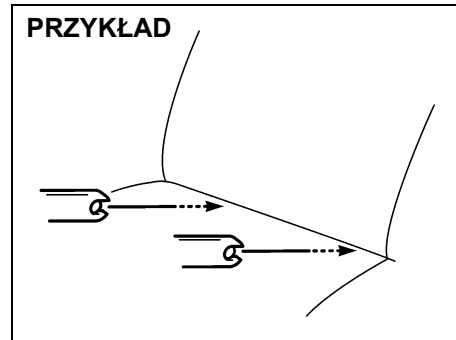
UWAGA

Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy wyjąć z niego zagłówki.

INFORMACJA:

Wyjęty zagłówek należy schować w bagażniku, aby nie przeszkadzał pasażerom.

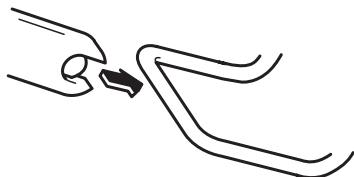
PRZYKŁAD



78F114

- 2) Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu, ustawiając jego zaczepy na wprost uchwytów mocujących, ukrytych pomiędzy poduszką siedzenia a jego oparciem.

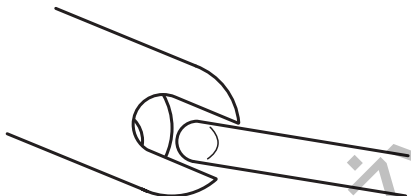
PRZYKŁAD



68LM268

- 3) Dokładnie naprowadzić dłońmi zaczepy fotelika na uchwyty. Uważać, aby nie przycisnąć palców.

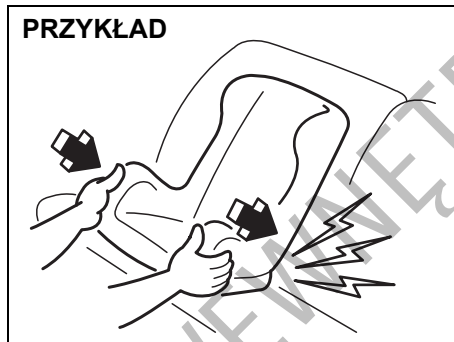
PRZYKŁAD



54G184

- 4) Docisnąć fotelik w kierunku uchwytów, aby nastąpiło częściowe sprzęgnięcie zaczepów. Sprawdzić dłońmi, czy pozycja jest właściwa.

PRZYKŁAD



54G185

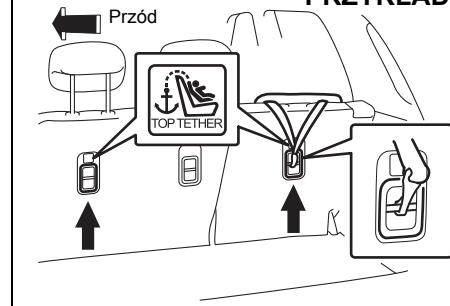
- 5) Objąć dłońmi przednie krawędzie fotelika i mocno docisnąć, aby nastąpiło pełne sprzęgnięcie zaczepów. Następnie spróbować poruszać fotelikiem w różnych kierunkach, a w szczególności do przodu, w celu sprawdzenia, czy jest dobrze przytwierdzony.
- 6) W razie potrzeby zaczepić dodatkowy pas mocujący według wskazówek podanych pod hasłem „Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym”. Umieszczając dziecko w foteliku należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby nie dotykał dziecka.

UWAGA

Mocując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca.

Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym

PRZYKŁAD

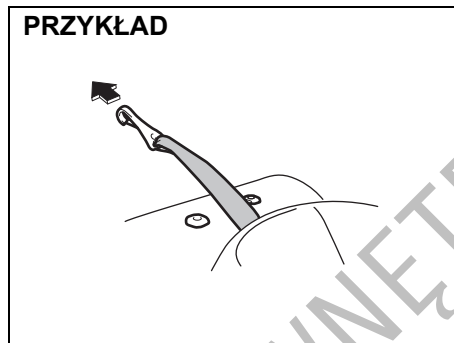


54P000249

Niektóre rodzaje fotelików dziecięcych wymagają dodatkowego przytwierdzenia specjalnym pasem mocującym. Lokalizacja gniazd zaczepowych dla dodatkowego pasa mocującego pokazana jest na ilustracjach.

Liczba tych gniazd uzależniona jest od specyfikacji samochodu. Fotelik dziecięcy należy przytwierdzić w następujący sposób:

- 1) Wyjąć zasłonę bagażnika.
- 2) Umocować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, postępując według podanych wcześniej wskazówek dotyczących montażu bez dodatkowego pasa mocującego.
- 3) Zaczepić dodatkowy pas mocujący do odpowiedniego gniazda zaczepowego i naprężyć pas według wskazówek podanych przez producenta fotelika. Zaczepić dodatkowy pas mocujący do odpowiedniego gniazda zaczepowego bezpośrednio za fotelikiem. Nie należy zaczepiać dodatkowego pasa mocującego fotelik do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu.



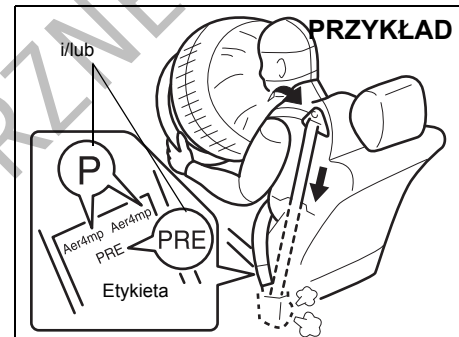
54P000264

- 4) Poprowadzić dodatkowy pas mocujący w sposób pokazany na rysunku (podnoszenie i opuszczanie zagłówka opisane jest pod hasłem „Zagłówki”).
- 5) Sprawdzić, czy przewożone bagaże nie dotykają dodatkowego pasa mocującego.

UWAGA

Mocując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



63J269

▲ OSTRZEŻENIE

Dodatkowego pasa mocującego fotelik dziecięcy nie należy mocować do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu. W wyniku nieprawidłowego umocowania może dojść do ograniczenia skuteczności działania ochronnego fotelika dziecięcego.

▲ OSTRZEŻENIE

Rozdział ten opisuje napinacze pasów bezpieczeństwa. Należy zapoznać się ze wszystkimi podanymi tu informacjami, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu ustalenia, czy samochód jest wyposażony w napinacze przednich lub tylnych pasów bezpieczeństwa, należy obejrzeć etykietę umieszczoną w dolnej części pasa. Jeżeli zawiera literę „p” i/lub oznaczenie „PRE”, jak pokazano na rysunku, samochód jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami używa się w taki sam sposób jak zwykłe pasy.

Należy zapoznać się z opisem podanym w tym miejscu oraz pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne”.

Napinacze pasów bezpieczeństwa działają wraz z poduszkami powietrznymi. Czujniki zderzenia oraz elektroniczny sterownik układu poduszek powietrznych sterują także napinaczami pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa zostają odpalone jedynie w sytuacji odpowiednio silnego zderzenia czołowego lub bocznego, przy którym nastąpiło odpalenie poduszek powietrznych, pod warunkiem jednak, że pasy bezpieczeństwa są zapięte. Dodatkowe informacje oraz ogólne uwagi dotyczące działania i obsługi układu sterującego napinaczami pasów bezpieczeństwa podane są pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne”.

Napinacze umieszczone są w mechanizmach zwijających, obu przednich oraz tylnych bocznych, pasów bezpieczeństwa. W momencie zderzenia czołowego lub bocznego napinacze powodują ściągnięcie pasów bezpieczeństwa i ciało jadącego zostaje ciasniej opięte. Po zadziałaniu napinaczy mechanizmy zwijające pasów bezpieczeństwa pozostają zablokowane. Uruchomieniu napinaczy towarzyszy charakterystyczny odgłos i może wydzielić się pewna ilość dymu. Nie stanowi to zagrożenia dla zdrowia, ani nie jest objawem pożaru w samochodzie.

Niezależnie od tego, czy przy danym siedzeniu są napinacze, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, minimalizując w ten sposób ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie zderzenia.

Należy siedzieć w pozycji wyprostowanej, z plecami na oparciu. Nie pochylać się do przodu ani na boki. Wyregulować pasy bezpieczeństwa w ten sposób, aby ich część lędźwiowa przebiegała nisko na biodrach, nie na brzuchu. Szczegółowe informacje na temat prawidłowej regulacji siedzeń i pasów bezpieczeństwa podane są w rozdziałach „Regulacja ustawienia” oraz „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce”.

Prosimy pamiętać, że napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne uaktywniane są w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub bocznych. Nie są przewidziane do zadziałania w przypadku uderzenia w tył tego samochodu, przewrócenia samochodu lub drobniejszych zderzeń czołowych bocznych. Napinacze mogą zadziałać tylko jeden raz. Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, powinny jak najszybciej zostać poddane czynnościom serwisowym w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

Gdy po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników nie błyska lub nie zaświeci się na krótko, pozostaje zapalona dłużej niż 10 sekund

bądź świeci się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowość w układzie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie obu układów.

Prace serwisowe związane z elementami i przewodami elektrycznymi układu napinaczy pasów bezpieczeństwa lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie mogą być wykonywane jedynie przez odpowiednio przeszkolonych pracowników autoryzowanej stacji obsługi Suzuki. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do niespodziewanego uruchomienia napinaczy lub zablokowania ich działania. Oba przypadki stwarzają poważne zagrożenie.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator i obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” lub wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Pozwoli to uniknąć ryzyka uszkodzenia lub przypadkowego uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Nie dotykać elementów układu napinaczy pasów bezpieczeństwa ani ich przewodów elektrycznych. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie. Przy złomowaniu tego samochodu należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, warsztatu blacharskiego lub pracownika złomowiska.

Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne

⚠ OSTRZEŻENIE

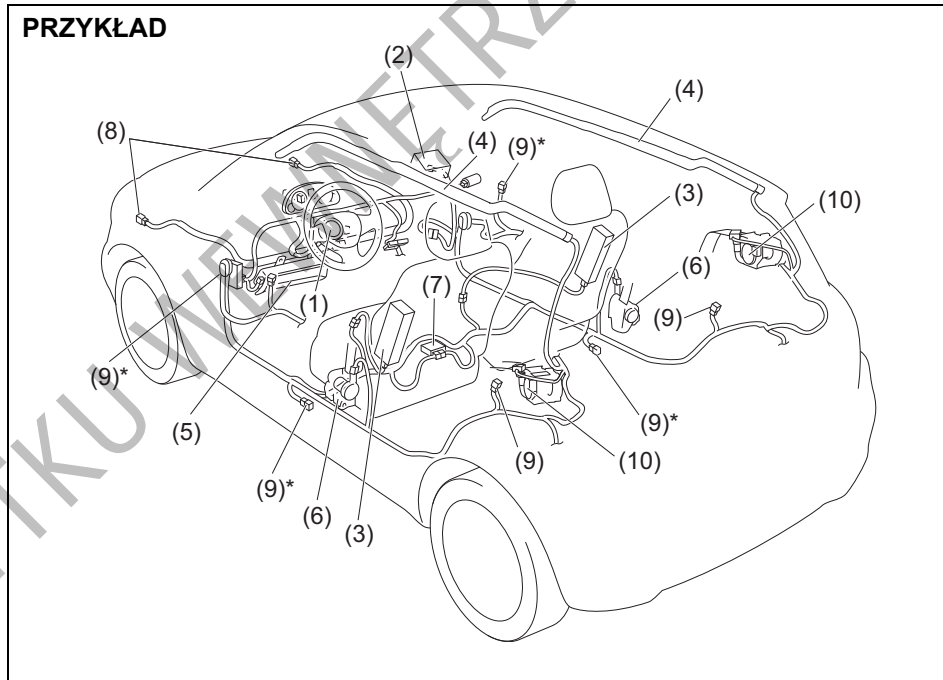
Ten fragment opisuje działanie ochronne uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego, w którego skład wchodzi napelniane gazem poduszki powietrzne. Prosimy o uważne przeczytanie i przestrzeganie **WSZYSTKICH** podanych tu wskazówek i zaleceń, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia.

Samochód ten wyposażony jest w uzupełniający system bezpieczeństwa biernego, na który składają się wyszczególnione poniżej elementy. Stanowi on dodatkową ochronę w stosunku do trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, które zamontowane są przy wszystkich miejscach siedzących w samochodzie.

- (1) Zespół czołowej poduszki powietrznej kierowcy
- (2) Zespół czołowej poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu
- (3) Zespół bocznej poduszki powietrznej (w niektórych wersjach)
- (4) Zespół bocznej kurtyny powietrznej (w niektórych wersjach)

- (5) Zespół poduszki powietrznej chroniącej kolana kierowcy (w niektórych wersjach)
- (6) Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- (7) Sterownik układu poduszek powietrznych
- (8) Czujnik zderzenia czołowego
- (9) Czujnik zderzenia bocznego (w niektórych wersjach)
- (10) Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



54P000224

* : Liczba tych czujników zależna jest od specyfikacji samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkowe (uzupełniające) zabezpieczenie w stosunku do pasów bezpieczeństwa. Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą być zawsze prawidłowo zabezpieczeni pasami, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna jest zamontowana przed ich siedzeniem, czy nie. Zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



63J030

Gdy za pierwszym razem po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zaświeci się ani nie zacznie błyskać, po zaświeceniu się nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać niesprawność układu poduszek powietrznych (lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, jeżeli są). Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu poduszek powietrznych.

Znaczenie symbolu ostrzegawczego poduszki powietrznej

PRZYKŁAD



72M00150

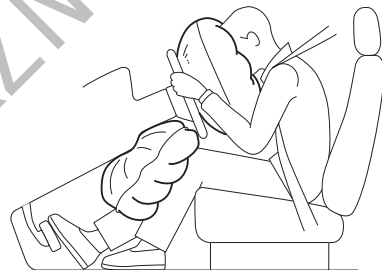
Naklejka taka może być umieszczona na osłonie przeciwsłonecznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu w samochodzie chronionym przez NIEWYŁĄCZONĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ, ponieważ stwarza to ryzyko odniesienia przez DZIECKO PÓWAŻNYCH lub ŚMIERTELNYCH OBRAŹEŃ CIAŁA.

Czołowe poduszki powietrzne

PRZYKŁAD



57L21189

Czołowe poduszki powietrzne zostają odpalone w razie silnego zderzenia czołowego, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

INFORMACJA:

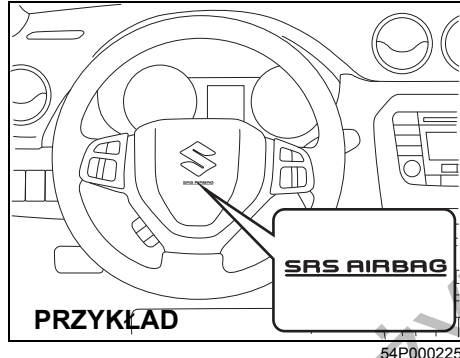
W przypadku zderzenia czołowego pod znacznym kątem mogą zostać odpalone boczne poduszki (w niektórych wersjach) i kurtyny powietrzne (w niektórych wersjach).

Czołowe poduszki powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia bocznego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń czołowych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Ponieważ poduszka powietrzna napęła się

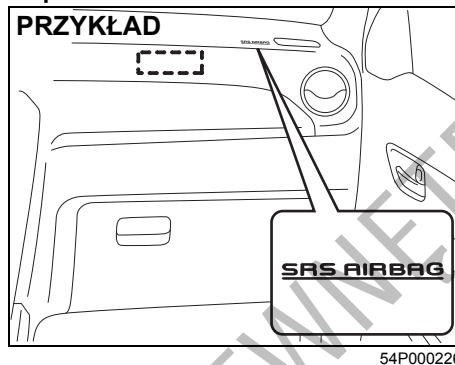
tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna NIE zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.

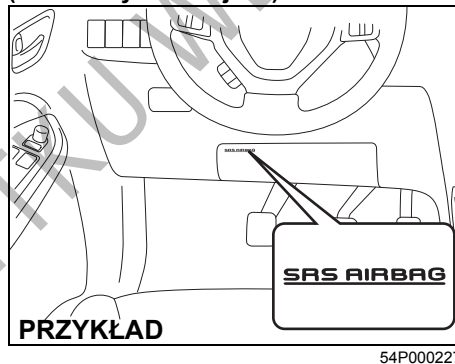
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy



Czołowa poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu



Dolna poduszka powietrzna kierowcy (w niektórych wersjach)



Czołowe poduszki powietrzne ukryte są w środkowej części kierownicy oraz w desce rozdzielczej po stronie pasażera.

Dolna poduszka powietrzna, chroniąca kolana kierowcy, ukryta jest w desce rozdzielczej poniżej kierownicy. W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicerzskich poduszek powietrznych wytłoczony jest napis „SRS AIRBAG”.



58MS030

⚠ OSTRZEŻENIE

(Wersje bez wyłącznika czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)

Na przednim siedzeniu pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy. W przypadku odpalenia czołowej poduszki powietrznej po stronie pasażera, dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń, ponieważ oparcie fotelika będzie zbyt blisko napełniającej się poduszki.

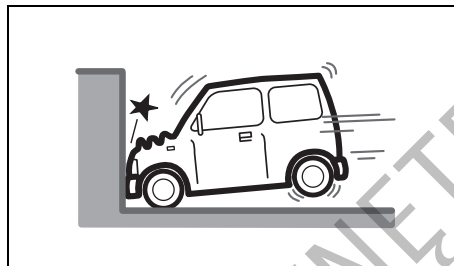
⚠ OSTRZEŻENIE

(Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)

W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

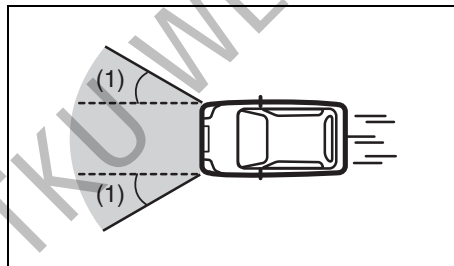
Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie podane są pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne zadziałają (zostaną odpalone)



80J097

- Kolizja czołowa z nieruchomą i niepodatną ścianą przy prędkości około 25 km/h lub większej

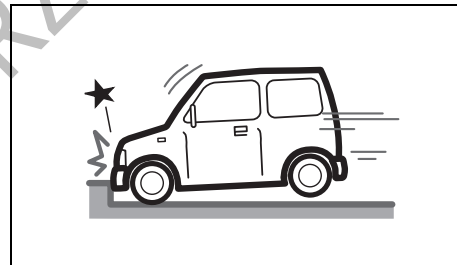


80J098E

- Kolizja czołowa z obiektem jak wyżej, lecz pod kątem (1) do około 30 stopni

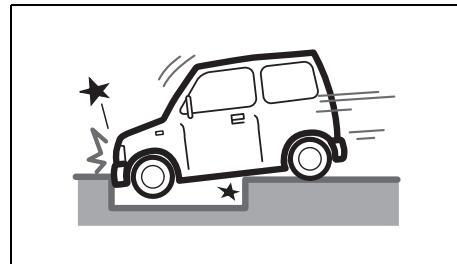
Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne mogą zadziałać

Odpalenie czołowych poduszek powietrznych może z dużym prawdopodobieństwem nastąpić w wyniku silnego uderzenia w podwozie.



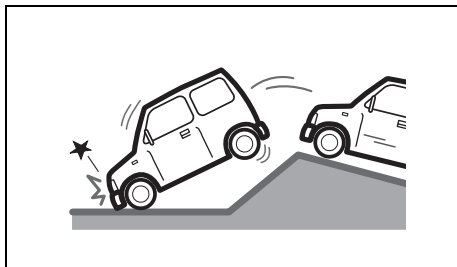
80J099

- Uderzenie w krawężnik lub przegrodę jezdni



80J100E

- Wpadnięcie w rów lub głęboką wyrwę

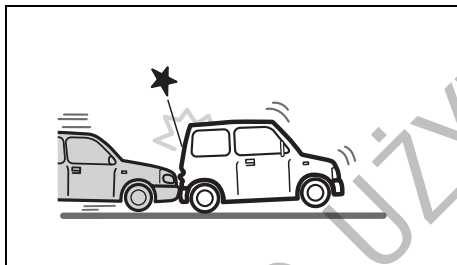


80J101

- Opadnięcie z wysokości na twarde podłoże

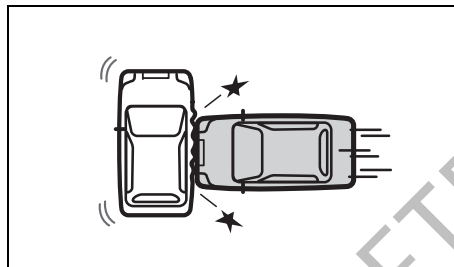
Silne uderzenie może spowodować odpalenie czołowych poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne zasadniczo nie reagują w sytuacji np. zderzenia tylnego, bocznego lub przewrócenia samochodu, jednak dostatecznie silny impet może spowodować ich odpalenie.



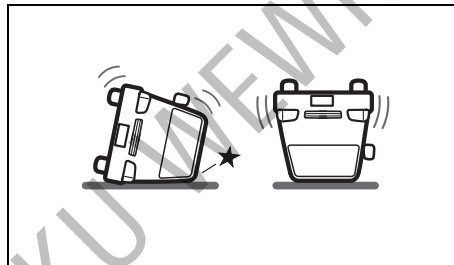
80J120

- Zderzenie tylne



80J119

- Zderzenie boczne

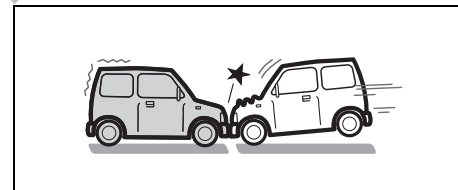


80J110

- Przewrócenie samochodu

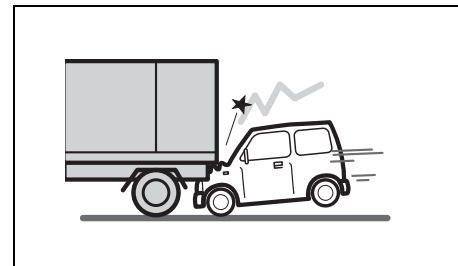
Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne mogą nie zadziałać

Odpalenie czołowych poduszek powietrznych może nie nastąpić, gdy dojdzie do zamortyzowania uderzenia na skutek przemieszczenia się obiektu, z którym nastąpiła kolizja, odkształcenia nadwozia bądź gdy zderzenie czołowe nastąpi pod kątem większym niż 30 stopni.



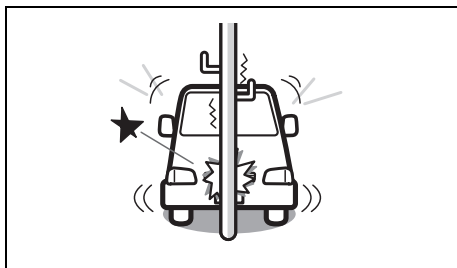
80J102

- Uderzenie czołowe z prędkością około 50 km/h lub mniejszą w nieruchomy pojazd



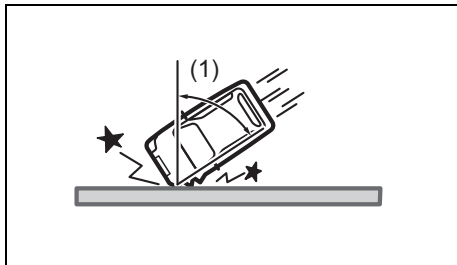
80J103

- Gdy np. przód samochodu dostanie się pod łożo samochodu ciężarowego



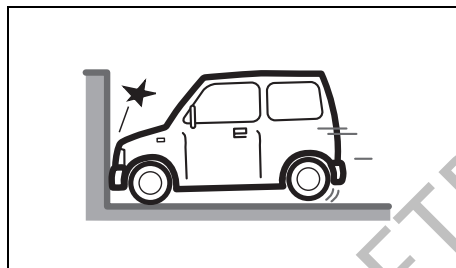
80J104

- Uderzenie w słup lub znak drogowy



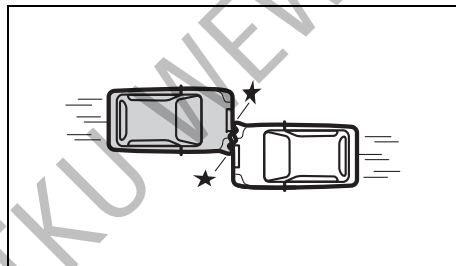
80J105E

- Kolizja czołowa z nieruchomą ścianą lub barierką przy kącie uderzenia (1) powyżej około 30 stopni



80J106

- Kolizja czołowa z nieruchomą i niepodatną ścianą przy prędkości nieprzekraczającej około 25 km/h

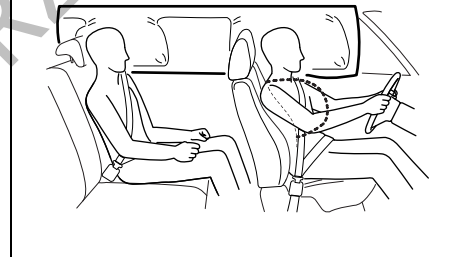


80J107

- Zderzenie niecentralne

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



68KM090

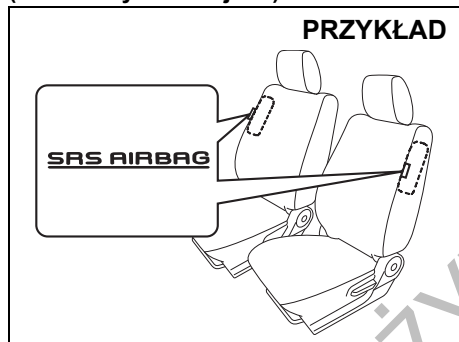
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne zostają odpalone w razie silnego zderzenia bocznego, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia czołowego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń bocznych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Odpalenie bocznej poduszki i kurtyny powietrznej następuje jedynie po stronie zderzenia. Jednak, w przypadku zderzenia czołowego pod znacznym kątem, boczne poduszki i kurtyny powietrzne mogą zostać odpalone.

Ponieważ poduszka powietrzna napelnia się tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.

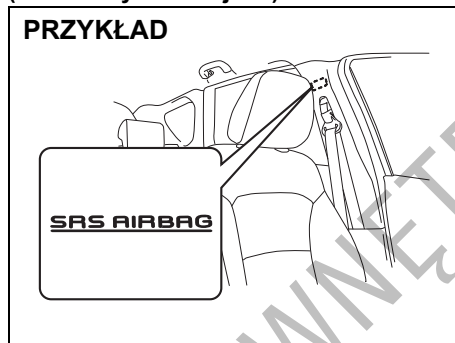
**Boczne poduszki powietrzne
(w niektórych wersjach)**



61MM0A068

Boczne poduszki powietrzne umieszczone są w bocznych częściach oparcia przednich foteli, od strony drzwi. W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicerskich bocznych poduszek powietrznych umieszczone są napisy „SRS AIRBAG”.

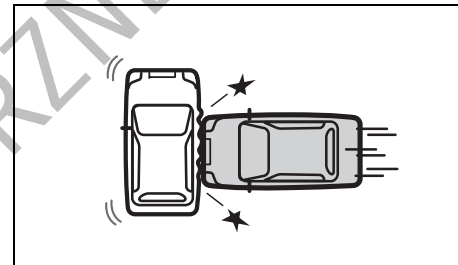
**Kurtyny powietrzne
(w niektórych wersjach)**



54P000250

Boczne kurtyny powietrzne umieszczone są wewnątrz podsufitki. W celach identyfikacyjnych, na słupkach drzwiowych wytłoczone są napisy „SRS AIRBAG”.

Sytuacje, w których boczne poduszki i kurtyny powietrzne zadziałają (zostaną odpalone)

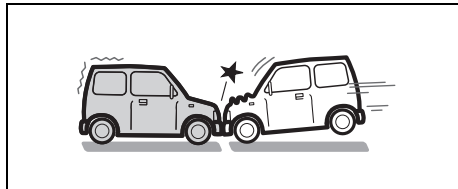


80J119

- Uderzenie z boku przez podobnej wielkości pojazd poruszający się z prędkością co najmniej 25 km/h lub poważniejsze zderzenie boczne

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

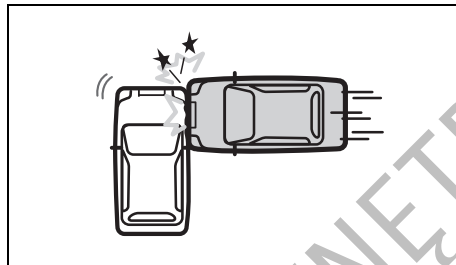
Odpalenie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych może nastąpić w wyniku silnego uderzenia



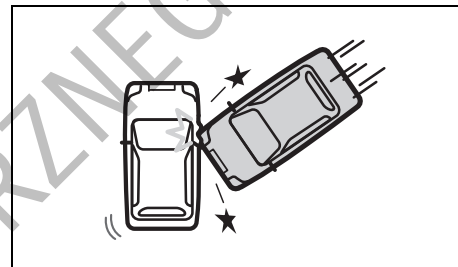
80J102

- Zderzenie czołowe

Sytuacje, w których boczne poduszki i kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać

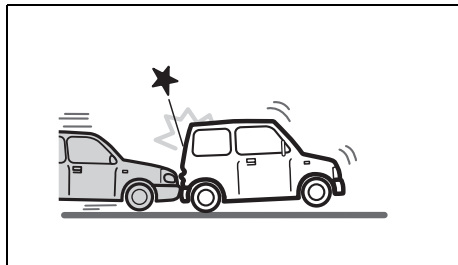


80J121



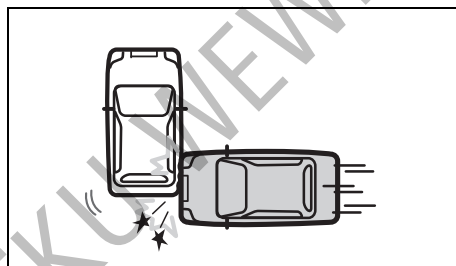
80J123

- Zderzenie boczne pod kątem



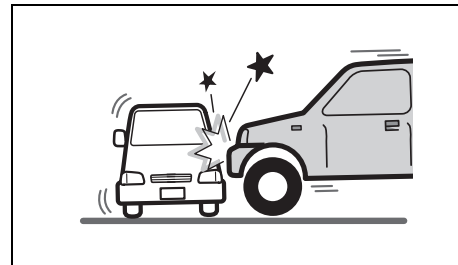
80J120

- Zderzenie tylne



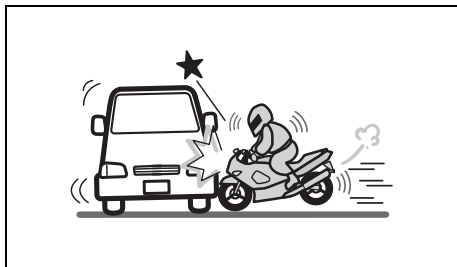
80J122

- Uderzenie boczne w nadwozie poza kabiną



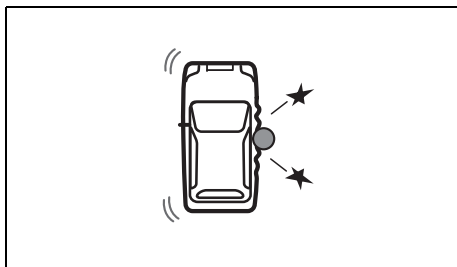
80J124

- Zderzenie boczne z pojazdem o wysokim zawieszaniu



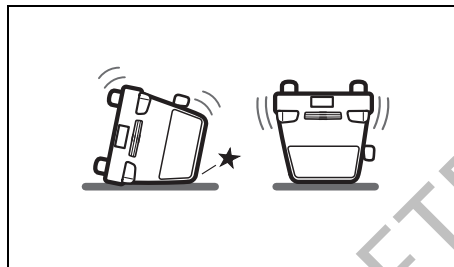
80J125

- Zderzenie boczne z motocyklem lub rowerem



80J126

- Uderzenie w słup lub znak drogowy



80J110

- Przewrócenie samochodu

Działanie układu

W momencie zderzenia czujniki zderzenia rejestrują gwałtowne wyhamowanie samochodu i przesyłają sygnał do sterownika. Gdy sterownik stwierdzi na podstawie wielkości opóźnienia, że zderzenie jest silne, uruchomi napelniacze czołowych poduszek powietrznych. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne, gdy czujniki zarejestrują zderzenie boczne, przesyłają sygnał do sterownika, który rozstrzyga, czy uderzenie jest dostatecznie silne, by uruchomić napelniacze bocznych poduszek powietrznych. Napelniacze powodują wypełnienie odpowiednich poduszek azotem lub argonem. Napelnione poduszki powietrzne stanowią amortyzację dla głowy (czołowe poduszki i kurtyny powietrzne) i górnej części ciała. Poduszka powietrzna napęlnia się i opróżnia tak

szybko, że nawet można tego nie zauważyć. Poduszka powietrzna ani nie ograniczy widoczności, ani nie utrudni opuszczenia samochodu.

Poduszki powietrzne muszą napęlniać się szybko i z dużą siłą, aby skutecznie ograniczyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała. Jednak nie do uniknięcia konsekwencją szybkiego napęlniania się poduszki powietrznej jest podrażnienie odsłoniętej skóry, na przykład okolic twarzy. W czasie napęlniania rozlega się huk oraz pojawia się nieco pyłu i dymu. Nie stanowi to zagrożenia dla zdrowia, ani nie jest objawem pożaru w samochodzie. Należy jednak mieć na uwadze, że pewne elementy poduszki powietrznej mogą pozostawać gorące jeszcze przez pewien czas po napęlnieniu.

Pasy bezpieczeństwa pomagają zachować właściwą pozycję ciała w chwili odpalania poduszki powietrznej, maksymalizując zakres ochrony. Fotel kierowcy powinien być odsunięty jak najdalej do tyłu, na tyle jednak, by umożliwić zachowanie kontroli nad pojazdem. W fotelu należy siedzieć możliwie głęboko i w pozycji wyprostowanej; nie pochylać się nad kierownicą lub deską rozdzielczą. Osoby zajmujące przednie miejsca nie powinny opierać się o drzwi. Prawidłowa regulacja foteli oraz pasów bezpieczeństwa opisana jest pod hasłem „Regulacja ustawienia” oraz „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce” w tym rozdziale.



65D610



54G582

▲ OSTRZEŻENIE

- Kierowca nie powinien pochylać się nad kierownicą. Pasażer na przednim fotelu nie powinien opierać się o deskę rozdzielczą ani pochylać się w jej kierunku. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie należy opierać się o drzwi. Osobie znajdującej się zbyt blisko napełniającej się poduszki powietrznej grożą poważne obrażenia.
- Na kierownicy i desce rozdzielczej nie należy mocować ani umieszczać żadnych przedmiotów. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy poduszką powietrzną a kierownicą lub pasażerem na przednim fotelu. W razie wypadku przedmioty takie mogłyby zakłócić działanie poduszki powietrznej lub zostać przez nią odrzucone. W rezultacie może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne nie należy zakładać pokrowców na przednie fotele, ponieważ mogłyby one uniemożliwić prawidłowe działanie poduszek powietrznych. Ponadto nie należy mocować do drzwi uchwytów na kubki, ponieważ w momencie zderzenia mogą one zostać odrzucone przez napełniającą się poduszkę powietrzną, stwarzając zagrożenie spowodowania poważnych obrażeń.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Nie aplikować pokryć lakierowych, nie umieszczać żadnych naklejek ani nie mocować żadnych akcesoriów do deski rozdzielczej poniżej kierownicy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować niewłaściwe zadziałanie dolnej poduszki powietrznej kierowcy w razie zderzenia.

Nawet gdy samochód będzie miał widoczne uszkodzenia powstałe w wyniku kolizji, zderzenie mogło nie być na tyle poważne, by spowodować odpalenie poduszek powietrznych. Jednak w przypadku każdego uszkodzenia przodu lub boku pojazdu należy układowo poduszek powietrznych poddać kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, w celu sprawdzenia jego prawidłowego funkcjonowania.

Samochód ten jest wyposażony w moduł diagnostyczny, który rejestruje informacje o układzie poduszek powietrznych, gdy w trakcie wypadku zostaną one odpalone. Moduł zapisuje informacje o ogólnym stanie układu, które czujniki spowodowały zadziałanie układu i czy pas bezpieczeństwa kierowcy był zapięty.

Obsługa układu poduszek powietrznych

Gdy poduszki powietrzne zostaną odpalone, należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI wymianę poduszek powietrznych i powiązanych z nimi elementów.

Gdy w wyniku przejeżdżania przez głęboką przeszkodę wodną dojdzie do zalania podłogi samochodu, istnieje ryzyko awarii sterownika poduszek powietrznych. W takiej sytuacji należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu poduszek powietrznych.

Przy obsłudze i wymianie poduszek powietrznych wymagane są specjalne procedury postępowania. Z tego powodu jedynie autoryzowane stacje obsługi SUZUKI, ze specjalnie przeszkolonym personelem, mogą dokonywać wymiany poduszek. Należy poinformować każdego obsługującego ten pojazd, że są w nim zamontowane poduszki powietrzne.

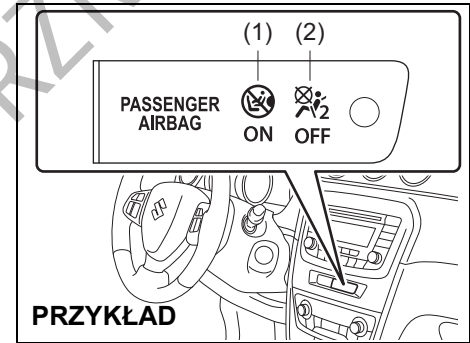
Obsługa komponentów i przewodów elektrycznych układu poduszki powietrznej oraz pobliskich podzespołów może być dokonywana jedynie przez autoryzowane stacje obsługi SUZUKI. Niewłaściwa obsługa może doprowadzić do przypadkowego odpalenia poduszki lub zablokować jej zadziałanie. Obie sytuacje stwarzają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund

wcześniej odłączyć akumulator i ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „LOCK” lub wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Pozwoli to uniknąć ryzyka uszkodzenia lub przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej. Nie dotykać żadnych elementów ani przewodów układu poduszki powietrznej. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.

Złomowanie samochodu, w którym są nieodpalone poduszki powietrzne, może być niebezpieczne. Należy zwrócić się z tym do autoryzowanej stacji obsługi lub specjalistycznego warsztatu.

Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera (w niektórych wersjach)



Czołową poduszkę powietrzną przy przednim fotelu pasażera należy wyłączyć w przypadku zamocowania na tym miejscu fotelika dziecięcego.

Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, za pomocą lampek kontrolnych „PASSENGER AIRBAG ON” (1) i „PASSENGER AIRBAG OFF” (2) sygnalizowane jest, czy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona, czy nie.

Gdy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona, początkowo zaświecą się obie lampki, „PASSENGER

54P000228

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

AIRBAG ON” (1) oraz „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), i po kilku sekundach zgasną.

Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG ON” (1) i po upływie około 1 minuty zgaśnie.

Gdy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona, początkowo zaświecą się obie lampki, „PASSENGER AIRBAG ON” (1) oraz „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), i po kilku sekundach zgasną.

Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG OFF” (2).

Po włączeniu lub wyłączeniu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera należy przed uruchomieniem silnika zawsze sprawdzić, która z lampek się świeci.

Boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nie są włączone w układ dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera. Nawet po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nadal mogą działać.



58MS030

⚠ OSTRZEŻENIE

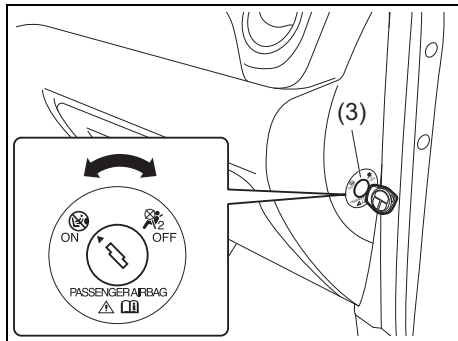
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu czołową poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy na miejscu obok kierowcy nie jest zamontowany fotelik dziecięcy, zamontowana przy tym siedzeniu czołowa poduszka powietrzna powinna być włączona i wskaźnik „PASSENGER AIRBAG ON” (1) powinien się świecić.

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na siedzeniu przednim. Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu.

Wyłącznik poduszki powietrznej



54P010204

Wyłącznik poduszki powietrznej (3) powinien być używany jedynie w przypadku mocowania fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu obok kierowcy. Wyłącznik umieszczony jest na bocznej powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wyłączenia poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Sprawdzić, czy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „LOCK” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (3), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „OFF” (poduszka powietrzna wyłączona), a następnie wyjąć kluczyk.
- 3) Obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Obie lampki zaświecą się na kilka sekund i zgasną. Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), sygnalizując, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona.

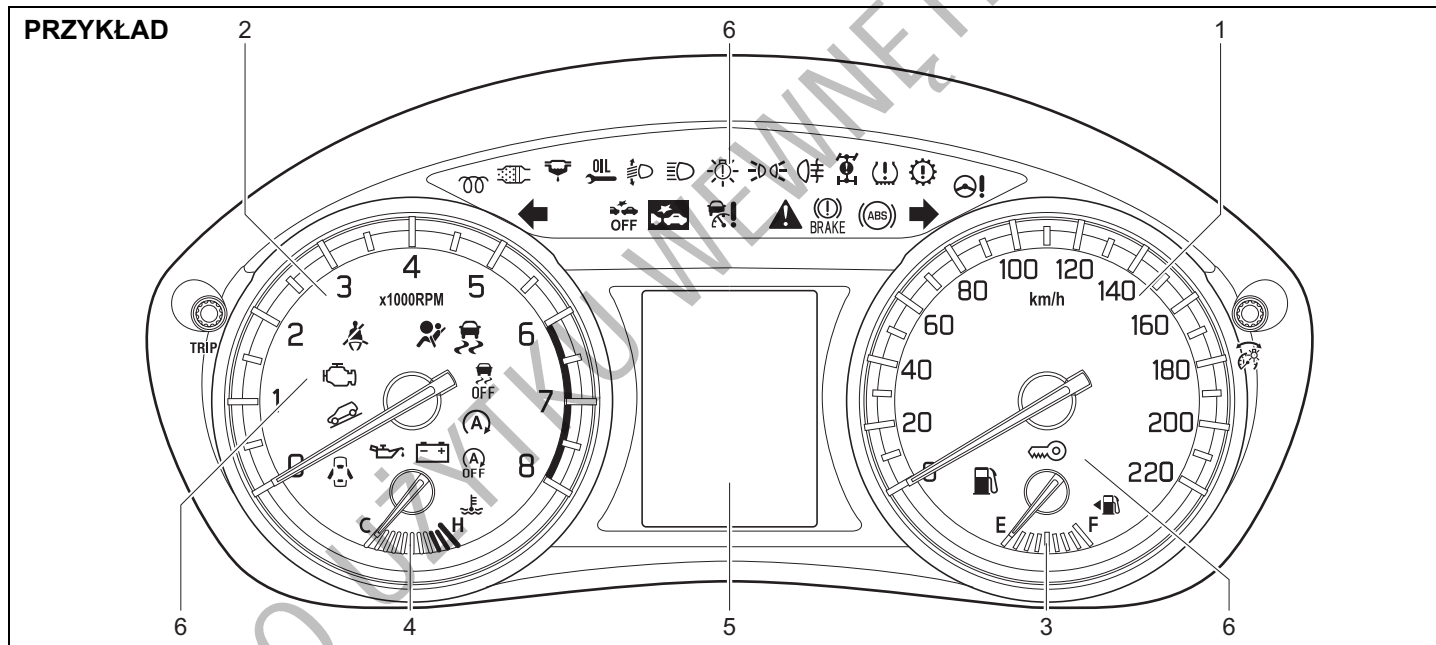
W celu włączenia poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Sprawdzić, czy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „LOCK” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (3), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „ON” (poduszka powietrzna włączona), a następnie wyjąć kluczyk.
- 3) Obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Obie lampki zaświecą się na kilka sekund i zgasną. Następnie ponownie zaświeci się na około 1 minutę tylko lampka „PASSENGER AIRBAG ON” (1), sygnalizując, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona.

DO UŻYTKU

Zespół wskaźników

1. Prędkościomierz
2. Obrotomierz
3. Wskaźnik poziomu paliwa
4. Wskaźnik temperatury silnika
5. Wyświetlacz informacyjny
6. Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy.

INFORMACJA:

W przypadku wersji o specyfikacji ogólnej, przekroczenie prędkości 120 km/h uruchamia sygnalizator akustyczny. Nie oznacza to usterki samochodu. Zwolnienie do około 118 km/h przerywa sygnalizację akustyczną.

Obrotomierz

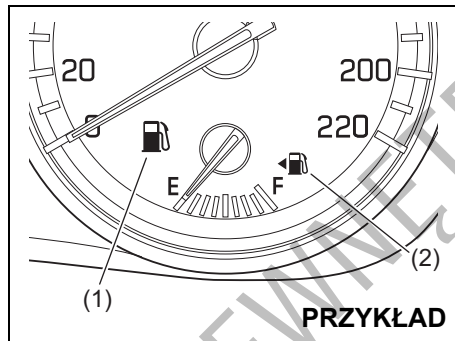
Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.

UWAGA

Nie należy dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza znalazła się w obszarze oznaczonym czerwonym kolorem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Również przy zmianie biegu na niższy nie dopuszczać do nadmiernego wzrostu prędkości obrotowej silnika. Należy przestrzegać wskazówek podanych pod hasłem „Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Wskaźnik poziomu paliwa



54P120202

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik ten pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. „F” oznacza pełny zbiornik, natomiast „E” – pusty.

Gdy wskazówka zbliży się do dolnego zakresu wskaźnika (w okolicy „E”), należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

INFORMACJA:

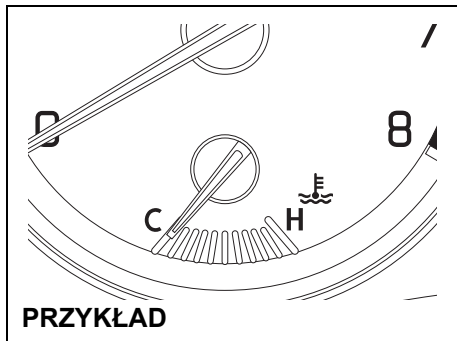
Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku, wskazówka może w niewielkim zakresie zmieniać swoje położenie w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie) i sposobu jazdy.

Jeżeli podczas jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa (1), należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa” w punkcie „Lampki kontrolne i ostrzegawcze” tego rozdziału.

Symbol (2) oznacza, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

Wskaźnik temperatury silnika



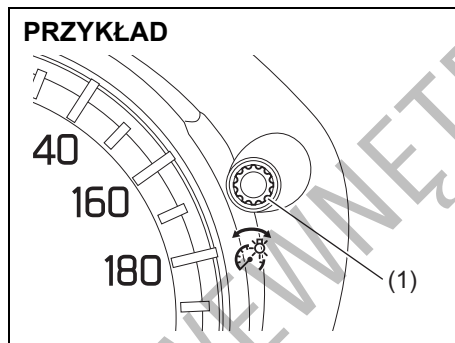
54P120203

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. W normalnych warunkach eksploatacji wskazówka powinna znajdować się w zakresie prawidłowej, dopuszczalnej temperatury – pomiędzy „H” i „C”. Jeżeli wskazówka zbliży się do „H”, sygnalizuje to przegrzanie silnika. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi pod hasłem „Problem z silnikiem: przegrzanie” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy z przegrzaniem silnika może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników



54P120204

Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” włącza się podświetlenie wskaźników.

Z chwilą włączenia świateł pozycyjnych lub mijania następuje samoczynne przygaszenie podświetlenia wskaźników.

Intensywność podświetlenia wskaźników można regulować zarówno przy włączonych, jak i wyłączonych światłach pozycyjnych i mijania.

W celu zwiększenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać pokrętkę przełącznika wskaźników (1) w prawo.

W celu zmniejszenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać przełącznik wskaźników (1) w przeciwnym kierunku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować intensywności podświetlenia wskaźników podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.

INFORMACJA:

- Jeżeli przez kilka sekund pokrętkę przełącznika nie będzie obracane, nastąpi samoczynne przerwanie regulacji intensywności podświetlenia wskaźników.
- Podłączenie wcześniej odłączonego akumulatora powoduje przywrócenie ustawień standardowych podświetlenia wskaźników. W razie potrzeby konieczne jest ponowne wprowadzenie własnych ustawień.

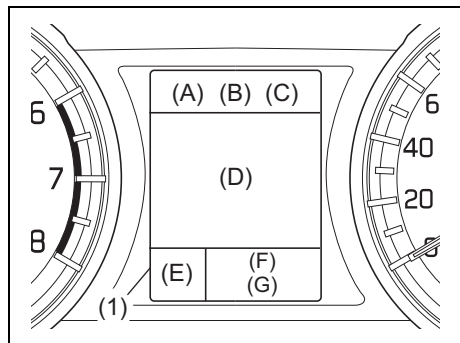
INFORMACJA:

Ustawienie maksymalnej intensywności podświetlenia przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania powoduje wyłączenie następujących funkcji:

- Funkcja automatycznego przygaszania podświetlenia zespołu wskaźników
- Funkcja działająca w sprzężeniu z intensywnością podświetlenia, z wykluczeniem jej maksymalnego poziomu

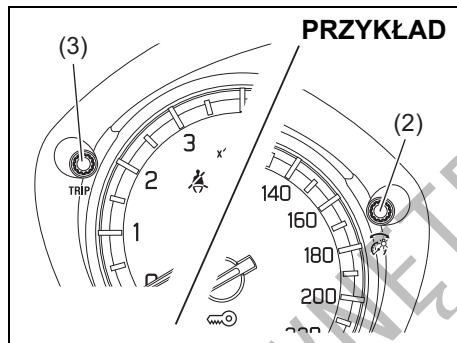
Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny działa, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



54P120205

(1) Wyświetlacz informacyjny



54P120206

- (2) Przełącznik wskazań
(3) Przełącznik licznika przebiegu dziennego

Na wyświetlaczu pokazywane są następujące informacje:

Sektor (A)

Zegar

Sektor (B)

Tryb jazdy (wersje 4WD)

Sektor (C)

Temperatura otoczenia

Sektor (D)

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze /
Zużycie paliwa / Zasięg jazdy /
Średnia prędkość jazdy / Przebieg do
wymiany oleju (wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Sektor (E)

Pozycja dźwigni skrzyni biegów (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS) / Włączony bieg (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS) / Wskaźnik biegu

Sektor (F)

Licznik przebiegu dziennego

Sektor (G)

Licznik przebiegu całkowitego



54P000256

Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, na wyświetlaczu informacyjnym przez kilka sekund widoczny jest pokazany na powyższym rysunku obraz.

Niektóre ostrzeżenia i informacje mogą być wyświetlane, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ACC” lub „LOCK”, lub przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Zegar

W sektorze (A) wyświetlacza pokazywany jest czas.

Sposób zmiany wskazań zegara podany jest poniżej pod hasłem „Ustawienia funkcyjne”.

Tryb jazdy (wersje 4WD)

W sektorze (B) wyświetlacza pokazywany jest tryb pracy układu napędowego.

Szczegółowe wskazówki dotyczące korzystania z czterozakresowego napędu obu osi jezdnych podane są pod hasłem „Czterozakresowy napęd wszystkich kół (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Temperatura otoczenia

W sektorze (C) wyświetlacza pokazywana jest temperatura otoczenia.

Pokazywana jest temperatura panująca na zewnątrz samochodu.



Gdy temperatura na zewnątrz samochodu zbliża się do 0°C, pojawia się pokazany powyżej obraz.

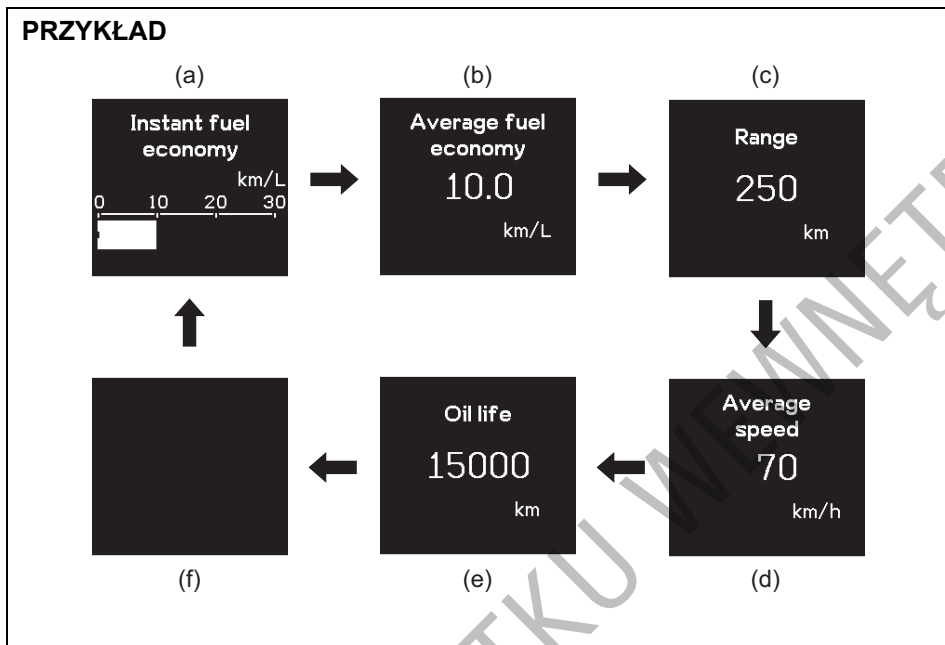
INFORMACJA:

Podczas jazdy z małą prędkością oraz na postoju pokazywana wartość temperatury otoczenia nie odpowiada rzeczywistej wartości.

Zużycie paliwa / Zasięg jazdy / Średnia prędkość jazdy / Przebieg do wymiany oleju (wersję z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Jeżeli nie jest wyświetlany żaden komunikat informacyjny lub ostrzegawczy, w sektorze (D) można wybrać pokazywanie jednego z następujących obrazów: bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, zasięg jazdy, średnia prędkość jazdy, przebieg do wymiany oleju oraz pusty ekran.

PRZYKŁAD



61MM0A228

- (a) Bieżące zużycie paliwa
- (b) Średnie zużycie paliwa
- (c) Zasięg jazdy
- (d) Średnia prędkość jazdy
- (e) Przebieg do wymiany oleju (wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)
- (f) Pusty ekran

Przełączanie wskazań realizowane jest krótkimi naciśnięciami przycisku przełącznika wskazań (2).

INFORMACJA:

Pokazywane na wyświetlaczu wartości bieżącego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zasięgu jazdy i średniej prędkości jazdy uzależnione są od następujących czynników:

- stan nawierzchni,
- ruch drogowy,
- warunki jazdy,
- stan techniczny samochodu,
- błyskanie lub stałe świecenie lampki sygnalizacyjnej usterki.

Bieżące zużycie paliwa

Wyświetlacz przedstawia graficzny obraz biejącego zużycia paliwa wyłącznie podczas jazdy.

INFORMACJA:

- *Obraz graficzny nie jest widoczny, gdy samochód nie jedzie.*
- *W zależności od wersji samochodu, standardowe jednostki, w jakich pokazywane jest zużycie paliwa, to „L/100km”, „km/L” lub „MPG”.*
- *Dla ustawień „L/100km” lub „km/L” maksymalna wartość pokazywanego biejącego zużycia paliwa wynosi 30. Nawet, gdy rzeczywiste zużycie paliwa będzie większe, nie zostanie pokazana wartość wyższa niż 30.*
- *Dla ustawienia „MPG” maksymalna wartość pokazywanego biejącego zużycia paliwa wynosi 80. Nawet, gdy rzeczywiste zużycie paliwa będzie większe, nie zostanie pokazana wartość wyższa niż 80.*
- *W zależności od warunków jazdy, wskazania na wyświetlaczu mogą zmieniać się z opóźnieniem.*
- *Pokazywane wartości są przybliżone. Wskazania mogą się różnić od rzeczywistych wartości.*

Średnie zużycie paliwa

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniego zużycia paliwa, po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” na wyświetlaczu pojawia się

dotychczasowa wartość tego parametru”. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zużycia paliwa od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

INFORMACJA:

Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora wartość średniego zużycia paliwa pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Można wybrać jeden z trzech następujących warunków, w jakich następować będzie wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa:

- *Po zatankowaniu: po nabraniu paliwa automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.*
- *Wraz z licznikiem przebiegu dziennego A: równocześnie z wyzerowaniem wskaźnika licznika przebiegu dziennego A automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.*
- *Ręczne: zerowanie następuje po przytrzymaniu wciśniętego przełącznika wskaźnika (2), gdy na wyświetlaczu widoczny jest obraz średniego zużycia paliwa.*

Sposób zmiany warunków zerowania wartości średniego zużycia paliwa opisany jest pod hasłem „Ustawienia funkcyjne” w tym rozdziale.

INFORMACJA:

Automatyczne wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa może nie nastąpić w przypadku nabrania niewielkiej ilości paliwa.

Zasięg jazdy

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie zasięgu jazdy, po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” na wyświetlaczu widoczne jest przez kilka sekund „---”, a następnie pojawia się aktualna wartość tego parametru.

Pokazywana wartość jest przybliżonym dystansem, jaki przy aktualnych warunkach jazdy samochód może przejechać do chwili, gdy poziom paliwa na wskaźniku osiągnie „E”.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, na wyświetlaczu pojawi się „---”.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, należy niezwłocznie uzupełnić zapas paliwa, niezależnie od tego, jaki zasięg jazdy jest widoczny na wyświetlaczu.

Ze względu na to, że zasięg jazdy jest obliczany na podstawie dotychczasowych parametrów jazdy, jego wartość może być różna po każdym tankowaniu.

INFORMACJA:

- *W przypadku pozostawienia podczas tankowania wyłącznika zapłonu w pozycji lub stanie „ON”, pokazywana wartość zasięgu jazdy może być nieprawidłowa.*
- *Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora wartość zasięgu jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.*

Średnia prędkość jazdy

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniej prędkości, po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” na wyświetlaczu pojawia się dotychczasowa wartość tego parametru. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zmian prędkości jazdy od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

W celu wyzerowania wskazań średniej prędkości jazdy należy przełącznik wskazań (2) przytrzymać wciśnięty przez około 2 sekundy, gdy na wyświetlaczu widoczny jest ten parametr. Początkowo pojawi się „--”, a po przejechaniu pewnego odcinka nowa wartość średniego zużycia paliwa.

INFORMACJA:

Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora wartość średniej prędkości jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Przebieg do wymiany oleju (wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Wyświetlacz pokazuje dystans, jaki pozostał do następnej wymiany oleju silnikowego i filtra tego oleju. Gdy dystans pozostały do wymiany skróci się do 0 km, w zespole wskaźników zacznie błyskać lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju silnikowego, przypominając o konieczności natychmiastowej wymiany oleju silnikowego i filtra oleju.

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie dystansu do następnej wymiany oleju silnikowego, po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, na kilka sekund pojawia się „---”, a następnie aktualna wartość tego parametru.

Po każdej wymianie oleju silnikowego konieczne jest wyłączenie lampki, aby związany z nią układ monitorujący mógł w prawidłowy sposób zasignalizować kolejny termin wymiany oleju. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

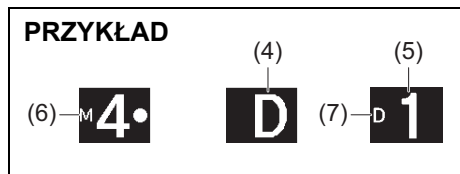
Po wyzerowaniu stanu układu monitorującego pojawia się wartość 30000 km. Równocześnie przestanie błyskać lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju silnikowego.

UWAGA

Gdy pokazywany dystans zbliży się do 0 km, należy natychmiast dokonać wymiany oleju silnikowego i filtra oleju. Zaniechanie tego grozi poważnym uszkodzeniem silnika.

Pozycja dźwigni skrzyni biegów / Włączony bieg / Wskaźnik biegu

W sektorze (E) wyświetlacza pokazywane są następujące informacje:



(4) Pozycja dźwigni skrzyni biegów

(5) Włączony bieg

(6) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń

(7) Wskaźnik zakresu D

Pozycja dźwigni skrzyni biegów (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS) / Włączony bieg (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS)

Pokazywana jest aktualna pozycja dźwigni skrzyni biegów (4) lub włączony bieg (5).

- Wersje z automatyczną skrzynią biegów:
 - Gdy nie jest włączony tryb ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlana jest pozycja dźwigni skrzyni biegów.
 - Gdy jest włączony tryb ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlany jest aktualnie włączony bieg.

- Wersje z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS:
 - Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P”, „R” lub „N”, wyświetlana jest jej pozycja.
 - Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D” lub „M”, wyświetlany jest aktualnie włączony bieg.

INFORMACJA:

W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS, gdy pokazywana pozycja dźwigni lub pokazywany bieg nie odpowiada rzeczywistemu ustawieniu dźwigni, odpowiednie wskazanie błyska i w kabinie rozlega się sygnał akustyczny. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS)

W trybie ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlany jest wskaźnik (6).

INFORMACJA:

W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń jest widoczny tylko gdy dźwignia sterująca jest w położeniu „M”.

Wskaźnik zakresu D (wersje z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS)

Wskaźnik zakresu D (7) widoczny jest, gdy dźwignia sterująca skrzyni biegów jest w położeniu „D”.

Szczegółowe informacje o postępowaniu się skrzynią biegów podane są pod hasłem „Używanie skrzyni biegów” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Wskaźnik biegu

Opis pod hasłem „Wskaźnik biegu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Licznik przebiegu dziennego

Sektor (F) wyświetlacza pokazuje stan licznika przebiegu dziennego.

Licznik przebiegu dziennego służy do mierzenia dystansu przebytego podczas podróży lub np. pomiędzy tankowaniami paliwa.

Z liczników przebiegu dziennego A i B można korzystać niezależnie.

W celu wyzerowania stanu licznika przebiegu dziennego należy podczas jego wyświetlania przytrzymać wciśnięty, przez około 2 sekundy, przełącznik (3).

Licznik przebiegu całkowitego

Sektor (G) wyświetlacza pokazuje stan licznika przebiegu całkowitego.

Licznik przebiegu całkowitego odnotowuje sumaryczną odległość przejechaną przez pojazd.

UWAGA

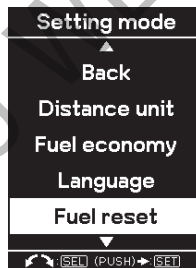
Należy obserwować wskazania licznika przebiegu całkowitego i regularnie sprawdzać w planie obsługi okresowej, jakie czynności serwisowe są w danym momencie niezbędne. Zaniechanie wykonania niezbędnej obsługi przy odpowiednim przebiegu może doprowadzić do nadmiernego zużycia bądź uszkodzenia niektórych części i podzespołów.

Ustawienia funkcyjne

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ON”, wyświetlacz informacyjny można przełączyć w tryb ustawień funkcyjnych, przytrzymując przez co najmniej 3 sekundy wciśnięty przełącznik wskaźników (2).

- Obracając przełącznik wskaźników (2) można wybrać zmieniany parametr.
- Naciśnięcie przełącznika wskaźników (2) powoduje zmianę wartości parametru.
- Wybranie „Back” i naciśnięcie przełącznika wskaźników (2) powoduje wyjście z trybu zmiany ustawień funkcyjnych.

PRZYKŁAD



61MM0A161

INFORMACJA:

Aktualnie wybrana pozycja wyróżniona jest obramowaniem.

INFORMACJA:

- Przytrzymanie wciśniętego przełącznika wskaźników (2) w celu przełączenia w tryb ustawień funkcyjnych, gdy w sektorze (D) wyświetlacza pokazywane jest średnie zużycie paliwa lub średnia prędkość jazdy, spowoduje wyzerowanie wskaźników. W celu uniknięcia tego należy wcześniej krótkim naciśnięciem przełącznika wskaźników przełączyć na inne wskazanie.
- Obrócenie wyłącznika zapłonu lub naciśnięcie przycisku rozruchu bądź rozpoczęcie jazdy, gdy wyświetlacz jest w trybie ustawień funkcyjnych, spowoduje automatyczne przerwanie wprowadzania zmian.

Distance unit (jednostka miary odległości) (wybór jednostek miary dla liczników przebiegu)

Można zmienić jednostki w jakich wyświetlane są wskazania liczników przebiegu całkowitego i dziennego.

INFORMACJA:

Wraz ze zmianą jednostek wskaźników liczników przebiegu następuje automatyczne wyzerowanie stanu liczników przebiegu dziennego.

Fuel economy

(wybór jednostek miary zużycia paliwa) Można zmienić jednostki, w jakich pokazywane jest zużycie paliwa.

Language (język)

Można zmienić język, w jakim ukazują się teksty na wyświetlaczu.

Fuel reset (zerowanie wskaźnika średniego zużycia paliwa)

Można zmienić warunki zerowania średniego zużycia paliwa.

Temperature

(wybór jednostki miary temperatury)

Można zmienić jednostki wskaźnika temperatury otoczenia.

INFORMACJA:

Wraz ze zmianą jednostek miary temperatury następuje automatyczna zmiana tych jednostek na wyświetlaczu układu klimatyzacji (w wersji klimatyzacji regulowanej automatycznie).

Set sensors

(ustawienia dotyczące czujników odległości przy parkowaniu) – w niektórych wersjach

Można przełączać pomiędzy normalnym trybem pracy czujników, a trybem holowania przyczepy.

Clock setting

(regulacja wskaźnika zegara)

- W celu przestawienia wskaźnika godzin należy obracać przełącznik wskaźnika (2) cyklicznie w lewo lub w prawo, gdy wskazanie to wyróżnione jest inwersją kolorów tła i czcionki. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskaźnika (2) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian nacisnąć przełącznik wskaźnika (2), po czym wskazanie minut zostanie wyróżnione inwersją kolorów tła i czcionki.
- W celu przestawienia wskaźnika minut należy obracać przełącznik wskaźnika (2) cyklicznie w lewo lub w prawo, gdy wskazanie to wyróżnione jest inwersją kolorów tła i czcionki. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskaźnika (2) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskaźnika (2).

Można również przełączać pomiędzy 12-godzinnym i 24-godzinnym formatem pokazywania czasu.

INFORMACJA:

Wraz ze zmianą wskaźnika godziny na wyświetlaczu następuje równoczesna korekta wskaźnika zegara na desce rozdzielczej (w niektórych wersjach).

(Ustawienia dotyczące podświetlenia zegara) (w niektórych wersjach)

Można włączyć lub wyłączyć podświetlenie nocne.

Door Lock

(ustawienia dotyczące blokady drzwi)

Można wybrać pomiędzy jednoetapowym i dwuetapowym cyklem odblokowania drzwi lub zwalniania całkowitej blokady zamków (w niektórych wersjach) w reakcji na obrót kluczyka w zamku, naciśnięcie przycisku zdalnego sterowania w kluczyku lub naciśnięcie przycisku w klamce drzwi.

W wersji z systemem elektronicznego kluczyka możliwe jest także wyłączenie lub włączenie sygnalizacji akustycznej zablokowania i odblokowania drzwi.

Lights

(ustawienia dotyczące świateł)

(Ustawienia dotyczące oświetlenia podłogi) (w niektórych wersjach)

Można zaprogramować działanie oświetlenia podłogi w powiązaniu z innymi lampkami, w reakcji na otwarcie drzwi lub wyłączenie je.

(Ustawienia dotyczące działania kierunkowskazy)

Można wybrać, czy po krótkotrwałym wychyleniu dźwigni przełącznika kierunkowskazy mają błysnąć trzykrotnie.

Antitheft (ustawienia dotyczące zabezpieczenia antykradzieżowego) (w niektórych wersjach)

Układ autoalarmu można włączyć lub wyłączyć.

Aktualny stan układu autoalarmu pokazywany jest na wyświetlaczu w następujący sposób:

- „Mode A”: Włączony
- „Mode D”: Wyłączony

INFORMACJA:

Dodatkowe informacje dotyczące fabrycznie montowanego w tym samochodzie układu autoalarmu podane są w rozdziale „SUPLEMENT”.

Oil change (wyzerowanie układu monitorującego termin wymiany oleju) (w niektórych wersjach z silnikiem o zapłonie iskrowym)

Po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju konieczne jest wyzerowanie układu monitorującego.

TPMS (ustawienia dotyczące monitorowania ciśnienia w ogumieniu)

- Można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu.
- Można ustawić jeden z poniższych szablonów wartości bazowych dla ciśnienia w ogumieniu, różniących się od podanych na naklejce informacyjnej.
 - Komfortowe
 - Ekonomiczne
 - Ładunkowe

Opis pod hasłem „Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

IS A/C (ustawienia dotyczące automatycznego wstrzymania pracy silnika) (w niektórych wersjach)

- Można wybrać jedno z poniższych ustawień funkcji wstrzymania pracy silnika w powiązaniu z automatycznie regulowaną klimatyzacją (w niektórych wersjach)
 - Standard
 - Economy
 - Comfort
- Gdy wybrane jest „Economy”, funkcja automatycznego wstrzymania pracy silnika działa z mniejszymi restrykcjami w porównaniu do ustawienia „Standard”. Wstrzymywanie pracy silnika następuje częściej i na dłuższy czas, co prowadzi do większych oszczędności w zakresie zużycia paliwa.
- Gdy wybrane jest „Comfort”, funkcja automatycznego wstrzymania pracy silnika działa z większymi restrykcjami w porównaniu do ustawienia „Standard”. Wstrzymywanie pracy silnika następuje rzadziej i na krótszy czas, co umożliwia utrzymywanie bardziej komfortowych warunków w kabinie przez układ klimatyzacji.

Default (ustawienia standardowe)

Wybranie „YES” i naciśnięcie przełącznika wskazań (2) powoduje przywrócenie standardowych ustawień wszystkich parametrów.

Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty, informujące o określonych nieprawidłowościach związanych z samochodem.

Komunikatowi może towarzyszyć sygnał akustyczny, by zwrócić uwagę kierowcy.

W takiej sytuacji należy zapoznać się z treścią ostrzeżenia i postępować zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Główna lampka ostrzegawcza



78K049

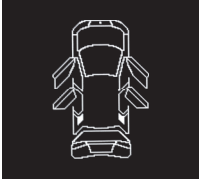



Wraz z pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu może zacząć błyskać główna lampka ostrzegawcza.

INFORMACJA:

- Komunikat znika automatycznie, gdy przyczyna jego pojawienia się zostanie usunięta.
- W przypadku kilku komunikatów, związanych z różnymi przyczynami, każdy z nich pojawia się po kolei w odstępach 5-sekundowych.
- Przytrzymanie przez około 2 sekundy wciśniętego przełącznika wskazań (2) powoduje czasowe usunięcie komunikatu z ekranu. Jednak, gdy przyczyna jego pojawienia się nie została usunięta, po upływie 5 sekund komunikat ten zostanie ponownie wyświetlony.

Komunikaty na wyświetlaczu

Dotyczy wszystkich wersji



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>54P000262</p>	<p>Błyska (tylko podczas jazdy)</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego; tylko podczas jazdy)</p>	<p>Drzwi boczne lub drzwi bagażnika nie są prawidłowo zamknięte. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i prawidłowo zamknąć drzwi boczne lub drzwi bagażnika. (#1)</p>
 <p>61MM0A172</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Światła mijania i/lub pozycyjne nie zostały wyłączone. Należy je wyłączyć.</p>

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A174</p>	Brak sygnalizacji	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Niski poziom paliwa w zbiorniku. Należy natychmiast uzupełnić paliwo. (#1)
 <p>54P000258</p>	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Droga może być oblodzona. Należy jechać bardzo ostrożnie. (#1)



(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A180</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>W razie pojawienia się tego komunikatu należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>





DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO




PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY


Wersja z elektronicznym kluczykiem

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A163</p>	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ACC” i pozostawiony w celu wykorzystania zasilania elektrycznego. (#1)
 <p>61MM0A164</p>	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięty pedał hamulca (w wersji z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS) lub sprzęgła (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów). Naciskając przycisk rozruchu można uruchomić silnik.

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>SERVICE STEERING LOCK SYSTEM</p> <p>61MM0A168</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Nieprawidłowość związana z funkcją blokady kierownicy. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>SERVICE START SYSTEM</p> <p>61MM0A169</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Nieprawidłowość związana z systemem elektronicznego kluczyka. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
<div data-bbox="169 269 367 535" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">  KEY FOB NOT DETECTED </div> <p data-bbox="352 546 448 563">61MM0A170</p> <div data-bbox="169 617 367 882" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">  PLACE KEY FOB ON START SWITCH </div> <p data-bbox="352 893 448 910">61MM0A171</p>	<p data-bbox="472 232 544 255">Błyska</p> 	<p data-bbox="703 232 1016 359">Serie sygnałów w określonych warunkach (przez 2 sekundy z wewnętrznego i/ lub zewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p data-bbox="1042 232 1509 384">Elektroniczny kluczyk może być poza samochodem lub ma rozładowaną baterię. Zlokalizować elektroniczny kluczyk lub dotknąć nim przycisku rozruchu. Jeżeli komunikat nie zniknie, wymienić baterię w elektronicznym kluczyku.</p>



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A173</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ON” i pozostawiony w celu wykorzystania zasilania elektrycznego. (#1)</p>
 <p>61MM0A175</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Nie została zwolniona blokada kierownicy. Lekko poruszając kierownicą w obu kierunkach, ponownie nacisnąć przycisk rozruchu.</p>

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>KEY FOB LOW BATTERY</p> <p>61MM0A177</p>	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal wyczerpana. Należy wymienić baterię. (#1)
<p>Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS</p>  <p>PRESS BRAKE SHIFT TO P TO START</p> <p>61MM0A165</p>	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N” i nie jest naciśnięty pedał hamulca. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.





Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
<p>Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS</p>  <p>61MM0A167</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P”. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.</p>
<p>Mechaniczna skrzynia biegów</p>  <p>61MM0A166</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca i pedał sprzęgła. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.</p>

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY





Wersje z automatyczną skrzynią biegów



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A221</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Zbyt wysoka temperatura płynu w automatycznej skrzyni biegów. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozwolić, aby płyn ostygł.

Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A225</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka filtra paliwa. Należy zjechać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>61MM0A226</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Prawdopodobnie w filtrze paliwa zgromadziła się zbyt duża ilość wody. Należy zjechać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY





Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A224</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Należy niezwłocznie wymienić olej silnikowy i filtr oleju. Po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju konieczne jest wyzerowanie układu monitorującego. Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w tym rozdziale.</p>
 <p>61MM0A223</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa nieprawidłowość związana z filtrem cząstek stałych. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A222</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Konieczna wymuszona regeneracja filtra cząstek stałych. Opis pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.</p>

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Wersje z układem antypoślizgowym ESP®

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>ESP SERVICE ESP SYSTEM</p> <p>61MM0A178</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka układu antypoślizgowego ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
<p>Wspomaganie ruszania na pochyłości</p>  <p>ESP HILL HOLD DISABLE</p> <p>61MM0A179</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach). Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

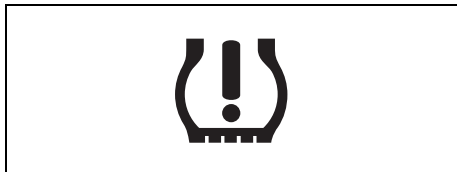
- Podczas korzystania z funkcji czterozakresowego napędu obu osi jezdnych (wyposażenie opcjonalne), na wyświetlaczu informacyjnym mogą być pokazywane również inne niż przedstawione powyżej komunikaty. Opis pod hasłem „Czterozakresowy napęd wszystkich kół (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ wspomagający parkowanie z czujnikami odległości, na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty generowane przez ten układ. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Wspomaganie parkowania z czujnikami odległości (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
- W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego na wyświetlaczu ukazują się również związane z nią komunikaty. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy, na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty generowane przez ten układ. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

INFORMACJA:

Błyskaniu lub świeceniu się lampki kontrolnej lub ostrzegawczej może towarzyszyć odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)



52D305

W celu ograniczenia ryzyka nadmiernego zużycia paliwa, samochód ten wyposażony jest w układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS, który za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu informuje kierowcę o znacznym spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Świecąca się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu sygnalizuje znaczny spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Należy wtedy jak najszybciej przerwać jazdę i sprawdzić opony oraz doprowadzić ciśnienie w nich do prawidłowej wartości, podanej na naklejce informacyjnej. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie prowadzi do jej przegrzania i grozi jej uszkodzeniem. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje również zwiększone zapotrzebowanie na paliwo i przyspieszone zużycie opony, a także może negatywnie wpłynąć na prowadzenie samochodu i sprawność hamowania. Ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół, łącznie z zapasowym, powinno być co najmniej raz w miesiącu kontrolowane i doprowadzane do prawidłowej wartości, podanej na naklejce informacyjnej.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu wykorzystywana jest również do informowania o ewentualnych usterkach układu TPMS. W razie wykrycia usterki, lampka błyska przez 75 sekund, a następnie pozostaje zapalona. Dopóki usterka nie zostanie usunięta, sekwencja ta będzie powtarzana za każdym razem po włączeniu zapłonu.

INFORMACJA:

W przypadku nagłego spadku ciśnienia w ogumieniu lampka ostrzegawcza może nie zaświecić się natychmiast.

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie odpowiedniej reakcji, gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie działa lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, może doprowadzić do wypadku.

Jeżeli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zaświeci się na 2 sekundy po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu. Nawet gdy błyskająca lampka zgaśnie, sygnalizując przywrócenie sprawności układu monitorującego, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI jego sprawdzenie.

▲ OSTRZEŻENIE

Obniżone ciśnienie w oponie powoduje, że ma ona mniejszą nośność. Nawet umiarkowany ubytek ciśnienia może spowodować, że dojdzie do przeciążenia opon, co grozi ich uszkodzeniem. W takiej sytuacji kierowca nie zostanie zaalarmowany, ponieważ lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się jedynie w przypadku znacznego ubytku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać i korygować co najmniej raz w miesiącu. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu może doprowadzić do wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się i nie zgaśnie, należy ograniczyć prędkość jazdy i unikać raptownych manewrów kierownicą oraz gwałtownego hamowania. Zbyt niskie ciśnienie w oponie prowadzi do jej przegrzania podczas jazdy i grozi jej uszkodzeniem, a ponadto może mieć negatywny wpływ na sprawność kierowania i hamowania. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ogumienie.

- Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). Wskazówki dotyczące zmiany koła podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”. Należy również zapoznać się z zamieszczonymi pod hasłem „Wymiana opon lub kół” wskazówkami dotyczącymi sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli zamiast koła zapasowego samochód wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia, należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi tymczasowego uszczelnienia opony, podanymi pod hasłem „Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.
- Gdy spadnie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach wszystkich kół i doprowadzić je do prawidłowych wartości.

Szczegółowe informacje o układzie monitorującym ciśnienie w oponach podane są pod hasłem „Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”. Informacje dotyczące utrzymywania prawidłowego ciśnienia w ogumieniu podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



65D477

W zależności od wersji, lampka ta ma trzy różne charakterystyki działania.

- Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Lampka świeci się, gdy przy włączonym zapłonie lub przy wybranym przyciskiem rozruchu stanie „ON” jest uruchomiony hamulec postojowy.
- Lampka świeci się, gdy zaistnieje jeden lub obydwa powyższe warunki.

Ponadto lampka ta zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku spadnie poniżej określonego minimum.

Jeżeli ilość płynu w zbiorniku jest wystarczająca, lampka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika i całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Lampka ta może także zaświecić się wraz z lampką ostrzegawczą ABS w przypadku awarii funkcji regulacji siły hamowania tyl-

nych kół (korektora sił hamowania) w układzie ABS.

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że w układzie tym dzieje się coś nieprawidłowego.

W takim przypadku należy:

- 1) Ostrożnie zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, że w takiej sytuacji droga hamowania może być wydłużona oraz może być konieczny silniejszy nacisk na pedał, który może zapadać się głębiej niż zwykle.

- 2) Sprawdzić hamulce, ostrożnie ruszając i hamując na poboczu.
- 3) Jeżeli będzie to bezpieczne, należy ostrożnie podjechać z małą prędkością do najbliższej stacji obsługi, aby dokonać stosownych napraw, lub w tym celu zlecić odholowanie samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy wystąpi którykolwiek z niżej wymienionych objawów, należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego.

- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie po uruchomieniu silnika i całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie świeci się po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się w jakimkolwiek momencie podczas jazdy.

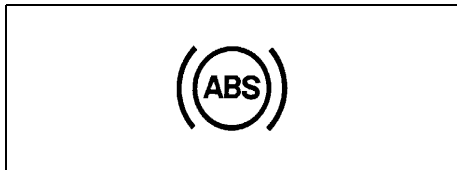
INFORMACJA:

Ponieważ hamulce tarczowe są samonastawne, w miarę postępującego zużycia klocków hamulcowych obniża się poziom płynu w układzie hamulcowym. Uzupełnienie płynu hamulcowego należy do standardowych czynności obsługi okresowej.

INFORMACJA:

*Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego
W przypadku rozpoczęcia jazdy z niezwolnionym hamulcem postojowym, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego zwolnienia. Sprawdzić, czy hamulec postojowy został zwolniony oraz czy zgłasza jego lampka kontrolna.*

Lampka ostrzegawcza układu ABS



65D529

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ABS.

W takim przypadku należy:

- 1) Ostrożnie zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.
- 2) Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „LOCK” lub wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie ponownie uruchomić silnik.

Krótkotrwałe zaświecenie się lampki nie jest oznaką usterki. Jeżeli lampka pozostaje zapalona, w układzie wystąpiła usterka.

Jeżeli lampka ta wraz z lampką ostrzegawczą układu hamulcowego świecą się na stałe lub zapalają się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS w tym samochodzie kontroluje również siłę hamowania tylnych kół (funkcja korektora sił hamowania) i

prawdopodobnie nastąpiła awaria tej funkcji oraz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

W takim przypadku należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu.

Gdy układ ABS nie działa, układ hamulcowy funkcjonuje w sposób konwencjonalny, bez funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół.

Szczegółowy opis układu ABS podany jest pod hasłem „Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza układu antypoślizgowego ESP®



52KM133

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z następujących funkcji:

- Stabilizacja toru jazdy
- Regulacja siły napędowej
- Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach)

W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność.

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu antypoślizgowego ESP® (za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu.

Szczegółowy opis układu ESP® podany jest pod hasłem „Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

OSTRZEŻENIE

Układ ESP® nie zapobiega wypadkom drogowym. Podczas jazdy należy zawsze zachowywać należyłą ostrożność.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych



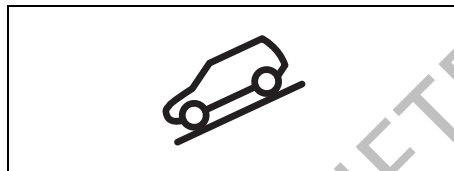
57L30045

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona po naciśnięciu wyłącznika układu antypoślizgowego, sygnalizując wyłączenie funkcji układu ESP® (za wyjątkiem zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania).

Szczegółowy opis układu ESP® podany jest pod hasłem „Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka kontrolna wspomagania kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach)



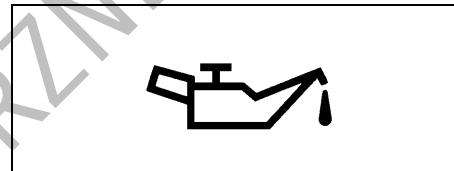
79K050

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się po naciśnięciu przycisku wspomagania kontroli prędkości na zjazdach, jeżeli spełnione są warunki działania tej funkcji. Gdy lampka kontrolna wspomagania kontroli prędkości na zjazdach błyska, funkcja ta nie działa.

Szczegółowy opis funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach podany jest pod hasłem „Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku



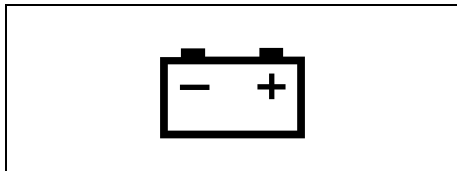
50G051

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, należy natychmiast zjechać z drogi i wyłączyć silnik. Sprawdźcie i w razie potrzeby uzupełnij poziom oleju w silniku. Jeżeli ilość oleju jest wystarczająca, przed wznowieniem jazdy układ olejnika silnika powinien zostać sprawdzony w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

- Praca silnika przy świecącej się lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.
- Nie należy traktować lampki ostrzegawczej ciśnienia oleju jako wskaźnika konieczności uzupełnienia oleju. Poziom oleju powinien być regularnie sprawdzany za pomocą odpowiedniej miarki.

Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora



50G052

Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, jeżeli w układzie ładowania akumulatora wystąpi usterka. Gdy lampka zaświeci się podczas pracy silnika, układ ładowania powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

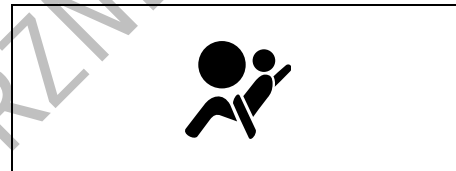
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy / Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu (w niektórych wersjach)



60G049

Lampka ta świecąc się w sposób ciągły lub błyskając przypomina o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa przez kierowcę lub pasażera na przednim fotelu. Szczegółowy opis sygnalizacji niezapiętego pasa bezpieczeństwa podany jest pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



63J030

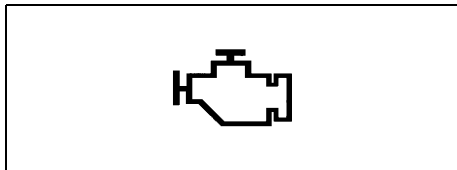
Lampka błyska lub świeci się przez kilka sekund po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona w przypadku wystąpienia awarii w układzie poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy lampka „AIR BAG” nie błyska przez krótki czas po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, świeci się przez czas dłuższy niż 10 sekund lub zapala się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa. Oba układy należy poddać sprawdzeniu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Lampka sygnalizacyjna usterki



65D530

Samochód ten jest wyposażony w sterowany mikroprocesorem układ ograniczający emisję substancji toksycznych. W zespole wskaźników umieszczona jest lampka sygnalizacyjna, informująca o konieczności dokonania obsługi tego układu. Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka świeci się stale lub błyska podczas pracy silnika, oznacza to, że w układzie ograniczającym toksyczność spalin wystąpiła usterka.

Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI naprawę uszkodzenia.

(Wersje przeznaczone na rynek UE)

Ponadto, jeżeli lampka ta zaświeci się podczas pracy silnika, sygnalizuje nieprawidłowość związaną z automatyczną skrzynią biegów. Należy wtedy zlecić jej sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy, gdy lampka sygnalizacyjna usterki świeci się lub błyska, może spowodować trwałe uszkodzenie układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń oraz niekorzystnie wpłynąć na zużycie paliwa i własności jezdne samochodu.

Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów (w niektórych wersjach)



80J219

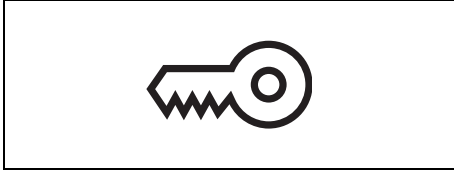
Lampka świeci się przez kilka sekund po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówek.

Jeżeli lampka ta zaświeci się podczas pracy silnika, sygnalizuje usterkę automatycznej skrzyni biegów. Należy wtedy zlecić jej sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

(Wersje z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS)

- Gdy lampka się świeci, mogą wystąpić następujące sytuacje:
 - Brak reakcji skrzyni biegów na przestawianie jej dźwigni.
 - Samoczynne przełączenie na zakres neutralny po zatrzymaniu samochodu (wskaźnik pozycji dźwigni skrzyni biegów na wyświetlaczu informacyjnym pokaże „N”).
 - Samoczynne zgaśnięcie silnika po zatrzymaniu samochodu.
 - Silnik nie daje się uruchomić.
- W wyszczególnionych poniżej warunkach lampka zacznie błyskać i w kabinie rozlegnie się sygnał akustyczny. Sygnalizuje to silne rozgrzanie sprzęgła na skutek jego znacznego obciążenia. W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (OFF), a następnie z powrotem w stan „ON”. Gdy lampka zgaśnie i nie rozlegnie się sygnał akustyczny, można uruchomić silnik.
 - Naprzemienne zatrzymywanie się i ruszanie pod górę.
 - Utrzymywanie samochodu nieruchomo za pomocą funkcji ciągu jałowego.
 - Jednoczesne naciskanie pedału przyspieszania i pedału hamulca.
 - Naciskanie pedału przyspieszania przy uruchomionym hamulcu postojowym.

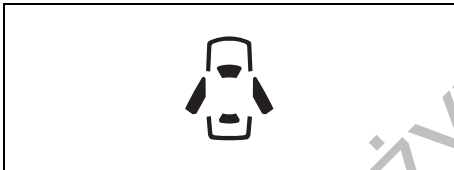
Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka



80JM122

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Jeżeli lampka nie zgaśnie, sygnalizuje usterkę.

Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi



54G391

Lampka świeci się, dopóki nie zostaną zamknięte wszystkie drzwi (włączając drzwi bagażnika).

Gdy którekolwiek drzwi (w tym drzwi bagażnika) są otwarte podczas jazdy, rozlega się gong przypominający o ich zamknięciu.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



54G343

Gdy lampka zaświeci się, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Wraz z zaświeceniem się lampki rozlega się pojedynczy gong, przypominający o uzupełnieniu paliwa.

Jeżeli paliwo nie zostanie uzupełnione, gong powtarzany jest każdorazowo po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

INFORMACJA:

Zę względu na ruch paliwa w zbiorniku działanie lampki może być niestabilne, w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie), a także od sposobu jazdy.

Lampka elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym



79J039

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowe działanie wspomagania w układzie kierowniczym. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

INFORMACJA:

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach związanych z manewrowaniem przy bardzo małej prędkości jazdy może wystąpić stopniowy wzrost oporu stawianego przez kierownicę. Nie jest to objaw usterki układu kierowniczego, lecz efekt samoczynnego ograniczenia wielkości wspomagania w celu uniknięcia przegrzania układu.

- Wielokrotne powtarzanie w krótkich odstępach czasu manewrów kierownicą.
- Przytrzymywanie przez dłuższy czas kierownicy w skrajnym położeniu.

Gdy układ wspomagający ostygnie, opór stawiany przez kierownicę powróci do pierwotnego poziomu.

Jednak powtarzanie powyższych działań grozi uszkodzeniem wspomagania w układzie kierowniczym.

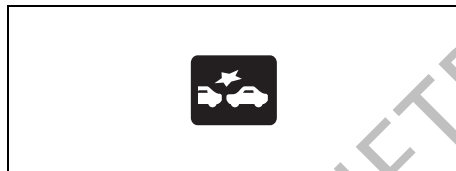
INFORMACJA:

Jeżeli wspomaganie w układzie kierowniczym nie działa prawidłowo, przy poruszaniu kierownicą może wystąpić zwiększony opór, jednak możliwość kierowania samochodem pozostaje zachowana.

INFORMACJA:

Poruszaniu kierownicą może towarzyszyć charakterystyczny odgłos elektrycznego silownika. Jest to normalny objaw pracy wspomaganie mechanizmu kierowniczego.

Lampka kontrolna układu reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)



54P000255

Lampka świeci się przez chwilę po obrocie wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

W trakcie działania układu reagowania przedkolizyjnego lampka szybko błyska.

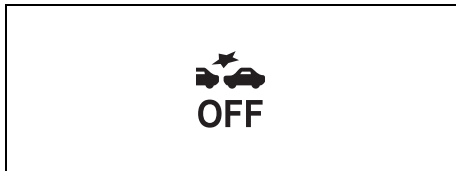
W opisanych poniżej sytuacjach, po obrocie wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” lampka po zaświeceniu się nie zgaśnie, sygnalizując, że układ reagowania przedkolizyjnego nie działa.

- Gdy wystąpi usterka w układzie reagowania przedkolizyjnego. W takiej sytuacji należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.
- Gdy zostanie wykryte zabrudzenie na powierzchni osłony czujnika radarowego. W takiej sytuacji należy oczyścić osłonę.

- Gdy wystąpi usterka w układzie ABS lub ESP®. Równocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza układu ABS lub ESP®.
- Gdy wystąpi usterka w układzie sterującym.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka kontrolna wyłączenia układu reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)



54P000254

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

W opisanych poniżej sytuacjach, po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” lampka po zaświeceniu się nie zgaśnie, sygnalizując, że układ reagowania przedkolizyjnego nie działa.

- Gdy wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego zostanie przytrzymany w pozycji wciśniętej, powodując wyłączenie tego układu.
- Gdy wyłącznik układu antypoślizgowego zostanie przytrzymany w pozycji wciśniętej, powodując wyłączenie niektórych funkcji układu ESP® (oprócz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania) i zaświecenie się lampki kontrolnej wyłączenia funkcji antypoślizgowych.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

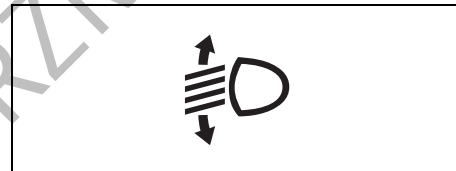


54P000233

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Jeżeli lampka nie zgaśnie, sygnalizuje usterkę. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

Lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania reflektorów (w niektórych wersjach)

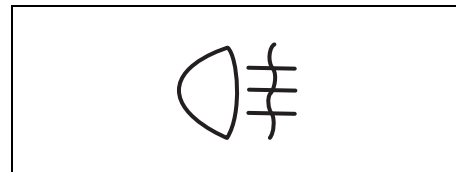


64J046

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Zaświecenie się lampki sygnalizuje usterkę w układzie automatycznego poziomowania reflektorów. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI usunięcie usterki.

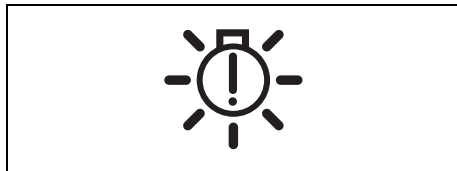
Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego (w niektórych wersjach)



54G491

Lampka ta świeci się, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne.

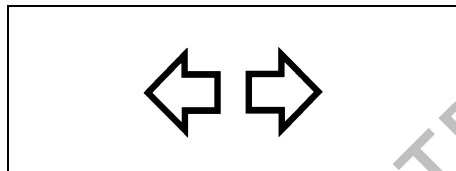
Lampka ostrzegawcza diodowych świateł mijania (w niektórych wersjach)



Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

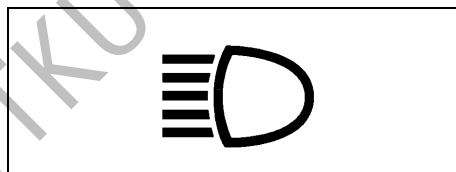
Zaświecenie się lampki sygnalizuje usterkę w układzie świateł diodowych. Należy wtedy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Lampki kontrolne kierunkowskazów



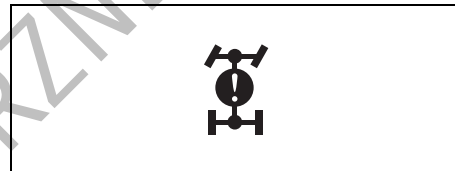
W chwili włączenia prawego lub lewego kierunkowskazu w zespole wskaźników zaświeci się odpowiadająca mu kierunkiem zielona strzałka, migając w tym samym rytmie co kierunkowskaz. Po włączeniu świateł awaryjnych błyskają obie strzałki lampki kontrolnej wraz ze wszystkimi kierunkowskazami.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka świeci się, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka ostrzegawcza napędu na cztery koła (w niektórych wersjach)



Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

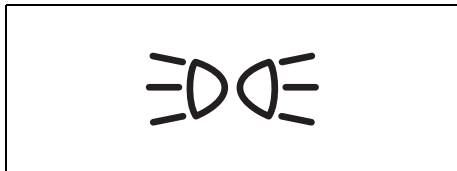
- Świecenie się lampki sygnalizuje nieprawidłowość w układzie sterującym czterozakresowego napędu obu osi jezdnych. Układ zostanie wyłączony.
- W poniższych sytuacjach lampka błyska i układ zostanie wyłączony.
 - Samochód ma zamontowane koła o różnych średnicach.
 - Nastąpiło przegrzanie podzespołów układu przeniesienia napędu w efekcie wirowania koła napędowego w miejscu, np. w błocie lub śniegu.

INFORMACJA:

Gdy lampka zacznie błyskać, należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, by uniknąć uszkodzenia elementów układu napędowego. Za wyjątkiem sytuacji, gdy założone są koła o różnych średnicach, pozostawie-

nie przez pewien czas silnika pracującego na biegu jałowym spowoduje wznowienie działania układu i zgaśnięcie lampki.

Lampka kontrolna świateł pozycyjnych



64J045

Lampka świeci się, gdy przełącznik świateł jest w pozycji drugiej lub trzeciej.

Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju (w niektórych wersjach)



78JM007

Samochód ten wyposażony jest w układ monitorujący czas eksploatacji oleju, który za pomocą lampki sygnalizacyjnej informuje o konieczności wymiany oleju i filtra oleju.

Gdy lampka świeci się lub błyska, należy niezwłocznie wymienić olej silnikowy wraz z jego filtrem.

Szczegółowe informacje o wymianie oleju silnikowego i filtra oleju podane są pod hasłem „Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Lampka ta w różny sposób sygnalizuje konieczność wymiany oleju w wersji z silnikiem o zapłonie iskrowym i w wersji z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Należy kierować się właściwym opisem spośród zamieszczonych poniżej.

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)

Lampka świeci się przez kilka sekund po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Gdy zostanie osiągnięty określony stan licznika przebiegu całkowitego lub upłynie ustalony czas, lampka ta błyska przy włączonym zapłonie. Równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat dodatkowo sygnalizujący konieczność wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem. Po wymianie oleju silnikowego i przywróceniu stanu początkowego układu monitorującego lampka zgaśnie.

Warunkiem prawidłowego sygnalizowania kolejnego terminu wymiany oleju i filtra jest przywróceniu stanu początkowego układu monitorującego. Po tej operacji lampka zgaśnie. Wskazówki dotyczące inicjowania układu podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

UWAGA

Gdy lampka świeci się, dalsza praca silnika grozi jego poważnym uszkodzeniem.

Wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem należy dokonać niezwłocznie, gdy lampka zacznie błyskać.

INFORMACJA:

Lampka ta służy jako przypomnienie o konieczności wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem zgodnie z harmonogramem obsługi okresowej.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Lampka świeci się przez kilka sekund po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Błyskanie lampki przy pracującym silniku sygnalizuje konieczność natychmiastowej wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem, ponieważ układ monitorujący stwierdził pogorszenie jego własności. Po wymianie oleju silnikowego i przywróceniu stanu początkowego układu monitorującego lampka zgaśnie.

Po każdej wymianie oleju silnikowego konieczne jest wyłączenie lampki, aby związany z nią układ monitorujący mógł w prawidłowy sposób zasignalizować kolejny termin wymiany oleju. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

Gdy lampka błyska, dalsza praca silnika grozi jego poważnym uszkodzeniem.

Wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem należy dokonać niezwłocznie, gdy lampka zacznie błyskać.

INFORMACJA:

- *Należy pamiętać, że następujące warunki eksploatacji przyspieszają degradację własności oleju:*
 - *Jazda głównie w warunkach miejskich, wymagających częstszej regeneracji filtra cząstek stałych.*
 - *Krótkie trasy, nie pozwalające na dostateczne rozgrzanie silnika.*
 - *Powtarzające się niepełne realizowanie procesu regeneracji filtra cząstek stałych, sygnalizowane zaświeceniem się jego lampki ostrzegawczej.*
- *Ze względu na wymagane specjalne narzędzia i procedury postępowania, w wersji z silnikiem o zapłonie samoczynnym zalecane jest powierzenie operacji inicjowania układu monitorującego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.*

Lampka kontrolna świec żarowych (dotyczy silnika o zapłonie samoczynnym)



60A543

Lampka zaświeci się, gdy przy odpowiednio zimnym silniku włącznik zapłonu zostanie przestawiony w pozycję „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany zostanie stan „ON”, a następnie zgaśnie, gdy świece żarowe rozgrzeją się na tyle, by można było uruchomić silnik.

Lampka ostrzegawcza filtra paliwa (dotyczy silnika o zapłonie samoczynnym)

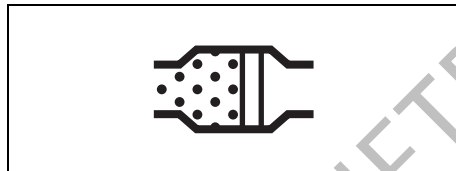


60A541

Lampka świeci się przez kilka sekund po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, prawdopodobnie w filtrze zgromadziła się zbyt duża ilość wody. Należy ją niezwłocznie usunąć. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych (dotyczy silnika o zapłonie samoczynnym)



64J244

Lampka świeci się przez kilka sekund po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, prawdopodobnie filtr cząstek stałych w układzie wydechowym jest niemal całkowicie zapełniony. Aby lampka ostrzegawcza zgasła, samochód musi pozostać w ruchu aż do zakończenia procesu regeneracji filtra.

Zwykle trwa to około 25 minut.

Optymalne warunki dla procesu regeneracji zapewnia jazda z prędkością co najmniej 50 km/h lub utrzymywanie prędkości obrotowej silnika powyżej 2000 obr/min.

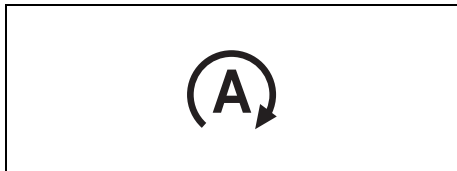
Gdy lampka ostrzegawcza zgaśnie, regeneracja filtra cząstek stałych została zakończona.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

UWAGA

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych, należy dokonać jego wymuszonej regeneracji. Zaniechanie tej operacji może doprowadzić do poważniejszej awarii samochodu.

Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika (w niektórych wersjach)



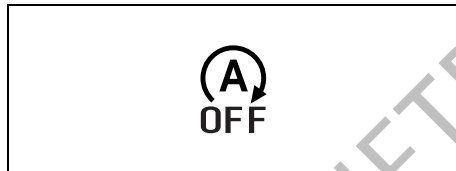
72M00032

Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Zaświecenie się lampki sygnalizuje automatyczne wstrzymanie pracy silnika przez układ ENG A-STOP.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika (w niektórych wersjach)



72M00159

Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się po naciśnięciu wyłącznika układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika.

Gdy lampka ta błyska podczas jazdy, mogła wystąpić nieprawidłowość w układzie automatycznego wstrzymywania pracy silnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika (w niektórych wersjach)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Główna lampka ostrzegawcza

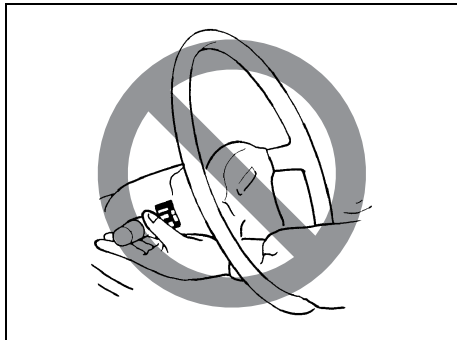


78K049

Lampka ta może błyskać, gdy na wyświetlaczu informacyjnym widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

Dźwignia przełącznika świateł głównych



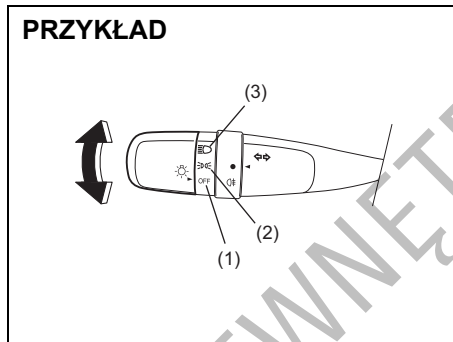
57L21128

⚠ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Włączanie świateł głównych

PRZYKŁAD



61MM0A072

Światła główne są włączane i wyłączane przez obrót gałki umieszczonej na końcu dźwigni. Gałka ma trzy pozycje:

OFF (1)

Wszystkie światła wyłączone.

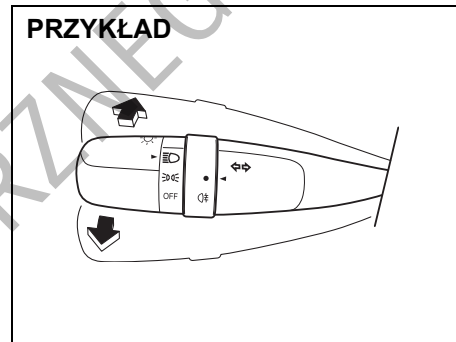
☞☞ (2)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie wskaźników, lecz pozostają wyłączone światła mijania.

☞☞☞ (3)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników oraz światła mijania.

PRZYKŁAD

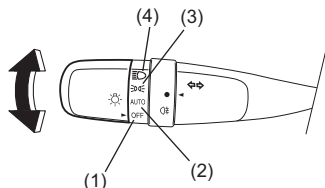


61MM0A073

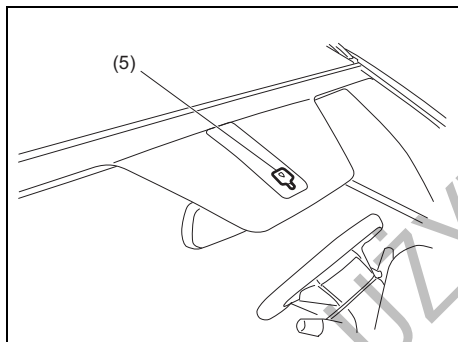
Gdy światła mijania są włączone, przestawienie dźwigni do przodu powoduje włączenie świateł drogowych, a przestawienie dźwigni do poprzedniej pozycji powoduje włączenie świateł mijania. Gdy włączone są światła drogowe, świeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników. Chwilowe włączenie świateł drogowych jako sygnału świetlnego możliwe jest przez lekkie wychylenie dźwigni z położenia spoczynkowego do siebie i zwolnienie jej po daniu sygnału.

Zautomatyzowane działanie świateł (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



61MM0A074



54P000235

Działanie świateł głównych sterowane jest przez dwa główne urządzenia: przełącznik świateł i automatyczny sterownik świateł (gdy przełącznik świateł jest w pozycji „AUTO”). Schemat ich działania przedstawiony jest w poniższej tabeli.

Włączone: Światła WŁĄCZONE

JASNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest jasno.

CIEMNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.

Pozycja przełącznika świateł	Sterowane światła	Stan operacyjny zapłonu: „LOCK” (wyłączone zasilanie) lub „ACC”		Stan operacyjny zapłonu: „ON”	
		JASNO	CIEMNO	JASNO	CIEMNO
(1) OFF	Światła pozycyjne	–	–	–	–
	Reflektory	–	–	–	–
(2) AUTO	Światła pozycyjne	–	–	–	Włączone
	Reflektory	–	–	–	Włączone
(3) $\Rightarrow \odot$	Światła pozycyjne	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	–	–	–	–
(4) $\equiv \odot$	Światła pozycyjne	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone

Światła główne są włączane i wyłączane przez obrót gałki umieszczonej na końcu dźwigni. Gałka ma cztery położenia:

OFF (1)

Wszystkie światła wyłączone.

AUTO (2)

Funkcja ta działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”. Światła mijania i pozycyjne są włączane i wyłączane automatycznie, w zależności od natężenia światła rejestrowanego przez czujnik. Gasną automatycznie po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „LOCK”.

Czujnik oświetlenia (5) znajduje się w górnej części szyby czołowej. Pełni on również funkcję czujnika kropli deszczu, sterującego pracą wycieraczek.

▲ PRZESTROGA

Jeżeli fragment szyby czołowej w okolicy czujnika oświetlenia zakrywa błoto, lód lub inne zabrudzenie, światła mijania i pozycyjne mogą się samoczynnie włączyć, mimo że na zewnątrz jest jasno. Przed przystąpieniem do oczyszczania szyby należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji „OFF”. W przypadku pozostawienia przełącznika wycieraczek w pozycji „AUTO” mogą one niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.

INFORMACJA:

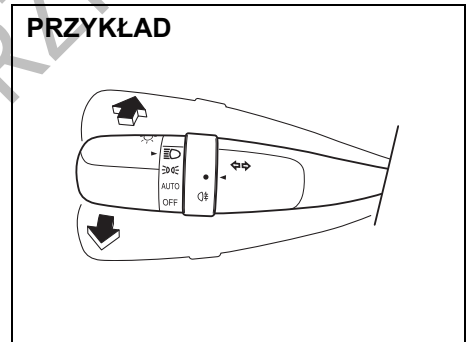
- Nie umieszczać naklejek na szybie w okolicy czujnika. Naklejka może zakłócić działanie czujnika i w ten sposób uniemożliwić prawidłowe działanie sterowania włączaniem światel.
- W przypadku przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ON”, gdy przełącznik światel pozostaje w pozycji „AUTO”, światła mijania i drogowe włączane są samoczynnie po nastaniu zmroku, nawet gdy silnik samochodu nie pracuje. Pozostawienie włączonych światel przez dłuższy czas może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora.

☞ (3)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie wskaźników, lecz pozostają wyłączone światła mijania.

☞ (4)

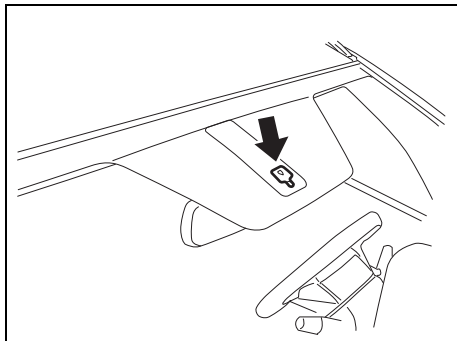
Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników oraz światła mijania.



61MM0A075

Gdy światła mijania są włączone, przestawienie dźwigni do przodu powoduje włączenie światel drogowych, a przestawienie dźwigni do poprzedniej pozycji powoduje włączenie światel mijania. Gdy włączone są światła drogowe, świeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników. Chwilowe włączenie światel drogowych jako sygnału świetlnego możliwe jest przez lekkie wychylenie dźwigni z położenia spoczynkowego do siebie i zwolnienie jej po daniu sygnału.

Automatyczne włączanie świateł mijania



54P000236

Automatyczny sterownik włącza te same światła, które włączane są przełącznikiem na dźwigni przy kierownicy, gdy spełnione są trzy wyszczególnione poniżej warunki.

Warunki automatycznego włączenia świateł mijania:

- 1) W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.
- 2) Przełącznik świateł jest w pozycji „AUTO”.
- 3) Przyciskiem rozruchu został wybrany stan „ON”.

Układ jest uruchamiany sygnałem z czujnika oświetlenia (5) pod przednią szybą. Nie należy zakrywać czujnika (5). Grozi to nieprawidłowym działaniem układu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Reakcja czujnika oświetlenia na zmianę natężenia światła następuje po około 5 sekundach. W celu uniknięcia ryzyka wypadku na skutek niedostatecznej widoczności, przed wjazdem do tunelu, parkingu podziemnego itp. należy ręcznie włączyć światła.

INFORMACJA:

Czujnik oświetlenia reaguje również w zakresie podczerwieni, co może powodować jego niewłaściwe działanie przy znacznym natężeniu tego typu promieniowania.

Zmiana ustawień funkcji automatycznego włączania świateł

Można zmieniać opisane poniżej ustawienia funkcji automatycznego włączania świateł. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Czułość czujnika oświetlenia

Natężenie światła zewnętrznego, przy jakim następuje włączenie i wyłączenie świateł samochodu, jest ustawione fabrycznie. Czułość czujnika oświetlenia można tak ustawić, aby światła samochodu były włączane:

- gdy na zewnątrz jest jaśniej w stosunku standardowych warunków lub
- gdy na zewnątrz jest ciemniej w stosunku standardowych warunków.

Automatyczne włączanie świateł w reakcji na deszcz

Ustawienia układu można zmieniać w taki sposób, aby automatyczne włączanie świateł następowało:

- gdy czujnik deszczu zarejestruje intensywne opady,
- gdy czujnik deszczu zarejestruje słabe bądź intensywne opady (we współpracy z automatycznym uruchamianiem wycieraczek w reakcji na deszcz) lub
- niezależnie od automatycznego uruchamiania wycieraczek w reakcji na deszcz.

Sygnalizator akustyczny włączonych świateł

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy światła pozycyjne i mijania pozostają włączone, rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny, przypominający o ich wyłączeniu. Funkcja ta działa w następujących warunkach:

Światła pozycyjne i mijania pozostają włączone nawet po wyłączeniu zapłonu lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Wyłączenie świateł pozycyjnych i mijania przerywa sygnalizację akustyczną.

INFORMACJA:

W trakcie trwania sygnału akustycznego na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej (w niektórych wersjach)

Po uruchomieniu silnika samoczynnie włączane są światła do jazdy dziennej.

Warunki działania świateł do jazdy dziennej:

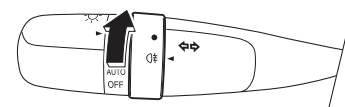
- 1) Silnik pracuje.
- 2) Wyłączone światła mijania i przeciwmgielne przednie (jeżeli samochód jest w nie wyposażony).

INFORMACJA:

Światła do jazdy dziennej świecą się z inną intensywnością niż światła mijania, co nie jest objawem usterki.

Wyłącznik tylnego światła przeciwmgielnego (w niektórych wersjach)

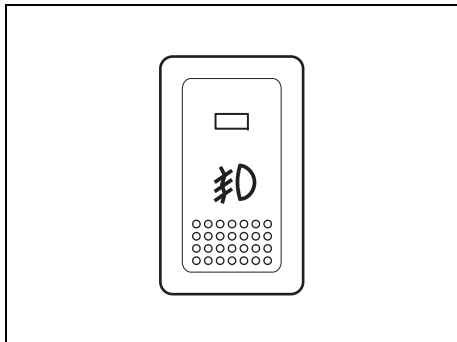
PRZYKŁAD



61MM0A214

W celu włączenia tylnego światła przeciwmgielnego należy przy włączonych światłach mijania obrócić pierścień, jak pokazano na rysunku. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników.

Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych (w niektórych wersjach)



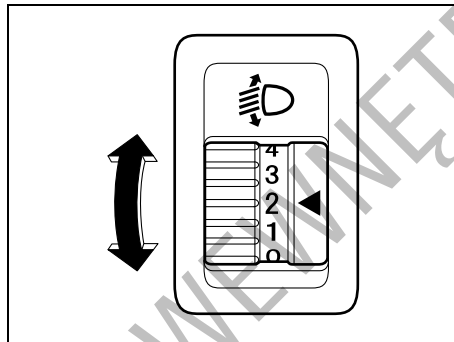
64J058

Przednie światła przeciwmgielne zapalają się po naciśnięciu ich wyłącznika, gdy włączone są światła pozycyjne i/lub mijania. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna w przycisku.

INFORMACJA:

W zależności od wersji rynkowej włączanie tych świateł może przebiegać inaczej, stosownie do lokalnych przepisów.

Przełącznik poziomowania reflektorów (w niektórych wersjach)

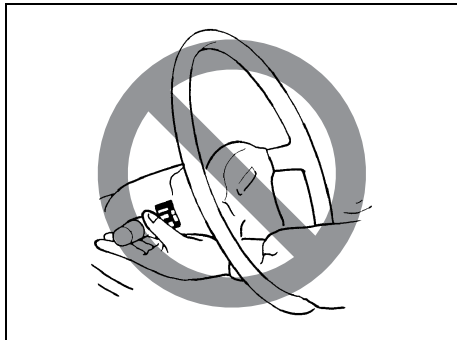


80JM040

Stosownie do obciążenia pojazdu reguluje się wysokość świecenia reflektorów. Poniższa tabela podaje pozycje przełącznika w zależności od obciążenia samochodu.

Obciążenie pojazdu	Pozycja przełącznika
Tylko kierowca	0
Kierowca + 1 pasażer (na przednim siedzeniu)	0
Kierowca + 4 pasażerów, bez bagażu	2
Kierowca + 4 pasażerów i bagaż	3
Kierowca + maksymalny bagaż	4

Dźwignia przełącznika kierunkowskazów



57L21128

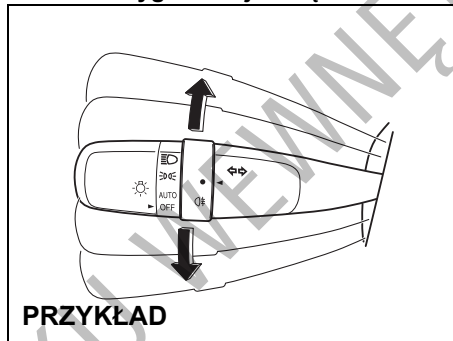
⚠ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Włączanie kierunkowskazów

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruch wybrany jest stan „ON”, przestawienie dźwigni przełącznika w górę lub w dół powoduje włączenie odpowiednio prawego lub lewego kierunkowskazu.

Normalna sygnalizacja skrętu

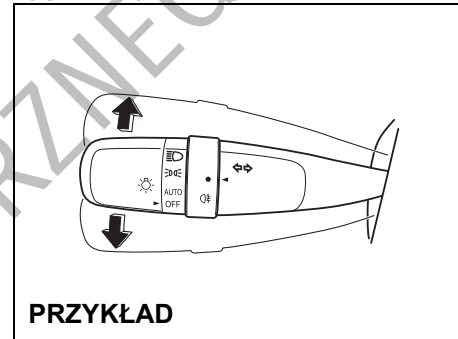


PRZYKŁAD

61MM0A076

Przestawienie dźwigni przełącznika do górnego położenia krańcowego włącza sygnalizację skrętu w prawo, a wychylenie dźwigni przełącznika do dolnego położenia krańcowego włącza sygnalizację skrętu w lewo. Po wykonaniu skrętu kierunkowskazy wyłączają się samoczynnie i dźwignia powraca do położenia wyjściowego.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu



PRZYKŁAD

61MM0A077

W celu zasygnalizowania zamiaru zmiany kierunku jazdy w prawo lub w lewo należy dźwignię wychylić częściowo w górę lub w dół i przytrzymać w tej pozycji.

- Dopóki dźwignia będzie wychylona, błyskają odpowiednie kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną.

Nawet po natychmiastowym zwolnieniu dźwigni, kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną błysną trzykrotnie.

INFORMACJA:

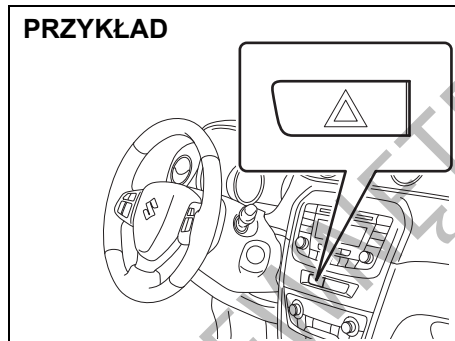
Za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego można wybrać, czy po krótkim wychyleniu dźwigni przełącznika kierunkowskazy mają błysnąć trzykrotnie. Opis pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

INFORMACJA:

W ustawieniach układu można zmienić liczbę automatycznych błysnięć kierunkowskazów i lampki kontrolnej (1 do 4). W celu wprowadzenia zindywidualizowanych ustawień należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wyłącznik świateł awaryjnych

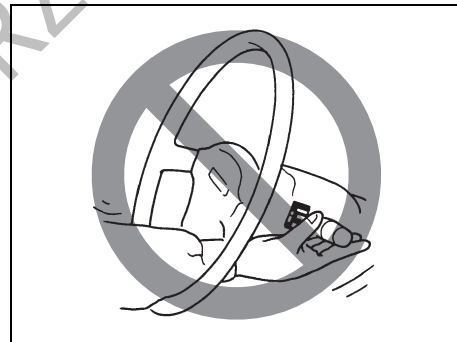


54P000242

Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie świateł awaryjnych. Wszystkie kierunkowskazy oraz obie lampki kontrolne kierunkowskazów błyskają jednocześnie. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie świateł awaryjnych.

Świateł awaryjnych należy używać podczas awaryjnego postoju, gdy zatrzymany samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego.

Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej



65D611

⚠ OSTRZEŻENIE

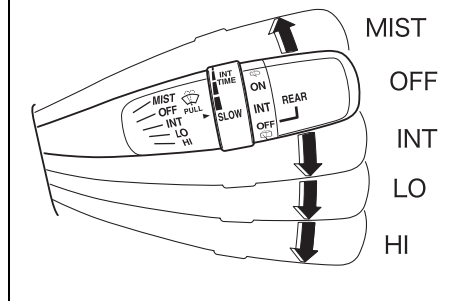
Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Działanie wycieraczek i spryskiwaczy szyby

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, działa przełącznik zespolony wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej oraz tylnej (w niektórych wersjach).

Wycieraczki szyby czołowej

PRZYKŁAD



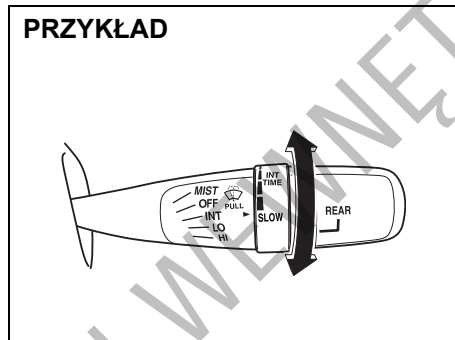
61MM0A079

W celu uruchomienia wycieraczek szyby przedniej należy dźwignię przełącznika przestawić w dół, w jedno z trzech położen pracy. W położeniu „INT” wycieraczki pracują w sposób przerywany. Położenie „INT” jest bardzo dogodne podczas jazdy we mgle lub podczas mżawki. W położeniu „LO” wycieraczki pracują ze stałą, niską prędkością. W położeniu „HI” wycieraczki

pracują ze stałą, wysoką prędkością. Przerwanie pracy wycieraczek następuje po przestawieniu dźwigni z powrotem w położenie „OFF”.

Wchylenie dźwigni w górę i przytrzymanie jej w położeniu „MIST” uruchamia pracę wycieraczek ze stałą niską prędkością.

PRZYKŁAD

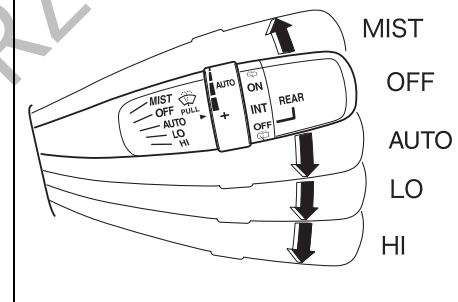


61MM0A080

Jeżeli dźwignia ma pierścień regulacyjny „INT TIME”, jego obrót powoduje zmianę częstotliwości pracy wycieraczek w trybie pracy przerywanej.

Wycieraczki szyby czołowej z czujnikiem deszczu (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD

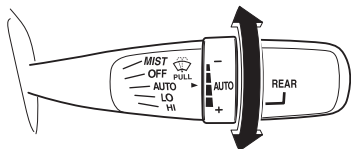


61MM0A081

Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”. W celu uruchomienia wycieraczek szyby przedniej należy dźwignię przełącznika przestawić w dół, w jedno z trzech położen pracy. W położeniu „AUTO” (niektórych wersjach) wycieraczki działają automatycznie, w reakcji na wykryte przez czujnik krople deszczu lub śnieg na szybie. W położeniu „LO” wycieraczki pracują ze stałą, niską prędkością. W położeniu „HI” wycieraczki pracują ze stałą, wysoką prędkością. Przerwanie pracy wycieraczek następuje po przestawieniu dźwigni z powrotem w położenie „OFF”.

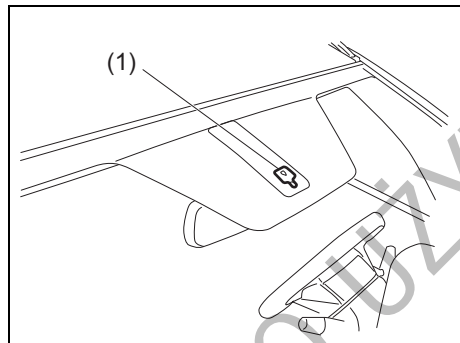
Wchylenie dźwigni w górę i przytrzymanie jej w pozycji „MIST” uruchamia pracę wycieraczek ze stałą niską prędkością.

PRZYKŁAD



61MM0A082

Jeżeli dźwignia ma położenie robocze „AUTO”, obracając pierścień na dźwigni do przodu można zwiększyć czułość układu wykrywającego krople na szybie, a obracając w kierunku przeciwnym – zmniejszyć czułość.



54P000243

(1) Czujnik deszczu

▲ PRZESTROGA

- Gdy dźwignia przełącznika wycieraczek jest w położeniu „AUTO” i przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. W przeciwnym wypadku wycieraczki mogą niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.
 - Nie dotykać ani nie wycierać szyby w okolicy czujnika.
 - Nie uderzać w szybę lub czujnik deszczu.
- Przed skorzystaniem z automatycznej myjni lub myciem szyby czołowej ustawić dźwignię przełącznika wycieraczek w położeniu „OFF”.

INFORMACJA:

- W sytuacjach opisanych poniżej czujnik deszczu może nie być w stanie prawidłowo wykryć kropli deszczu lub śniegu i w efekcie automatyczne sterowanie pracą wycieraczek może nie zadziałać, bądź zadziałać nieprawidłowo. (W takich przypadkach należy używać innych niż „AUTO” położenia dźwigni.)
 - Krople deszczu lub śnieg nie padają w okolicy czujnika, bądź opady śniegu są w specyficznej formie niewykrywalnej przez czujnik.

- Okolice czujnika zakrywa błoto, lód lub inne zabrudzenie. Wszelkie rodzaju obce ciała należy usuwać.
- Przed uruchomieniem trybu sterowania czujnikiem, na szybie były już krople deszczu. Należy oczyścić szybę, uruchamiając wycieraczki ręcznie.
- Temperatura czujnika deszczu przekracza 80°C bądź jest poniżej -10°C. (W takich warunkach wycieraczki nie są uruchamiane.)
- Szybę pokrywa warstwa środka hydrofobowego, powodującego szybkie spływanie kropli deszczu. Efekt ten sprawia, że szyba zachowuje większą przejrzystość i częstotliwość pracy wycieraczek wydaje zbyt duża. Należy wtedy zmniejszyć czułość układu.
- Okolice czujnika zakrywa naklejka.
- Uszkodzone są pióra wycieraczek. Należy je wymienić.
- Poniższe objawy mogą sygnalizować nieprawidłowość związaną ze sterowaniem pracą wycieraczek czujnikiem deszczu. W razie ich wystąpienia, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
 - Mimo zmian intensywności opadów deszczu lub śniegu, częstotliwość cykli pracy wycieraczek pozostaje stała.
 - Mimo opadów deszczu lub śniegu, wycieraczki nie reagują.

Zmiana ustawień funkcji sterowania pracą wycieraczek czujnikiem deszczu

Można zmieniać opisane poniżej ustawienia funkcji automatycznej pracy wycieraczek, sterowanej czujnikiem deszczu. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Działanie wycieraczek w pełni automatyczne (ustawienie fabryczne)

Układ samoczynnie dobiera jeden z następujących trybów pracy: wycieraczki wyłączone, praca przerywana, praca ciągła z niską prędkością oraz praca ciągła z wysoką prędkością.

Działanie wycieraczek półautomatyczne

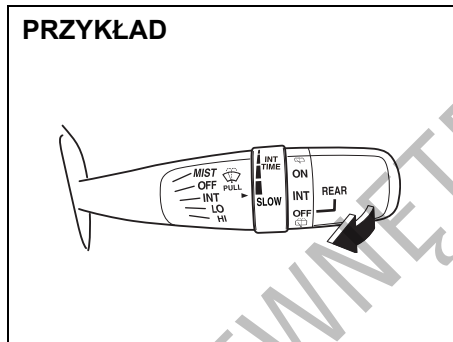
Układ samoczynnie dobiera jeden z następujących trybów pracy: praca przerywana, praca ciągła z niską prędkością oraz praca ciągła z wysoką prędkością. (Wycieraczki nie są wyłączane w sposób samoczynny.)

Praca przerywana

Wycieraczki pracują tylko w sposób przerywany Obracając pierścień regulacyjny na dźwigni, można zmieniać częstotliwość cykli pracy wycieraczek.

Spryskiwacze szyby czołowej

PRZYKŁAD



61MM0A099

W celu uruchomienia spryskiwaczy przedniej szyby należy pociągnąć dźwignię do siebie. Wycieraczki samoczynnie zaczną pracować z niską prędkością, jeżeli nie zostały wcześniej uruchomione i na przełączniku jest oznaczenie położenia „INT”.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W celu uniknięcia obmarzania przedniej szyby przy niskiej temperaturze, należy przed użyciem spryskiwacza uruchomić jej ogrzewanie poprzez odpowiednie ustawienie nawiewu powietrza.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik jako płynu do spryskiwaczy szyb. Płyn ten może znacznie ograniczyć widoczność, a także uszkodzić pokrycia lakierowe.

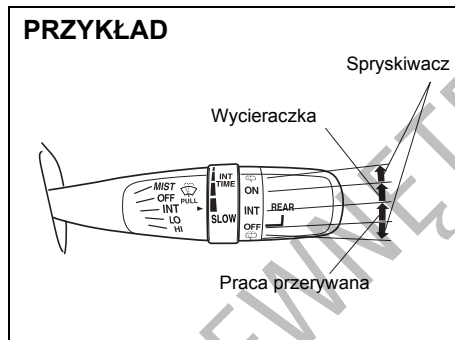
UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie przytrzymywać dźwigni w pozycji włączenia spryskiwaczy, jeśli płyn przestał być natrykiwany, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika elektrycznego pompki spryskiwaczy.
- Nie usuwać brudu z suchej szyby za pomocą wycieraczek, ponieważ powoduje to zarysowanie szyby i uszkodzenie piór wycieraczek. Przed użyciem wycieraczek należy zawsze zwilżyć szybę płynem zmywającym.
- Przed włączeniem wycieraczek należy oczyścić ich pióra z lodu i zbitego śniegu.
- Regularnie kontrolować poziom płynu zmywającego, częściej przy złej pogodzie.
- Podczas mrozów napełniać zbiorniczek spryskiwacza szyby tylko w 3/4 objętości, aby pozostawić przestrzeń na rozszerzenie się w przypadku zamarznięcia roztworu.

Przełącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej

PRZYKŁAD



61MM0A100

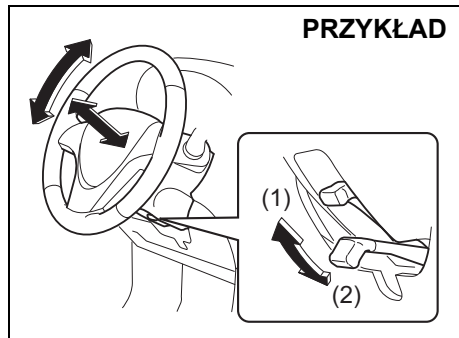
W celu uruchomienia wycieraczki przy włączonym zapłonie obrócić przełącznik w kierunku pozycji „ON”. Jeżeli przełącznik ma pozycję „INT”, po ustawieniu go w tym położeniu wycieraczka pracuje w sposób przerywany. W celu przerwania pracy wycieraczki należy obrócić przełącznik do pozycji „OFF”.

Gdy przełącznik jest w pozycji „OFF”, w celu zwilżenia tylnej szyby płynem zmywającym należy go obrócić do siebie i przytrzymać w tej pozycji.

Gdy przełącznik jest w pozycji „ON”, w celu zwilżenia tylnej szyby płynem zmywającym należy go obrócić do przodu i przytrzymać w tej pozycji.

UWAGA

Przed uruchomieniem wycieraczki tylnej należy usunąć z jej pióra lód i śnieg. W przeciwnym wypadku zgromadzony lód lub śnieg może zablokować ruch wycieraczki, powodując uszkodzenie jej silnika napędowego.

Regulacja ustawienia kierownicy

61MM0A085

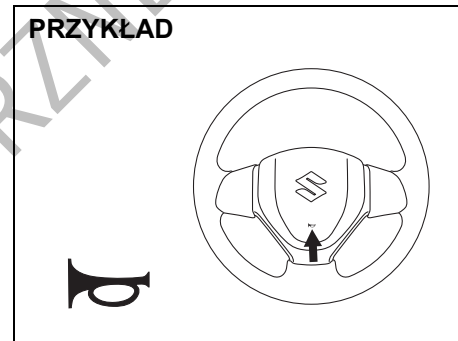
- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE

Dźwignia blokady ustawienia kierownicy znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy. W celu zmiany wysokości ustawienia lub wysunięcia kierownicy:

- 1) Nacisnąć dźwignię do dołu, zwalniając blokadę kolumny kierownicy.
- 2) Przechylić lub wysunąć bądź cofnąć kierownicę dożądanego położenia i unieruchomić ją w tym ustawieniu, naciśkając dźwignię blokady do góry.
- 3) Spróbować poruszyć kierownicą w górę i w dół oraz do przodu i do tyłu w celu sprawdzenia, czy jest bezpiecznie unieruchomiona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.

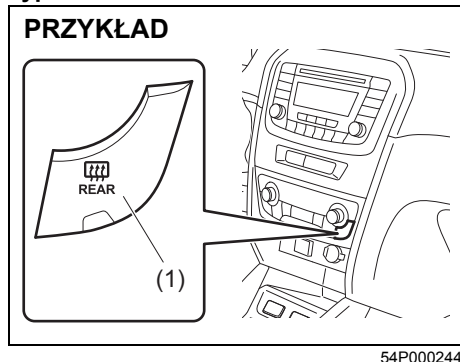
Sygnal dźwiękowy

68LM240

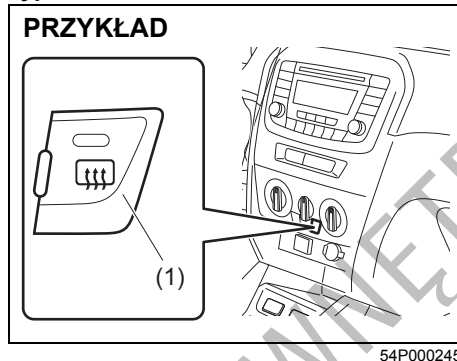
Naciśnięcie przycisku w kole kierownicy uruchamia sygnal dźwiękowy. Sygnal dźwiękowy działa w każdym położeniu wyłącznika zapłonu lub przy każdym stanie wybieranym przyciskiem rozruchu.

Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych – w niektórych wersjach)

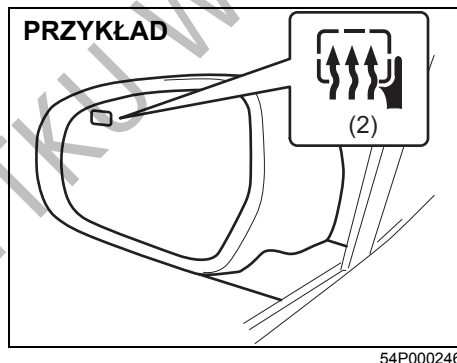
Typ 1



Typ 2



Gdy tylna szyba jest zaparowana lub oszroniona, w celu przywrócenia jej przejrzystości należy nacisnąć przycisk (1).



Jeżeli na zewnętrznych lusterkach wstecznych widoczne jest oznaczenie (2), są one

wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Po naciśnięciu przycisku (1) zostaje uruchomione ogrzewanie obu zewnętrznych lusterek wstecznych.

Gdy elektryczne ogrzewanie jest włączone, świeci się lampka kontrolna. Ogrzewanie to działa wyłącznie przy pracującym silniku. W celu wyłączenia ogrzewania należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

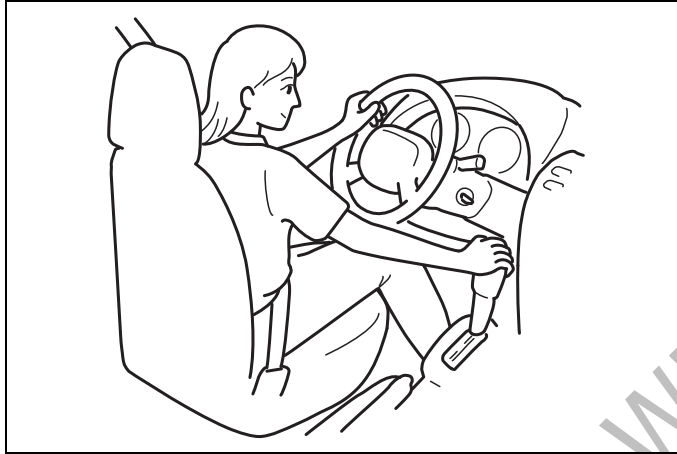
UWAGA

Ogrzewanie szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych zużywa znaczne ilości energii elektrycznej. Gdy tylko zostanie przywrócona przejrzystość szyby i lusterek, ich ogrzewanie należy wyłączyć.

INFORMACJA:

- Ogrzewanie szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych działa wyłącznie przy pracującym silniku samochodu.
- W celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora, elektryczne ogrzewanie zostaje samoczynnie przerwane po upływie 15 minut.
- O tym, że samochód ten jest wyposażony w podgrzewanie obu zewnętrznych lusterek wstecznych, informuje oznaczenie (2) umieszczone jedynie na lusterku po stronie kierowcy.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

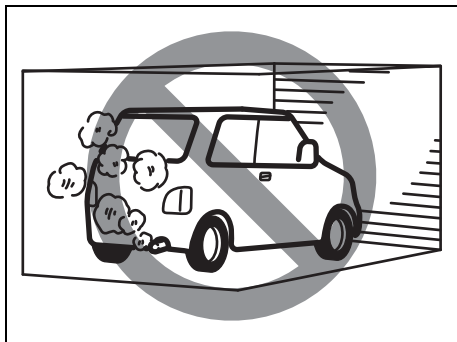


60G408

Ostrzeżenie odnośnie spalin	3-1
Czynności obsługi codziennej	3-1
Zużycie oleju silnikowego	3-2
Wyłącznik zapłonu (wersja bez elektronicznego kluczyka)	3-3
Przycisk rozruchu (w niektórych wersjach)	3-7
Dźwignia hamulca postojowego	3-10

Pedały	3-12
Uruchamianie silnika (wersja bez elektronicznego kluczyka)	3-13
Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)	3-14
Używanie skrzyni biegów	3-20
Wskaźnik biegu	3-33
Czterozakresowy napęd wszystkich kół (w niektórych wersjach)	3-37
Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika (w niektórych wersjach)	3-43
Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)	3-48
Automatyczna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)	3-59
Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach) ...	3-62
Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)	3-64
Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS) (w niektórych wersjach)	3-80
Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach)	3-81
Tylna kamera (w niektórych wersjach)	3-88
Hamowanie	3-91
Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu	3-93
Monitorowanie ciśnienia w oponach (w niektórych wersjach)	3-100

Ostrzeżenie odnośnie spalin



52D334

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy unikać wdychania spalin. Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, śmiertelnie trujący gaz, który jest bezbarwny i bezwonny. Ponieważ trudno jest samodzielnie stwierdzić obecność tlenku węgla, należy podjąć następujące środki ostrożności, pomagające uniknąć przedostawania się tlenku węgla do wnętrza pojazdu.

- Nie pozostawiać silnika pracującego w garażu lub w innych pomieszczeniach zamkniętych.

>>

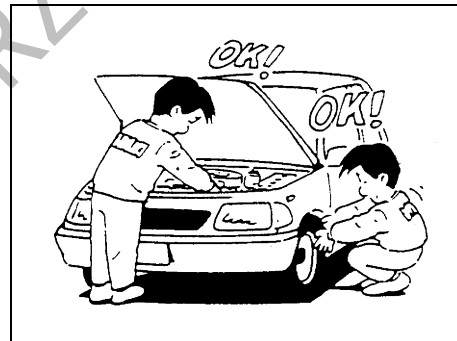
⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie pozostawiać zbyt długo samochodu z pracującym silnikiem, nawet poza pomieszczeniami. Jeżeli jest konieczne przebywanie przez krótki czas w zaparkowanym samochodzie z pracującym silnikiem, należy w układzie wentylacji przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO i ustawić wysoką prędkość obrotową dmuchawy.
- Unikać używania pojazdu z otwartymi drzwiami bagażnika. Jeżeli jest to niezbędne, okno dachowe (w niektórych wersjach) oraz wszystkie okna boczne powinny być zamknięte, a dmuchawa wentylacji ustawiona na wysoką prędkość obrotową z doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO.
- Prawidłowe funkcjonowanie układu wentylacji uzależnione jest od utrzymywania kratki wlotu powietrza przed przednią szybą wolnej od śniegu, liści itp.
- W celu ograniczenia ryzyka gromadzenia się spalin pod pojazdem, utrzymywać okolice rury wydechowej wolne od śniegu i innych przeszkód. Jest to szczególnie istotne w razie postoju podczas śnieżyicy.
- Okresowo kontrolować stan układu wydechowego, czy nie występują w nim uszkodzenia i nieszczelności. Wszelkie tego typu usterki powinny być natychmiast usuwane.

Czynności obsługi codziennej

Przed rozpoczęciem jazdy



60A187S

- 1) Sprawdzić, czy szyby, lusterka, światła i elementy odbłaskowe są czyste i nieuszkodzone.
- 2) Sprawdzić opony i koła, a w szczególności:
 - głębokość bieżnika,
 - czy nie ma nietypowych śladów zużycia,
 - czy nie są poluzowane śruby mocujące koła,
 - czy nie ma przywierających obcych materiałów, np. gwoździ, kamieni itp.Szczegółowe wskazówki podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.
- 3) Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów i materiałów eksploatacyjnych.

INFORMACJA:

Kapanie wody z układu klimatyzacji, który pracował, jest objawem normalnym.

- 4) Sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest prawidłowo zatrzaskowana.
- 5) Sprawdzić działanie świateł pozycyjnych, mijania i drogowych, kierunkowskazów, świateł hamowania oraz sygnału dźwiękowego.
- 6) Wyregulować położenie fotela i zagłówek.
- 7) Sprawdzić pedał hamulca i dźwignię hamulca postojowego.
- 8) Wyregulować ustawienie lusterek wstecznych.
- 9) Upewnić się, czy wszyscy jadący mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- 10) Sprawdzić, czy po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, zapalają się wszystkie lampki ostrzegawcze.
- 11) Sprawdzić stan wszystkich wskaźników.
- 12) Po zwolnieniu hamulca postojowego sprawdzić, czy przy pracującym silniku nie świeci się Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.

Raz na tydzień lub przy okazji uzupełniania paliwa należy w komorze silnikowej sprawdzić:

- 1) Poziom oleju silnikowego
- 2) Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika
- 3) Poziom płynu w układzie hamulcowym

- 4) Poziom elektrolitu w akumulatorze
- 5) Poziom płynu do spryskiwaczy szyb
- 6) Działanie zamka pokrywy komory silnikowej

W tym celu wewnątrz pojazdu pociągnąć dźwignię zwalnającą zamek. Sprawdzić, czy bez zwolnienia zatrzasku pomocniczego pokrywa nie daje się podnieść. Po sprawdzeniu działania należy pokrywę prawidłowo zatrzaskować. Plan okresowego smarowania mechanizmu podany jest w podpunkcie „Zatraski, zawiasy i zamki” punktu „Podwozie, nadwozie i inne” w „Planie obsługi okresowej” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się ona nagle podnieść podczas jazdy i ograniczyć widoczność, co może doprowadzić do wypadku.

Co najmniej raz w miesiącu lub za każdym razem przy okazji tankowania należy przy użyciu manometru skontrolować ciśnienie w ogumieniu, nie zapominając o kole zapasowym.

Zużycie oleju silnikowego

Jest rzeczą naturalną, że podczas normalnej pracy silnik zużywa pewne ilości oleju.

Ilość zużywanego oleju jest uzależniona od jego lepkości, gatunku oraz warunków, w jakich samochód jest eksploatowany.

Jazda z dużymi prędkościami oraz częste przyspieszanie i hamowanie silnikiem powodują zwiększone zużycie oleju. Zużycie oleju również wzrasta przy dużym obciążeniu silnika.

Nowy silnik spala więcej oleju, ponieważ jego tłoki, pierścienie tłokowe i ścianki cylindrów jeszcze nie zdążyły dopasować się wzajemnie. Zużycie oleju przez silnik stabilizuje się po przejechaniu około 5000 km.

Zużycie oleju silnikowego: Maksymalnie 1,0 L na 1000 km

Przy ocenie wielkości zużycia oleju należy uwzględnić, że w trakcie eksploatacji oleju mogą pojawiać się obce domieszki, utrudniając określenie jego rzeczywistego poziomu.

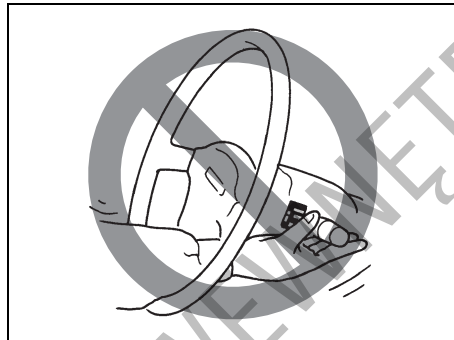
Jeżeli, na przykład, samochód jest wykonywany na krótkich trasach zużywając przy tym prawidłową ilość oleju, miarka poziomu oleju może nie wykazać żadnego ubytku nawet po przejechaniu 1000 i więcej kilometrów. Dzieje się tak na skutek stopniowego rozcieńczania oleju paliwem

UŻYTKOWANIE POJAZDU

lub skroplinami pary wodnej, co stwarza wrażenie, że oleju nie ubywa.

Natomiast podczas dłuższej jazdy z dużą prędkością, np. na autostradzie, domieszki te ulegają odparowaniu, co może sprawić wrażenie, że zużycie oleju gwałtownie wzrosło.

Wyłącznik zapłonu (wersja bez elektronicznego kluczyka)

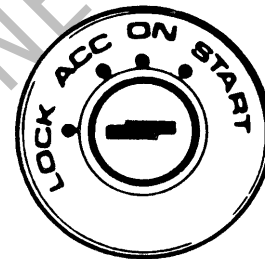


65D611

⚠ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

PRZYKŁAD



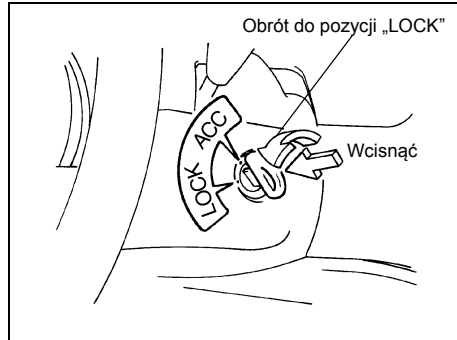
60B041

Wyłącznik zapłonu ma następujące cztery pozycje:

LOCK

Jest to normalna pozycja parkowania. Tylko w tej pozycji można wyjąć kluczyk.

Mechaniczna skrzynia biegów



60G033

- **Wersje z mechaniczną skrzynią biegów**
Aby obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” należy wcisnąć kluczyk. W tej pozycji jest wyłączony zapłon, a po wyjęciu kluczyka zostaje zablokowany obrót kierownicy.
- **Wersje z automatyczną skrzynią biegów**
Obrócenie wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” możliwe jest tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” (parkowanie). W tej pozycji zostaje zablokowany zapłon, obrót kierownicy i dźwignia skrzyni biegów.

W celu zwolnienia blokady kierownicy należy włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu, a następnie obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w jedną z pozostałych pozycji. W razie trud-

ności z obróceniem kluczyka należy równocześnie lekko poruszać kołem kierownicy.

ACC

Silnik pozostaje unieruchomiony, lecz zasilane są akcesoria, jak na przykład radioodtwarzacz.

ON

Jest to normalna pozycja robocza. Wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane.

START

W pozycji tej dokonywany jest rozruch silnika przez rozrusznik. Natychmiast po podjęciu pracy przez silnik należy zwolnić nacisk na kluczyk.

Sygnalizacja kluczyka w wyłączniku zapłonu (w niektórych wersjach)

Gdy kluczyk pozostaje w wyłączniku zapłonu i zostaną otwarte drzwi kierowcy, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego wyjęcia.



81A297S

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie należy obracać wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” ani wyjmować z niego kluczyka, ponieważ spowoduje to zablokowanie obrotu kierownicy, uniemożliwiając kierowanie.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

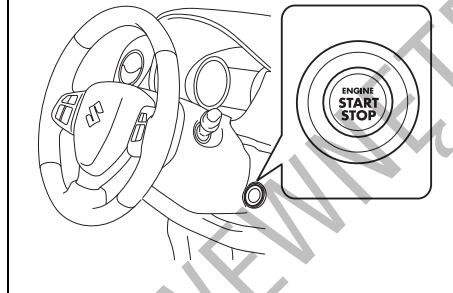
- Opuszczając samochód, nawet na krótki czas, należy zawsze obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” i wyjąć z niego kluczyk. Nie należy także pozostawiać w zaparkowanym samochodzie dzieci bez opieki. Dzieci pozbawione nadzoru mogą przypadkowo uruchomić samochód lub w niekontrolowany sposób używać przycisków sterowania szyb bocznych oraz okna dachowego. W przypadku upalnej pogody grozi dzieciom także udar ciepłny. W sytuacjach tych powstaje zagrożenie odniesienia poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń ciała.

UWAGA

- Rozrusznik nie powinien pracować w sposób ciągły dłużej niż 12 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu należy odczekać 15 sekund. Jeżeli mimo kilku prób silnik nadal nie zostanie uruchomiony, należy sprawdzić układy zasilania i zapłonowy lub zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- Gdy silnik nie pracuje, nie należy pozostawiać wyłącznika zapłonu w pozycji „ON”. Powoduje to rozładowanie akumulatora.

Przycisk rozruchu (wersja z elektronicznym kluczykiem)

PRZYKŁAD



54P000301

LOCK (wyłączone zasilanie)

Jest to stan parkowania. Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu otwarcie lub zamknięcie którychkolwiek drzwi (łącznie z drzwiami bagażnika) spowoduje automatyczne unieruchomienie kierownicy.

ACC

Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu silnik pozostaje unieruchomiony, lecz zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak radioodtwarzacz, sterowanie lusterek wstecznych, czy gniazdo elektryczne. Gdy wybrany jest ten stan zasilania, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat:

„ACC” IGNITION SWITCH POSITION. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

ON

• Gdy silnik nie pracuje

Zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak podnośniki szyb bocznych i wycieraczki. Po przełączeniu w ten stan przyciskiem rozruchu, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „ON” IGNITION SWITCH POSITION.

• Gdy silnik pracuje

Wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane. Po wybraniu tego stanu można uruchomić samochód, naciskając przycisk rozruchu.

START

Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny kluczyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” i naciśnięciu pedału hamulca wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika. (Jeżeli zachodzi potrzeba rozruchu silnika w trakcie poruszania się pojazdu, należy ustawić dźwignię w położeniu „N”.)

Mechaniczna skrzynia biegów – Jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny kluczyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” i naciśnięciu pedału hamulca lub sprzęgła wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika.

INFORMACJA:

Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.

UWAGA

Gdy silnik nie pracuje, nie należy pozostawiać przycisku rozruchu w stanie „ACC” lub „ON”. Unikać zbyt długiego korzystania z radioodtwarzacza lub innych urządzeń elektrycznych, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”, ponieważ grozi to rozładowaniem akumulatora.

INFORMACJA:

Gdy wokół samochodu występują silne pola lub zakłócenia elektromagnetyczne, przycisk rozruchu może nie działać prawidłowo. W tym przypadku, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „KEY FOB NOT DETECTED.”

Ostrzeżenie o niezwolnionej blokadzie kierownicy

Jeżeli mimo naciśnięcia przycisku rozruchu w celu przełączenia w stan „ON” blokada kierownicy nie zostanie zwolniona, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników ukaże się komunikat: “TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK”. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

INFORMACJA:

Wywieranie nacisku na kierownicę może uniemożliwić zwolnienie jej blokady. W takim przypadku należy obrócić kierownicę w prawo lub w lewo w celu zmniejszenia nacisku i ponownie naciskając przycisk rozruchu przełączyć w żądany stan operacyjny.

Przycisk rozruchu (w niektórych wersjach)

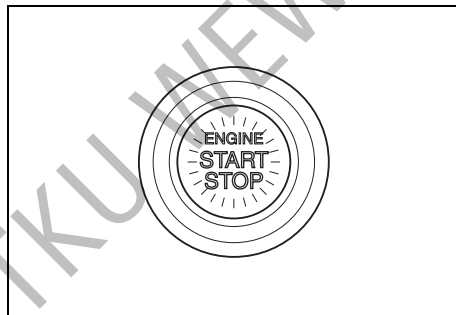
Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego (opisanego w tym rozdziale), za pomocą przycisku rozruchu można uruchamiać silnik oraz przełączać pomiędzy różnymi stanami operacyjnymi zapłonu („ACC” i „ON”). Ponadto działają następujące funkcje:

- Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Zablokowanie i odblokowanie drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika za pomocą odpowiednich przycisków. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Elektroniczna blokada rozruchu silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Immobilizer” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Podświetlenie przycisku rozruchu

Przycisk rozruchu jest podświetlony w następujących sytuacjach:

- Gdy przy niepracującym silniku zostaną otwarte drzwi kierowcy oraz przez 15 sekund po ich zamknięciu. Podświetlenie samoczynnie gaśnie po upływie 15 sekund.
- Gdy silnik nie pracuje i włączone są światła pozycyjne. Wraz z wyłączeniem świateł pozycyjnych podświetlenie gaśnie.
- Gdy silnik pracuje i włączone są światła pozycyjne lub mijania. Wraz z wyłączeniem świateł podświetlenie gaśnie.



82K253

INFORMACJA:

W celu obniżenia zużycia energii, podświetlenie samoczynnie gaśnie, gdy spełnione zostaną oba poniższe warunki:

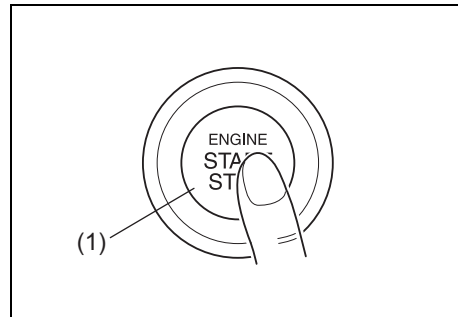
- Światła mijania i pozycyjne są wyłączone.
- Upłynęło 15 minut od otwarcia drzwi kierowcy.

Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu

W celu włączenia urządzenia elektrycznego lub sprawdzenia działania wskaźników bez uruchamiania silnika, przyciskiem rozruchu można przełączać w stan „ACC” lub „ON” w sposób opisany poniżej.

- 1) Mając przy sobie elektroniczny kluczyk zająć miejsce za kierownicą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – Nie naciskając pedału sprzęgła nacisnąć przycisk rozruchu (1).

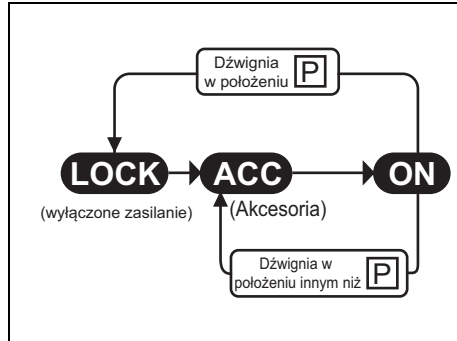
Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Nie naciskając pedału hamulca nacisnąć przycisk rozruchu (1).



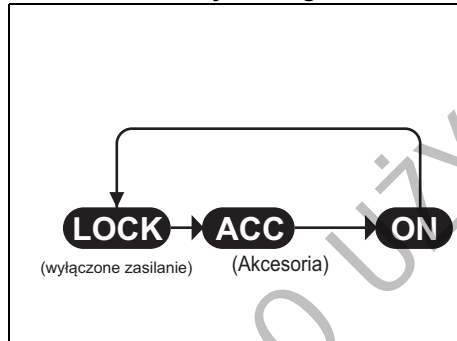
82K254

Kolejne naciśnięcia przycisku rozruchu przełączają pomiędzy stanami operacyjnymi w sposób przedstawiony poniżej.

Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS



Mechaniczna skrzynia biegów



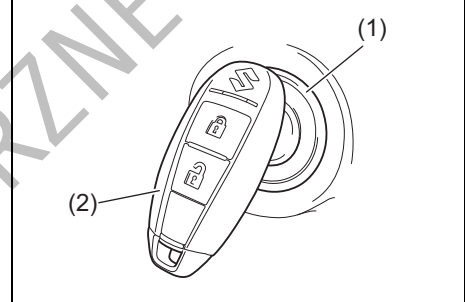
INFORMACJA:

- *Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Jeżeli dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „P”, bądź gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” lecz zostanie naciśnięty przycisk jej blokady, nie jest możliwe przełączenie w stan „LOCK” (wylączone zasilanie).*
- *Przełączaniu stanów operacyjnych zapłonu towarzyszą odpowiednie komunikaty na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.*

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i nie jest możliwe przełączanie stanów operacyjnych zapłonu

Elektroniczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym (szczegółowe informacje w dalszej części tego rozdziału). Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli przełączanie pomiędzy stanami operacyjnymi nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. W takiej sytuacji przełączanie stanów operacyjnych jest możliwe w następujący sposób:

PRZYKŁAD



- 1) Nie naciskając pedału hamulca ani sprzęgła, nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 2) W ciągu około 10 sekund zacznie błyskać główna lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat „PLACE KEY FOB ON START SWITCH”. Przytknąć na około 2 sekundy elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

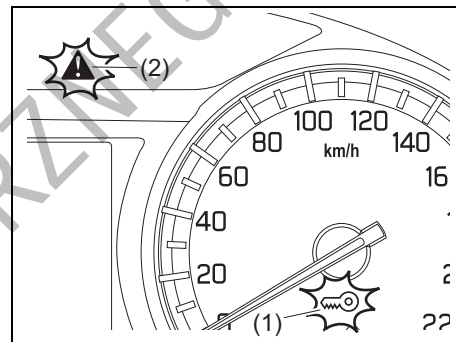
INFORMACJA:

- Jeżeli przełączanie stanów operacyjnych nadal nie jest możliwe, przyczyną może być usterka systemu elektronicznego kluczyka. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu jego sprawdzenia.
- W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka. Równocześnie widoczny jest odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Odpowiednie zmiany ustawień może dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.
- Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Szczegóły dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza samochodem

Gdy spełniony jest którykolwiek z opisanych poniżej warunków, generowane jest ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym, na które składa się zewnętrzna i wewnętrzna sygnalizacja akustyczna. Jednocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka oraz zaczniesz błyskać główna lampka ostrzegawcza.

- Którękolwiek drzwi zostały otwarte a następnie zamknięte, gdy elektronicznego kluczyka nie ma wewnątrz samochodu i silnik pracuje lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.
- Elektroniczny kluczyk nie znajduje się we wnętrzu samochodu, gdy po uprzednim przełączeniu w stan „ACC” lub „ON” zostanie naciśnięty przycisk rozruchu w celu uruchomienia silnika.



- (1) Błyska lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka
(2) Błyska główna lampka ostrzegawcza

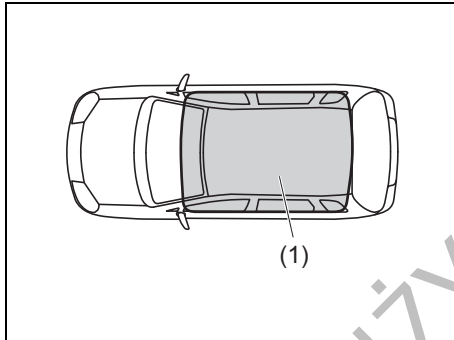
INFORMACJA:

- Gdy zostanie uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza należy jak najszybciej ustalić położenie elektronicznego kluczyka.
- Przy uruchomionej sygnalizacji ostrzegawczej rozruch silnika nie jest możliwy. Stan ten sygnalizuje również odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajdzie się z powrotem we wnętrzu samochodu, świecenie się lampki ostrzegawczej immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka oraz błyskanie głównej lampki ostrzegaw-

czej zostaje po chwili przerwane. Jeżeli lampki nadal odpowiednio świecą się i błyskają, należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie można powtórzyć próbę rozruchu. Należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi w punkcie „Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)” w tym rozdziale.

- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk zawsze przy sobie.

Wewnętrzny obszar detekcyjny elektronicznego kluczyka dla funkcji uruchamiania silnika



54P000373

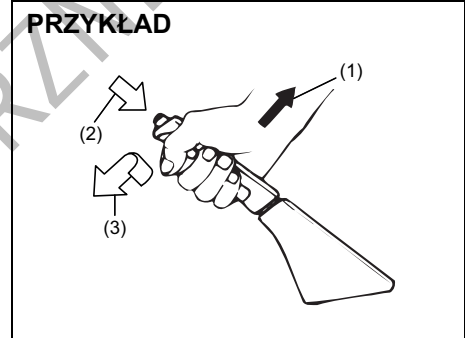
(1) Wewnętrzny obszar detekcyjny

Wewnętrznym obszarem detekcyjny jest cała kabina samochodu za wyjątkiem obszaru nad deską rozdzielczą.

INFORMACJA:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych i może zostać uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem detekcyjnym.
 - Wyczerpana bateria w elektronicznym kluczyku.
 - Działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
 - Elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
 - Elektroniczny kluczyk jest przechowywany w schowku w desce rozdzielczej lub kieszeni drzwiowej.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się za osłoną przeciwsłoneczną lub na podłodze.
- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych. W takiej sytuacji sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem detekcyjnym może nie zostać uruchomiona.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz bardzo blisko drzwi.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej.

Dźwignia hamulca postojowego



54G039

- (1) Uruchamianie hamulca
- (2) Wcisnąć przy zwalnianiu hamulca
- (3) Zwalnianie hamulca

Dźwignia hamulca postojowego jest umieszczona pomiędzy przednimi fotelami. W celu uruchomienia hamulca postojowego należy naciskając pedał hamulca pociągnąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie ku górze. W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nacisnąć pedał hamulca, lekko pociągnąć dźwignię ku górze, wcisnąć kciukiem przycisk na jej końcu i opuścić dźwignię w położenie spoczynkowe.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub dwusprzęgłową TCSS przed przestawieniem dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” (parkowanie) należy zawsze uruchomić hamulec postojowy. W przypadku postoju na pochyłości i przełączeniu w położenie „P” przed uruchomieniem hamulca postojowego, ciężar pojazdu może spowodować trudności z późniejszym przestawieniem dźwigni w inne położenie przy ruszaniu.

Przy ruszaniu należy przestawić dźwignię skrzyni biegów z położenia „P” zanim zostanie zwolniony hamulec postojowy.

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy jechać z uruchomionym hamulcem postojowym. Wskutek przegrzania hamulców może się zmniejszyć skuteczność hamowania kół tylnych, hamulce mogą ulec przedwczesnemu zużyciu, oraz może dojść do trwałego uszkodzenia układu hamulcowego.
- Jeżeli hamulec postojowy nie jest w stanie pewnie unieruchomić pojazdu lub nie zwalnia się całkowicie, należy jak najszybciej poddać samochód kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, inaczej pojazd może ruszyć i spowodować wypadek. Podczas parkowania należy pamiętać, aby w przypadku mechanicznej skrzyni biegów włączyć pierwszy lub wsteczny bieg, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub dwusprzęgłowej TCSS ustawić jej dźwignię w położeniu „P” (parkowanie). Niezależnie od włączonego biegu lub mechanizmu parkowania, należy uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania pojazdu przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) Uruchomić hamulec postojowy.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.
- 3) Wsiąść z pojazdu i podłożyć kliny pod koła.
- 4) Zwolnić hamulec postojowy. Po powrocie do pojazdu należy uruchomić hamulec postojowy, a następnie usunąć kliny spod kół.

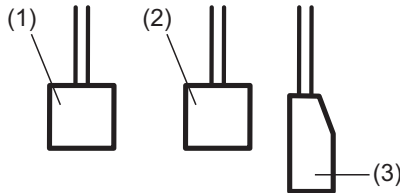
Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego

W przypadku rozpoczęcia jazdy z niezwolnionym hamulcem postojowym, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego zwolnienia. Sprawdzić, czy hamulec postojowy został zwolniony oraz czy zgasza jego lampka kontrolna.

Pedały

Mechaniczna skrzynia biegów

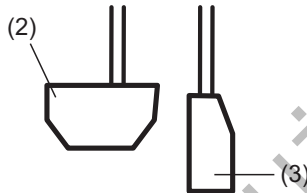
PRZYKŁAD



80J2121

Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS

PRZYKŁAD



80J2122

Pedał sprzęgła (1)

Pedał sprzęgła służy do rozłączania napędu kół podczas rozruchu silnika, zatrzymywania samochodu lub zmiany biegu. Wciśnięcie pedału rozłącza sprzęgło.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować nadmierne zużycie tarczy sprzęgła, uszkodzenie sprzęgła lub nieoczekiwaną utratę możliwości hamowania silnikiem.

Pedał hamulca (2)

Samochód ten jest wyposażony w hamulce tarczowe kół przednich oraz tylnych. Naciśnięcie pedału uruchamia zarówno hamulce przednie, jak i tylne.

Uruchomieniu hamulców niekiedy towarzyszy piskliwy dźwięk. Jest to normalne zjawisko spowodowane warunkami zewnętrznymi, takimi jak wilgoć, mróz, śnieg itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli piskliwy odgłos pracy hamulców jest nadmierny i występuje przy każdym hamowaniu, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

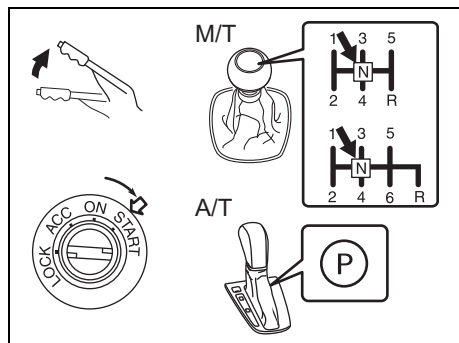
Nie należy nadużywać hamulców przez długotrwałe naciskanie pedału hamulca lub opieranie na nim stopy. Spowoduje to przegrzanie hamulców, mogące pociągnąć za sobą ich nieprzewidywalne działanie, wydłużenie drogi hamowania lub trwałe uszkodzenie układu hamulcowego.

Pedał przyspieszania (3)

Pedał przyspieszania reguluje prędkość obrotową silnika. Wciśnięcie pedału przyspieszania zwiększa moc chwilową silnika oraz prędkość jazdy.

Uruchamianie silnika (wersja bez elektronicznego kluczyka)

Przed uruchomieniem silnika



M/T - mechaniczna skrzynia biegów

A/T - automatyczna skrzynia biegów

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutralne) i wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła. Przytrzymać w tym położeniu podczas rozruchu silnika.
Automatyczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” (parkowanie). (Jeżeli zachodzi potrzeba rozruchu silnika w trakcie

poruszania się pojazdu, należy ustawić dźwignię w położeniu „N”).

INFORMACJA:

W wersji z automatyczną skrzynią biegów wprowadzona jest blokada rozruchu, uniemożliwiająca włączenie rozrusznika, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w którymkolwiek z położen jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed próbą uruchomienia silnika należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą i dźwignia mechanicznej skrzyni biegów jest w położeniu neutralnym (lub „P” w wersji z automatyczną skrzynią biegów).

Uruchamianie zimnego i ciepłego silnika

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)
Nie naciskając pedału przyspieszenia włączyć rozrusznik, obracając wyłącznik zapłonu w położenie „START”. Gdy silnik zacznie pracować, puścić kluczyk.

UWAGA

- Praca rozrusznika powinna zostać przerwana natychmiast po uruchomieniu silnika, w przeciwnym razie układ rozruchowy może ulec uszkodzeniu.
- Rozrusznik nie może pracować dłużej niż 12 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, przed ponowieniem próby rozruchu należy odczekać około 15 sekund.

Jeżeli po 12 sekundach pracy rozrusznika silnik nie zostanie uruchomiony, należy odczekać około 15 sekund i ponowić próbę rozruchu z wciśniętym pedałem przyspieszania do 1/3 jego skoku. Gdy silnik zacznie pracować, puścić kluczyk i zwolnić nacisk na pedał.

Jeżeli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy podczas próby rozruchu wcisnąć całkowicie pedał przyspieszania. Powinno to skutecznie oczyścić silnik w przypadku jego zalania.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Zimny silnik

Obrócić wyłącznik zapłonu w położenie „ON” i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna wstępnego podgrzewania silnika. Włączyć rozrusznik, obracając wyłącznik zapłonu do pozycji „START”. Gdy silnik zacznie pracować, puścić kluczyk.

UWAGA

- Praca rozrusznika powinna zostać przerwana natychmiast po uruchomieniu silnika, w przeciwnym razie układ rozruchowy może ulec uszkodzeniu.
- Rozrusznik nie może pracować jednorazowo dłużej niż 30 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, przed ponowniem próby rozruchu należy odczekać około 15 sekund.

Ciepły silnik

Włączyć rozrusznik, obracając wyłącznik zapłonu do pozycji „START”. Gdy silnik zacznie pracować, puścić kluczyk.

Zalecenie dotyczące wyłączania silnika wyposażonego w turbosprężarkę

Przed zatrzymaniem pracy silnika po jeździe pod górę lub z dużą prędkością należy pozostawić go na co najmniej jedną minutę na biegu jałowym (jeżeli nie jest to zabronione przepisami). Umożliwi to

ostygnięcie turbosprężarki i oleju w silniku, chroniąc olej przed przedwczesnym zestąpieniem. Zestąpienie oleju silnikowego spowoduje uszkodzenie łożysk turbosprężarki.

Uruchamianie silnika z zapłonem samoczynnym zatrzymanego w wyniku chwilowego braku dopływu paliwa

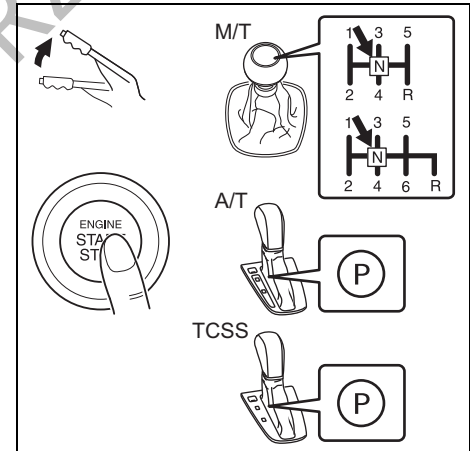
Jeżeli silnik samoczynnie przerwie pracę i zaświeci się lampka sygnalizacyjna usterki, należy wykonać następujące czynności:

- 1) Uzupelnic paliwo w zbiorniku.
- 2) Ustawic wyłączenie zapłonu w położeniu „ON” na 5-10 sekund, aby pompa dostarczyła paliwo.
- 3) Wykonac opisaną wcześniej procedurę rozruchu silnika.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna usterki nie zgaśnie, może to oznaczać awarię silnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie silnika.

Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)

Przed uruchomieniem silnika

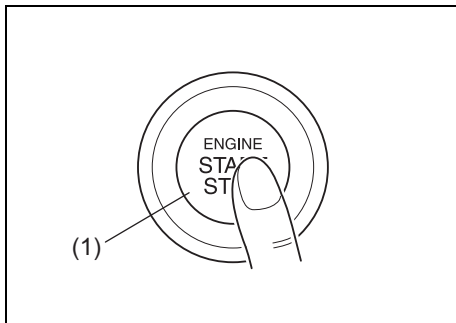


54P020301

M/T - mechaniczna skrzynia biegów
 A/T - automatyczna skrzynia biegów
 TCSS - dwusprzęgłowa skrzynia biegów

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutralne) i wcisnąć całkowicie sprzęgło. Trzymać pedały sprzę-

gła i hamulca całkowicie wciśnięte. Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.



82K254

- 3) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”. Nacisnąć przycisk rozruchu (1). Gdy silnik zostanie uruchomiony, rozrusznik samoczynnie się wyłączy.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed próbą uruchomienia silnika należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą i dźwignia mechanicznej skrzyni biegów jest w położeniu neutralnym (lub „P” w wersji z automatyczną skrzynią biegów lub dwusprzęgłową TCSS).

UWAGA

- **Podczas uruchamiania silnika nie naciskać pedału przyspieszenia.**
- **Jeżeli silnik nie reaguje na próby rozruchu lub naciskanie przycisku rozruchu przełącza cyklicznie pomiędzy stanami „LOCK” (wyłączone zasilanie) – „ACC” – „ON”, może być rozładowany akumulator. Przed ponowną próbą rozruchu silnika należy sprawdzić napięcie akumulatora samochodowego.**

INFORMACJA:

- *Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.*
- *W wersji z mechaniczną skrzynią biegów silnik nie daje się uruchomić bez wciśnięcia pedału sprzęgła.*
- *W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub dwusprzęgłową TCSS wprowadzona jest blokada rozruchu, uniemożliwiająca włączenie rozrusznika, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w którymkolwiek z położen jazdy.*
- *Przy uruchamianiu pomocne będą wskaźniki pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.*
- *W celu ułatwienia rozruchu silnika wskazane jest wyłączenie urządzeń elektrycz-*

nych w rodzaju świateł zewnętrznych lub klimatyzacji.

- *Nawet w przypadku niepomyślnej próby uruchomienia silnika, rozrusznik przerywa działanie w sposób samoczynny. Po samoczynnym przerwaniu działania lub w przypadku wystąpienia usterki rozrusznik pracuje wyłącznie przy wciśniętym przycisku rozruchu.*

Zatrzymywanie pracy silnika

- *Po zatrzymaniu samochodu naciśnięć przycisk rozruchu w celu przerwania pracy silnika.*
- *W sytuacji awaryjnej, gdy samochód jest w ruchu można zatrzymać silnik naciskając przycisk rozruchu co najmniej trzykrotnie lub przytrzymując go w pozycji wciśniętej przez ponad 2 sekundy.*

INFORMACJA:

Poza sytuacjami awaryjnymi nie należy zatrzymywać silnika, gdy samochód jest w ruchu.

Gdy silnik nie pracuje, obracanie kierownicy i hamowanie wymaga zwiększonego wysiłku.

Szczegółowy opis pod hasłem „Hamowanie” w tym rozdziale.

UWAGA

Zatrzymanie pracy silnika podczas jazdy grozi uszkodzeniem automatycznej skrzyni biegów. Należy unikać zatrzymywania pracy silnika podczas jazdy.

- Uruchamianiu silnika po krótkiej chwili od jego nagłego zatrzymania lub bezpośrednio po pracy z wysokimi prędkościami obrotowymi może towarzyszyć odgłos stukania. Nie jest to objaw usterki. Przed wyłączeniem silnik powinien pozostać pewien czas na biegu jałowym.

Uruchamianie zimnego i ciepłego silnika

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)
Bez wciskania pedału przyspieszenia uruchomić silnik, wybierając stan „START” naciśnięciem przycisku rozruchu.

UWAGA

Rozrusznik nie może pracować jednorazowo dłużej niż 12 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, przed ponowieniem próby rozruchu należy odczekać około 15 sekund.

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „START”, przez około 12 sekund rozrusznik obraca wał korbowy silnika, zanim nastąpi jego rozruch. Jeżeli pierwsza próba uruchomienia silnika zakończy się niepowodzeniem, należy odczekać 15 sekund, a następnie ponowić próbę, przytrzymując przycisk rozruchu w pozycji wciśniętej i wciskając pedał przyspieszania do 1/3 jego skoku. Gdy silnik zacznie pracować, zwolnić nacisk na pedał.

Jeżeli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy podczas próby rozruchu wcisnąć całkowicie pedał przyspieszania. Powinno to skutecznie oczyścić silnik w przypadku jego zalania.

Jeżeli tym sposobem nie da się uruchomić silnika, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Zalecenie dotyczące wyłączenia silnika wyposażonego w turbosprężarkę

Przed zatrzymaniem pracy silnika po jeździe pod górę lub z dużą prędkością należy pozostawić go na co najmniej jedną minutę na biegu jałowym (jeżeli nie jest to zabronione przepisami). Umożliwi to ostygnięcie turbosprężarki i oleju w silniku, chroniąc olej przed przedwczesnym zestąpieniem. Zestąpienie oleju silnikowego spowoduje uszkodzenie łożysk turbosprężarki.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Zimny silnik

Wciskając do oporu pedały sprzęgła i hamulca nacisnąć przycisk rozruchu, aby uruchomić silnik. Jeżeli zaświeci się lampka kontrolna świec żarowych, rozrusznik włączy się automatycznie po jej zgaśnięciu lub po upływie 10 sekund.

UWAGA

Rozrusznik nie może pracować jednorazowo dłużej niż 30 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, przed ponowieniem próby rozruchu należy odczekać około 15 sekund.

Ciepły silnik

W celu dokonania rozruchu silnika nacisnąć przycisk rozruchu, aby wybrać stan „START”.

Zalecenie dotyczące wyłączenia silnika wyposażonego w turbosprężarkę

Przed zatrzymaniem pracy silnika po jeździe pod górę lub z dużą prędkością należy pozostawić go na co najmniej jedną minutę na biegu jałowym (jeżeli nie jest to zabronione przepisami). Umożliwi to ostygnięcie turbosprężarki i oleju w silniku, chroniąc olej przed przedwczesnym zestąpieniem. Zestąpienie oleju silnikowego spowoduje uszkodzenie łożysk turbosprężarki.

Uruchamianie silnika z zapłonem samoczynnym zatrzymanego w wyniku chwilowego braku dopływu paliwa

Jeżeli silnik samoczynnie przerwie pracę i zaświeci się lampka sygnalizacyjna usterki, należy wykonać następujące czynności:

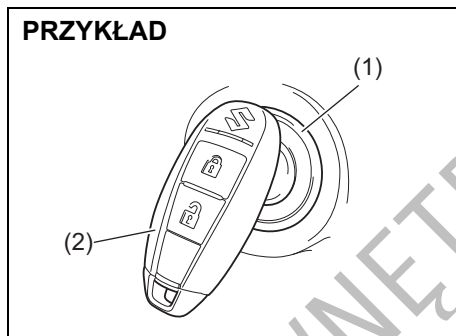
- 1) Uzupelnic paliwo w zbiorniku.
- 2) Naciskając przycisk rozruchu przełączyć w stan „ON” na 5-10 sekund, aby pompa dostarczyła paliwo.
- 3) Wykonać opisaną wcześniej procedurę rozruchu silnika.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna usterki nie zgaśnie, może to oznaczać awarię silnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie silnika.

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i silnika nie można uruchomić

Elektroniczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym. Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli uruchomienie silnika nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. Rozruch silnika można dokonać w opisany poniżej sposób:

PRZYKŁAD



58MST0302

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutralne) i wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła. Trzymać pedały sprzęgła i hamulca całkowicie wciśnięte. Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.
- 3) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”. Nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 4) W ciągu około 10 sekund zacznie błyskać główna lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników. Przytknąć na około 2 sekundy elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

INFORMACJA:

- Jeżeli mimo kilku prób zastosowania powyższego sposobu silnika nadal nie można uruchomić, przyczyna może być inna – np. rozładowany akumulator. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu zdiagnozowania usterki.
- W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka. Ponadto na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Odpowiedniej zmiany ustawień może dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.
- Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się odpowiedni komunikat. Szczegóły dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym/mechanicznym” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Powrót do stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie)

Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS - Ze względów bezpieczeństwa, przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) jest możliwe tylko w przypadku, gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „P” bez naciskania przycisku blokady dźwigni.

INFORMACJA:

Gdy dźwignia automatycznej skrzyni biegów lub dwusprzęgłowej TCSS jest w położeniu innym niż „P”, przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) nie jest możliwe.

Niektóre przypadki stanu nieprawidłowego, jak na przykład usterka silnika, uniemożliwiają przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). W takiej sytuacji należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu, uprzednio wykonując następujące czynności:

- Zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając samochód przed kradzieżą. (Nie można w tym celu użyć przycisków w drzwiach ani przycisków zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku, ponieważ w takiej sytuacji nie działają.)
- Odłączyć przewód ujemny od bieguna akumulatora, aby ograniczyć jego rozładowanie.

Sygnalizacja akustyczna nie włączonego stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie)

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy przyciskiem rozruchu nie został wybrany stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny.

- W przypadku otwarcia drzwi kierowcy po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC”, w kabinie rozlega się przerywany sygnał akustyczny.
- Po dwukrotnym naciśnięciu przycisku rozruchu i przełączeniu w ten sposób w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), sygnalizacja akustyczna zostaje przerwana.

INFORMACJA:

Wysiadając z samochodu należy pamiętać o przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) i zablokowaniu drzwi. Jeżeli przyciskiem rozruchu nie zostanie wybrany stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), do zablokowania drzwi nie można użyć ani przycisków w drzwiach, ani przycisków zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku.

Sygnalizacja ostrzegawcza nie uruchomionej blokady kierownicy

Jeżeli mimo przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) nie zostanie uruchomiona blokada kierownicy z powodu jej usterki, po otwarciu lub zamknięciu którychkolwiek drzwi (łącznie z drzwiami bagażnika) wewnątrz kabiny rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, składający się z krótkich

impulsów dźwiękowych. W takiej sytuacji należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym wychwytuje sadze ze spalin silnikowych, co w zależności od warunków jazdy może prowadzić do jego całkowitego zapełnienia. Drożność filtra jest przywracana w procesie jego autoregeneracji, w którym w trakcie jazdy lub na biegu jałowym zgromadzone w nim cząstki sadzy ulegają spaleni w wyniku podwyższenia temperatury spalin.

Proces ten uruchamiany jest samoczynnie, gdy zgromadzona ilość sadzy osiągnie określony poziom, by w ten sposób wyeliminować ryzyko utraty drożności filtra. Jeżeli proces ten odbywa się na biegu jałowym, prędkość obrotowa silnika zostaje podwyższona o około 100 obr/min i równocześnie włączony jest wentylator chłodnicy. Powoduje to zwiększoną głośność pracy silnika (do której przyczynia się również odgłos pracy wentylatora chłodzącego), a także wzrost temperatury spalin na skutek wypalania cząstek sadzy.

PRZESTROGA

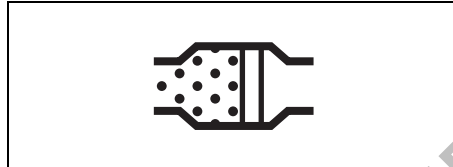
Podczas pracy silnika nie należy pozostawać w pobliżu układu wydechowego. W razie trwającego procesu autoregeneracji filtra cząstek stałych temperatura spalin jest szczególnie wysoka.

INFORMACJA:

W zależności od gatunku stosowanego paliwa, podczas jazdy lub na postoju z pracującym silnikiem z układu wydechowego może wydobywać się biały dym.

Jest to objaw samoistnej regeneracji filtra cząstek stałych. Nie ma to wpływu na parametry eksploatacyjne samochodu.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych



64J244

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, prawdopodobnie filtr cząstek stałych w układzie wydechowym jest niemal całkowicie zapełniony. W takim przypadku należy dokonać jego wymuszonej regeneracji. Aby lampka ostrzegawcza zgasła, samochód musi pozostać w ruchu aż do zakończenia procesu regeneracji filtra.

Zwykle trwa to około 25 minut.

Optymalne warunki dla procesu regeneracji zapewnia jazda z prędkością co najmniej 50 km/h lub utrzymywanie prędkości obrotowej silnika powyżej 2000 obr/min.

Należy przy tym zachować ostrożność i dostosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości oraz warunków drogowych. Gdy lampka ostrzegawcza zgaśnie, regeneracja filtra cząstek stałych została zakończona.

UWAGA

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych, należy dokonać jego wymuszonej regeneracji. Zaniechanie tej operacji może doprowadzić do poważniejszej awarii samochodu.

INFORMACJA:

W wyniku wypalania zgromadzonych w filtrze DPF[®] cząstek sadzy, może dojść do zwiększenia objętości oleju w silniku na skutek jego rozcieńczenia paliwem. Nie jest to objaw usterki. Wypalanie zgromadzonych w filtrze DPF[®] cząstek sadzy realizowane jest w sposób automatyczny podczas jazdy. Jednak w niżej wyszczególnionych sytuacjach proces ten może nie mieć miejsca.

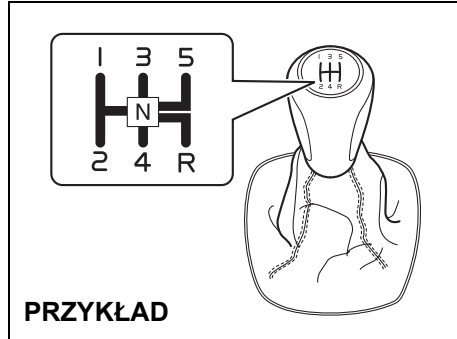
- Podczas długiej jazdy z niską prędkością.
- W przypadku krótkich jazd.

- 1) Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych, należy jechać z prędkością co najmniej 50 km/h przez co najmniej 25 minut, aby nastąpiła prawidłowa regeneracja filtra. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym” w tym rozdziale.
- 2) Gdy błyska lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju silnikowego, należy wymienić olej w silniku wraz z jego filtrem, a następnie przywrócić stan początkowy układu monitorującego. W celu przywrócenia stanu początkowego układu monitorującego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- 3) Gdy poziom oleju sięga powyżej znaku poziomu maksymalnego na miarce, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Używanie skrzyni biegów

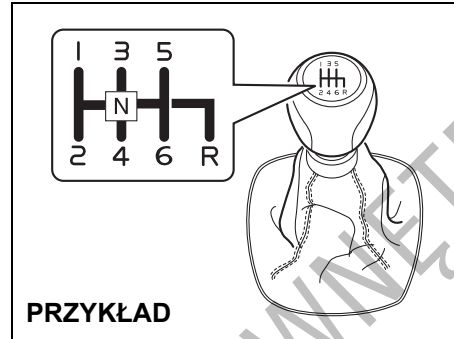
Mechaniczna skrzynia biegów

Wersja z pięciostopniową skrzynią biegów



79MH0303

Wersja z sześciostopniową skrzynią biegów



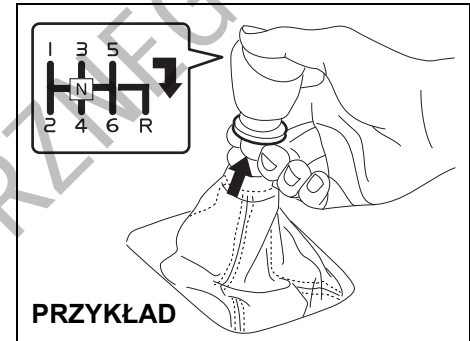
61MS2A004

Ruszanie

Aby ruszyć, należy wcisnąć do końca pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg. Następnie zwolnić hamulec postojowy i stopniowo zwalniać sprzęgło. Gdy nastąpi zmiana odgłosu pracy silnika, powoli wcisnąć pedał przyspieszania, jednocześnie nadal stopniowo zwalniając sprzęgło.

Zmiana biegów

Wszystkie biegi do przodu są synchronizowane, co umożliwia łatwe i ciche przełączanie. Przed zmianą biegu należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła (do podłogi). Należy utrzymywać prędkość obrotową silnika poniżej czerwonego zakresu na tarczy obrotomierza.



61MS2A005

Bieg wsteczny (wersja z sześciostopniową skrzynią biegów): pociągając pierścień do góry, przestawić dźwignię w prawo, do pozycji biegu wstecznego.

Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu

Wersja z pięciostopniową skrzynią biegów (z silnikiem M16A)

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	45
3. na 2.	90
4. na 3.	135
5. na 4.	190*

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Wersja z sześciostopniową skrzynią biegów (z silnikiem K14C)

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	45
3. na 2.	85
4. na 3.	130
5. na 4.	175*
6. na 5.	210*

Wersja z sześciostopniową skrzynią biegów (z silnikiem D16AA)

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	45
3. na 2.	75
4. na 3.	130
5. na 4.	180*
6. na 5.	225*

*INFORMACJA:

W zależności od sytuacji drogowej i/lub stanu technicznego samochodu, uzyskanie maksymalnej dopuszczalnej prędkości może nie być możliwe.

UWAGA

Przy redukcji biegu prędkość jazdy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości dla niższego biegu, ponieważ groziłoby to poważnym uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia należy odpowiednio zmniejszyć prędkość i zredukować bieg. Niższy bieg ułatwi hamowanie silnikiem. Należy unikać jazdy z wciśniętym pedałem hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców.
- Przed redukcją biegu na śliskiej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Zbyt gwałtowna zmiana prędkości obrotowej silnika może spowodować poślizg i utratę panowania nad pojazdem.

UWAGA

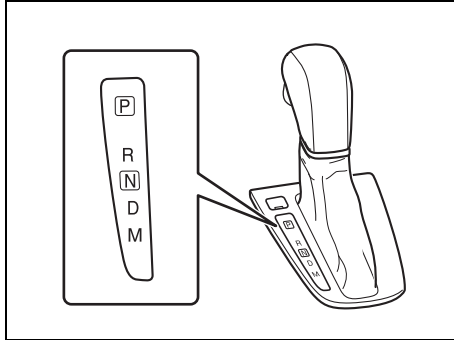
Przed włączeniem wstecznego biegu samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

- Pedalu sprzęgła nie należy używać jako oparcia dla stopy podczas jazdy, ani do utrzymania pojazdu w spoczynku na stoku, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła. Zmieniając bieg należy pedał sprzęgła wciskać całkowicie.
- Podczas zmiany biegów lub ruszania z miejsca nie należy nadmiernie podwyższać prędkości obrotowej silnika. Zbyt wysoka prędkość obrotowa uniemożliwia płynną jazdę oraz negatywnie wpływa na trwałość silnika.

6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia sterująca skrzyni biegów



71LS10302

Mechanizm blokady dźwigni uniemożliwia jej przestawienie z pozycji „P”, jeżeli wyłącznik zapłonu nie jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu nie jest wybrany stan „ON” i nie jest naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

Poszczególnych położen dźwigni należy używać w następujący sposób:

P (położenie parkowania)

Położenie to służy do zablokowania skrzyni biegów po zaparkowaniu pojazdu lub podczas rozruchu silnika. Położenie „P” należy wybierać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

R (bieg wsteczny)

Położenie to służy do cofania pojazdu. Przed włączeniem biegu wstecznego samochód musi zostać zatrzymany.

N (neutralne)

Położenia tego należy używać do rozruchu silnika w przypadku jego zgaśnięcia podczas jazdy. W zakresie „N” po wciśnięciu pedału hamulca można także unieruchomić pojazd podczas pracy silnika na biegu jałowym.

D (jazda)

Położenie to służy do normalnej jazdy.

Gdy dźwignia jest w położeniu „D”, można korzystać z funkcji automatycznej redukcji biegu, poprzez silniejsze wciśnięcie pedału przyspieszania. Im wyższa jest prędkość jazdy, tym głębiej trzeba wcisnąć pedał w celu redukcji biegu.

M (tryb ręcznej zmiany przełożeń)

Położenie to umożliwia jazdę w trybie ręcznej zmiany biegów.

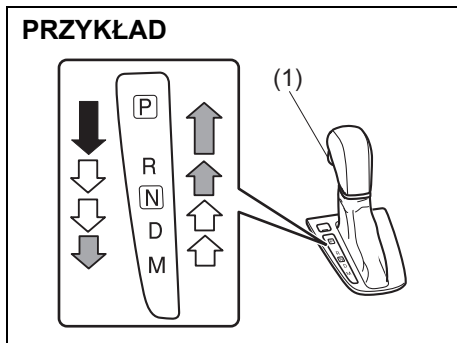
Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ręcznej zmiana przełożeń” w dalszej części tego rozdziału.

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć nieoczekiwanego ruszenia pojazdu, przed przełączeniem z zakresu „P” (parkowanie) lub „N” (neutralny) na którykolwiek z zakresów jazdy do przodu lub do tyłu należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Dźwignia skrzyni biegów ma dodatkowe zabezpieczenia przed przypadkowym przestawieniem. Poniżej przedstawiony jest schemat przestawiania dźwigni.



54P010311

(1) Przycisk blokady dźwigni

	Z wciśniętym przyciskiem blokady i naciśniętym pedałem hamulca.
	Z wciśniętym przyciskiem blokady.
	Bez wciśnięcia przycisku blokady.

UWAGA

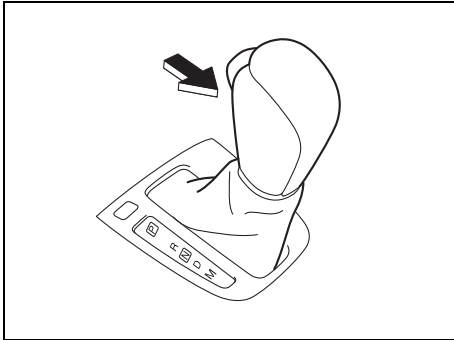
- Nie przestawiać dźwigni w położenie „R”, gdy samochód porusza się do przodu, ponieważ grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów. Gdy prędkość jazdy przekracza 11 km/h, przestawienie dźwigni w położenie „R” nie spowoduje włączenia biegu wstecznego.
- Należy pamiętać o następujących środkach ostrożności, zabezpieczających automatyczną skrzynię biegów przed uszkodzeniem:
 - Przed włączeniem zakresu „P” lub „R” pojazd musi być zatrzymany.
 - Nie należy przełączać z „P” lub „N” na „R”, „D” lub „M”, gdy prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż dla biegu jałowego.
 - Nie należy nadmiernie zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy skrzynia biegów jest w jednym z położen jazdy („R”, „D” lub „M”) i przednie koła są nieruchome.
 - Nie należy używać pedału przyspieszania do utrzymania pojazdu w spoczynku na pochyłości. Do tego celu służą hamulce.

INFORMACJA:

- Za wyjątkiem przełączania z „P” na „R”, z „D” na „M”, z „N” na „R” i z „R” na „P”, dźwignię należy przestawiać bez wciśnięcia przycisku blokady. W przypadku wciśnięcia przycisku blokady przy każdym przestawianiu dźwigni, można przez pomyłkę przełączyć na „P”, „R” lub „M”.
- Uderzenie kolanem w dźwignię skrzyni biegów podczas jazdy grozi jej przypadkowym przestawieniem.

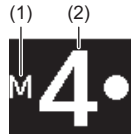
Tryb ręcznej zmiany przełożeń

Automatyczna skrzynia biegów realizuje zmianę przełożeń w sposób automatyczny. W trybie ręcznego sterowania przełożenia można zmieniać podobnie jak w przypadku mechanicznej skrzyni biegów. Przesławienie dźwigni z położenia „D” w „M” przełącza na ręczną zmianę przełożeń.



71LS10304

PRZYKŁAD



61MM0A184

- (1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń
- (2) Włączony bieg

Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg.

INFORMACJA:

- W momencie przesławienia dźwigni w położenie „M” pokazywany jest bieg, który był wybrany w sposób automatyczny, gdy dźwignia pozostawała w położeniu „D”.
- Za pomocą wychylnego przełącznika przy kierownicy można chwilowo przełączyć w tryb ręcznego sterowania, gdy dźwignia skrzyni biegów pozostaje w położeniu „D”.

Ręczna zmiana przełożeń

W zależności od prędkości jazdy, można wybierać biegi od 1 do 6.

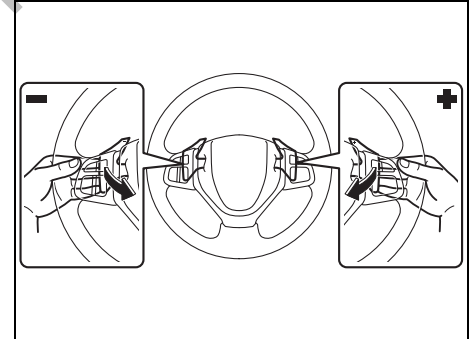
INFORMACJA:

- Gdy prędkość obrotowa silnika nadmierne wzrośnie, nastąpi samoczynne przełączenie na wyższy bieg, aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika i skrzyni biegów.
- W miarę obniżania prędkości jazdy następuje automatyczne przełączanie na niższe biegi, a w momencie zatrzymania samochodu pozostanie włączony bieg pierwszy, bez konieczności poruszania dźwignią.
- Wciśnięcie pedału przyspieszania na określoną głębokość powoduje automatyczną redukcję biegu, nawet w trybie ręcznej zmiany przełożeń.

INFORMACJA:

Niekiedy mimo odpowiedniego poruszenia dźwignią skrzyni biegów, zmiana biegu może nie nastąpić i w to miejsce rozlegnie się sygnał akustyczny. Ma to na celu utrzymanie dobrych właściwości jezdnych i ochronę mechanizmów skrzyni biegów.

Używanie przełączników przy kierownicy



54P010313

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „+” po prawej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „-” po lewej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

INFORMACJA:

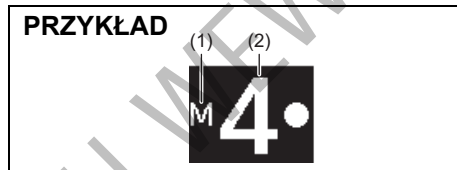
- W celu przełączenia na kolejny bieg, należy zwolnić przełącznik i ponownie go pociągnąć. Przytrzymanie wychylnego przełącznika nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.
- W przypadku równoczesnego wychylenia przełączników „+” i „-”, zmiana biegu może nie nastąpić.

Przerywanie trybu ręcznej zmiany przełożeń

W celu przerywania trybu ręcznej zmiany przełożeń, należy dźwignię skrzyni biegów przestawić z położenia „M” w położenie „D”.

Chwilowe przełączenie na ręczną zmianę przełożeń

Podczas jazdy z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „D”, pociągnąć do siebie wychylny przełącznik przy kierownicy. Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg.



61MM0A184

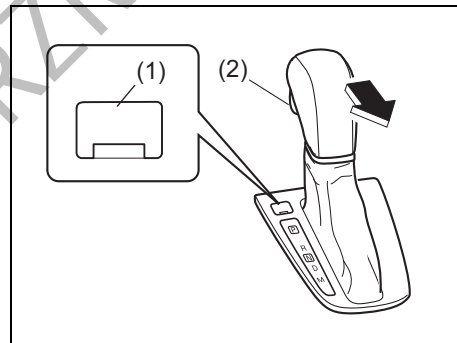
(1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń

(2) Włączony bieg

W następujących sytuacjach nastąpi anulowanie trybu ręcznej zmiany przełożeń:

- W przypadku przytrzymania wciśniętego pedału przyspieszania przez określony czas bez zmiany biegów.
- Gdy prędkość samochodu spadnie do niewielkiej wartości.

Gdy nie można przestawić dźwigni automatycznej skrzyni biegów z położenia „P”



71LS10310

Automatyczna skrzynia biegów wyposażona jest w elektrycznie sterowaną blokadę pozycji parkowania. W razie rozładowania akumulatora lub innej usterki elektrycznej może nie być możliwe przestawienie dźwigni skrzyni biegów z położenia „P” w zwykły sposób. Jeżeli mimo uruchomienia silnika z użyciem obcego źródła prądu blokada ta nie zostaje zwolniona, należy wykonać niżej opisane czynności.

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.
- 2) Wyłączyć silnik, jeżeli został uruchomiony.

- 3) Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” lub „ACC” lub przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON” lub „ACC”.
- 4) Zdjąć osłonę przycisku kasowania blokady (1).
- 5) Wciskając przycisk kasowania blokady (1) kluczykiem lub trzpieniem z płaską końcówką, nacisnąć przycisk blokady (2) i przestawić dźwignię skrzyni biegów w żądane położenie.

Powyższa procedura postępowania dotyczy wyłącznie sytuacji awaryjnych. W przypadku powtarzania się takiej sytuacji lub gdy wykonanie powyższych czynności nie przynosi spodziewanego efektu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS

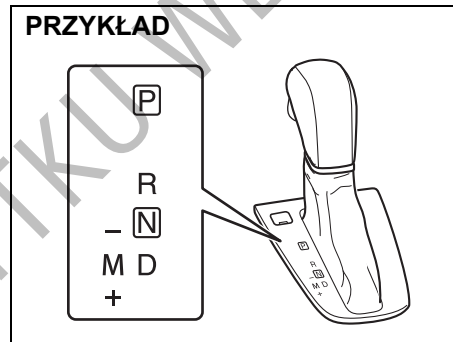
UWAGA

Nie naciskać jednocześnie pedału przyspieszania i pedału hamulca. Groziłoby to uszkodzeniem lub przegrzaniem sprzęgła.

INFORMACJA:

Przy otwartych drzwiach kierowcy może być słyszalny w kabinie odgłos mechanizmu. Jest to prawidłowy objaw automatycznego działania układu TCSS.

Dźwignia sterująca skrzyni biegów



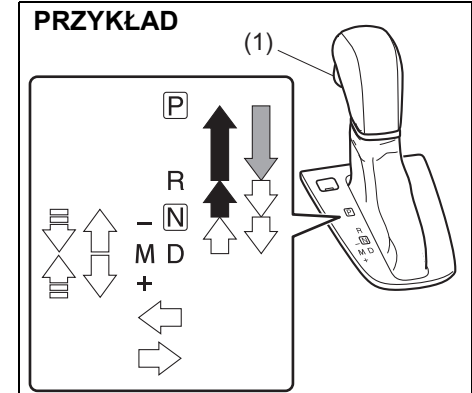
61MM446

Mechanizm blokady dźwigni uniemożliwia jej przestawienie z położenia „P”, jeżeli przyciskiem rozruchu nie jest wybrany stan „ON” i nie jest naciśnięty pedał hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE


Aby uniknąć nieoczekiwanego ruszenia pojazdu, przed przełączeniem z zakresu „P” (parkowanie) lub „N” (neutralny) na którykolwiek z zakresów jazdy do przodu lub do tyłu należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

Dźwignia skrzyni biegów ma dodatkowe zabezpieczenia przed przypadkowym przestawieniem. Przesławianie dźwigni:



61MM463

(1) Przycisk blokady dźwigni

	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1) i naciśniętym pedałem hamulca.
	Bez wciskania przycisku blokady (1).
	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1).
	Po zwolnieniu dźwigni samoczynnie powraca do pierwotnego położenia.

UWAGA

Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P”, naciskanie pedału hamulca przez 15 minut lub dłużej spowoduje jej zablokowanie w tej pozycji. W takiej sytuacji należy zwolnić pedał hamulca i ponownie go nacisnąć. Jeżeli dźwignia nadal pozostaje zablokowana, może to oznaczać jej usterkę. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI jej sprawdzenie.

INFORMACJA:

- Za wyjątkiem przełączania z „P” na „R”, z „N” na „R” i z „R” na „P”, dźwignię należy przestawiać bez wciskania przycisku blokady (1) przy każdym przestawianiu dźwigni, można przez pomyłkę przełączyć na „P” lub „R”.
- Uderzenie kolanem w dźwignię skrzyni biegów podczas jazdy grozi jej przypadkowym przestawieniem.
- Gdy pokazywana pozycja dźwigni lub pokazywany bieg nie odpowiada rzeczywistemu ustawieniu dźwigni, odpowiednie wskazanie błyska i w kabinie rozlega się sygnał akustyczny. Jeżeli błyskanie wskaźnika i sygnalizacja akustyczna utrzymuje się przez kilka sekund, należy nacisnąć pedał hamulca, przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P”, a następnie ponownie w położenie biegu.

Poszczególnych położen dźwigni należy używać w następujący sposób:

P (położenie parkowania)

Położenie to służy do zablokowania skrzyni biegów po zaparkowaniu pojazdu lub podczas rozruchu silnika. Położenie „P” należy wybierać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

R (bieg wsteczny)

Położenie to służy do cofania pojazdu. Przed włączeniem biegu wstecznego samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

Nie należy przestawiać dźwigni w położenie „R” ani w położenie „D” lub „M” z położenia „R”, gdy samochód jest w ruchu. Gdy prędkość jazdy przekracza 10 km/h, zmiana biegu nie nastąpi, a na wyświetlaczu informacyjnym zacznie błyskać wskazanie pozycji dźwigni i rozlegnie się sygnał akustyczny. Jest to efekt zadziałania zabezpieczenia przed uszkodzeniem skrzyni biegów.

N (neutralne)

Położenia tego należy używać do rozruchu silnika w przypadku jego zgaśnięcia podczas jazdy. W zakresie „N” po wciśnięciu pedału hamulca można także unieruchomić pojazd podczas pracy silnika na biegu jałowym.

D (jazda)

Położenie to służy do normalnej jazdy.

Gdy dźwignia jest w położeniu „D”, można korzystać z funkcji automatycznej redukcji biegu, poprzez silniejsze wciśnięcie pedału przyspieszania. Im wyższa jest prędkość jazdy, tym głębiej trzeba wcisnąć pedał w celu redukcji biegu.

M (tryb ręcznej zmiany przełożeń)

Położenie to umożliwia jazdę w trybie ręcznej zmiany biegów.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ręcznej zmiany przełożeń” w dalszej części tego rozdziału.

UWAGA

Należy pamiętać o następujących środkach ostrożności, zabezpieczających dwusprzęgłową skrzynię biegów TCSS przed uszkodzeniem:

- Przed włączeniem zakresu „P” lub „R” pojazd musi być zatrzymany.
- Nie należy przełączać z „P” lub „N” na „R”, „D” lub „M”, gdy prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż dla biegu jałowego.
- Nie należy nadmiernie zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy skrzynia biegów jest w jednym z położen jazdy („P”, „D” lub „M”) i koła są nieruchome.
- Nie należy używać pedału przyspieszania do utrzymania pojazdu w spoczynku na pochyłości. Do tego celu służą hamulce.

INFORMACJA:

W następujących sytuacjach uruchamiana jest ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna:

- *Gdy dyspozycja ręcznej zmiany biegu nie zostanie zrealizowana.*
- *Gdy podczas cofania z prędkością przekraczającą 10 km/h dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „D”.*
- *Gdy podczas jazdy do przodu z prędkością przekraczającą 10 km/h dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „R”.*
- *W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „P” i silnik pracuje.*
- *W przypadku zablokowania automatycznej lub ręcznej zmiany biegów na skutek awarii.*
- *Gdy włączenie biegu nie nastąpi i zostanie automatycznie wybrany zakres „N”.*
- *Gdy temperatura sprzęgła przekroczy dopuszczalną wartość.*
- *W przypadku usterki skrzyni biegów TCSS lub jej dźwigni.*

Funkcja ciągu jałowego

Funkcja ciągu jałowego ułatwia płynne ruszanie z miejsca, poprzez częściowe włączenie sprzęgła. Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D”, „M” lub „R”, po zwolnieniu pedału hamulca samochodów zaczyna powoli jechać bez naciskania pedału przyspieszania. Następujące sytuacje przerywają działanie funkcji ciągu jałowego:

- Naciśnięcie pedału hamulca
- Uruchomienie hamulca postojowego

PRZESTROGA

Po zatrzymaniu samochodu w pracującym silniku nie należy zdejmować stopy z pedału hamulca. Zapobiegnie to niekontrolowanemu przemieszczeniu się samochodu na skutek zadziałania funkcji ciągu jałowego.

Zakres D

Gdy włączony jest zakres D, właściwy bieg dobierany jest w sposób automatyczny, odpowiednio do sposobu operowania pedałem przyspieszania i zmian prędkości samochodu.

Jak korzystać z zakresu D

Zwykła jazda:

- 1) Uruchomić silnik według wskazówek podanych pod hasłem „Uruchamianie silnika” w tym rozdziale.
- 2) Trzymając stopę na pedale hamulca przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „D”. Wraz z przestawieniem dźwigni w położenie „D” zostaje włączony bieg 1.



61MM464

INFORMACJA:

Jeżeli mimo przestawienia dźwigni skrzyni biegów w położenie „D” pierwszy bieg nie zostanie włączony, układ samoczynnie powtórzy próbę jego włączenia. Operacja ta trwa pewien czas i towarzyszyć jej może odgłos przekładni oraz szarpnięcie. Nie są to objawy usterki. Jeżeli samoczynne powtórzenie próby włączenia biegu nie nastąpi, należy naciskając pedał hamulca przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N”, a następnie z powrotem w „D”.

- 3) Zwolnić hamulec postojowy i pedał hamulca zasadniczego.
- 4) Powoli nacisnąć pedał przyspieszania.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie należy przestawiać dźwigni skrzyni biegów w położenie „N”. Uniemożliwiłoby to hamowanie silnikiem, co może doprowadzić do wypadku. W razie omyłkowego przełączenia na zakres „N”, po cofnięciu dźwigni z powrotem w położenie „D” zostanie włączony bieg odpowiedni do aktualnej prędkości samochodu.

UWAGA

Unieruchomiona dźwignia skrzyni biegów lub samoczynne przełączenie na zakres „N” po zatrzymaniu samochodu może oznaczać trwałą usterkę. W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie skrzyni biegów TCSS.

Ruszanie pod górę:

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, aby uniemożliwić niekontrolowane cofanie się samochodu.
- 2) Naciskając pedał hamulca, przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „D”. Sprawdzić czy wskaźnik włączonego biegu na wyświetlaczu informacyjnym pokazuje bieg 1.
- 3) Zwolnić pedał hamulca i stopniowo wcisnąć pedał przyspieszania, a gdy samochód zacznie ruszać, zwolnić hamulec postojowy i naciskając pedał przyspieszania zwiększyć prędkość.

UWAGA

Nie należy utrzymywać samochodu nieruchomo na pochyłości operując pedałem przyspieszania lub wykorzystując do tego celu funkcję ciągu jałowego. Działanie takie przez określony czas spowoduje uruchomienie ostrzegawczej sygnalizacji akustycznej, a w pewnych sytuacjach także zgaśnięcie silnika. Ponadto może skutkować skróceniem żywotności sprzęgła lub jego uszkodzeniem.

INFORMACJA:

Przy ruszaniu z miejsca zgodnie z powyższą procedurą, funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości może nie zadziałać. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wspomaganie ruszania na pochyłości” w tym rozdziale.

Ruszanie w dół pochyłości:

- 1) Naciskając pedał hamulca przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „D”. Sprawdzić czy wskaźnik włączanego biegu pokazuje bieg 1.
- 2) Zwolnić pedał hamulca i powoli wcisnąć pedał przyspieszania. Sprzęgło zostanie włączone nawet bez naciskania pedału przyspieszania, gdy samochód zacznie jechać.

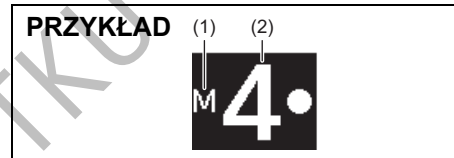
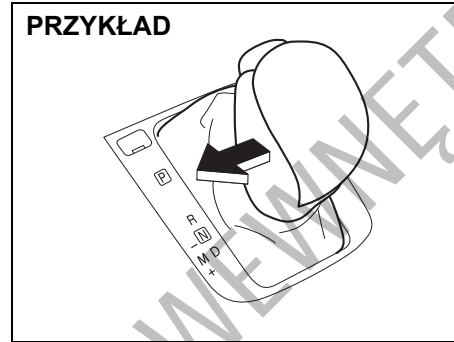
Hamowanie silnikiem:

Podczas jazdy w dół pochyłości zalecane jest odpowiednie redukowание biegu. Umożliwi to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem.

Pociągnięcie przełącznika „-” przy kierownicy lub przestawienie dźwigni skrzyni biegów w położenie „M” powoduje wybranie trybu ręcznej zmiany przełożeń, co umożliwia samodzielne zredukowanie biegu. Redukcja biegu opisana jest pod hasłem „Tryb ręcznej zmiany przełożeń” oraz „Chwilowe przełączenie na ręczną zmianę przełożeń”.

Tryb ręcznej zmiany przełożeń

W trybie ręcznego sterowania przełożenia można zmieniać podobnie jak w przypadku mechanicznej skrzyni biegów. Przesławienie dźwigni z położenia „D” w „M” przełącza na ręczną zmianę przełożeń.



- (1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń
- (2) Włączony bieg

Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg.

INFORMACJA:

Za pomocą wychylnego przełącznika przy kierownicy można chwilowo przełączyć w tryb ręcznego sterowania, gdy dźwignia skrzyni biegów pozostaje w położeniu „D”.

Ręczna zmiana przełożeń

W zależności od prędkości jazdy, można wybierać biegi od 1 do 6.

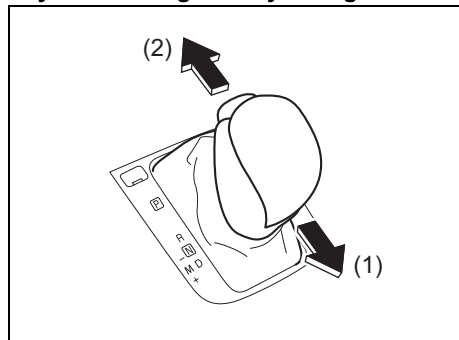
INFORMACJA:

- Gdy prędkość obrotowa silnika nadmiernie wzrośnie, może nastąpić samoczynne przełączenie na wyższy bieg, aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika i skrzyni biegów.
- W miarę obniżania prędkości jazdy następuje automatyczne przełączanie na niższe biegi, a w momencie zatrzymania samochodu pozostanie włączony bieg pierwszy, bez konieczności poruszania dźwignią.

INFORMACJA:

Niekiedy mimo odpowiedniego poruszenia dźwignią skrzyni biegów, zmiana biegu może nie nastąpić i w to miejsce rozlegnie się sygnał akustyczny. Ma to na celu utrzymanie dobrych własności jezdnych i ochronę mechanizmów skrzyni biegów.

Używanie dźwigni skrzyni biegów



61MM449

- (1) Strona „+” (wyższy bieg)
- (2) Strona „-” (niższy bieg)

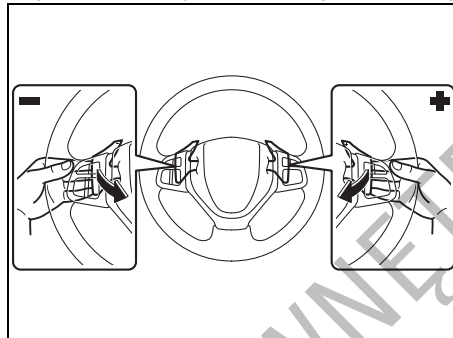
W celu przełączenia na wyższy bieg, dźwignię należy wychylić w kierunku „+” (do tyłu). Po cofnięciu dłoni, dźwignia samoczynnie powraca w położenie „M”.

W celu przełączenia na niższy bieg, dźwignię należy wychylić w kierunku „-” (do przodu). Po cofnięciu dłoni, dźwignia samoczynnie powraca w położenie „M”.

INFORMACJA:

W celu przełączenia na kolejny bieg, należy puścić dźwignię i ponownie ją wychylić. Przytrzymanie dźwigni w pozycji „+” lub „-” nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.

Używanie przełączników przy kierownicy



54P010313

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „+” po prawej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

W celu przełączenia na niższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „-” po lewej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

INFORMACJA:

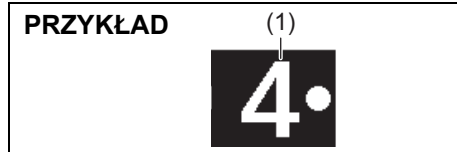
- W celu przełączenia na kolejny bieg, należy zwolnić przełącznik i ponownie go pociągnąć. Przytrzymanie wychylnego przełącznika nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.
- Równoczesne użycie przełączników przy kierownicy i dźwigni skrzyni biegów może nie spowodować zmiany biegu.

Przerywanie trybu ręcznej zmiany przełożeń

W celu przerwania trybu ręcznej zmiany przełożeń, należy dźwignię skrzyni biegów przestawić z położenia „M” w położenie „D”.

Chwilowe przełączenie na ręczną zmianę przełożeń

Podczas jazdy z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „D”, pociągnąć do siebie wychylny przełącznik przy kierownicy. Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany aktualnie wybrany bieg.



61MM450

(1) Włączony bieg

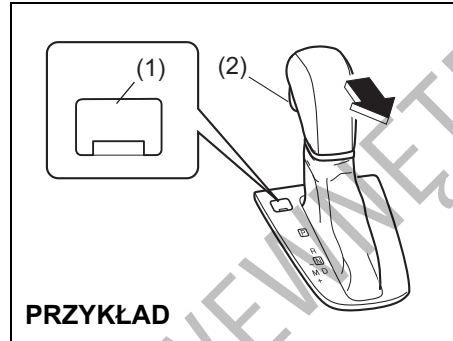
INFORMACJA:

Przy chwilowym przełączeniu na ręczną zmianę przełożeń wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń się nie pojawia.

W następujących sytuacjach nastąpi anulowanie trybu ręcznej zmiany przełożeń:

- W przypadku przytrzymania wciśniętego pedału przyspieszania przez określony czas bez zmiany biegów.
- Gdy prędkość samochodu spadnie do niewielkiej wartości.

Gdy nie można przestawić dźwigni dwusprzęgłowej skrzyni biegów TCSS z położenia „P”



61MM451

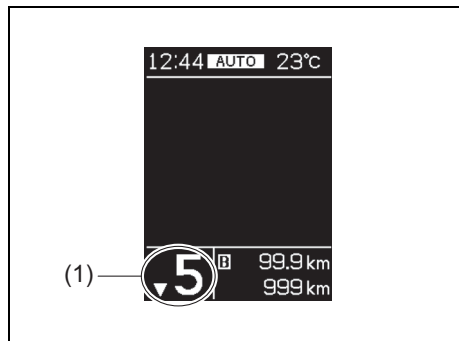
Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS wyposażona jest w elektrycznie sterowaną blokadę pozycji parkowania. W razie rozładowania akumulatora lub innej usterki elektrycznej może nie być możliwe przestawienie dźwigni skrzyni biegów z pozycji „P” w zwykły sposób. Jeżeli mimo uruchomienia silnika z użyciem obcego źródła prądu blokada ta nie zostaje zwolniona, należy wykonać niżej opisane czynności.

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.
- 2) Wyłączyć silnik, jeżeli został uruchomiony.
- 3) Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON” lub „ACC”.
- 4) Zdjąć osłonę przycisku kasowania blokady (1).
- 5) Wcisnąc kluczykiem lub trzpieniem z płaską końcówką przycisk kasowania blokady (1) na spodniej stronie zdjętej osłony, nacisnąć przycisk blokady (2) i przestawić dźwignię skrzyni biegów w żądane położenie.

Powyższa procedura postępowania dotyczy wyłącznie sytuacji awaryjnych.

W przypadku powtarzania się takiej sytuacji lub gdy wykonanie powyższych czynności nie przynosi spodziewanego efektu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub skorzystać z pomocy drogowej.

Wskaźnik biegu



54P010309

(1) Wskaźnik biegu

Wskaźnik biegu widoczny jest na wyświetlaczu informacyjnym przy włączonym zapłonie w wyszczególnionych poniżej sytuacjach.

- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów – gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „N” (neutralne).
- W wersji z automatyczną skrzynią biegów – w trybie ręcznej zmiany przełożeń.
- W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS – w trybie ręcznej zmiany przełożeń.
- W wersji z automatyczną kontrolą prędkości jazdy – gdy układ ten nie jest włączony.

Elektroniczny układ sterujący monitoruje warunki jazdy (m.in. prędkość jazdy i prędkość obrotową silnika) i na tej podstawie podpowiada na wyświetlaczu, który bieg jest w danej sytuacji najbardziej odpowiedni.

Wersja z mechaniczną skrzynią biegów

Jeżeli podczas jazdy wyświetlona zostanie pionowa strzałka i numer biegu inny niż aktualnie wybrany, zalecana jest zmiana biegu zgodnie ze wskazaniem. Będzie to optymalne przełożenie w aktualnych warunkach jazdy, pozwalające uniknąć nadmiernej prędkości obrotowej silnika i ograniczyć jego obciążenie, a także obniżyć zużycie paliwa.

Wersja z automatyczną skrzynią biegów lub dwusprzęgłową TCSS (w trybie ręcznej zmiany przełożeń)

Jeżeli podczas jazdy wyświetlona zostanie strzałka skierowana do GÓRY, zalecane jest przełączenie na wyższy bieg, aż strzałka zniknie. Będzie to optymalne przełożenie w aktualnych warunkach jazdy, pozwalające uniknąć nadmiernej prędkości obrotowej silnika i ograniczyć jego obciążenie, a także obniżyć zużycie paliwa.

Szczegółowe informacje o posługiwaniu się skrzynią biegów podane są pod hasłem „Używanie skrzyni biegów” w tym rozdziale.

▲ OSTRZEŻENIE

Wskaźnik biegu podpowiada optymalne przełożenie dla aktualnych warunków jazdy, jednak nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania należytej ostrożności podczas prowadzenia samochodu i zmiany biegu.

Ze względów bezpieczeństwa należy do niezbędnego minimum ograniczać obserwację wskaźnika biegu, kontrolować sytuację na drodze i zmieniać bieg w miarę potrzeby.

INFORMACJA:




- W przypadku mechanicznej skrzyni biegów wskaźnik biegu nie jest wyświetlany, gdy dźwignia jest w położeniu „N” (neutralnym).
- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów naciśnięcie sprzęgła podczas wyświetlania pionowej strzałki powoduje jej zniknięcie.
- W warunkach normalnej jazdy, zmniejszenie nacisku na pedał przyspieszania, gdy widoczna jest strzałka skierowana do GÓRY, powoduje jej zniknięcie.
W wersji wyposażonej w układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy, gdy funkcja ta jest uruchomiona, w zależności od warunków jazdy na wyświetlaczu może być stale widoczna strzałka skierowana do góry lub do dołu (mechaniczna skrzynia biegów), bądź strzałka skierowana do góry (automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS, gdy używany jest tryb ręcznej zmiany przełożeń). Oznacza to, że pokazywany bieg jest optymalny dla aktualnej prędkości jazdy.
- Wyświetlenie wskazania do zmiany biegu może nie następować przy tej samej prędkości samochodu i prędkości obrotowej silnika, ponieważ wpływ na to mają również stan samochodu i warunki jazdy.
- W trakcie działania któregokolwiek z elektronicznie sterowanych układów interwencyjnych, np. układu reagowania przedkolezijnego lub układu antypośliz-

gowego, wskaźnik biegu chwilowo nie jest widoczny.



UŻYTKOWANIE POJAZDU

Przykładowe wskazania wskaźnika biegu

Mechaniczna skrzynia biegów

Wskazanie	Opis
	<p>Wybrany zbyt niski bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na wyższy.</p> <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku zalecane jest przełączenie na bieg 4.
	<p>Pokazywany jest aktualnie wybrany bieg.</p> <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku samochód jedzie z włączonym biegiem 3.
	<p>Wybrany zbyt wysoki bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na niższy.</p> <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku zalecane jest przełączenie na bieg 2.

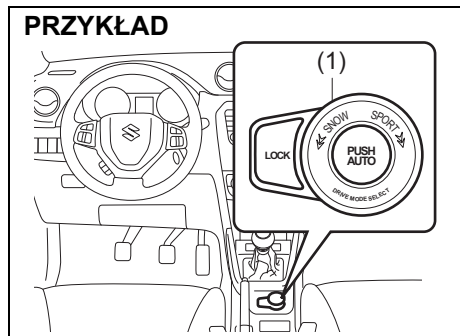
Wersja z automatyczną skrzynią biegów lub dwusprzęgłową TCSS (w trybie ręcznej zmiany przełożeń)

Wskazanie	Opis
	<p>Wybrany zbyt niski bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na wyższy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W tym przypadku zalecane jest przełączenie na bieg 5.
	<p>Pokazywany jest aktualnie wybrany bieg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W tym przypadku samochód jedzie z włączonym biegiem 4.

INFORMACJA:

W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS, przy chwilowym przełączeniu na ręczną zmianę przełożeń wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń (2) się nie pojawia.

Czterozakresowy napęd wszystkich kół (w niektórych wersjach)



(1) Przełącznik trybu jazdy

Czterozakresowy układ przeniesienia napędu na obie osie jezdne pozwala za pomocą przełącznika trybu jazdy wybrać sposób działania układu odpowiedni dla określonych warunków.

Tryby jazdy

AUTO

Tryb ten ukierunkowany jest na minimalizację zużycia paliwa w typowych warunkach jazdy. W razie wykrycia utraty przyczepności kół napędowych, następuje samoczynne przełączenie na napęd obu osi jezdnych.

SPORT

Tryb ten jest przystosowany do jazdy sportowej. Sposób rozdziału momentu obrotowego przekazywanego na koła sprzyja sprawności pokonywania zakrętów.

- W przypadku automatycznej skrzyni biegów, w trybie tym utrzymywana jest podwyższona prędkość obrotowa silnika przy małym i średnim otwarciu przepustnicy, zapewniając dobrą dynamikę.
- W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów TCSS, w trybie tym optymalizowane są charakterystyki zmian momentu obrotowego w reakcji na pedał przyspieszenia oraz moment czasowy i szybkość zmiany przełożeń, aby uzyskać bardziej dynamiczne rozpędzanie i krótszy czas reakcji.

SNOW

Odpowiedni na nawierzchnie pokryte śniegiem, nieutwardzone lub z innych względów śliskie. Na śliskich nawierzchniach ułatwia utrzymanie przyczepności podczas przyspieszania oraz zachowanie stateczności na zakrętach.

LOCK

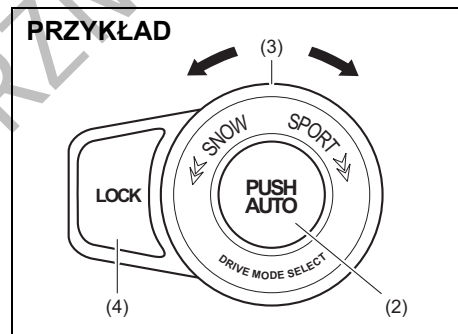
Do uwalniania samochodu, który ugrzązł w śniegu, błocie lub piachu.

Posługiwanie się przełącznikiem trybu jazdy

Z przełącznika trybu jazdy należy korzystać zgodnie z odpowiednimi wskazówkami podanymi poniżej.

Kiedy przełącznik trybu jazdy działa

Przełącznik trybu jazdy działa, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



Przełączanie na tryb AUTO

Nacisnąć przycisk „PUSH AUTO” (2) przełącznika trybu jazdy.

Przełączanie na tryb SPORT

Obrócić pokrętło (3) przełącznika trybu jazdy w prawo do pozycji „SPORT”.

Przełączanie na tryb SNOW

Obrócić pokrętło (3) przełącznika trybu jazdy w lewo do pozycji „SNOW”.

Przełączanie na tryb LOCK

Gdy prędkość jazdy nie przekracza 60 km/h i wybrany jest tryb SNOW, nacisnąć przycisk „LOCK” (4) przełącznika trybu jazdy.

INFORMACJA:

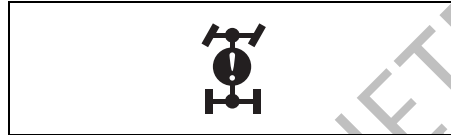
Gdy prędkość jazdy w trybie LOCK przekroczy wartość około 60 km/h, nastąpi automa-

tyczne przełączenie na tryb SNOW. Powrót do trybu LOCK nie nastąpi już w sposób samoczynny, nawet po zmniejszeniu prędkości jazdy. Tryb LOCK należy włączać stosownie do warunków jazdy.

INFORMACJA:

- Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywana jest informacja o aktualnie wybranym trybie jazdy.
- Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” zostaje automatycznie włączony tryb AUTO.
- Przełącznika trybu jazdy można używać zarówno podczas jazdy, jak i na postoju.
- Podczas operowania przełącznikiem trybu jazdy przednie koła powinny być ustawione prosto.
- Podczas skręcania, przyspieszania bądź zwalniania użycie przełącznika trybu jazdy, obrócenie wyłącznika zapłonu do pozycji „ACC” lub „LOCK” bądź wybranie przyciskiem rozruchu stanu „ACC” lub „LOCK” może spowodować szarpnięcie, które nie jest objawem awarii.
- W przypadku eksploatacji samochodu w warunkach powodujących wirowanie kół w miejscu, np. na nieutwardzonym piaszczystym podłożu lub przy przejeżdżaniu przez wodę, bądź gdy koła chwilowo tracą kontakt z nawierzchnią, powstaje znaczna różnica prędkości obrotowych przedniej i tylnej osi jezdnej. Przedłużanie takiej sytuacji powoduje wzrost temperatury oleju w układzie przeniesienia napędu.

O stanie tym informuje błyskająca lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła. Równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się następujący komunikat: „AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF”.



57L30042

Gdy błyska lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym. Po niedługim czasie układ odzyska pełną sprawność i lampka ostrzegawcza zgaśnie.

UWAGA

- Należy pamiętać, że napęd na 4 koła nie czyni z tego samochodu pojazdu terenowego. Należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nie pokonywać przeszkód wodnych, np. brodu rzeki.
 - Nie jeździć zbyt długo w miejscach, w których przednie koła łatwo tracą przyczepność do nawierzchni – np. po piachu czy błocie.
 - Gdy koło chwilowo traci kontakt z podłożem, nie dopuszczać do jego nadmiernego rozpędzenia.

>>

UWAGA

cd.

- Zaświecenie się lub błyskanie lampki ostrzegawczej napędu na wszystkie koła podczas jazdy może oznaczać nieprawidłowość związaną z czterozakresowym układem przeniesienia napędu na obie osie jezdne. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

UWAGA





Nierównomierne zużycie opon może być przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania układu przeniesienia napędu na obie osie jezdne. Koła samochodu należy regularnie zamieniać miejscami, zgodnie z harmonogramem obsługi okresowej samochodu. Wskazówki podane są pod hasłami „Opony” oraz „Plan obsługi okresowej” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.


Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty dotyczące działania czterozakresowego układu przeniesienia napędu na obie osie jezdne lub związanych z nim nieprawidłowości.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikaty na wyświetlaczu



Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>SERVICE 4WD SYSTEM</p> <p>61MM0A185</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka czterozakresowego układu przeniesienia napędu na obie osie jezdne. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
 <p>UNEVEN TIRE SIZE 4WD IS OFF</p> <p>61MM0A186</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Prawdopodobnie zostały założone opony o różnych rozmiarach lub jest zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>4WD SYSTEM HIGH TEMP 4WD IS OFF</p> <p>61MM0A187</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Prawdopodobnie przegrzane elementy układu przeniesienia napędu. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym.</p>
 <p>4WD MODE UNSELECTABLE AUTO MODE ON</p> <p>61MM0A203</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>W razie pojawienia się tego komunikatu należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A204</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Przycisk „LOCK” przełącznika trybu jazdy został naciśnięty podczas jazdy z prędkością powyżej 60 km/h. (#1) Zapoznać się z instrukcjami podanymi pod hasłem „Przełączanie na tryb LOCK” w tym rozdziale.</p>
 <p>61MM0A188</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Przycisk „LOCK” przełącznika trybu jazdy został naciśnięty, gdy nie był włączony tryb SNOW. (#1) Zapoznać się z instrukcjami podanymi pod hasłem „Przełączanie na tryb LOCK” w tym rozdziale.</p>

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>61MM0A189</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka przełącznika trybu jazdy. Należy zjechać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

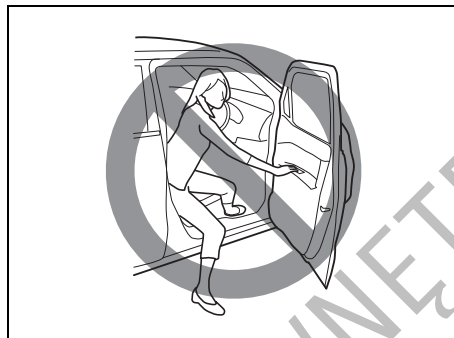
Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika (w niektórych wersjach)

Układ automatycznego wstrzymywania pracy silnika ENG A-STOP w sposób samoczynny zatrzymuje i uruchamia silnik bez potrzeby użycia wyłącznika zapłonu lub przycisku rozruchu, gdy samochód stoi na światłach lub w zatorze drogowym, co pozwala obniżyć emisję zanieczyszczeń i zużycie paliwa.

- W przypadku zatrzymania samochodu na dłuższy czas lub pozostawiania go bez nadzoru, należy obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” lub naciskając przycisk rozruchu wyłączyć silnik.

INFORMACJA:

W wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją można za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego zmienić powiązane z nią ustawienie funkcji wstrzymania pracy silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.



72M2042

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wysiadać z samochodu, gdy układ automatycznie wstrzymuje pracę silnika.
 - Mechaniczna skrzynia biegów – Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarcie drzwi kierowcy spowoduje zdławienie silnika.
 - Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, nawet przy naciśniętym pedale hamulca, bądź otwarcie drzwi kierowcy spowoduje ponowne uruchomienie silnika jako ostrzeżenie, że wstrzymanie jego pracy nastąpiło w sposób automatyczny, w wyniku zadziałania układu ENG A-STOP.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Jeżeli mimo prawidłowego toku postępowania silnik nie wznowia pracy w sposób automatyczny, należy go uruchomić z użyciem wyłącznika zapłonu lub przycisku rozruchu.
 - Pozostawanie w miejscu na drodze grozi najechaniem innego pojazdu na tył tego samochodu.
 - Jeżeli samochód jest w ruchu, skręcanie i hamowanie będzie wymagało zwiększonego wysiłku.

UWAGA

Należy stosować wyłącznie akumulatory dopuszczone przez producenta tego samochodu, inaczej może dojść do uszkodzenia samochodu, a ponadto nie będzie działał układ automatycznego wstrzymywania pracy silnika. W razie konieczności wymiany akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Układ ENG A-STOP zostaje automatycznie włączony po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub przetłoczeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

Wymaga to jednak spełnienia następujących warunków:

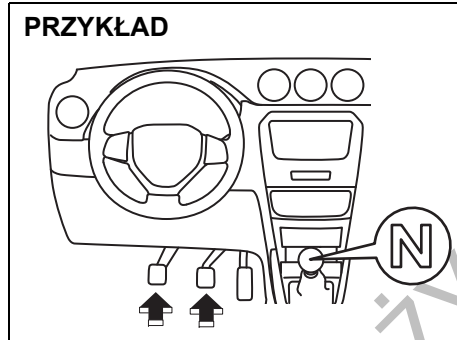
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Zamknięte drzwi kierowcy.
- Zamknięta pokrywa komory silnikowej.

Poniżej przedstawiony jest szczegółowy opis działania układu.

Automatyczne wstrzymanie pracy silnika

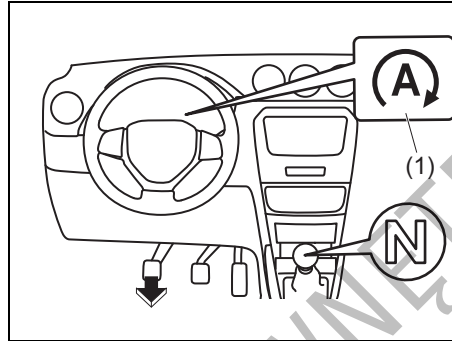
Wersje z mechaniczną skrzynią biegów

- 1) Zatrzymać samochód z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.



54P010303

- 2) Naciskając pedał hamulca i pedał sprzęgła, przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne).



54P010304

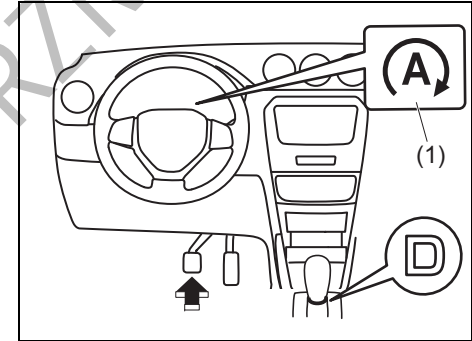
- 3) Zwolnić pedał sprzęgła.
W zespole wskaźników zaświeci się zielona lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika (1) i silnik samoczynnie przerwie pracę.

UWAGA

Po samoczynnym zatrzymaniu pracy silnika nie działa urządzenie wspomagające w układzie hamulcowym i pedał hamulca stawia zwiększony opór. Gdy samochód porusza się, jego zatrzymanie wymaga wtedy silniejszego niż zwykle nacisku na pedał hamulca.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS

- 1) Zatrzymać samochód z całkowicie wciśniętym pedałem hamulca.



54P010305

- 2) Naciskając pedał hamulca, przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „D”. W zespole wskaźników zaświeci się zielona lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika (1) i silnik samoczynnie przerwie pracę.

UWAGA

Po samoczynnym zatrzymaniu pracy silnika nie działa urządzenie wspomagające w układzie hamulcowym i pedał hamulca stawia zwiększony opór.

Gdy samochód porusza się, jego zatrzymanie wymaga wtedy silniejszego niż zwykle nacisku na pedał hamulca.

Warunki uniemożliwiające automatyczne wstrzymanie pracy silnika

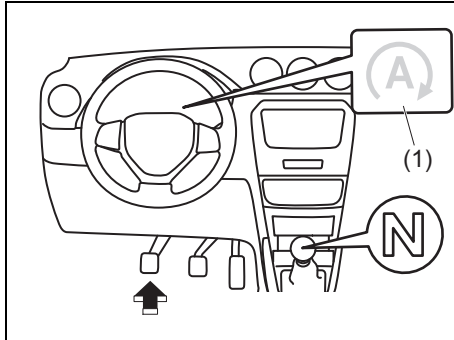
W następujących sytuacjach układ ENG A-STOP nie działa i nie jest realizowane automatyczne wstrzymywanie pracy silnika:

- Układ został wyłączony naciśnięciem przycisku jego wyłącznika.
- Błyska lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika.
- Temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Akumulator ma obniżoną sprawność.
- Akumulator jest zbyt zimny lub zbyt gorący.
- Gdy wyczerpie się rezerwa wspomagania w układzie hamulcowym.
- Wciśnięty jest pedał przyspieszania.
- Włączona jest dmuchawa w układzie wentylacji i wewnątrz samochodu nie jest dostatecznie rozgrzane lub schłodzone (dotyczy wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją).
- Uruchomiony jest nawiew na szyby (dotyczy wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją).
- Samochód zatrzymał się w trakcie działania lub bezpośrednio po zadziałaniu układu ABS lub DPF®.
- W początkowym okresie używania, gdy trwa proces inicjalizacji układu.
- Bezpośrednio po samoczynnym wznowieniu pracy silnika, gdy prędkość jazdy nie przekroczyła około 5 km/h.
- Silnik został uruchomiony przy otwartej pokrywie komory silnikowej.

- Samochód zatrzymał się po cofaniu.
- Uruchomiony jest tryb ręcznej zmiany przełożeń (dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów).
- Samochód został zatrzymany na stromej pochyłości (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).
- Dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „D” lub „N” (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).
- Samochód został zatrzymany bez naciśnięcia pedału hamulca (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).
- Elektroniczny układ sterujący inny niż układ ENG A-STOP wysłał sygnał uniemożliwiający wstrzymywanie pracy silnika (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).

Automatyczne wznowienie pracy silnika

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów

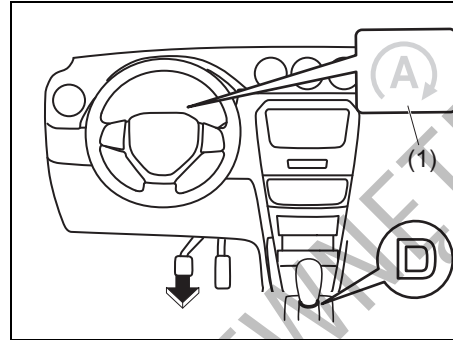


54P010306

Nacisnąć pedał sprzęgła, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „N” (neutralne).

W zespole wskaźników zgaśnie zielona lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika (1) i silnik samoczynnie wznowi pracę.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS



54P010307

Zwolnić pedał hamulca.

W zespole wskaźników zgaśnie zielona lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika (1) i silnik samoczynnie wznowi pracę.

UWAGA

W następujących sytuacjach układ ENG A-STOP nie działa i nie jest realizowane automatyczne wznowianie pracy silnika, bądź silnik gaśnie i rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny:

- Otwarta jest pokrywa komory silnikowej.

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów

- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty i otwarte są drzwi kierowcy.
- Dźwignia skrzyni biegów została przestawiona w położenie inne niż „N” bez naciskania pedału sprzęgła.

Po zgaśnięciu silnika można go uruchomić w zwykły sposób.

Należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi w punkcie „Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)” lub „Uruchamianie silnika (wersja bez elektronicznego kluczyka)” w tym rozdziale.

INFORMACJA:

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów - Jeżeli w wyniku zbyt gwałtownego zwolnienia pedału sprzęgła zgaśnie silnik, wznowienie jego pracy nastąpi po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym) i wciśnięciu pedału sprzęgła.

Warunki powodujące samoczynne wznowienie pracy silnika

W następujących sytuacjach silnik samoczynnie wznawia pracę, mimo że został zatrzymany przez układ ENG A-STOP:

- Gdy samochód porusza się rozstępem w dół pochyłości.
- Gdy od przerwania pracy silnika upłyne kilka minut.
- Gdy wyczerpie się rezerwa wspomagania w układzie hamulcowym.
- Akumulator ma obniżoną sprawność.
- Włączona jest dmuchawa w układzie wentylacji i wewnątrz samochodu nie jest dostatecznie rozgrzane lub schłodzone (dotyczy wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją).
- Uruchomiony jest nawiew na szyby (dotyczy wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją).
- Występuje zwiększony pobór energii elektrycznej, na przykład przez włączone ogrzewanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych (w niektórych wersjach), bądź inne urządzenia (radioodtwarzacz, klimatyzacja itp.).
- Układ został wyłączony naciśnięciem przycisku jego wyłącznika.
- Został naciśnięty pedał przyspieszania (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).
- Dźwignia skrzyni biegów została przestawiona w położenie „P”, „R” lub „M” (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).

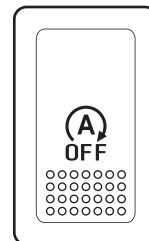
- Dźwignia skrzyni biegów po przestawieniu w położenie „N” została cofnięta w położenie „D” (wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).

INFORMACJA:

Podczas samoczynnego rozruchu silnika może zostać przerwane odtwarzanie dźwięku przez radioodtwarzacz. Jest to objaw prawidłowy i nie oznacza usterki radioodtwarzacza.

Wyłączanie układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika

PRZYKŁAD



61MM0A101

Nacisnąć przycisk wyłącznika układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika. Zaświeci się lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika

Gdy lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika błyska podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowy stan układu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Lampki kontrolne i ostrzegawcze” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

Układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy pozwala utrzymywać stałą prędkość jazdy bez konieczności naciskania pedału przyspieszania.

Z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy można korzystać, gdy spełnione są następujące warunki:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Nie świeci się lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi.
- Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- Ogranicznik prędkości jazdy jest wyłączony.
- W przypadku mechanicznej skrzyni biegów: na biegu 3, 4, 5 lub 6 (w niektórych wersjach).
- W przypadku automatycznej skrzyni biegów lub dwusprzęgłowej TCSS: gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D” lub gdy w trybie ręcznej zmiany przełożeń wybrany jest bieg 3, 4, 5 lub 6.
- Prędkość samochodu nie jest mniejsza niż 40 km/h.
- Wyłącznik układu antypoślizgowego nie jest wciśnięty i układ ten nie jest wyłączony.

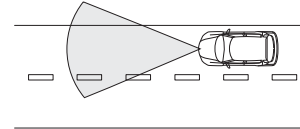
▲ OSTRZEŻENIE

Układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy ma ograniczone możliwości redukcji prędkości samochodu. Z tego powodu podczas jazdy należy zachowywać należyłą ostrożność, nieustannie kontrolując sytuację drogową wokół samochodu i w razie potrzeby używać pedału hamulca lub przyspieszania.

Układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy realizuje opisane poniżej cztery funkcje.

- (1) Utrzymywanie stałej prędkości jazdy (Z przodu nie ma żadnego pojazdu)

PRZYKŁAD



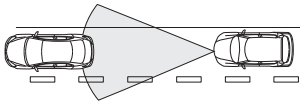
54P000342

Samochód porusza się z nastawioną prędkością.

- Można nastawić wartość prędkości jazdy pomiędzy 40 a 160 km/h.

- (2) Redukowanie prędkości jazdy (Z przodu, w zasięgu detekcyjnym czujnika radarowego znalazł się pojazd poruszający się z prędkością mniejszą od nastawionej)

PRZYKŁAD



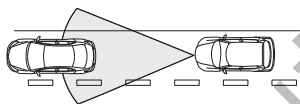
54P000343

Samochód zwalnia, dostosowując swoją prędkość do tempa poruszania się pojazdu z przodu i utrzymuje stały odstęp od niego.

- Zasięg detekcji pojazdu z przodu wynosi 100 m.

- (3) Podążanie za poprzedzającym pojazdem (Z przodu, w zasięgu detekcyjnym czujnika radarowego znajduje się pojazd poruszający się ze stałą prędkością)

PRZYKŁAD



54P000344

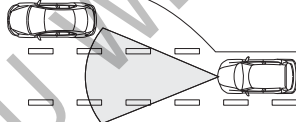
Samochód podąża za pojazdem z przodu, utrzymując stały odstęp od niego i nie przekraczając nastawionej prędkości jazdy.

INFORMACJA:

- *Gdy nasz samochód nadmiernie zbliża się do pojazdu z przodu mimo działającej funkcji redukcji prędkości jazdy lub funkcji podążania za poprzedzającym pojazdem, uruchamiane jest ostrzeżenie przed kolizją czołową.*
- *W trakcie działania funkcji podążania za poprzedzającym pojazdem pedał hamulca może stawiać zwiększony opór. Nie oznacza to awarii układu hamulcowego. Jest to specyficzna cecha układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy.*

- (4) Zwiększanie prędkości jazdy (Pojazd z przodu znalazł się poza zasięgiem detekcji)

PRZYKŁAD



54P000345

Samochód samoczynnie przyspiesza do nastawionej prędkości jazdy, a następnie utrzymuje ją.

Kiedy układ detekcji radarowej nie zareaguje prawidłowo

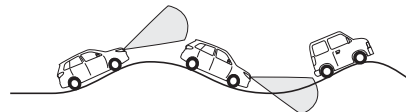
⚠ OSTRZEŻENIE

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach nie należy korzystać z układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku na skutek nieprawidłowego zadziałania układu.

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach istnieje wysokie ryzyko, że funkcje redukcji prędkości, podążania za poprzedzającym pojazdem i zwiększania prędkości nie będą działać prawidłowo w reakcji na pojazd z przodu znajdujący się w zasięgu detekcyjnym.

- W warunkach dużego zagęszczenia ruchu drogowego
- Przy pokonywaniu ostrych zakrętów
- Na śliskiej nawierzchni, np. pokrytej lodem lub śniegiem
- Podczas jazdy w górę stromego wzniesienia

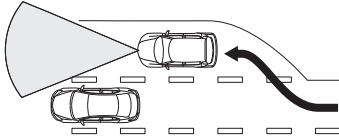
PRZYKŁAD



54P000376

- Na drodze o licznych stromych podjazdach i zjazdach
- Podczas holowania przyczepy

PRZYKŁAD



54P000374

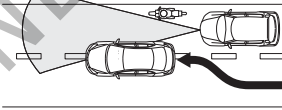
- Przy rogatkach autostrady
- Gdy na skutek niesprawności technicznej samochód nie jest w stanie poruszać się prosto bez nieustannego manewrowania kierownicą
- Na pasie ruchu do skrętu w lewo lub w prawo
- Gdy osłona chłodnicy silnika lub przedni zderzak zostały uderzone przez twardego obiekt
- Gdy układ chwilowo nie funkcjonuje lub uległ awarii, co sygnalizowane jest za pomocą następujących komunikatów oraz lampki:
 - Lampka ostrzegawcza układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy
 - Komunikat „INSPECT CRUISE SYSTEM”
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.”
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED”
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED”

Kiedy układ detekcji radarowej może nie zareagować prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach czujnik radarowy może nie wykryć prawidłowo pojazdu z przodu i może nie zadziałać funkcja ostrzegania przed kolizją czołową. Konieczne jest samodzielne zmniejszenie prędkości jazdy, w razie potrzeby z użyciem hamulców.

- Gdy pojazd z przodu porusza się powoli lub zatrzymuje się przed zátorem drogowym lub rogatkami
- Przy zbliżaniu się do robót drogowych
- W tunelu
- Gdy na osłonie czujnika radarowego zgromadzi się śnieg, woda lub brud
- W trudnych warunkach pogodowych, takich jak intensywny deszcz, gęsta mgła, zamieć śnieżna lub piaszkowa, bądź gdy pojazd z przodu wzbija wkoło siebie wodę, śnieg lub piach
- Gdy pojazd z przodu ma bardzo małe rozmiary tylnej części, jak np. przyczepka towarowa bez ładunku
- Gdy ciężkie przedmioty w bagażniku lub na tylnym siedzeniu spowodowały znaczne ugięcie zawieszenia
- Gdy prędkość jazdy wynosi 160 km/h lub jest większa
- Gdy z przodu pojawi się inny pojazd w sposób nagły

PRZYKŁAD



54P000375

- Gdy skrajem obranego pasa ruchu poruszają się rowery lub motocykle



OSTRZEŻENIE

Samochód należy prowadzić w sposób bezpieczny, odpowiednio reagując na sytuację na drodze.

Kiedy układ detekcji radarowej może nieoczekiwanie zareagować

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach układ detekcji radarowej zareaguje np. na obecność pojazdu na sąsiednim pasie ruchu lub obiektu na poboczu i może zadziałać funkcja ostrzegania przed kolizją czołową.

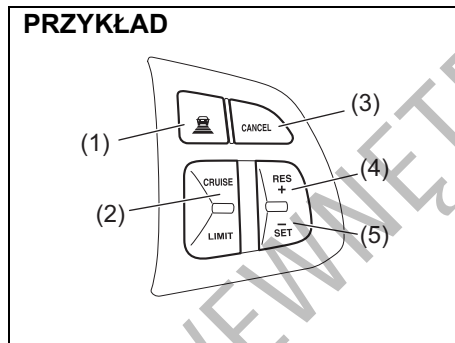
- Na zakręcie lub gdy pas ruchu jest wąski
- Gdy pojazd na tym samym pasie ruchu porusza się niestabilnie, np. nie utrzymuje kierunku jazdy
- Gdy z nawierzchni drogi wystają włazy kanalizacyjne lub inne metalowe przedmioty, gdy na drogę spadają jakiegokolwiek obiekty bądź występują różnice wysokości nawierzchni

▲ OSTRZEŻENIE

Samochód należy prowadzić w sposób bezpieczny, odpowiednio reagując na sytuację na drodze.

Nastawianie żądanej prędkości jazdy

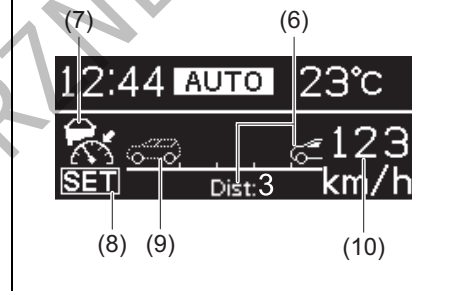
Przełączniki układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy



- (1) Przełącznik odstępu od poprzedzającego pojazdu
- (2) Przycisk „CRUISE”
- (3) Przycisk „CANCEL”
- (4) Przycisk „RES +”
- (5) Przycisk „SET -”

Wyświetlacz informacyjny

PRZYKŁAD





54P010315

- (6) Wskaźnik odstępu od poprzedzającego pojazdu
- (7) Wskaźnik adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy
- (8) Wskaźnik zaprogramowanej prędkości jazdy
- (9) Wskaźnik detekcji pojazdu z przodu
- (10) Nastawiona prędkość jazdy

- 1) Naciskając przycisk „CRUISE” (2) włączyć układ. Gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik automatycznej kontroli prędkości (7), wskaźnik odstępu (6) oraz wskaźnik detekcji pojazdu z przodu (9), można nastawić prędkość jazdy.
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.

- 3) Nacisnąć przycisk „SET -” (5), powodując pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (8) oraz nastawionej prędkości jazdy (10). Można teraz zdjąć nogę z pedału przyspieszania – prędkość jazdy będzie utrzymywana w sposób automatyczny. Wygląd wskaźnika (9) zmienia się według poniższego schematu, w zależności od tego, czy z przodu znajduje się pojazd, czy nie.

Wskaźanie	Opis
	Z przodu nie został wykryty żaden pojazd. W tej sytuacji działa funkcja utrzymywania stałej prędkości jazdy.
	Z przodu został wykryty pojazd. W tej sytuacji działają funkcje redukowania prędkości jazdy i podążania za poprzedzającym pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE




Przypadkowe nastawienie prędkości jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie jest potrzebna, należy wyłączyć układ i upewnić się, że nie jest widoczny jego wskaźnik (7).

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Zmiana nastawionego odstepu od poprzedzającego pojazdu

Gdy widoczny jego wskaźnik adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (7), naciskając przełącznik odstepu (1) można zmieniać ustawienie dystansu do poprzedzającego pojazdu według poniższego schematu.

 <p>Dist: 1</p>	<p>Krótki („Dist: 1”) Utrzymywany dystans do poprzedzającego pojazdu będzie krótszy niż dla ustawienia średniego.</p>
 <p>Dist: 2</p>	<p>Średni („Dist: 2”) Ustawienie standardowe. Przy prędkości 80 km/h utrzymywany dystans do poprzedzającego pojazdu będzie wynosił około 40 m.</p>
 <p>Dist: 3</p>	<p>Długi („Dist: 3”) Utrzymywany dystans do poprzedzającego pojazdu będzie dłuższy niż dla ustawienia średniego.</p>

OSTRZEŻENIE

Należy utrzymywać bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu, dostosowując go do warunków drogowych. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała.

INFORMACJA:

- Wyłączenie silnika powoduje anulowanie zmian w ustawieniach odstepu i układ przyjmuje standardowe ustawienia.
- Właściwy odstęp od poprzedzającego pojazdu zależy od prędkości jazdy.

Chwilowa zmiana prędkości

Podczas automatycznego utrzymywania prędkości jazdy możliwe jest chwilowe przyspieszenie lub przyhamowanie.

W celu zwiększenia prędkości należy nacisnąć pedał przyspieszania. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do nastawionej prędkości jazdy.

W celu zmniejszenia prędkości należy nacisnąć pedał hamulca.

Automatyczne utrzymywanie prędkości jazdy zostanie przerwane i zgaśnie wskaźnik zaprogramowanej prędkości jazdy (8). Jeżeli aktualna prędkość samochodu przekracza 40 km/h, można przywrócić poprzednio nastawioną prędkość jazdy naciskając przycisk „RES +” (4), co spowoduje ponowne pojawienie się wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (8). Samochód przyspieszy do poprzednio nastawionej prędkości i będzie ją utrzymywał.

Zmiana nastawionej prędkości

Z użyciem pedału przyspieszania

Naciskając pedał przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „SET -” (5). Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

Z użyciem pedału hamulca

Naciskając pedał wyhamować do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „SET -” (5). Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

INFORMACJA:

Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zniknięcie wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (8) aż do ponownego nastawienia prędkości jazdy.

Z użyciem przycisku „RES +” lub przycisku „SET -”

Nastawienia wyższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „RES +” (4) lub przytrzymaniem go w tej pozycji. Prędkość samochodu będzie stopniowo wzrastała. Po zwolnieniu przycisku będzie utrzymywana nowo nastawiona prędkość.

Nastawienia niższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „SET -” (5) lub przytrzymaniem go w tej pozycji, aż samochód odpowiednio zwolni, po czym należy puścić przycisk. Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

INFORMACJA:

- *Krótkie naciśnięcie przycisku „RES +” (4) lub przycisku „SET -” (5) zmienia nastawioną prędkość o 1 km/h.*
- *Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „RES +” (4) lub przycisku „SET -” (5) zmienia nastawioną prędkość o 5 km/h.*
- *W trakcie działania funkcji redukcji prędkości lub funkcji podążania za poprzedzającym pojazdem, mimo naciskania przycisku „RES +” (4) samochód nie przyspiesza. Jednak gdy z przodu już nie będzie żadnego pojazdu, nastąpi samoczynne zwiększenie prędkości jazdy do nastawionej wartości.*

Przerwanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

Następujące sytuacje powodują zniknięcie wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (8) i następuje chwilowe przerwanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy:

- Naciśnięcie przycisku „CANCEL” (3)
- Naciśnięcie pedału hamulca
- Spadek prędkości jazdy do wartości poniżej 40 km/h
- Poślizg kół lub zadziałanie układu antypoślizgowego
- Gdy na osłonie czujnika radarowego zgromadzi się śnieg, woda lub brud
- Nadmierny wzrost lub spadek prędkości obrotowej silnika
- Otwarcie drzwi kierowcy
- Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy
- Uruchomienie hamulca postojowego
- Naciśnięcie przycisku „LIMIT”
- Naciśnięcie wyłącznika układu antypoślizgowego

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów

- Dłuższe naciskanie pedału sprzęgła
- Przesławienie dźwigni skrzyni biegów w położenie neutralne
- Przesławienie dźwigni skrzyni biegów w położenie pierwszego lub drugiego biegu

Wersja z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS

- Przełączenie z biegu 3. na bieg 2. w trybie ręcznej zmiany przełożeń.

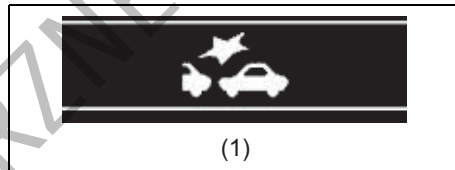
Upřednio nastawioną prędkość można przywrócić naciskając przycisk „RES +” (4), co spowoduje pojawienie się wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (8). Samochód musi poruszać się z prędkością powyżej 40 km/h i nie może występować żadna z powyższych sytuacji.

W celu wyłączenia adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy należy nacisnąć przycisk „CRUISE” (2) i wskaźnik kontrolny (7) powinien zniknąć. Gdy w zespole wskaźników zaświeci się związana z adaptacyjną kontrolą prędkości jazdy lampka ostrzegawcza lub zostanie wyświetlony dotyczący jej komunikat ostrzegawczy, nastąpi samoczynne wyłączenie układu.

INFORMACJA:

Wyłączenie układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy powoduje usunięcie z jego pamięci nastawionej prędkości. Konieczne będzie jej nastawienie od nowa.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową



54P000353

Jeżeli w wyszczególnionych poniżej sytuacjach samochod ten nadmiernie zbliży się do poprzedzającego pojazdu, w kabinie rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny i równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol (1), sygnalizując konieczność zmniejszenia prędkości.

- Poprzedzający pojazd gwałtownie zwalnia.
- Przed nasz samochód wjechał inny pojazd.

Należy nacisnąć pedał hamulca i utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu z przodu. Moment uruchomienia sygnalizacji akustycznej zależy od aktualnej prędkości jazdy i dystansu do poprzedzającego pojazdu.

Funkcje ostrzegawcze realizowane przez układ adaptacyjnej kontroli prędkości oraz przez układ reagowania przedkolizyjnego działają niezależnie. Układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy uruchamia sygna-

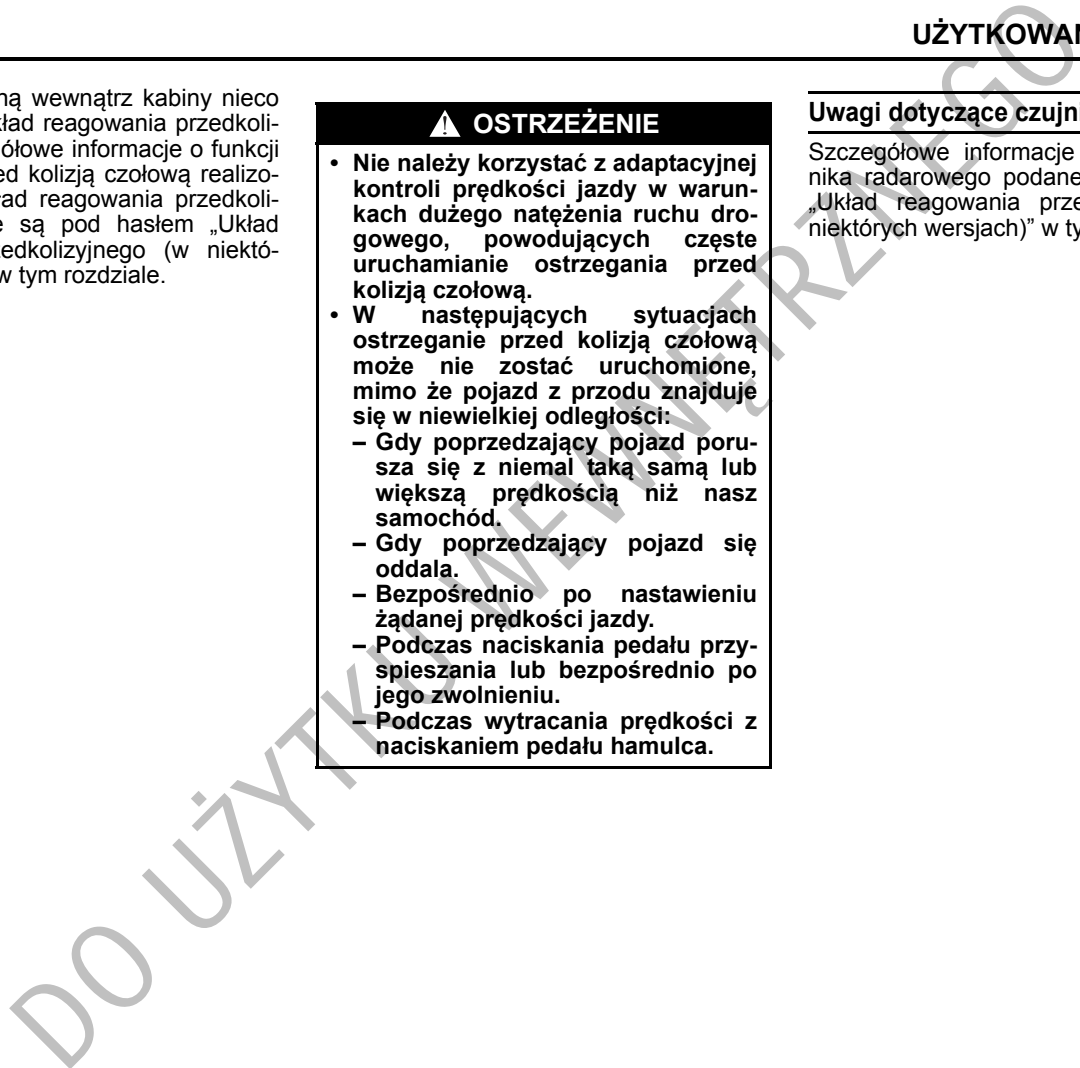
lizację akustyczną wewnątrz kabiny nieco wcześniej niż układ reagowania przedkolizyjnego. Szczegółowe informacje o funkcji ostrzegania przed kolizją czołową realizowanej przez układ reagowania przedkolizyjnego podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)” w tym rozdziale.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy korzystać z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy w warunkach dużego natężenia ruchu drogowego, powodujących częste uruchamianie ostrzegania przed kolizją czołową.**
- **W następujących sytuacjach ostrzeganie przed kolizją czołową może nie zostać uruchomione, mimo że pojazd z przodu znajduje się w niewielkiej odległości:**
 - Gdy poprzedzający pojazd porusza się z niemal taką samą lub większą prędkością niż nasz samochód.
 - Gdy poprzedzający pojazd się oddala.
 - Bezpośrednio po nastawieniu żądanej prędkości jazdy.
 - Podczas naciskania pedału przyspieszania lub bezpośrednio po jego zwolnieniu.
 - Podczas wytracania prędkości z naciskaniem pedału hamulca.

Uwagi dotyczące czujnika radarowego




Szczegółowe informacje dotyczące czujnika radarowego podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)” w tym rozdziale.





UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości w układzie adaptacyjnej kontroli prędkości.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 54P000356	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka układu adaptacyjnej kontroli prędkości. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu zdiagnozowania usterki.
 54P000355	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Układ reagowania przedkolizyjnego chwilowo nie działa z powodu zgromadzonych na osłonie czujnika radarowego zabrudzeń lub rozproszonych odbić emitowanej wiązki fal milimetrowych. Jeżeli po chwili komunikat ten nie zniknie, należy przetrzeć osłonę czujnika radarowego miękką ściereczką.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> <p>54P000357</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka układu reagowania przedkolizyjnego. Należy zjechać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED</p> <p>54P000358</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka układu reagowania przedkolizyjnego i chwilowo układ ten nie działa. Jeżeli po chwili komunikat ten nie zniknie, należy zjechać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

Automatyczna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

Układ automatycznej kontroli prędkości pozwala podtrzymywać stałą prędkość jazdy bez konieczności naciskania pedału przyspieszania. Przełączniki sterujące układem znajdują się w kierownicy.

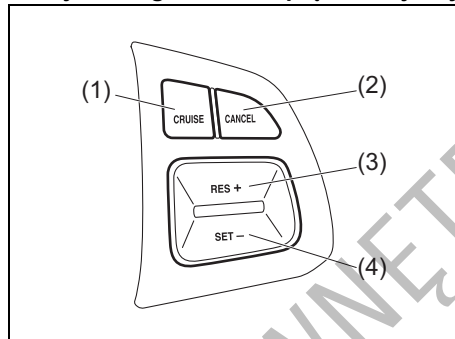
Z automatycznej kontroli prędkości jazdy można korzystać, gdy spełnione są następujące warunki:

- W przypadku mechanicznej skrzyni biegów: na biegu 3, 4, 5 lub 6 (w niektórych wersjach).
- W przypadku automatycznej skrzyni biegów lub dwusprzęgłowej TCSS: gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D” lub gdy w trybie ręcznej zmiany przełożeń wybrany jest bieg 3, 4, 5 lub 6.
- Prędkość samochodu nie jest mniejsza niż 40 km/h.

OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z automatycznego podtrzymywania prędkości w warunkach dużego natężenia ruchu, na śliskich lub krętych drogach, a także na stromych zjazdach.

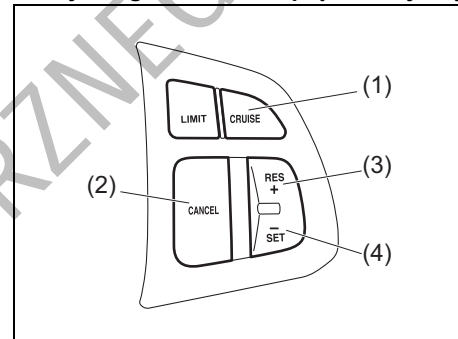
Wersje bez ogranicznika prędkości jazdy



54P000361

- (1) Przycisk „CRUISE”
- (2) Przycisk „CANCEL”
- (3) Przycisk „RES +”
- (4) Przycisk „SET -”

Wersje z ogranicznikiem prędkości jazdy



54P000362

- (1) Przycisk „CRUISE”
- (2) Przycisk „CANCEL”
- (3) Przycisk „RES +”
- (4) Przycisk „SET -”

Nastawianie żądanej prędkości jazdy

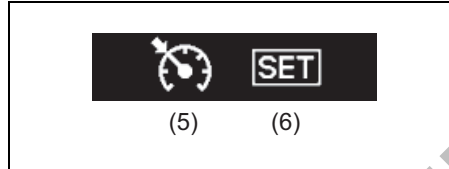
- 1) Naciskając przycisk „CRUISE” (1) włączyć układ. Gdy pojawi się wskaźnik automatycznej kontroli prędkości (5), można nastawić prędkość jazdy.
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.
- 3) Nacisnąć przycisk „SET –” (4), powodując pojawienie się wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (6). Można teraz zdjąć nogę z pedału przyspieszania – prędkość jazdy będzie podtrzymywana w sposób automatyczny.

▲ OSTRZEŻENIE

Przypadkowe nastawienie prędkości jazdy uniemożliwi hamowanie silnikiem i grozi utratą panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy automatyczna kontrola prędkości nie jest potrzebna, należy wyłączyć układ i upewnić się, że nie jest widoczny jego wskaźnik (5).

Wyświetlacz informacyjny



- (5) Wskaźnik automatycznej kontroli prędkości jazdy
- (6) Wskaźnik zaprogramowanej prędkości jazdy

Naciśnięcie przycisku „CRUISE” (1) powoduje włączenie układu i równocześnie pojawi się wskaźnik automatycznej kontroli prędkości jazdy (5). Gdy układ przejmuje kontrolę nad podtrzymywaniem prędkości jazdy, widoczny jest wskaźnik zaprogramowanej prędkości jazdy (6).

Chwilowa zmiana prędkości

Podczas automatycznego podtrzymywania prędkości jazdy możliwe jest chwilowe przyspieszenie lub przyhamowanie.

W celu zwiększenia prędkości należy nacisnąć pedał przyspieszania. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do nastawionej prędkości jazdy.

W celu zmniejszenia prędkości należy nacisnąć pedał hamulca. Automatyczne podtrzymywanie prędkości zostanie przerwane i zniknie wskaźnik zaprogramowanej prędkości jazdy (6).

Jeżeli aktualna prędkość samochodu przekracza wartość 40 km/h, można przywrócić poprzednio nastawioną prędkość jazdy naciskając przycisk „RES +” (3), co spowoduje ponowne pojawienie się wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (6). Samochód przyspieszy do poprzednio nastawionej prędkości i będzie ją podtrzymywał.

INFORMACJA:

W przypadku automatycznej skrzyni biegów lub dwusprzęgłowej TCSS, gdy utrzymywana jest nastawiona prędkość jazdy nie ma możliwości wytracania prędkości za pomocą hamowania silnikiem, nawet po ręcznym zredukowaniu na bieg 3.

W celu zmniejszenia prędkości konieczne jest naciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przycisku „SET –” (4).

Zmiana nastawionej prędkości

Z użyciem pedału przyspieszania

Naciskając pedał przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „SET -” (4). Układ będzie podtrzymywał nowo nastawioną prędkość.

Z użyciem pedału hamulca

Naciskając pedał wyhamować do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „SET -” (4). Układ będzie podtrzymywał nowo nastawioną prędkość.

INFORMACJA:

Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zniknięcie wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (6) aż do ponownego nastawienia prędkości jazdy.

Z użyciem przycisku „RES +” lub przycisku „SET -”

Nastawienia wyższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „RES +” (3) lub przytrzymaniem go w tej pozycji. Prędkość samochodu będzie stopniowo wzrastała. Po zwolnieniu przycisku będzie podtrzymywana nowo nastawiona prędkość.

Nastawienia niższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „SET -” (4) lub przytrzymaniem go w tej pozycji, aż samochód odpowiednio zwolni, po czym należy puścić przycisk.

Układ będzie podtrzymywał nowo nastawioną prędkość.

INFORMACJA:

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES +” (3) lub przycisku „SET -” (4) zmienia nastawioną prędkość o około 1,6 km/h.

Przerwanie automatycznego podtrzymywania prędkości jazdy

Następujące sytuacje powodują zniknięcie wskaźnika zaprogramowanej prędkości jazdy (6) i następuje chwilowe przerwanie automatycznego podtrzymywania prędkości jazdy:

- Naciśnięcie przycisku „CANCEL” (2).
- Naciśnięcie pedału hamulca.
- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów – naciśnięcie pedału sprzęgła.
- W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS – zredukowanie w trybie ręcznej zmiany przełożeń z biegu 3 na 2.
- Spadek prędkości o ponad około 20 procent poniżej wartości nastawionej.
- Gdy prędkość jazdy spadnie poniżej 40 km/h.
- Poślizg kół lub zadziałanie układu antypoślizgowego ESP®.

Upřednio nastawioną prędkość można przywrócić naciskając przycisk „RES +” (3), co spowoduje pojawienie się wskaźnika kontrolnego zaprogramowanej prędkości jazdy (6). Samochód musi poruszać się z

prędkością powyżej 40 km/h i nie może występować żadna z powyższych sytuacji.

W celu wyłączenia automatycznej kontroli prędkości jazdy należy nacisnąć przycisk „CRUISE” (1). Wskaźnik automatycznej kontroli prędkości jazdy (5) powinien zniknąć.

Gdy w zespole wskaźników zaświeci się lub zacznie błyskać lampka sygnalizacyjna usterki, nastąpi samoczynne wyłączenie układu automatycznej kontroli prędkości jazdy.

INFORMACJA:

Wyłączenie układu automatycznej kontroli prędkości jazdy powoduje usunięcie z jego pamięci nastawionej prędkości. Konieczne będzie jej nastawienie od nowa.

Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

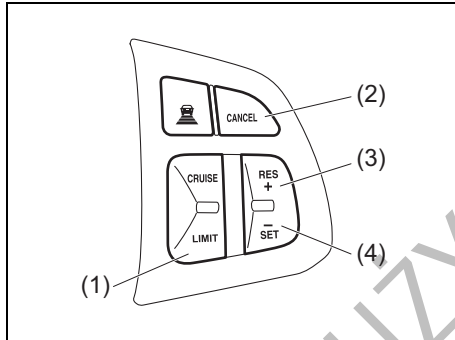
PRZYKŁAD



54P000363

Ogranicznik prędkości jazdy pozwala określić maksymalną wartość prędkości, której samochód nie powinien przekraczać.

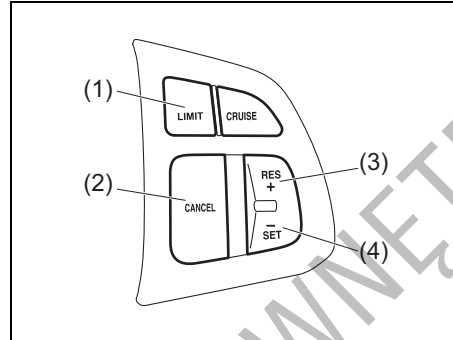
Wersje z adaptacyjną kontrolą prędkości jazdy



54P000364

- (1) Przycisk „LIMIT”
- (2) Przycisk „CANCEL”
- (3) Przycisk „RES +”
- (4) Przycisk „SET -”

Wersje z automatyczną kontrolą prędkości jazdy



54P000365

- (1) Przycisk „LIMIT”
- (2) Przycisk „CANCEL”
- (3) Przycisk „RES +”
- (4) Przycisk „SET -”

Nastawianie maksymalnej prędkości

- 1) Naciskając przycisk „LIMIT” (1) włączyć układ ogranicznika prędkości jazdy. Gdy pojawi się wskaźnik ogranicznika prędkości jazdy (5), można ustawić maksymalną wartość prędkości jazdy.
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.
- 3) Nacisnąć przycisk „SET -” (4), powodując pojawienie się wskaźnika nastawienia wartości (6). Aktualna wartość prędkości jazdy została przyjęta jako maksymalna.

INFORMACJA:

Naciśnięcie przycisku „SET -” (4) podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h powoduje nastawienie ogranicznika prędkości jazdy na 30 km/h.

Wyświetlacz informacyjny

PRZYKŁAD



(5) (6) (7)

54P000366

- (5) Wskaźnik ogranicznika prędkości jazdy
- (6) Wskaźnik nastawienia wartości
- (7) Wskazanie dopuszczalnej prędkości

Naciśnięcie przycisku „LIMIT” (1) włącza układ i pojawia się wskaźnik ogranicznika prędkości jazdy (5). Gdy nastawiona jest maksymalna wartość prędkości jazdy, widoczny jest wskaźnik (6).

Przekroczenie nastawionej maksymalnej prędkości

Możliwe jest chwilowe przekroczenie nastawionej maksymalnej prędkości poprzez szybkie wciśnięcie pedału przyspieszania do oporu. Przekraczanie nastawionej maksymalnej prędkości sygnalizowane jest błyskaniem wskazania dopuszczalnej prędkości (7) na wyświetlaczu informacyjnym i krótkim sygnałem akustycznym. Po zwolnieniu naciśnięcia na pedał przyspieszania i powrocie do prędkości poniżej nastawionej wartości maksymalnej, wskazanie dopuszczalnej prędkości (7) na wyświetlaczu przestanie błyskać i funkcja ogranicznika wznówi działanie.

INFORMACJA:

- Powolne wciśnięcie pedału przyspieszania może nie spowodować przekroczenia nastawionej wartości maksymalnej prędkości. Chcąc przekroczyć maksymalną wartość prędkości należy szybko wcisnąć pedał przyspieszania do oporu lub nacisnąć przycisk „CANCEL” (2) w celu chwilowego przerwania działania układu.
- Błyskanie wskazania dopuszczalnej prędkości (7) wraz z sygnalizacją akustyczną następuje również w przypadku, gdy układ nie jest w stanie zapobiec przekroczeniu maksymalnej wartości prędkości, np. na stromym zjeździe lub w innej sytuacji związanej z nadmiernym rozpędzeniem samochodu. Należy wtedy użyć pedału hamulca do zredukowania prędkości.

Zmiana nastawionej prędkości maksymalnej

Użycie aktualnej wartości prędkości jazdy

- 1) Nacisnąć przycisk „CANCEL” (2).
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.
- 3) Nacisnąć przycisk „SET -” (4), powodując pojawienie się wskaźnika nastawienia wartości (6). Aktualna wartość prędkości jazdy została przyjęta jako maksymalna.

Z użyciem przycisku „RES +” lub przycisku „SET -”

Nastawienia wyższej wartości prędkości dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „RES +” (3) lub przytrzymaniem go w tej pozycji.

Nastawienia niższej wartości prędkości dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „SET -” (4) lub przytrzymaniem go w tej pozycji.

INFORMACJA:

- Krótkie naciśnięcie przycisku „RES +” (3) lub przycisku „SET -” (4) zmienia nastawioną prędkość o 1 km/h.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „RES +” (3) lub przycisku „SET -” (4) zmienia nastawioną prędkość o 5 km/h.
- Jeżeli nastawiana za pomocą przycisku „RES +” (3) lub przycisku „SET -” (4) nowa wartość maksymalna będzie niższa od aktualnej prędkości jazdy, zacznie błyskać wskazanie dopuszczalnej prędkości (7) i rozlegnie się sygnał akustyczny.

Przerwanie działania ogranicznika prędkości

- W celu przerwania działania ogranicznika prędkości należy nacisnąć przycisk „CANCEL” (2). Wskaźnik nastawienia wartości (6) zniknie.
- W celu przywrócenia poprzednio nastawionej prędkości maksymalnej należy nacisnąć przycisk „RES +” (3), powodując pojawienie się wskaźnika nastawienia wartości (6).

W celu wyłączenia układu należy nacisnąć przycisk „LIMIT” (1) i wskaźnik ogranicznika prędkości jazdy (5) powinien zniknąć. Układ ogranicznika prędkości jazdy zostaje również wyłączony wraz z wyłączeniem silnika.

INFORMACJA:

Wyłączenie ogranicznika prędkości jazdy powoduje wykasowanie z jego pamięci zaprogramowanej wartości prędkości maksymalnej. Wartość ta wymaga ponownego zaprogramowania.

Układ reagowania przedkolizyjnego (w niektórych wersjach)

Układ reagowania przedkolizyjnego mierzy za pomocą czujnika radarowego względną prędkość zbliżania się do poprzedzającego pojazdu oraz odległość do niego i w sytuacji krytycznej pomaga uniknąć zderzenia uruchamiając sygnalizację ostrzegawczą, a gdy kolizja jest nieunikniona, przejmuje sterowanie hamulcami, aby ograniczyć jej skutki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ reagowania przedkolizyjnego ma określone ograniczenia i w niektórych sytuacjach drogowych może nie reagować prawidłowo. Nie należy nadmiernie polegać na jego działaniu i należy zawsze prowadzić samochód w sposób bezpieczny.**
 - **Ze względów bezpieczeństwa nie należy w sposób celowy doprowadzać do zadziałania tego układu.**
 - **Podczas jazdy wszystkie osoby w samochodzie powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- W razie zadziałania tego układu istnieje ryzyko odniesienia obrażeń na skutek sił bezwładności.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- **W wyszczególnionych poniżej sytuacjach wytracanie prędkości może nie być dostatecznie skuteczne mimo działających funkcji przyhamowania ostrzegawczego, wspomagania hamowania awaryjnego lub automatycznego hamowania.**
 - Na ostrych zakrętach lub bardzo nierównych nawierzchniach
 - Na następujących rodzajach śliskich podłoży:
 - Nawierzchnie oblodzone lub pokryte śniegiem
 - Włazy kanalizacyjne lub stalowe płyty
 - Nawierzchnie żwirowe
- **W wyszczególnionych poniżej przypadkach, na skutek przechylenia nadwozia lub zmiany prześwitu podwozia układ nie działa prawidłowo i może dojść do wypadku.**
 - Gdy zawieszenie poddane zostało modyfikacjom (zmieniającym jego wysokość itp.)
 - Gdy założone są opony o rozmiarze niezgodnym z zalecanym
 - Gdy opony są zużyte lub bardzo nierówne
 - Gdy w oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie

UŻYTKOWANIE POJAZDU

INFORMACJA:

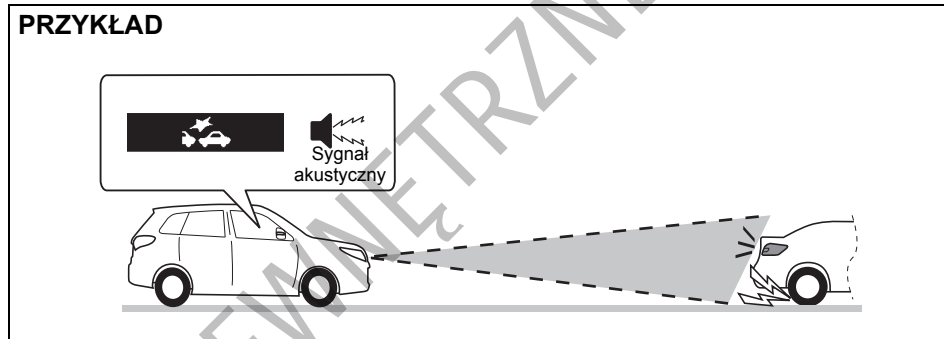
- Jeżeli w trakcie działania układu pojazd z przodu znajdzie się poza polem detekcji czujnika radarowego, działanie to może zostać przerwane.
- W trakcie działania układu może rozlegać się odgłos hamowania, mimo że pedał hamulca nie jest naciskany, co jest objawem prawidłowym.

Układ reagowania przedkolizyjnego o oznaczeniu MRR1Plus spełnia podstawowe wymogi i inne istotne postanowienia Dyrektywy Unijnej 1999/5/EC.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową

W sytuacji ryzyka kolizji czołowej pojawia się odpowiednie ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym i rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny.

PRZYKŁAD

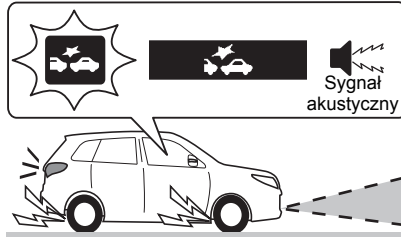


54P030319

Przyhamowanie ostrzegawcze

Jeżeli po uruchomieniu funkcji ostrzegania przed kolizją czołową kierowca nie podejmie działań zapobiegawczych w rodzaju manewru hamowania lub skrętu, bądź gdy wykona je w stopniu niewystarczającym, układ delikatnie uruchomi hamulce.

PRZYKŁAD



54P000360

⚠ PRZESTROGA

W następujących warunkach funkcja przyhamowania ostrzegawczego może nie zadziałać:

- Jeżeli na tym samym kierunku stoi na drodze zaparkowany inny pojazd.
- Gdy pojazd z przodu zmienia pas ruchu i tylko jego fragment jest w polu detekcji czujnika radarowego.

INFORMACJA:

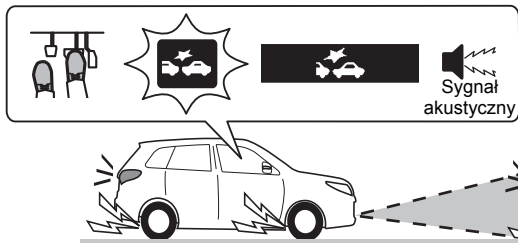
Jeżeli po zadziałaniu ostrzegania przed kolizją czołową kierowca naciśnie pedał hamulca, funkcja przyhamowania ostrzegawczego nie zostanie uruchomiona. W tej sytuacji zadziała funkcja wspomagania hamowania awaryjnego.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji wysokiego prawdopodobieństwa kolizji czołowej uruchamiana jest funkcja wspomaganie hamowania awaryjnego, powodująca uzyskanie zwiększonej siły hamowania, gdy kierowca gwałtownie naciśnie pedał hamulca.

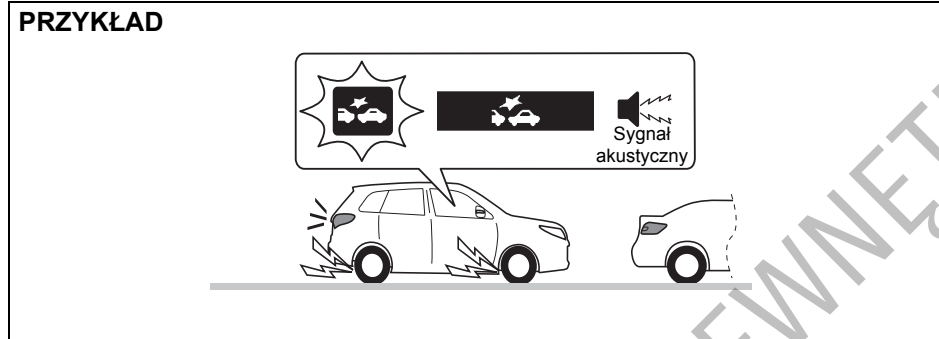
PRZYKŁAD



54P000320

Automatyczne hamowanie

Gdy kolizja czołowa jest nieunikniona, w poruszającym się z niedużą prędkością samochodzie uruchamiane jest automatyczne hamowanie z pełną siłą. (#1)



54P000321

(#1) Po zatrzymaniu samochodu przez funkcję automatycznego hamowania błyskanie lampki ostrzegawczej układu reagowania przedkolizyjnego oraz działanie funkcji ostrzegania przed kolizją czołową jest kontynuowane, dopóki nie spadnie ciśnienie w układzie hamulcowym.

INFORMACJA:

Jeżeli po zatrzymaniu samochodu przez funkcję automatycznego hamowania nie zostanie naciśnięty pedał sprzęgła, zgaśnie silnik.

Kiedy układ detekcji radarowej nie zareaguje prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że układ nie zadziała.

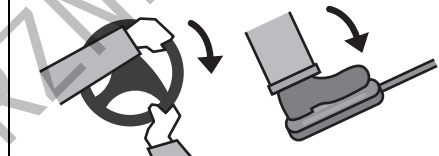
- Gdy silnik nie pracuje (za wyjątkiem samoczynnego wstrzymania jego pracy przez układ ENG A-STOP)
- Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu biegu wstecznego
- Gdy samochód porusza się w kierunku pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka
- Gdy został naciśnięty co najmniej jeden z poniższych przycisków, powodując wyłączenie danej funkcji lub układu:
 - Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego
 - Wyłącznik układu antypoślizgowego
- Gdy układ chwilowo nie funkcjonuje lub uległ awarii, co sygnalizowane jest za pomocą następujących komunikatów oraz lampki:
 - Lampka ostrzegawcza układu reagowania przedkolizyjnego
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED”
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED”
 - Komunikat „RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.”

Kiedy układ detekcji radarowej może nie zareagować prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach czujnik radarowy może nie wykryć prawidłowo pojazdu z przodu i układ może nie zadziałać.

- Gdy na osłonie czujnika radarowego zgromadzi się śnieg, woda lub brud
- W trudnych warunkach pogodowych, np. intensywny deszcz, gęsta mgła, zamieć śnieżna lub piaskowa, bądź gdy pojazd z przodu wzbija wkoło siebie wodę, śnieg lub piach
- Na wąskiej drodze
- Gdy inny pojazd zajedzie nam drogę
- Gdy zbliżanie się do poprzedzającego pojazdu następuje w wyniku gwałtownego zwiększenia prędkości, np. przy wyprzedzaniu
- Przy gwałtownych skrętach
- Gdy na skutek niesprawności technicznej samochód nie jest w stanie poruszać się prosto bez nieustannego manewrowania kierownicą

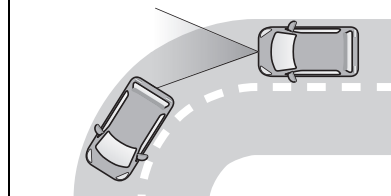
PRZYKŁAD



54P000322

- W przypadku unikania kolizji za pomocą manewru kierownicą lub naciśnięcia pedału przyspieszania

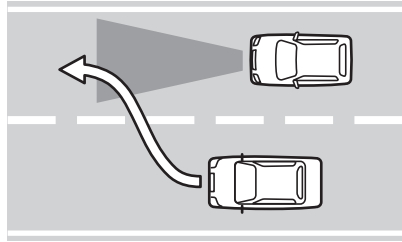
PRZYKŁAD



54P000323

- Gdy tylko fragment pojazdu z przodu jest w polu detekcji czujnika radarowego, np. na krętej drodze

PRZYKŁAD



54P000324

- Gdy z przodu pojawi się nagle inny pojazd, który zmienił pas ruchu lub włączył się do ruchu

Wyszczególnione poniżej rodzaje znajdujących się z przodu pojazdów mogą nie zostać prawidłowo wykryte przez czujnik radarowy i układ może nie zareagować.

- Pojazdy nieruchome lub poruszające się bardzo powoli
- Pojazdy przewożące z tyłu lub na dachu ładunki o nieregularnym kształcie, np. rowery, bądź pojazdy przewożące ładunki wystające poza obrys nadwozia.
- Samochody ciężarowe z nisko położoną tylną częścią

PRZYKŁAD



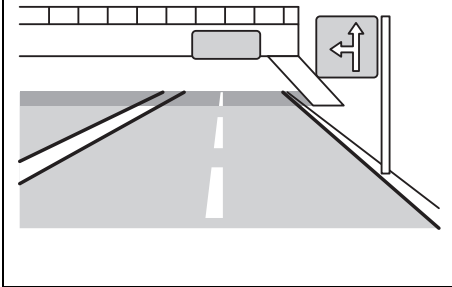
54P000325

- Pojazdy o specyficznym kształcie, np. lawety do transportu samochodów

Kiedy układ detekcji radarowej może nieoczekiwanie zareagować

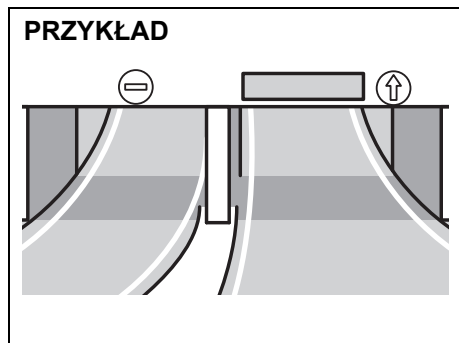
Wyszczególnione poniżej rodzaje obiektów mogą zostać fałszywie uznane przez układ detekcji radarowej za pojazd z przodu i układ może zareagować.

PRZYKŁAD



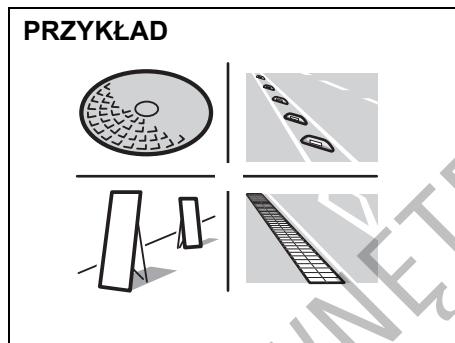
54P000326

- Kładki dla pieszych, mosty zwodzone, wiadukty i oznakowania drogowe



54P000327

- Bramki do poboru opłat, wjazdy na kryte parkingi, rogatki kolejowe i bramki wyznaczające dopuszczalną wysokość pojazdu

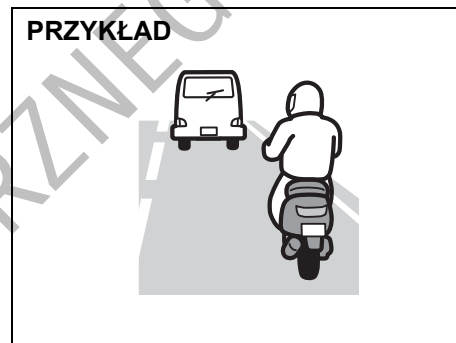


54P000328

- Obiekty wystające z nawierzchni drogi, włazy kanalizacyjne, znaczniki, tablice oraz inne metalowe przedmioty, jak również spadające na drogę obiekty bądź występujące różnice wysokości nawierzchni

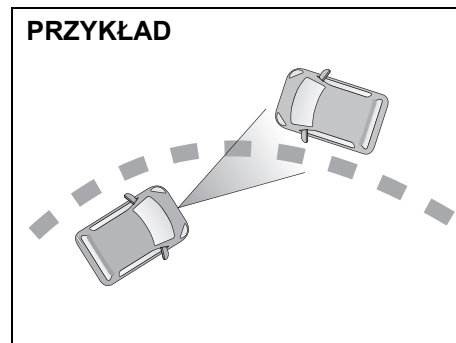
W wyszczególnionych poniżej sytuacjach czujnik radarowy może stwierdzić obecność pojazdu z przodu i układ może zareagować.

- Przy przejeżdżaniu przez wąskie mosty
- Przy pokonywaniu wzniesień o zróżnicowanym stopniu nachylenia
- Gdy nagle na sąsiednim pasie ruchu pojawi się jadący z przeciwka pojazd
- Gdy w polu detekcji pojawią się zwierzęta lub drzewa



54P000329

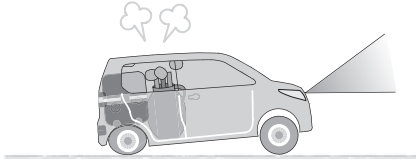
- Gdy w polu detekcji pojawią się przechodnie, rowery lub motocykle



54P000330

- Gdy na zakręcie mija nas pojazd jadący w przeciwnym kierunku

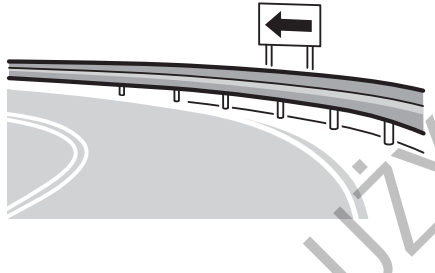
PRZYKŁAD



54P000331

- Gdy ciężkie przedmioty w bagażniku lub na tylnym siedzeniu spowodowały znaczne ugięcie zawieszenia

PRZYKŁAD



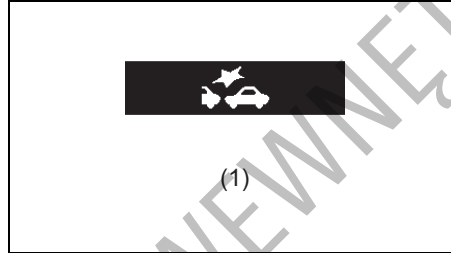
54P000332

- Gdy wzdłuż łuku drogi są barierki lub oznakowania

Ostrzeżenie przed kolizją czołową

Funkcja ostrzegania działa przy prędkości jazdy powyżej około 5 km/h, gdy pojawi się ryzyko zderzenia czołowego.

- W kabinie rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol (1).



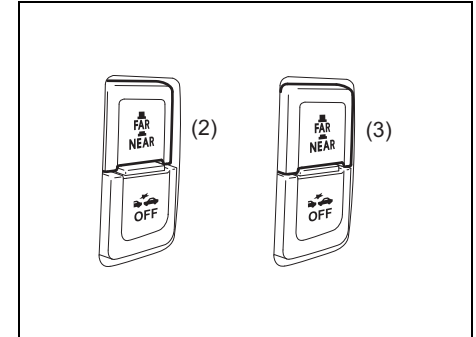
54P030333

- Gdy rozlega się sygnał akustyczny ostrzegający przed kolizją czołową, należy podjąć odpowiednie działania zapobiegawcze, w zależności od odległości do pojazdu z przodu i warunków jazdy wykonując manewr kierownicą lub uruchamiając hamulce.

Przełącznik odległości dla funkcji ostrzegania przedkolizyjnego

Moment uruchomienia sygnalizacji akustycznej ostrzegającej przed kolizją czołową można zmienić za pomocą przełącznika odległości „FAR/NEAR”, gdy układ jest włączony.

- Przy tej samej względnej prędkości zbliżania się do poprzedzającego pojazdu oraz odległości do niego, ustawienie FAR powoduje wcześniejsze reagowanie układu niż w przypadku ustawienia NEAR. Zalecane jest korzystanie zwykle z ustawienia FAR.



54P030334

- Naciśnięcie przełącznika odległości po stronie „NEAR” (2) powoduje późniejsze uruchamianie ostrzegania przedkolizyjnego.
- Naciśnięcie przełącznika odległości po stronie „FAR” (3) powoduje wcześniejsze uruchamianie ostrzegania przedkolizyjnego.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

- Za każdym razem po naciśnięciu przełącznika odległości „FAR/NEAR” rozlega się sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu informacyjnym na kilka sekund pojawia się tekst „FAR” lub „NEAR”.

▲ OSTRZEŻENIE

Naciskanie przełącznika odległości dla funkcji ostrzegania przedkolizyjnego podczas jazdy grozi utratą panowania nad samochodem.

Nie należy naciskać przełącznika „FAR/NEAR” podczas jazdy.

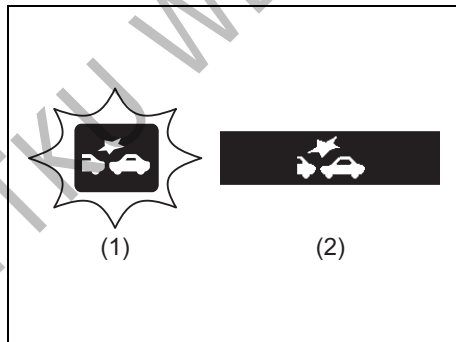
INFORMACJA:

Ustawienie wcześniejszego bądź późniejszego ostrzegania przed kolizją czołową nie wpływa na moment uruchomienia funkcji przyhamowania ostrzegawczego, wspomaganie hamowania awaryjnego i automatycznego hamowania.

Przyhamowanie ostrzegawcze

Jeżeli po uruchomieniu funkcji ostrzegania przed kolizją czołową w samochodzie poruszającym się z prędkością powyżej około 30 km/h kierowca nie podejmie działań zapobiegawczych, w rodzaju manewru hamowania lub skrętu, bądź gdy wykona je w stopniu niewystarczającym, układ delikatnie uruchomi hamulce.

- W trakcie działania funkcji przyhamowania ostrzegawczego w kabinie rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny, błyska lampka ostrzegawcza układu reagowania przedkolizyjnego (1), na wyświetlaczu informacyjnym widoczny jest symbol (2) i świecą się światła hamowania.



54P000335

▲ PRZESTROGA

W przedstawionych poniżej warunkach funkcja przyhamowania ostrzegawczego może nie zadziałać.

- Jeżeli na tym samym kierunku stoi na drodze zaparkowany inny pojazd.
- Gdy pojazd z przodu zmienia pas ruchu i tylko jego fragment jest w polu detekcji czujnika radarowego.

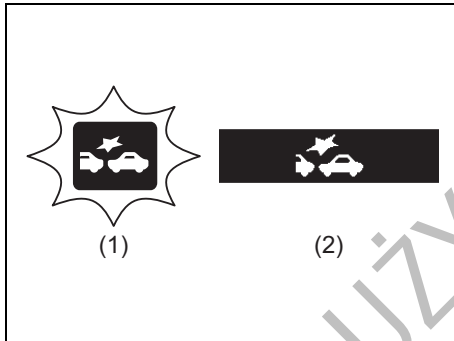
INFORMACJA:

Jeżeli po zadziałaniu ostrzegania przed kolizją czołową kierowca naciśnie pedał hamulca, funkcja przyhamowania ostrzegawczego nie zostanie uruchomiona. W tej sytuacji zadziała funkcja wspomaganie hamowania awaryjnego.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Jeżeli samochód porusza się z prędkością powyżej około 5 km/h, w sytuacji wysokiego prawdopodobieństwa kolizji czołowej uruchamiana jest funkcja wspomaganie hamowania awaryjnego, powodująca uzyskanie zwiększonej siły hamowania, gdy kierowca raptownie naciśnie pedał hamulca.

- W trakcie działania funkcji wspomaganie hamowania awaryjnego w kabinie rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, zacznie gwałtownie błyskać lampka ostrzegawcza układu reagowania przedkolizyjnego (1), a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol (2).

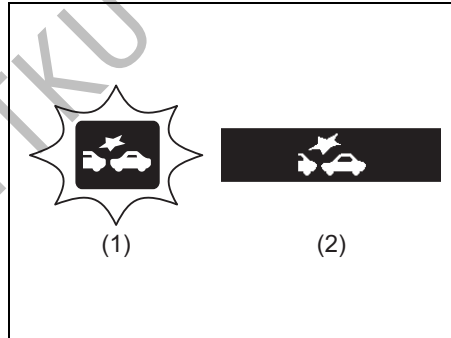


54P000335

Automatyczne hamowanie

Jeżeli samochód porusza się z prędkością w zakresie od około 5 km/h do 30 km/h i układ uzna, że kolizja czołowa jest nieunikniona, uruchamiane jest automatyczne hamowanie z pełną siłą, mające na celu niedopuszczenie do zderzenia lub ograniczenie jego skutków.

- Uruchomienie automatycznego hamowania przy prędkości nie przekraczającej około 15 km/h może skutecznie zapobiec zderzeniu.
- W trakcie działania funkcji automatycznego hamowania w kabinie rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny, gwałtownie błyska lampka ostrzegawcza układu reagowania przedkolizyjnego (1), na wyświetlaczu informacyjnym widoczny jest symbol (2) i świecą się światła hamowania.



54P000335

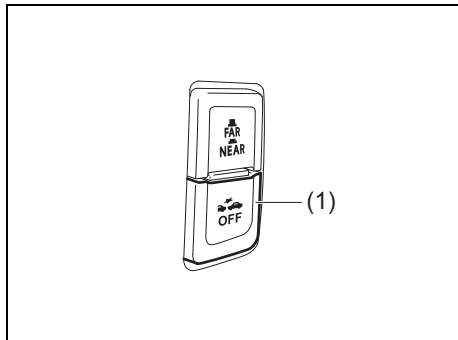
Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego

Układ reagowania przedkolizyjnego można wyłączyć.

- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach zadziałanie układu reagowania przedkolizyjnego mogłoby spowodować zagrożenie i dlatego należy go wyłączyć, przytrzymując jego wyłącznik w pozycji wciśniętej.
 - Gdy samochód jest umieszczony na stanowisku diagnostycznym, np. podczas badań technicznych
 - Gdy samochód jest holowany
 - Gdy samochód jest przewożony na lawecie
 - Gdy samochód jest transportowany promem
 - Gdy samochód jedzie po torze wyścigowym
 - Gdy samochód jest na podnośniku samochodowym lub na platformie automatyzowanego parkingu
 - Gdy samochód ma założone koło zapasowe lub łańcuchy przeciwpoślizgowe
 - Gdy samochód ma założone koło z oponą poddaną tymczasowemu uszczelnieniu
 - Gdy samochód uległ wypadkowi lub jest niesprawny technicznie
 - Gdy samochód jest wykorzystywany do holowania przyczepy

UŻYTKOWANIE POJAZDU

- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach działanie układu detekcji radarowej może być nieprawidłowe. Należy wyłączyć układ i zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
 - Gdy w wyniku drobnej stłuczki czujnik radarowy jest uszkodzony lub zasłonięty
 - Gdy przyhamowanie ostrzegawcze i automatyczne hamowanie są uruchamiane częściej niż potrzeba



54P000337



54P000336

- W celu wyłączenia układu reagowania przedkolizyjnego należy przytrzymać jego wyłącznik (1) w pozycji wciśniętej, aż rozlegnie się krótki sygnał akustyczny i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol (2).

W celu ponownego włączenia układu należy wykonać jedną z poniższych czynności.

- Przytrzymać wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego (1) w pozycji wciśniętej, aż rozlegnie się krótki sygnał akustyczny i zniknie symbol (2).
- Wyłączyć i ponownie uruchomić silnik.

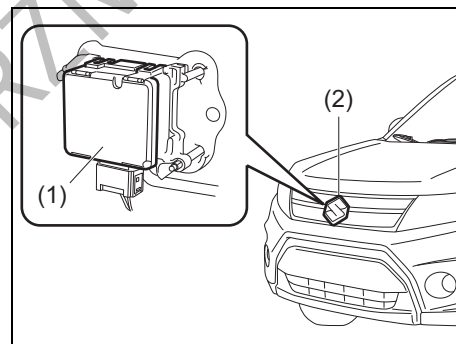
▲ OSTRZEŻENIE

Naciskanie wyłącznika układu reagowania przedkolizyjnego podczas jazdy grozi utratą panowania nad samochodem.

Nie należy naciskać wyłącznika układu reagowania przedkolizyjnego podczas jazdy.

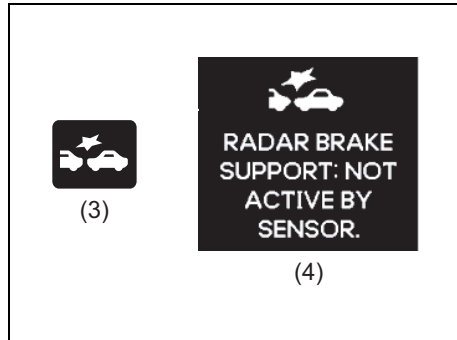
Uwagi dotyczące czujnika radarowego

Czujnik radarowy (1) znajduje się pod osłoną (2) na osłonie chłodnicy silnika.



54P000338

Wykrycie zgromadzonych na osłonie czujnika zabrudzeń spowoduje przerwanie działania układu reagowania przedkolizyjnego, zaświecenie się lampki ostrzegawczej układu reagowania przedkolizyjnego (3) i pojawienie się komunikatu „RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.” (4).



54P000340

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osłonę czujnika należy utrzymywać w czystości. Zabrudzenia należy usuwać miękką ściereczką, aby nie zarysować powierzchni pokrywy. Ponadto, gdy osłonę czujnika zakrywają lub do niej przywierają wyszczególnione poniżej obiekty, układ uzna je za zabrudzenia i detekcja radarowa przeszkód na drodze może nie być możliwa lub może ulec spowolnieniu. W takiej sytuacji układ nie będzie działał prawidłowo i może dojść do wypadku.
 - Torebki z tworzywa (przezroczyste, półprzezroczyste, z nadrukiem lub metalizowane)
 - Krople deszczu, śnieg itp.
- Należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących zapewnienia prawidłowego funkcjonowania czujnika radarowego. W przeciwnym razie czujnik radarowy nie wykryje pojazdu z przodu, układ nie zareaguje odpowiednio i może dojść do wypadku.
 - Nie uderzać czujnika radarowego. Gdy w wyniku drobnej stłuczki czujnik radarowy jest uszkodzony lub zasłonięty, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI jego sprawdzenie.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Nie przyklejać ani w inny sposób nie mocować do osłony czujnika żadnych przedmiotów, nawet przezroczystych.
 - Nie poddawać osłony chłodnicy i przedniego zderzaka żadnym przeróbkom, nie pokrywać ich jakimikolwiek powłokami ani nie zastępować ich częściami nieoryginalnymi. W razie konieczności naprawy lub wymiany części należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
 - Nie wymontowywać ani nie rozmontowywać czujnika radarowego i pobliskich części.
 - Nie siadać ani nie opierać się na przednim zderzaku.
 - Nie kierować dyszy wysokociśnieniowego urządzenia myjącego w stronę osłony czujnika radarowego ani w jej okolice.
 - Nie popychać pojazdów lub innych obiektów przednim zderzakiem, np. przy manewrowaniu na parkingu.

INFORMACJA:

Woda lub śnieg na pokrywie czujnika radarowego mogą zakłócić działanie układu detekcyjnego.

Gdy układ wykryje zabrudzenia na pokrywie czujnika

Jeżeli komunikat (4) nie znika, należy wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
 - 2) Przetrzeć osłonę czujnika miękką ściereczką.
 - 3) Obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”.
 - 4) Po upływie około 3 sekund komunikat (4) powinien zniknąć.
- Jeżeli mimo oczyszczenia osłony czujnika, po przejechaniu pewnego odcinka komunikat pojawi się ponownie, przyczyna może być inna. Należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

INFORMACJA:

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach może zaświecić się lampka ostrzegawcza układu reagowania przedkolizyjnego (3), na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat (4) i układ może przestać działać, mimo że osłona czujnika nie jest zabrudzona.

- W tunelu
- Na drodze z betonowymi ścianami po obu stronach
- Na drodze z metalowym ogrodzeniem po jednej ze stron
- W pobliżu wiaduktów, estakad lub skrzyżowań bezkolizyjnych
- W trudnych warunkach pogodowych, w rodzaju intensywnych opadów deszczu lub śniegu
- Na drodze z kałużami

W powyższych sytuacjach działanie układu reagowania przedkolizyjnego zostaje chwilowo wstrzymane z powodu rozproszonych odbić emitowanych przez czujnik radarowy fal milimetrowych, które uniemożliwiają precyzyjne określanie pozycji pojazdu z przodu.

Gdy opisane powyżej utrudnienia miną, po upływie około 2 minut układ reagowania przedkolizyjnego powróci do działania, zgaśnie lampka ostrzegawcza i zniknie wyświetlany komunikat.



Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości w układzie reagowania przedkolizyjnego.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> <p>54P000357</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka układu reagowania przedkolizyjnego. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED</p> <p>54P000358</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka układu reagowania przedkolizyjnego i układ ten chwilowo nie działa. Jeżeli po chwili komunikat ten nie zniknie, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.</p>

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>54P000359</p>	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Układ reagowania przedkolizyjnego chwilowo nie działa z powodu zgromadzonych na osłonie czujnika radarowego zabrudzeń lub rozproszonych odbić emitowanej wiązki fal milimetrowych. Jeżeli po chwili komunikat ten nie zniknie, należy przetrzeć osłonę czujnika radarowego miękką ściereczką.

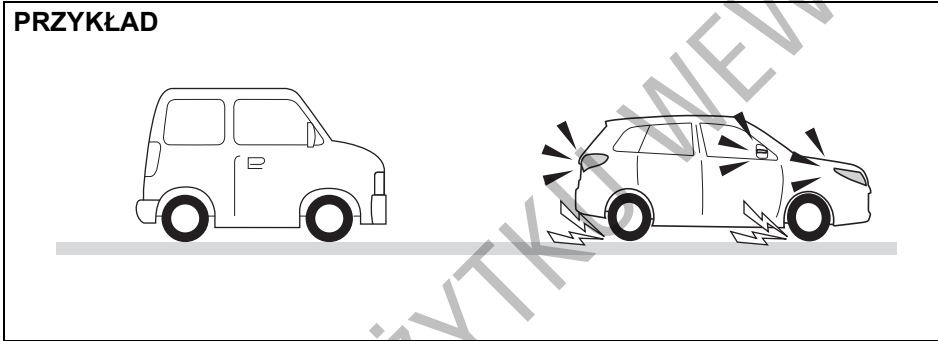
Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS) (w niektórych wersjach)

ESS jest skrótem anglojęzycznej nazwy tej funkcji: Emergency Stop Signal.

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego ma na celu ostrzeżenie kierowcy pojazdu jadącego z tyłu za pomocą błyskających szybciej niż zwykle kierunkowskazów po obu stronach samochodu w wyszczególnionych poniżej okolicznościach. Równocześnie błyskają lampki kontrolne kierunkowskazów w zespole wskaźników.

- Gdy przy prędkości co najmniej około 55 km/h zostanie raptownie naciśnięty pedał hamulca.
- Gdy zostanie uruchomiony układ ABS lub w przypadku nagłego hamowania spełniającego warunki uruchomienia układu ABS.

PRZYKŁAD



54P000339

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego przerywa działanie w następujących sytuacjach:

- Gdy pedał hamulca zostanie zwolniony
- Gdy układ ABS przestanie działać
- Gdy zostaną włączone światła awaryjne
- Gdy samochód przestanie wytracać prędkość w sposób gwałtowny

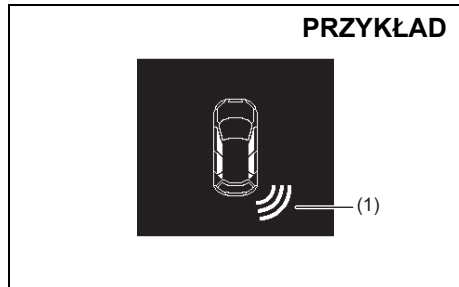
▲ OSTRZEŻENIE

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego ma na celu ograniczenie ryzyka najechania na tył tego samochodu przez inny pojazd w wyniku nagłego hamowania, jednak nie jest w stanie w pełni zapobiec kolizjom. Należy nieustannie zachowywać maksimum bezpieczeństwa na drodze i unikać niepotrzebnego gwałtownego hamowania.

INFORMACJA:

- Nie ma możliwości wyłączenia funkcji sygnalizowania hamowania awaryjnego.
- W pierwszym rzędzie powinno się korzystać ze światel awaryjnych, funkcję sygnalizowania hamowania awaryjnego traktować jako ostateczność.
- Na wyszczególnionych poniżej rodzajach podłoży, gdy układ ABS chwilowo przerywa działanie, funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego może nie działać.
 - Na nawierzchni o niskiej przyczepności
 - Na nierównościach drogi, np. łącznikach dylatacyjnych

Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach)



61MM0A192

(1) Sygnalizacja graficzna obecności przeszkody.

* W ten sposób sygnalizowane jest wykrycie przeszkody z prawej strony z tyłu samochodu.

- Układ wspomagający parkowanie za pomocą czujników ultradźwiękowych wykrywa przeszkody w okolicy przedniego i/lub tylnego zderzaka. W razie wykrycia przeszkody podczas parkowania lub powolnego manewrowania, rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiedniej symbolizacji graficznej.

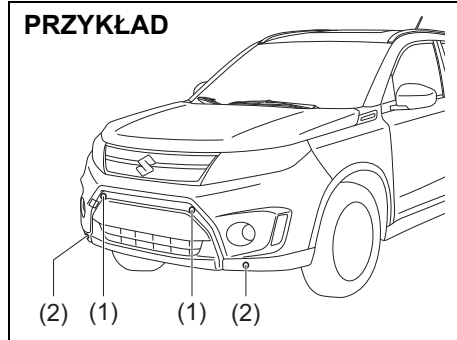
- Czujniki emitują fale ultradźwiękowe i odbierają je po odbiciu od przeszkody. Na podstawie czasu, jaki zajęło fali ultradźwiękowej dotarcie do przeszkody i powrót po odbiciu, ustalana jest lokalizacja danego obiektu względem samochodu.
- Czujniki odległości działają, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „P” (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS) i przycisk wyłącznika czujników jest w położeniu włączenia. Funkcja ta jest pomocna w następujących sytuacjach: podjeżdżanie do krawężnika; parkowanie równoległe; wjeżdżanie do garażu; jazda wzdłuż alejki; powolne wjeżdżanie pomiędzy przeszkody.

▲ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzega o przeszkodach za pomocą sygnalizacji dźwiękowej oraz pokazując ich lokalizację na wyświetlaczu informacyjnym. Nie zwalnia to jednak kierowcy z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności.
- Czujniki wykrywają przeszkody jedynie w ograniczonym obszarze i jedynie w ograniczonym zakresie prędkości jazdy. Dlatego w trudnych miejscach należy manewrować powoli, kontrolując sytuację wokół samochodu obserwując bezpośrednio lub za pośrednictwem lusterek wstecznych. Poleganie na samych czujnikach wspomagających parkowanie powoduje zwiększone ryzyko wypadku.

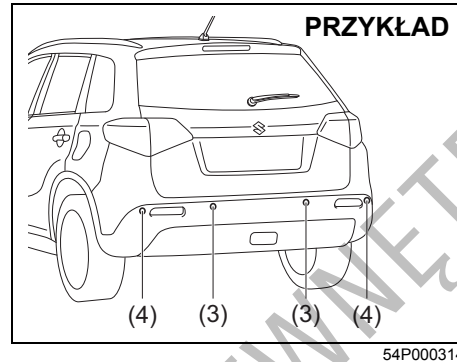
**Rozmieszczenie czujników
(w niektórych wersjach)**

Na przednim zderzaku



- (1) Przednie czujniki centralne (2 sztuki)
- (2) Przednie czujniki narożne (2 sztuki)

Na tylnym zderzaku



- (3) Tyłne czujniki centralne (2 sztuki)
- (4) Tyłne czujniki narożne (2 sztuki)

UWAGA

- Nie uderzać w okolice czujników ani nie kierować w te miejsca strumienia pływu z wysokociśnieniowych urządzeń myjących. Grozi to uszkodzeniem czujników.
- Uderzenie zderzakiem w twardego obiektu może spowodować nieprawidłowe działanie czujników. W takiej sytuacji należy zlecić ich sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

DO UŻYTKU WENETRI

UŻYTKOWANIE POJAZDU

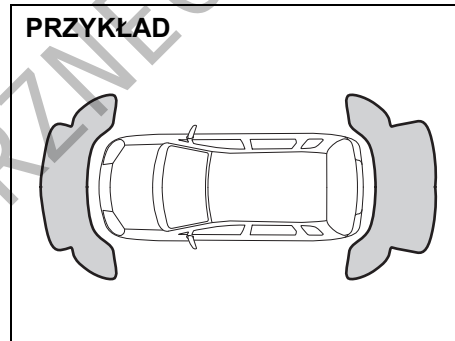
Działanie czujników

Działanie czujników jest w następujący sposób uzależnione od położenia dźwigni skrzyni biegów i dźwigni hamulca postojowego:

Położenie dźwigni sterującej skrzyni biegów		Mechaniczna skrzynia biegów		Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS		Dźwignia hamulca postojowego
		R	N, od 1 do 5 lub 6	R	N, D, M	
Czujniki przednie (w niektórych wersjach)	Centralne	Wył.	Wł.	Wył.	Wł.	Zwolniona
	Narożne	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.	Brak zależności
Czujniki tylne	Centralne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.	Brak zależności
	Narożne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.	Brak zależności

Przybliżony obszar detekcji przeszkód

PRZYKŁAD



54P000368

- Nie są wykrywane przeszkody znajdujące się w odległości do około 20 cm od czujnika lub bezpośrednio pod nim.
- Czujniki wykrywają przeszkody w odległości do około 1 m od przedniego zderzaka samochodu lub do około 1,5 m od tylnego zderzaka samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ wspomagający parkowanie może niewłaściwie reagować, ponieważ czujniki nie są w stanie prawidłowo wykrywać przeszkody:
 - Czujniki są zakryte błotem, lodem lub innymi materiałami. (Przywrócenie normalnego działania wymaga usunięcia tego typu materiałów.)
 - Czujniki są zalewane wodą z jezdni lub intensywnymi opadami deszczu.
 - Czujniki są zasłonięte dłonią, naklejką, zamontowanymi akcesoriami itp.
 - W obszarze detekcyjnym czujnika znajduje się zamontowany dodatkowo element wyposażenia.
 - Do zderzaka zamocowane są inne przedmioty, na przykład hak holowniczy, maszty narożne, antena radiowa itp.
 - Wysokość położenia zderzaka jest zmieniona w wyniku modyfikacji zawieszenia lub z innej przyczyny.
 - Okolice czujników są silnie rozgrzane w wyniku bezpośredniej operacji promieni słonecznych, bądź są bardzo zimne na skutek mrozu.
 - Samochód znajduje się na nierównym podłożu, na pochyłości, na drodze żwirowej lub na trawie.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Samochód jest silnie przechylony.
- Czujniki odbierają fale ultradźwiękowe pochodzące od klaksonów samochodowych, silnika, pneumatycznych układów hamulcowych samochodów ciężarowych lub czujników odległości w innym samochodzie.
- Przeszkody znajdują się zbyt blisko czujników.
- Przed czujnikiem znajduje się ustawiony skośnie obiekt silnie odbijający światło, jak na przykład szyba. (Fale ultradźwiękowe nie powracają po odbiciu do czujnika.)
- Czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo wykrywać następujących obiektów:
 - Obiekty składające się z cienkich elementów, jak na przykład siatki druciane i liny
 - Prostopadłościenne krawężniki i inne obiekty o ostrych brzegach
 - Wysokie obiekty z rozbudowaną górną częścią, jak na przykład znaki drogowe
 - Niskie obiekty, jak na przykład krawężniki
 - Obiekty z materiału pochłaniającego fale dźwiękowe, jak na przykład bawełna lub śnieg

INFORMACJA:

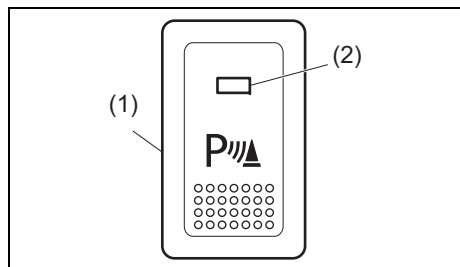
- Początkowo wykrywane wąskie słupki i przeszkody o wysokości nieprzekraczającej poziomu czujników mogą przestać być wykrywane w miarę zbliżania się do nich samochodu.
- Sygnalizowany dystans do znaku drogowego lub podobnej przeszkody może być mniejszy od rzeczywistej odległości.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Jak korzystać ze wspomagania parkowania

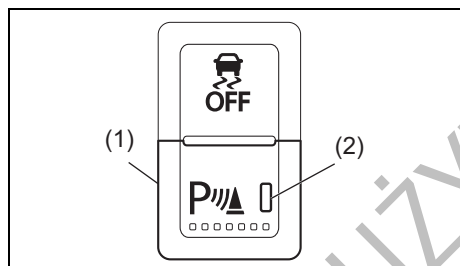
Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu

Wersje bez układu antypoślizgowego ESP®



54P000315

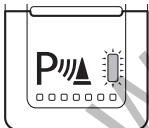

Wersje z układem antypoślizgowym ESP®



61MM0A102

- (1) Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu
(2) Lampka kontrolna

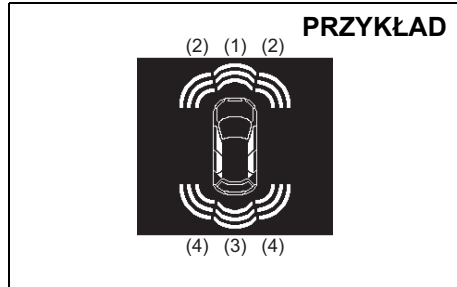
- Gdy włączony jest zapłon, świecąca się lampka kontrolna w wyłączniku czujników odległości przy parkowaniu sygnalizuje gotowość układu do działania w następujących warunkach:
 - Dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „P” (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub z dwusprzęgłową TCSS).
 - Prędkość jazdy do przodu nie przekracza 9 km/h, gdy samochód wyhamowuje przed zaparkowaniem.
 - Prędkość jazdy do przodu nie przekracza 13 km/h, gdy samochód przyspiesza.
- W celu wyłączenia czujników parkowania należy nacisnąć ich wyłącznik i sprawdzić, czy zgasła lampka kontrolna.

Pozycja wyłącznika	Stan
PRZYKŁAD 	WŁĄCZONY <ul style="list-style-type: none">• Gdy świeci się lampka kontrolna i spełnione są wszystkie niezbędne warunki, układ jest gotowy do pracy.
PRZYKŁAD 	WYŁĄCZONY <ul style="list-style-type: none">• Układ nie działa. Jeżeli czujniki odległości przy parkowaniu nie będą wykorzystywane, nacisnąć ich wyłącznik, aby zgasła lampka kontrolna.

INFORMACJA:

Jeżeli włączony jest zapłon, przy włączaniu układu przyciskiem jego wyłącznika rozlega się sygnał akustyczny wewnątrz kabiny.

Sygnalizacja przeszkód przez czujniki



61MM0A194

- (1) Wykrycie przeszkody przez przednie czujniki centralne (w niektórych wersjach)
- (2) Wykrycie przeszkody przez przednie czujniki narożne (w niektórych wersjach)
- (3) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki centralne
- (4) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki narożne

Po wykryciu przeszkody rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiednich symboli graficznych.

- Symbolizacja graficzna odzwierciedla położenie i odległość od przeszkody.
- W reakcji na wykrytą przeszkodę z przodu samochodu (w niektórych wersjach), umieszczony w zespole wskaźników sygnalizator akustyczny emituje odpowiedni dźwięk.
- W reakcji na wykrytą przeszkodę z tyłu samochodu, umieszczony za tylnymi siedzeniami sygnalizator akustyczny emituje odpowiedni dźwięk.
- Sygnalizacja ostrzegawcza przeszkody wykrytej przez czujniki narożne:

Odległość (około)	Sygnalizacja	Symbol
37,5 – 60 cm	Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	Trzy linie
25 – 37,5 cm	Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami	Dwie linie
Poniżej 25 cm	Ciągły sygnał	Jedna linia

- Sygnalizacja ostrzegawcza przeszkody wykrytej przez czujniki centralne:

Odległość (około)		Sygnalizacja	Symbol
Przednie (w niektórych wersjach)	65 – 100 cm	Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	Trzy linie
Tylne	65 – 150 cm		
50 – 65 cm		Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	Dwie linie
40 – 50 cm		Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami	
Poniżej 40 cm		Ciągły sygnał	

INFORMACJA:

- Symbolizacja graficzna pojawia się po krótkiej chwili od wykrycia przeszkody.
- W razie jednoczesnego wykrycia kilku przeszkód, pokazywana jest lokalizacja ich wszystkich. Natomiast sygnalizacja akustyczna dotyczy będzie tylko najbliższej z nich.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Set sensors (czujniki odległości przy parkowaniu)

Można wybrać albo normalny tryb pracy czujników, albo tryb pracy z przyczepą. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Normalny tryb pracy

Działają wszystkie czujniki. Przeznaczony do stosowania w normalnych warunkach.

Tryb pracy z przyczepą

Nie działają tylne czujniki centralne i narożne. Przeznaczony do stosowania w przypadku holowania przyczepy.

UWAGA

Przed wjazdem do garażu należy pamiętać o przełączeniu na normalny tryb pracy czujników wspomagających parkowanie. W przypadku pozostawienia układu w trybie pracy z przyczepą nie działają centralne i narożne czujniki z tyłu samochodu.

Komunikaty na wyświetlaczu

W razie wystąpienia nieprawidłowości związanej z układem wspomagającym parkowanie, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat, któremu towarzyszy błyskanie symbolu graficznego oraz sygnał akustyczny. Należy postąpić zgodnie z poleceniami na ekranie.

Komunikat	Symbol	Sygnalizacja	Prawdopodobna przyczyna i sposób postępowania
	Błyskające dwie linie przy symbolu czujnika	Powtarzane podwójne krótkie sygnały	Przyczyną może być usterka układu wspomagającego parkowanie. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
	Błyskająca jedna linia przy symbolu czujnika	Powtarzane pojedyncze krótkie sygnały	Wskazywany czujnik jest zabrudzony. Wyrzucić go do czysta miękką tkaniną.

Tylna kamera (w niektórych wersjach)

Przestawienie dźwigni skrzyni biegów w położenie „R” przy włączonym zapłonie powoduje automatyczne wyświetlenie obrazu sytuacji z tyłu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W zależności od warunków podłoża i obciążenia samochodu, obraz z tylnej kamery może nie oddawać precyzyjnie rzeczywistych odległości. Ponadto obszar obejmowany przez kamerę jest ograniczony i dlatego poleganie wyłącznie na wyświetlanym obrazie podczas cofania może doprowadzić do niebezpiecznego wypadku lub kolizji.

Tylna kamera nie zastąpi zwykłych środków ostrożności. Pełna odpowiedzialność za manewrowanie podczas parkowania lub w podobnych sytuacjach spoczywa wyłącznie na kierowcy.

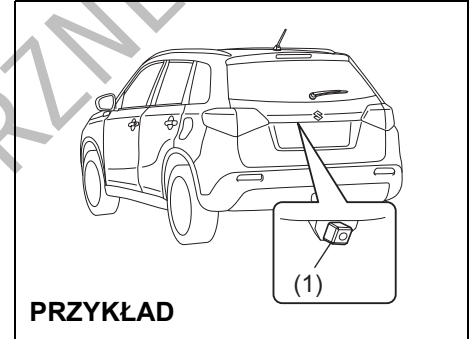
- Obraz z kamery należy traktować wyłącznie pomocniczo.
- Należy zawsze zachowywać należytą ostrożność i kontrolować sytuację z tyłu oraz wokół samochodu, patrząc bezpośrednio przez szyby i korzystając z lusterek wstecznych.
- Podczas cofania drzwi bagażnika powinny być zamknięte.

UWAGA

Długotrwałe wyświetlanie obrazu z tylnej kamery, gdy włączony jest zapłon, lecz silnik nie pracuje, grozi rozładowaniem akumulatora.

Gdy silnik nie pracuje, nie należy zbyt długo pozostawiać wyłącznika zapłonu w pozycji „ON” lub wybranego przyciskiem rozruchu stanu „ON”.

Umiejscowienie tylnej kamery



PRZYKŁAD

54P000316

(1) Tylna kamera

Tylna kamera zamontowana jest obok lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

UWAGA

Tylna kamera jest precyzyjnym urządzeniem. Uderzenie w kamerę może spowodować uszkodzenia grożące awarią lub pożarem.

- Nie narażać kamery na uderzenie.
- Nie usuwać śniegu ani błota z obiektywu kamery za pomocą twardych przedmiotów.

UWAGA

Wniknięcie wody do wnętrza kamery grozi jej awarią lub pożarem.

Nie należy kierować wysokociśnieniowego strumienia wody w okolice kamery.

UWAGA

Obiektyw kamery pokryty jest utwardzoną powłoką, chroniącą przed uszkodzeniem lub odbarwieniem. Uszkodzenie lub odbarwienie obiektywu może spowodować obniżenie wyrazistości obrazu.

- Do czyszczenia obiektywu nie używać szczotki.
- Do czyszczenia obiektywu nie używać alkoholu, benzenu ani rozpuszczalników.
- Nie dopuszczać do pokrycia obiektywu woskiem.

INFORMACJA:

Jeżeli wosk do nadwozia dostanie się na obiektyw, należy go usunąć czystą tkaniną zwilżoną wodnym roztworem łagodnego detergentu, a następnie przetrzeć powierzchnię suchą tkaniną.

Jak korzystać z tylnej kamery

- 1) Obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”.
- 2) Przeszawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „R”.
 - Zostanie wyświetlony obraz sytuacji z tyłu samochodu.
 - Przeszawienie dźwigni skrzyni biegów z położenia „R” przywraca poprzedni obraz na wyświetlaczu.

INFORMACJA:

Obraz sytuacji z tyłu samochodu ma priorytet względem każdego innego. Jednak w trakcie inicjalizacji układu obraz ten się nie pojawia.

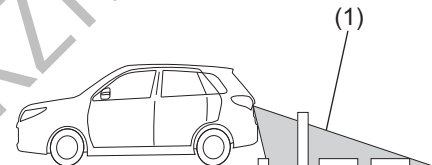
Obszar obejmowany przez tylną kamerę

Obraz z tylnej kamery obejmuje obszar za tylną krawędź drzwi bagażnika. Nie są widoczne obiekty znajdujące się blisko zderzaka lub pod zderzakiem.

Nie są widoczne obiekty znajdujące się powyżej poziomu zamontowania kamery. Górne fragmenty wysokich przedmiotów, np. znaków drogowych, pozostają niewidoczne.

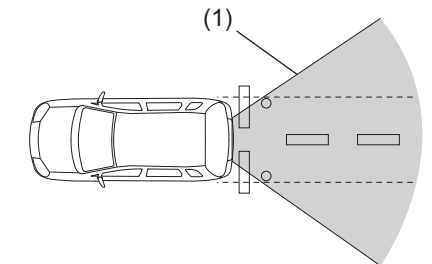
Obszar obejmowany przez tylną kamerę

PRZYKŁAD



54P000369

PRZYKŁAD



54P000370

(1) Obejmowany obszar

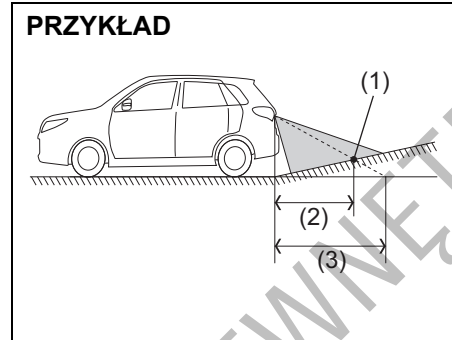
INFORMACJA:

- Wyświetlany obraz sytuacji z tyłu samochodu jest odwrócony (lustrzany).
- Kolory obiektów na ekranie mogą nieco różnić się do rzeczywistych.
- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach obraz z kamery może być niewyraźny, lecz nie jest to objaw usterki.
 - W zaciemnionych miejscach, podczas deszczu lub nocą.
 - Gdy temperatura okolic obiektywu jest zbyt wysoka lub zbyt niska, bądź gdy jest on mokry na skutek opadów deszczu lub wysokiej wilgotności powietrza (na obiektywie może wykrapać się wilgoć).
 - Gdy do obiektywu przywarły obce ciała, np. błoto lub krople wody.
 - Gdy do obiektywu wpada ostre światło (na wyświetlaczu mogą być widoczne pionowe smugi).
 - W świetle lamp jarzeniowych. (Obraz może migotać.)
 - Gdy temperatura otoczenia jest niska (obraz może być przyciemniony).

Obraz przekazywany przez tylną kamerę

W zależności od warunków podłoża i obciążenia samochodu, odległości na obrazie z tylnej kamery mogą różnić się od rzeczywistych.

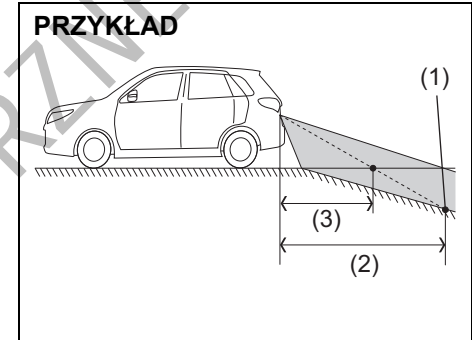
Podłoże za samochodem nachylone do góry



- (1) Obiekt
- (2) Rzeczywista odległość
- (3) Odległość na ekranie

Gdy podłoże za samochodem jest nachylone do góry, obiekt widoczny na ekranie wydaje się być dalej niż w rzeczywistości.

Podłoże za samochodem nachylone do dołu



- (1) Obiekt
- (2) Rzeczywista odległość
- (3) Odległość na ekranie

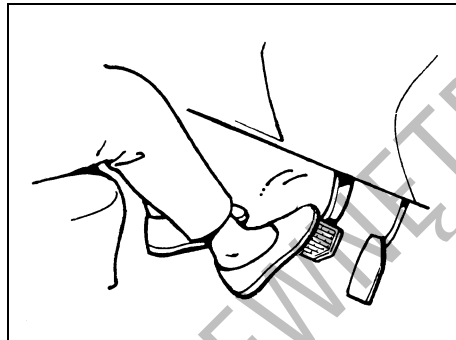
Gdy podłoże za samochodem jest nachylone do dołu, obiekt widoczny na ekranie wydaje się być bliżej niż w rzeczywistości.

Gdy obraz sytuacji z tyłu samochodu nie jest widoczny lub jest niewyraźny

- Gdy obraz z tylnej kamery nie jest widoczny:
 - Sprawdzić, czy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.
 - Sprawdzić, czy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „R”.
- Gdy obraz z tylnej kamery jest niewyraźny:
 - Sprawdzić, czy obiektyw kamery nie jest zabrudzony.
 - Sprawdzić, czy w obiektyw nie wpada bezpośrednio światło słoneczne lub światło z reflektorów innego pojazdu.

Jeżeli mimo wyeliminowania powyższych przyczyn układ przekazujący obraz sytuacji z tyłu samochodu nadal nie działa prawidłowo, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI jego sprawdzenie.

Hamowanie



60G165S

Odległość potrzebna do zatrzymania pojazdu wzrasta wraz z jego prędkością. Na przykład droga hamowania przy 60 km/h jest około 4-krotnie dłuższa niż przy prędkości 30 km/h. Hamowanie należy rozpocząć, gdy odległość od miejsca zatrzymania jest jeszcze duża i zwalniać stopniowo.

▲ OSTRZEŻENIE

Zamoczenie hamulców może spowodować ich osłabienie i nieprzewidywalne działanie. Po przejechaniu przez wodę lub myciu podwozia należy przy małej prędkości uruchomić hamulce w celu sprawdzenia, czy mają normalną skuteczność. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zazwyczaj, należy je osuszyć przez powtarzanie hamowania przy małej prędkości tak długo, aż odzyskają swoją normalną skuteczność.

Wspomaganie w układzie hamulcowym

Układ hamulcowy tego samochodu jest wyposażony w urządzenie wspomagające. Jeżeli na skutek zgaśnięcia silnika lub innej usterki wspomaganie nie działa, układ hamulcowy pozostaje nadal sprawny dzięki rezerwie wspomagania i pojazd można zatrzymać przez wciśnięcie i przytrzymanie wciśniętego pedału. Przy naciśnięciu pedału hamulca rezerwa wspomagania zostaje częściowo zużyta i zmniejsza się za każdym następnym jego naciśnięciem. Na pedał należy wywierać równomierny nacisk. Nie naciskać pedału w sposób pulsacyjny.

▲ OSTRZEŻENIE

Nawet bez rezerwy wspomagania w układzie hamulcowym można zatrzymać samochód, przyciskając pedał hamulca mocniej niż zwykle. Droga hamowania może się jednak wydłużyć.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca rozpoznawane jest jako hamowanie awaryjne i układ w sposób samoczynny zwiększa siłę hamowania, nawet gdy kierowca nie jest w stanie wywierać wystarczająco silnego nacisku na pedał.

INFORMACJA:

W przypadku szybkiego naciśnięcia, od strony pedału hamulca może dobiec odgłos przełączania. Jest to normalny objaw, sygnalizujący uruchomienie funkcji wspomagania hamowania awaryjnego.

Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Układ ABS pomaga uniknąć poślizgu pojazdu dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia w układzie hamulcowym. Funkcja ta pomaga również zachować zdolność do kierowania pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach lub podczas gwałtownego hamowania. Układ ABS pracuje automatycznie, stąd nie jest konieczna żadna specjalna technika hamowania. Wystarczy utrzymywać

stały nacisk na pedał hamulca. Układ ABS będzie uruchamiany, gdy tylko czujniki zarejestrują blokowanie się kół. Podczas pracy układu mogą być odczuwane nieznaczne ruchy pedału hamulca.

INFORMACJA:

- Układ ABS nie działa przy prędkości jazdy poniżej około 9 km/h.
- Działaniu układu ABS towarzyszy charakterystyczny odgłos oraz odczuwalne ruchy pedału hamulca. Jest to normalny objaw regulacji ciśnienia hydraulicznego w układzie hamulcowym.
- Bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub po rozpoczęciu jazdy od strony silnika może przez kilka sekund dobiegać charakterystyczny odgłos. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki opisanych wyżej układów elektronicznych i nie jest objawem usterki.

▲ OSTRZEŻENIE

- Na niektórych rodzajach luźnych nawierzchni (np. żwirowych, pokrytych śniegiem itp.) droga hamowania pojazdu wyposażonego w ABS może być nieco dłuższa niż analogicznego pojazdu ze zwykłym układem hamulcowym. Przy tradycyjnym układzie hamulcowym ślizgające się opony mogą „zagarniać” żwir lub warstwę śniegu, skracając drogę hamowania. Układ ABS znacznie ogranicza ten efekt hamujący. Jadąc na sypkiej nawierzchni należy uwzględnić wydłużoną drogę hamowania. >>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Na drogach o utwardzonej nawierzchni niektórzy kierowcy są w stanie uzyskać za pomocą zwykłego układu hamulcowego nieco krótszą drogę hamowania niż w przypadku samochodu z układem ABS.
 - W obu powyższych wypadkach układ ABS nadal ma tę przewagę, że zapewnia kontrolę kierunku jazdy. Należy jednak pamiętać, że układ ABS nie jest w stanie skompensować złych warunków drogowych lub pogodowych, ani błędów kierowcy. Należy dobrze oceniać sytuację na drodze i nie jeździć z nadmierną prędkością.



(1)



BRAKE

(2)

63J081

- (1) Lampka ostrzegawcza układu ABS
 (2) Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

▲ OSTRZEŻENIE

- Gdy podczas jazdy w zespole wskaźników zaświeci się i pozostanie zapalona lampka ostrzegawcza układu ABS (1), może to oznaczać usterkę układu. Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Gdy układ ABS przestanie działać, hamulce będą funkcjonowały jak w samochodzie nie wyposażonym w ABS.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ABS (1) oraz lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (2) świecą się lub zapalają jednocześnie podczas jazdy, oznacza to prawdopodobną awarię funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół oraz kontroli hamowania tylnych kół (korektora siły hamowania) w układzie ABS. W tej sytuacji, podczas hamowania na śliskiej nawierzchni lub gwałtownego hamowania na normalnej, suchej nawierzchni może dojść do poślizgu tylnych kół, a w skrajnym przypadku nawet do obrócenia się pojazdu. Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Kontynuując jazdę należy zachować maksymalną ostrożność, unikając silniejszego hamowania.

Jak działa układ ABS

Mikroprocesor stale monitoruje prędkości obrotowe kół samochodu. Podczas hamowania porównywane są zmiany tych prędkości. Gdy koła nagle zmniejszą swą prędkość – co wskazuje na poślizg – mikroprocesor kilkanaście razy w ciągu sekundy reguluje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając zablokowaniu się kół. Gdy po zatrzymaniu samochód rusza, może być chwilowo słyszalny odgłos siłowników podczas operacji samokontroli układu.

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku używania opon innych niż zalecane w instrukcji obsługi, układ ABS może nie pracować prawidłowo. Jest to spowodowane tym, że układ ABS działa na podstawie porównywania zmian prędkości kół. Zmieniając opony lub koła należy zawsze stosować rozmiar i typ podany w niniejszej instrukcji obsługi.

Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

Układ antypoślizgowy ESP® pomaga utrzymać właściwy tor jazdy na zakręcie, gdy samochód wykazuje nad- lub podsterowność. Pomaga także utrzymać własności trakcyjne przy przyspieszaniu na luźnej lub śliskiej nawierzchni. Powyższe funkcje realizowane są poprzez kontrolowanie mocy chwilowej silnika oraz niezależne uruchamianie hamulców poszczególnych kół. Dodatkowo układ ESP® zapobiega poślizgowi bocznemu, odpowiednio regulując ciśnienie w układzie hamulcowym.

▲ OSTRZEŻENIE

Układ ESP® nie jest w stanie zapewnić stateczności samochodu w każdej sytuacji ani nie kontroluje całego układu hamulcowego. Układ ten nie eliminuje całkowicie ryzyka wypadku drogowego, szczególnie w przypadku nadmiernej prędkości jazdy lub wystąpienia zjawiska hydroplaningu. Jedynie rozważa na drodze i bezpieczne prowadzenie samochodu pozwolą uniknąć wypadku drogowego. Wyposażenie samochodu w układ ESP® pod żadnym pozorem nie zwalnia kierowcy z obowiązku bezpiecznego zachowania się na drodze.

Układ ESP® realizuje następujące trzy funkcje:

Stabilizacja toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji ruchu pojazdu kontrolując działanie hamulców, chwilową moc silnika oraz inne funkcje zapobiega poślizgowi bocznemu podczas pokonywania zakrętów na śliskiej nawierzchni lub przy gwałtownych manewrach kierownicą.

Regulacja siły napędowej

Funkcja ta zapobiega ślizganiu się kół napędowych, gdy podczas ruszania z miejsca lub przyspieszania zaczynają tracić przyczepność do nawierzchni. Funkcja ta działa, gdy jedno lub kilka kół napędowych zaczyna wirować w miejscu. W takiej sytuacji uruchamiane są hamulce i zmniejszana jest chwilowa moc silnika, pozwalając ograniczyć poślizg kół.

Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Układ ABS pomaga uniknąć poślizgu pojazdu dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia w układzie hamulcowym. Funkcja ta pomaga również zachować zdolność do kierowania pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach lub podczas gwałtownego hamowania. Układ ABS działa automatycznie, stąd nie jest konieczna

żadna specjalna technika hamowania. Wystarczy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Układ ten jest uruchamiany, gdy tylko czujniki zarejestrują blokowanie się kół. Podczas pracy układu mogą być odczuwane nieznaczne ruchy pedału hamulca. (Szczegółowe informacje o działaniu układu ABS podane są pod hasłem „Hamowanie” w tym rozdziale.)

INFORMACJA:

Układ ABS nie działa przy prędkości jazdy poniżej około 9 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku zamontowania opon lub tarcz kół innych niż zalecane w niniejszej instrukcji. Zmieniając opony lub koła należy zawsze stosować rozmiar i typ podany w niniejszej instrukcji obsługi.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w ogumieniu.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo, gdy na koła założone są łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku nadmiernego zużycia opon. Gdy staną się widoczne wskaźniki zużycia bieżnika, opony należy wymienić.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Układ ESP® nie zastępuje ogumienia zimowego ani łańcuchów przeciwpoślizgowych na drogach pokrytych śniegiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku zamontowania niestandardowych części związanych z silnikiem, np. tłumika w układzie wydechowym, lub gdy elementy te są mocno zużyte.
- Nie należy dokonywać jakichkolwiek modyfikacji układu zawieszenia samochodu, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu ESP®.

INFORMACJA:

- Działaniu układu ESP® towarzyszy charakterystyczny odgłos oraz odczuwalne ruchy pedału hamulca. Jest to normalny objaw regulacji ciśnienia hydraulicznego w układzie hamulcowym.
- Bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub po rozpoczęciu jazdy od strony silnika może przez kilka sekund dobiegać charakterystyczny odgłos. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki opisanych wyżej układów elektronicznych i nie jest objawem usterki.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Poniżej opisane jest działanie związanych z układem ESP® lampek kontrolnych i ostrzegawczych:

Lampka ostrzegawcza układu antypoślizgowego ESP®



52KM133

Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z następujących funkcji:

- Stabilizacja toru jazdy
- Regulacja siły napędowej
- Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach)

W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność.

Lampka świeci się przez chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

UWAGA

Gdy lampka ostrzegawcza „ESP®” zaświeci się i pozostanie zapalona podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ESP® (za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). W takim przypadku należy zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

INFORMACJA:

Gdy lampka ostrzegawcza „ESP®” zaświeci się i pozostanie zapalona podczas jazdy, sygnalizując usterkę układu ESP®, układ hamulcowy działa w zwykły sposób, z funkcją przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania, jednak bez pozostałych funkcji stabilizacji ruchu realizowanych przez układ ESP®.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych



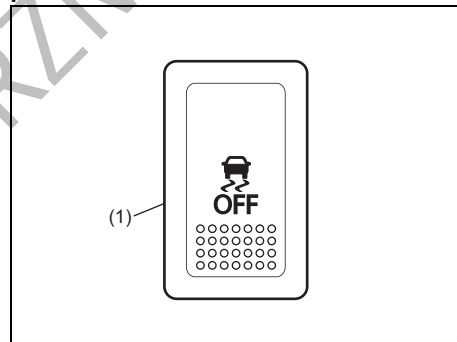
57L30045

Podczas zwykłej jazdy układ ESP® powinien być włączony, umożliwiając korzystanie ze wszystkich jego możliwości.

W niektórych sytuacjach, np. w przypadku ugrzęźnięcia samochodu w piachu, błocie lub śniegu, gdy poślizg wzdłużny kół jest niezbędny, może okazać się konieczne wyłączenie funkcji antypoślizgowych układu ESP®.

Wyłącznik układu antypoślizgowego

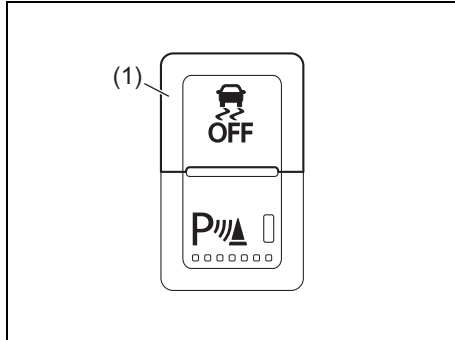
Wersje bez czujników odległości przy parkowaniu



61MM0A197

(1) Wyłącznik układu antypoślizgowego

Wersje z czujnikami odległości przy parkowaniu



61MM0A105

(1) Wyłącznik układu antypoślizgowego

Przytrzymanie w pozycji wciśniętej umieszczonego w desce rozdzielczej wyłącznika układu antypoślizgowego powoduje wyłączenie niektórych funkcji układu ESC (oprócz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). Równocześnie w zespole wskaźników zaświeci się lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu wszystkich funkcji układu ESP® przed wznowieniem normalnej jazdy. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje przywrócenie pełnego działania układu ESP® i lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych zgaśnie.



61MM0A178

Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej komunikatu może sygnalizować usterkę układu ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

Gdy wyświetlany jest ten komunikat, układ ESP® nie działa.

INFORMACJA:

W wersji z układem reagowania przedkolezijnego, wraz z wyłączeniem funkcji antypoślizgowych ESP® następuje wyłączenie układu reagowania przedkolezijnego.

Lampka ostrzegawcza układu ABS i układu hamulcowego

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Hamowanie” w tym rozdziale.

Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach)

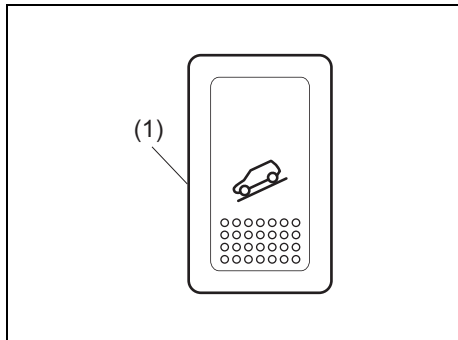
Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach ma na celu zmniejszenie wysiłku kierowcy podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia o nierównej i/lub śliskiej nawierzchni, gdy samo hamowanie silnikiem nie jest w stanie dostatecznie ograniczyć prędkości samochodu. Funkcja ta pomaga utrzymać odpowiednią prędkość samochodu, w razie potrzeby, poprzez samoczynne uruchamianie hamulców, umożliwiając kierowcy skoncentrowanie się wyłącznie na operowaniu kierownicą.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy nadmiernie polegać na działaniu funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach. W pewnych warunkach drogowych i stanu obciążenia samochodu funkcja ta może nie być w stanie ustabilizować prędkość na zjeździe. Należy zawsze być przygotowanym do naciśnięcia pedału hamulca. Niezachowanie uwagi i brak interwencji w odpowiednim momencie grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.

Przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach

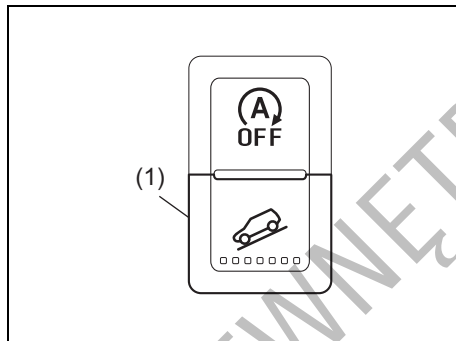
Wersje bez automatycznego wstrzymywania i wznowiania pracy silnika



54P000317

(1) Przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach

Wersje z automatycznym wstrzymywaniem i wznowianiem pracy silnika



54P000318

(1) Przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach

W celu włączenia wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach:

- 1) Obrócić przełącznik trybu jazdy (w niektórych wersjach) w położenie „LOCK”.
- 2) Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji jazdy do przodu bądź do tyłu.
- 3) Nacisnąć przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach (1), gdy prędkość samochodu nie przekracza 25 km/h. Zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna w zespole wskaźników potwierdzając, że funkcja jest aktywna.

Jeżeli przełącznik trybu jazdy (w niektórych wersjach) jest w położeniu „LOCK”, prędkość jazdy w dół pochyłości jest utrzymywana na poziomie około 10 km/h.

Uruchamianiu hamulców przez funkcję wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach towarzyszy błyskanie lampki ostrzegawczej układu antypoślizgowego oraz włączenie świateł hamowania i tylnych świateł pozycyjnych.

Gdy podczas działania funkcji zostanie naciśnięty pedał przyspieszania lub hamowania, wspomaganie kontroli prędkości zostanie tymczasowo wstrzymane. Z chwilą zwolnienia pedału funkcja wznowi działanie, jeżeli nadal będą spełnione jej warunki operacyjne. W przypadku przekroczenia prędkości 25 km/h nastąpi automatyczne przerwanie wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach.

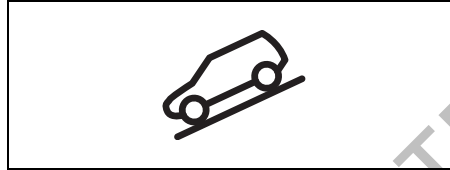
Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie funkcji wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach.

▲ OSTRZEŻENIE

- Długotrwałe korzystanie z funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach może spowodować wzrost temperatury hamulców i w konsekwencji chwilowe przerwanie działania tego układu, mające na celu ochronę elementów układu hamulcowego. Błyszcząca lampka kontrolna tej funkcji poinformuje o zaistnieniu takiej sytuacji. Należy wtedy przerwać jazdę i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Gdy układ hamulcowy odpowiednio ostygnie, funkcja wspomagania kontroli prędkości na zjazdach wznowi działanie.
- Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach można włączyć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „N” (neutralnym), jednak hamowanie silnikiem nie będzie działać. Z funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach należy korzystać wyłącznie przy włączonym biegu do przodu lub wstecznym.

INFORMACJA:
Działaniu funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach może towarzyszyć nietypowy odgłos pracy silnika. Jest to objaw prawidłowy i nie sygnalizuje wystąpienia usterki.

Lampka kontrolna wspomagania kontroli prędkości na zjazdach



79K050

Lampka świeci się przez chwilę po obroceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się po naciśnięciu przycisku wspomagania kontroli prędkości na zjazdach, jeżeli spełnione są warunki działania tej funkcji. Gdy lampka kontrolna wspomagania kontroli prędkości na zjazdach błyska, funkcja ta nie działa.

Zaświecenie się lub błyskanie lampki kontrolnej wspomagania kontroli prędkości na zjazdach bez naciskania przycisku tego układu sygnalizuje nieprawidłowy stan układu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

Jeżeli po naciśnięciu przycisku wspomagania kontroli prędkości na zjazdach błyska lampka kontrolna tej funkcji, mogą nie być spełnione poniższe warunki operacyjne.

- Przełącznik trybu jazdy (w niektórych wersjach) w położeniu „LOCK”
- Dźwignia skrzyni biegów w położeniu jazdy do przodu bądź do tyłu
- Prędkość jazdy poniżej 25 km/h
- Normalna temperatura pracy układu hamulcowego

INFORMACJA:

Wystąpienie którejkolwiek z poniższych sytuacji może oznaczać usterkę wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach lub układu antypoślizgowego ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

- Po naciśnięciu przycisku wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach lampka kontrolna tej funkcji nie świeci się lub błyska.
- Lampka kontrolna wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach świeci się podczas jazdy, mimo że przycisk tej funkcji nie został wciśnięty.



61MM0A179

Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej komunikatu może sygnalizować usterkę funkcji wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach i funkcji wspomaganie ruszania na pochyłości. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

Gdy komunikat ten jest widoczny, nie ma możliwości włączenia wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach.

Wspomaganie ruszania na pochyłości (w niektórych wersjach)

Wspomaganie ruszania na pochyłości ma na celu ułatwienie rozpoczynania jazdy pod górę. Funkcja przeciwdziała (przez około 2 sekundy) niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu w czasie przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy nadmiernie polegać na działaniu funkcji wspomaganie ruszania na pochyłości. W pewnych warunkach drogowych i stanu obciążenia samochodu funkcja ta może nie zapobiec niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu. Należy zawsze być przygotowanym do naciśnięcia pedału hamulca. Niezachowanie uwagi i brak interwencji w odpowiednim momencie grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.
- Funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości nie służy do unieruchomienia pojazdu w nachylnym miejscu.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca należy ruszyć. Po upływie 2 sekund od zwolnienia pedału hamulca funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości przestaje działać. W takiej sytuacji, w zależności od stromizny pochyłości samochód może się przemieścić w kierunku spadku, co grozi wypadkiem. Ponadto może dojść do zgaśnięcia silnika i w efekcie utraty wspomaganie w układzie kierowniczym i hamulcowym, przez co kierowanie i hamowanie będzie utrudnione, stwarzając ryzyko wypadku lub uszkodzenia samochodu.

Funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości działa przez maksymalnie 2 sekundy, podczas przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania, jeżeli spełnione są następujące warunki operacyjne:

- 1) Dźwignia skrzyni biegów w położeniu jazdy do przodu bądź do tyłu.
- 2) Zwolniony hamulec postojowy.
- 3) W wersji z mechaniczną skrzynią biegów – naciśnięty pedał sprzęgła.
- 4) Samochód stoi na pochyłości.

INFORMACJA:

Działaniu funkcji wspomagania ruszania na pochyłości mogą towarzyszyć następujące objawy:

- Charakterystyczny odgłos dobiegający z komory silnikowej.
- Zwiększony opór pedału hamulca.



61MM0A179

Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej komunikatu może sygnalizować usterkę funkcji wspomagania kontroli prędkości na zjazdach (w niektórych wersjach) i funkcji wspomagania ruszania na pochyłości. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

Gdy komunikat ten jest widoczny, nie ma możliwości włączenia wspomagania ruszania na pochyłości.

Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS ma na celu alarmowanie kierowcy o znacznym spadku ciśnieniu w jednej lub kilku oponach samochodu. W każdym kole tego samochodu zamontowany jest czujnik ciśnienia z wprowadzonym indywidualnym kodem identyfikacyjnym. Czujniki te transmitują sygnały ciśnienia do ich odbiornika w sterowniku układu monitorującego. Gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest znacznie poniżej właściwej wartości, zaświeci się pokazana dalej lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu



52D305

Ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół, łącznie z zapasowym (jeżeli samochód jest w nie wyposażony), powinno być co najmniej raz w miesiącu kontrolowane i doprowadzane do prawidłowej wartości, podanej na odpowiedniej naklejce informacyjnej. (Jeżeli samochód ma założone opony o rozmiarze innym niż podany na odpowiedniej naklejce informacyjnej, należy ustalić dla nich prawidłowe wartości ciśnienia.)

W celu ograniczenia ryzyka nadmiernego zużycia paliwa, samochód ten wyposażony został w układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS, który za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu informuje kierowcę o znacznym spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu, należy jak najszybciej przerwać jazdę i sprawdzić opony oraz doprowadzić ciśnienie w nich do prawidłowych wartości.

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie prowadzi do jej przegrzania i grozi jej uszkodzeniem. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje również zwiększone zapotrzebowanie na paliwo i przyspieszone zużycie opony, a także może negatywnie wpłynąć na prowadzenie samochodu i sprawność hamowania.

Prosimy pamiętać, że układ monitorujący nie zastępuje prawidłowej obsługi ogumienia kół i należy dbać o utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet gdy nie świeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu.

▲ OSTRZEŻENIE

Rozstrzygnięcie o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach wyłącznie na podstawie wskazań układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu grozi utratą kontroli nad pojazdem lub wypadkiem.

Należy nie rzadziej niż raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół. W razie potrzeby doprowadzać do prawidłowej wartości, podanej na odpowiedniej naklejce informacyjnej oraz w niniejszej instrukcji obsługi. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie odpowiedniej reakcji, gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie działa lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, może doprowadzić do wypadku.

Jeżeli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zaświeci się na 2 sekundy po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” lub po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu. Nawet gdy błyskająca lampka zgaśnie, sygnalizując przywrócenie sprawności układu monitorującego, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI jego sprawdzenie.

▲ OSTRZEŻENIE

Obniżone ciśnienie w oponie powoduje, że ma ona mniejszą nośność. Nawet umiarkowany ubytek ciśnienia może spowodować, że dojdzie do przeciążenia opon, co grozi ich uszkodzeniem. W takiej sytuacji kierowca nie zostanie zaalarmowany, ponieważ lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się jedynie w przypadku znacznego ubytku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać i korygować co najmniej raz w miesiącu. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu może doprowadzić do wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się i nie zgaśnie, należy ograniczyć prędkość jazdy i unikać raptownych manewrów kierownicą oraz gwałtownego hamowania. Zbyt niskie ciśnienie w oponie prowadzi do jej przegrzania podczas jazdy i grozi jej uszkodzeniem, a ponadto może mieć negatywny wpływ na sprawność kierowania i hamowania. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić opony.

- Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). Wskazówki dotyczące zmiany koła podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”. Należy również zapoznać się z zamieszczonymi pod hasłem „Wymiana opon lub kół” wskazówkami dotyczącymi sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli zamiast koła zapasowego samochód wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia, należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi tymczasowego uszczelnienia opony, podanymi pod hasłem „Zestaw naprawczy do ogumienia” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.
- Gdy spadnie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach wszystkich kół i doprowadzić je do prawidłowych wartości.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może zaświecić się z normalnych przyczyn, np. na skutek naturalnego ubytku powietrza w ogumieniu lub zmian temperatury otoczenia bądź ciśnienia atmosferycznego. Po doprowadzeniu ciśnienia w ogumieniu do wartości podanych na naklejce informacyjnej lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Należy skorygować ciśnienie w zimnym ogumieniu, a następnie po około 10 minutach jazdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu powinna zgasnąć. Gdy układ rozpozna, że ciśnienie zostało skorygowane i lampka ostrzegawcza zgaśnie, na wyświetlaczu pojawi się informacja o aktualnym ciśnieniu w oponach (po prze-

łączeniu na ekran monitorowania ciśnienia w ogumieniu).

UWAGA

Jeżeli po skorygowaniu ciśnienia w zimnym ogumieniu i ponad 10 minutach jazdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę układu monitorującego. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Jeżeli w krótkim czasie po skorygowaniu ciśnienia w ogumieniu lampka ostrzegawcza zaświeci się ponownie, samochód może mieć przebitą oponę. Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). Odpowiednie wskazówki podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”. Wskazówki dotyczące sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła podane są pod hasłem „Wymiana opon lub kół”.



61MM0A198

INFORMACJA:

- Świecącej się lampce ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu towarzyszy powyższy komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.
- Na dużych wysokościach n.p.m. doprowadzenie ciśnienia w oponach do nominalnych wartości może nie spowodować zgaśnięcia lampki ostrzegawczej. W takiej sytuacji należy napełnić opony do ciśnienia nieco wyższego od podanego na naklejce informacyjnej.
- Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może po zaświeceniu się chwilowo zgasnąć. Może to być spowodowane rozgrzaniem opon po dłuższej jeździe lub wzrostem temperatury otoczenia. Jednak nawet gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu po zaświeceniu się zgaśnie, konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w oponach wszystkich kół.
- W celu ograniczenia możliwości zaświecenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu na skutek normal-

nych zmian temperatury otoczenia i ciśnienia atmosferycznego, sprawdzanie i korygowanie ciśnienia w oponach powinno być wykonywane, gdy są one zimne. Bezpośrednio po zakończeniu jazdy opony są rozgrzane. Przy sprawdzaniu bezpośrednio po przerwaniu jazdy, ogumienie może wykazywać prawidłowe ciśnienie, lecz gdy ostygnie, jego wartość może spaść poniżej nominalnej. Podobny efekt może wystąpić, gdy po napełnieniu opon do zalecanego ciśnienia w ciepłym garażu samochód wyjedzie na zewnątrz i znajdzie się w warunkach niskiej temperatury. W przypadku korygowania ciśnienia w oponach wykonywanego w garażu, w którym jest cieplej niż na zewnątrz, na każde 0,8°C różnicy temperatur pomiędzy garażem a otoczeniem należy dodać 1 kPa do zalecanej wartości ciśnienia w zimnej oponie.

Sygnalizacja usterek układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS ma również możliwość sygnalizowania ewentualnych wewnętrznych niesprawności.

Sygnalizacja usterek układu TPMS realizowana jest za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu. W razie wykrycia usterki, lampka błyska przez 75 sekund, a następnie pozostaje zapalona. Dopóki usterka nie zostanie usunięta, sekwencja ta będzie powtarzana za każdym razem przy uruchamianiu samochodu.

Informacja o usterce nie zostaje skasowana nawet po wyłączeniu silnika i pozostaje w pamięci układu aż do przywrócenia stanu prawidłowego.

Sygnalizowanie usterki może być związane z brakiem możliwości wykrywania spadku ciśnienia w ogumieniu lub informowania o tym w odpowiedni sposób. Przyczyną niesprawności może być m.in. założenie opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu. Po wymianie opon lub kół należy zawsze sprawdzić stan lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu, aby upewnić się, czy nie zakłóciło to działania układu monitorującego.

UWAGA

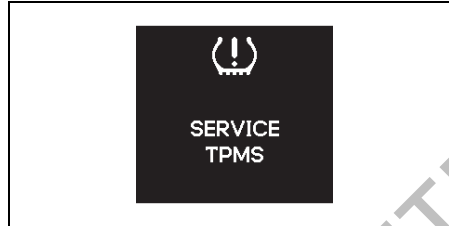
Niezachowanie odpowiednich środków ostrożności grozi uszkodzeniem czujników ciśnienia w oponach.

- Stanowczo zalecane jest, aby naprawy i wymiany opon wykonywała autoryzowana stacja obsługi SUZUKI. Przy zdejmowaniu i zakładaniu opony może dojść do uszkodzenia czujnika ciśnienia.
- Do naprawy przebicia opony nie stosować żadnych płynnych środków uszczelniających, chyba że samochód w miejsce koła zapasowego wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia.

UWAGA

Częste świecenie się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu może oznaczać nieprawidłowy stan jednej lub kilku opon, czujników ciśnienia w oponach lub układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu często się świeci, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.



61MM0A199

INFORMACJA:

Świecącej się lampce ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu towarzyszy powyższy komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Ograniczenia układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu może w określonych warunkach nie działać prawidłowo. W wyszczególnionych poniżej sytuacjach lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może świecić się lub błyskać.

- Gdy w miejsce koła z przebitą oponą zostanie założone opono zapasowe.
- Gdy w ramach okresowego przekładania kół zostało założone koło zapasowe.
- Gdy doszło do uszkodzenia czujnika ciśnienia w oponie podczas jej wymiany lub na skutek użycia płynnych środków uszczelniających do naprawy przebicia.
- Gdy sygnały radiowe z czujnika ciśnienia są zakłócane przez:
 - pracujące w pobliżu urządzenia lub wyposażenie elektryczne, wykorzystujące podobne częstotliwości fal radiowych;
 - naklejoną na szybę metalizowaną folię, która może ekranować fale radiowe;
 - grubą warstwę śniegu lub lodu pokrywającą samochód, w szczególności w okolicy kół i nadkoli;
 - założone na koła łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- Gdy założone są opony zimowe bez zainstalowanych oryginalnych czujników ciśnienia.
- Gdy założone są nieoryginalne tarcze kół lub opony niezgodne ze specyfikacją fabryczną.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest zbyt wysokie.
- W przypadku usterki odbiornika sygnałów ciśnienia w sterowniku układu monitorującego.

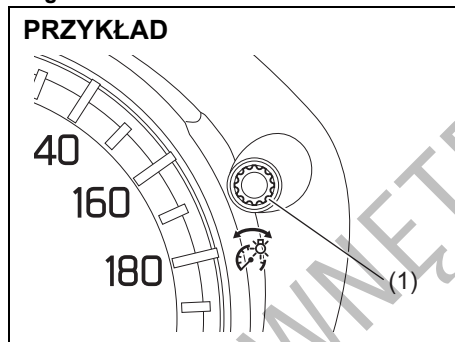
Ustawienia funkcyjne układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

- Można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu.
- Można ustawić jeden z poniższych szablonów wartości bazowych dla ciśnienia w ogumieniu, różniących się od podanych na naklejce informacyjnej.
 - Komfortowe
 - Ekonomiczne
 - Ładunkowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy zmianie obciążenia pojazdu konieczne jest odpowiednie skorygowanie ciśnienia w ogumieniu, zgodnie z danymi na naklejce informacyjnej, a następnie wprowadzenie za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego nowych wartości bazowych. Jeżeli stan obciążenia samochodu i wartości bazowe nie odpowiadają sobie, układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu może nie działać prawidłowo.

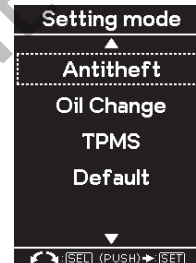
Sprawdzanie aktualnych wartości ciśnienia w ogumieniu



54P120301

- 1) Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i samochód nie porusza się, przytrzymać przez ponad 3 sekundy wciśnięty przełącznik wskazań (1) w zespole wskaźników, uruchamiając tryb ustawień wyświetlacza informacyjnego.

PRZYKŁAD



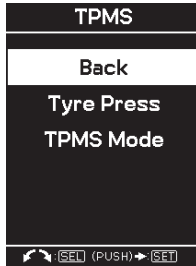
61MM0A231

- 2) Obracając pokrętkę przełącznika wskazań (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS”, a następnie nacisnąć przełącznik wskazań.

INFORMACJA:

W celu opuszczenia trybu ustawień należy wybrać „Back” i nacisnąć przełącznik wskazań (1).

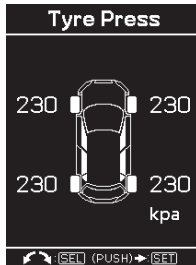
PRZYKŁAD



61MM0A232

- 3) Obracając pokrętkę przełącznika wskaźników (1) w prawo lub w lewo wybrać „Tyre Press”, a następnie nacisnąć przełącznik wskaźników.

PRZYKŁAD



61MM0A233

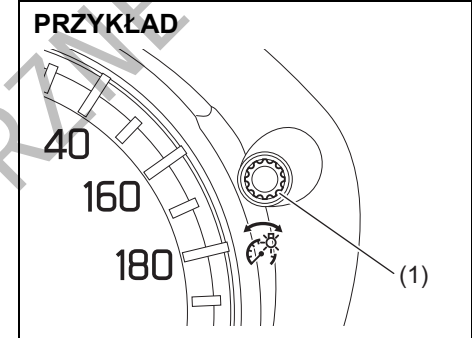
- 4) Zostaną wyświetlone aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu.

INFORMACJA:

- Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ekran „Tyre Press”, który błyskaniem odpowiedniej wartości ciśnienia wskazuje koło (lub koła) ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie.
- Przez około 10 minut od rozpoczęcia jazdy ciśnienie w ogumieniu może nie być pokazywane. W tym czasie układ gromadzi niezbędne informacje. Po upływie tego czasu aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu zostaną wyświetlone.
- Pozostawienie w zatrzymanym samochodzie przez 20 minut wyłącznika zapłonu w pozycji „LOCK” lub wybranego przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie) spowoduje wyzerowanie układu pomiarowego i po ponownym uruchomieniu silnika pokazywane będą wartości ciśnienia 0 kPa. W takim przypadku rzeczywiste wartości ciśnienia pojawiają się po przejechaniu pewnego odcinka. Jednak gdy układ wykryje, że którakolwiek z tych wartości jest zbyt niska, aktualna wartość ciśnienia może nie zostać pokazana i w to miejsce pojawi się „---”.

Wprowadzanie nowych wartości bazowych dla ciśnienia w ogumieniu

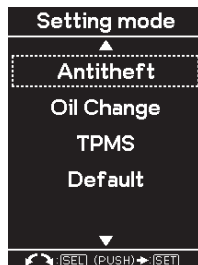
PRZYKŁAD



54P120301

- 1) Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ON” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i samochód nie porusza się, przytrzymać przez ponad 3 sekundy wciśnięty przełącznik wskaźników (1) w zespole wskaźników, uruchamiając tryb ustawień wyświetlacza informacyjnego.

PRZYKŁAD



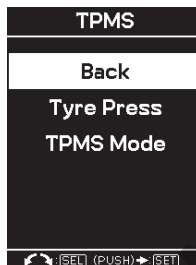
61MM0A231

- 2) Obracając pokrętko przełącznika wskaźników (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS”, a następnie naciśnięć przełącznik wskaźników.

INFORMACJA:

W celu opuszczenia trybu ustawień należy wybrać „Back” i naciśnięć przełącznik wskaźników (1).

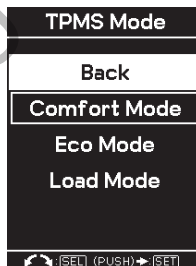
PRZYKŁAD



61MM0A232

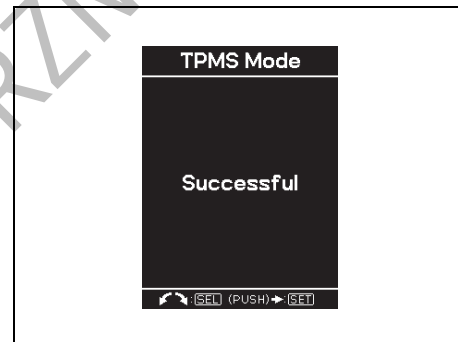
- 3) Obracając pokrętko przełącznika wskaźników (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS Mode”, a następnie naciśnięć przełącznik wskaźników.

PRZYKŁAD



61MM0A234

- 4) Obracając pokrętko przełącznika wskaźników (1) w prawo lub w lewo wybrać wartość bazową, a następnie naciśnięć przełącznik wskaźników.



61MM0A235

- 5) Gdy pojawi się powyższy komunikat, wprowadzanie zmian ustawień zostało pomyślnie zakończone.

Wymiana opon lub kół

Jeżeli koło z przebitą oponą zostało zastąpione zapasowym, zalecane jest zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu zamontowania nowej opony w miejsce przebitej. W układzie monitorującym ciśnienie w ogumieniu jest już zaprogramowany kod identyfikacyjny związanym z fabrycznie zamontowanym kołem i zostanie przywrócone normalne działanie układu.

W razie konieczności wymiany kół w samochodzie, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI przełożenie czujników ciśnienia do nowych kół i zaprogramowanie ich w układzie monitorującym ciśnienie w ogumieniu.

INFORMACJA:

W kole zapasowym nie jest zainstalowany czujnik ciśnienia. Koła zapasowego należy używać w sytuacji awaryjnej i należy je jak najszybciej zastąpić właściwym, aby przywrócić normalne funkcjonowanie układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

OSTRZEŻENIE

Użycie opon lub tarcz kół innych niż zalecane przez SUZUKI grozi awarią układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

Opony i tarcze kół należy wymieniać wyłącznie na zalecane przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie tego samochodu. Dodatkowe informacje podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

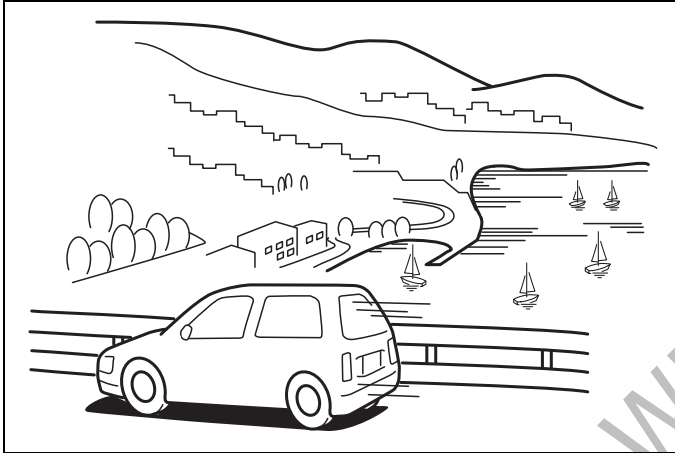
Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu wraz z nadajnikiem sygnałów o oznaczeniu S180052024 oraz ich odbiornikiem o oznaczeniu 40398036 spełniają podstawowe wymogi i inne istotne postanowienia Dyrektywy Unijnej 1999/5/EC.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

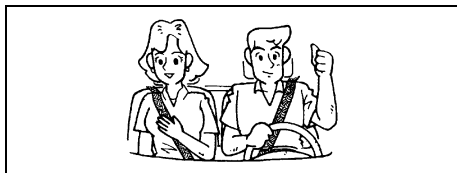
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Docieranie samochodu	4-1
Reaktor katalityczny	4-1
Obniżanie zużycia paliwa	4-2
Jazda z dużą prędkością	4-3
Jazda w górach	4-3
Jazda po śliskich nawierzchniach	4-4
Jazda terenowa	4-4



60G409

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



52D078S

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Mimo zainstalowanych poduszek powietrznych, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni być zawsze zabezpieczeni służącymi do tego celu pasami. Zasady prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa zostały podane pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce”.
- Nie należy prowadzić samochodu będąc pod wpływem alkoholu bądź innych substancji odurzających. Alkohol i narkotyki mogą poważnie ograniczyć zdolność bezpiecznego prowadzenia, znacznie zwiększając ryzyko dla kierowcy i innych użytkowników drogi. Należy również unikać prowadzenia samochodu w stanie zmęczenia, wystąpienia objawów choroby, rozdrażnienia lub stresu.

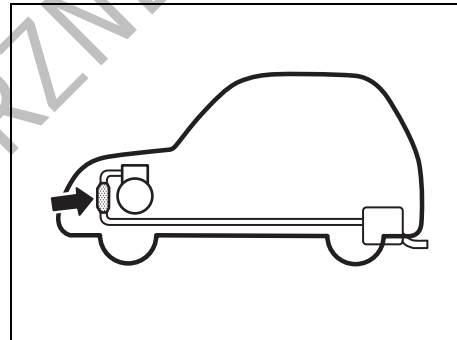
Docieranie samochodu

UWAGA

Przyszłe osiągi i niezawodność silnika zależą od staranności i umiaru w początkowym okresie jego eksploatacji. Szczególnie ważne jest przestrzeganie następujących zaleceń podczas pierwszego 1000 km przebiegu:

- Po rozruchu nie podwyższać gwałtownie prędkości obrotowej. Rozgrzewać silnik stopniowo.
- Unikać dłuższej jazdy ze stałą prędkością. Części ruchome dopasują się lepiej, gdy prędkość będzie zmienna.
- Ruszać powoli, unikać ruszania przy dużym otwarciu przepustnicy.
- Należy unikać gwałtownego hamowania, zwłaszcza podczas pierwszych 300 km przebiegu.
- Nie jeździć powoli na wysokim biegu.
- Jeździć z umiarkowaną prędkością obrotową silnika.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu samochodu nie holować przyczepy.

Reaktor katalityczny



80G106

Zadaniem zamontowanego w układzie wydechowym reaktora katalitycznego jest minimalizacja zawartości szkodliwych związków w spalinach. Używanie paliwa z domieszką ołowiu w pojazdach wyposażonych w reaktor katalityczny jest niedopuszczalne, ponieważ ołów dezaktywuje w nim związki odpowiedzialne za redukcję substancji toksycznych.

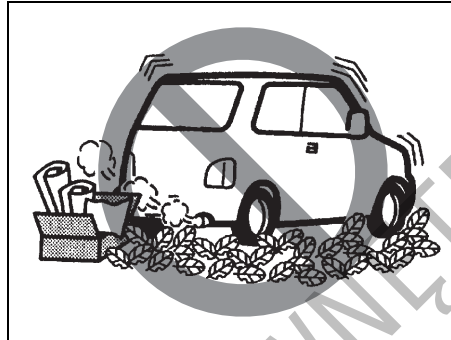
Przy normalnym użytkowaniu samochodu i stosowaniu paliwa bezołowiowego reaktor katalityczny wystarcza na cały okres eksploatacji pojazdu. Nie wymaga żadnej dodatkowej obsługi. Bardzo jest jednak ważne zachowanie właściwej regulacji silnika. Wypadanie zapłonów, spowodowane niewłaściwą regulacją, może

pociągnąć za sobą przegrzanie i w konsekwencji trwale uszkodzenie reaktora katalitycznego oraz innych podzespołów samochodu.

UWAGA

W celu ograniczenia do minimum ryzyka uszkodzenia reaktora katalitycznego oraz innych podzespołów pojazdu, należy:

- Utrzymywać silnik we właściwym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika – zwłaszcza związanej z wypadaniem zapłonów lub inną wyraźną utratą mocy – należy niezwłocznie dokonać odpowiedniej naprawy.
- Nie wyłączać silnika ani nie przerywać zapłonu, gdy włączony jest bieg i pojazd jest w ruchu.
- Nie należy uruchamiać pojazdu przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia.
- Nie dopuszczać do pracy silnika na biegu jałowym z odłączonymi przewodami wysokiego napięcia (np. podczas badań diagnostycznych).
- Jeżeli praca silnika na biegu jałowym nie jest równomierna lub występują inne usterki, unikać dłuższej pracy na biegu jałowym.
- Nie dopuszczać do sytuacji, gdy zbiornik paliwa jest niemal pusty.



54G584S

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy, a także na postoju, należy zachowywać ostrożność, ponieważ reaktor katalityczny i inne elementy układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Podobnie jak każdy inny pojazd, tak i ten nie powinien być zatrzymywany ani jeździć w takich miejscach, w których łatwopalne materiały, takie jak sucha trawa lub liście, mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym.

Obniżanie zużycia paliwa

Zastosowanie się do poniższych wskazówek pozwoli ograniczyć zużycie paliwa.

Unikać niepotrzebnej pracy silnika na biegu jałowym

Jeżeli konieczne jest oczekiwanie na postoju dłużej niż minutę, należy wyłączyć silnik i uruchomić go później ponownie. Podczas rozgrzewania zimnego silnika należy pozwolić mu pracować na biegu jałowym do chwili, gdy wskaźówka temperatury silnika osiągnie położenie „C” (jeżeli przepisy dopuszczają pozostawianie silnika na biegu jałowym). Wówczas silnik będzie wystarczająco rozgrzany, aby rozpocząć jazdę.

Unikać gwałtownego ruszania z miejsca
Szybkie ruszanie spod świateł lub znaku „Stop” niepotrzebnie zużywa paliwo i skraca żywot silnika. Ruszać należy powoli.

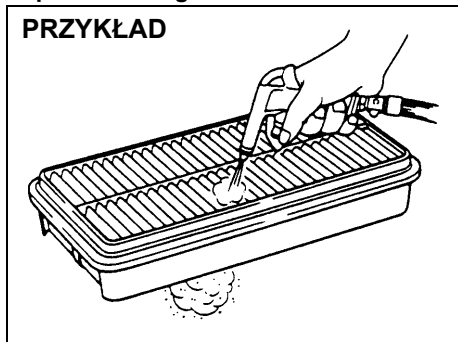
Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się
Unikać zbędnego zwalniania i zatrzymywania się. Należy starać się, kiedy tylko jest to możliwe, utrzymać stałą, nie za wysoką prędkość jazdy. Zwalnianie i późniejsze rozpędzanie zużywa dodatkowe ilości paliwa.

Utrzymywać stałą prędkość jazdy

Utrzymywać stałą prędkość jazdy w takim stopniu, na jaki pozwalają warunki drogowe.

Utrzymywać w czystości filtr powietrza doprowadzanego do silnika

PRZYKŁAD



60A183S

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje wzrost oporów w układzie dolotowym i w efekcie spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.

Ograniczać masę pojazdu

Im większe obciążenie, tym wyższe zużycie paliwa. Należy wyjmować z samochodu wszelkie niepotrzebnie przewożone ładunki i przedmioty.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w ogumieniu

Ze względu na zwiększone opory toczenia, zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować zwiększone zużycie paliwa. Należy utrzymywać ciśnienie zgodnie z wartościami podanymi na tabliczce na drzwiach lub słupku drzwiowym od strony kierowcy.

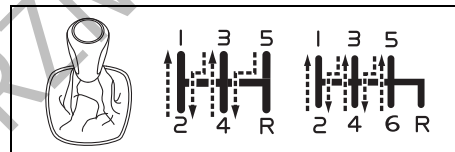
Jazda z dużą prędkością

Jadąc z dużą prędkością należy mieć na uwadze następujące czynniki:

- Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu wzrasta długość drogi hamowania. Hamowanie należy rozpoczynać odpowiednio wcześniej, uwzględniając wydłużoną drogę hamowania.
- W dni deszczowe może wystąpić zjawisko hydroplaningu. Jest to związane z utratą bezpośredniej styczności opon z powierzchnią drogi w wyniku wytworzenia się pomiędzy nimi tzw. klinów wodnych. Kierowanie i hamowanie może być w takiej sytuacji bardzo trudne i może dojść do utraty panowania nad samochodem. Gdy powierzchnia jest mokra, należy ograniczyć prędkość jazdy.
- Przy dużych prędkościach samochód może być podatny na boczne podmuchy wiatru. Z tego powodu przy wyjeździe z tunelu, mijaniu wzniesienia, przy wyprzedzaniu przez duże samochody ciężarowe itp. należy ograniczyć prędkość i być przygotowanym na niespodziewane znoszenie z drogi.

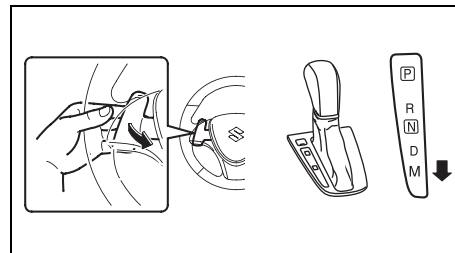
Jazda w górach

Mechaniczna skrzynia biegów



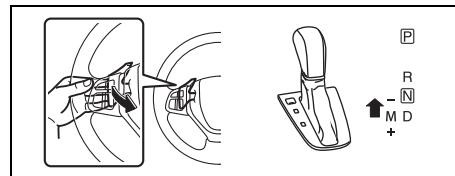
54P020401

Automatyczna skrzynia biegów



54P010401

Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS



54P020401

- Podczas jazdy pod stromą górę samochód może zacząć tracić prędkość i wykazywać brak mocy. W takim przypadku należy zredukować bieg, aby silnik mógł pracować w swoim normalnym zakresie prędkości obrotowych. Biegi należy zmieniać szybko, by nie wytracić pędu.
- Jadąc z góry należy wykorzystywać siłę hamowania silnikiem, redukując bieg.

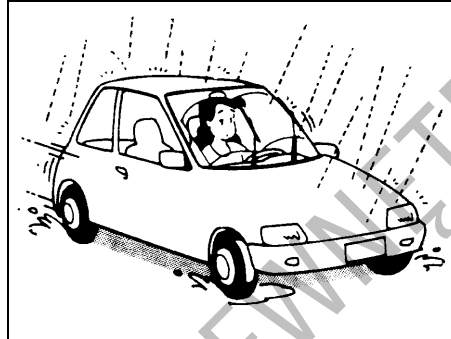
▲ OSTRZEŻENIE

Jadąc w dół stromego lub długiego wzniesienia drogi należy unikać zbyt długiego naciskania pedału hamulca. Może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem.

UWAGA

Zjeżdżając z góry **NIE NALEŻY** obracać wyłącznika zapłonu do pozycji „OFF” lub przyciskiem rozruchu przełączać w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Może to spowodować uszkodzenie układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń oraz automatycznej skrzyni biegów (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).

Jazda po śliskich nawierzchniach



60G089S

Ze względu na niebezpieczeństwo poślizgu podczas hamowania, na mokrej drodze należy jechać z prędkością niższą niż w przypadku nawierzchni suchej. Podczas jazdy po drogach oblodzonych, pokrytych śniegiem lub błotem należy ograniczyć prędkość i unikać raptownych przyspieszeń, silnego hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą.

Wersje z czterozakresowym napędem wszystkich kół

Czterozakresowy układ przeniesienia napędu na obie osie jezdne pozwala uzyskać na śliskich nawierzchniach lepsze parametry trakcyjne, niż ma to miejsce w przypadku napędu na jedną oś. Jednak w głębokim śniegu, błocie lub piachu układ ten będzie ustępował sprawnością tradycyjnemu napędowi 4WD pojazdów terenowych. Nie należy wjeżdżać tym samochodem w głęboki śnieg, błoto lub piach. Czterozakresowy układ przeniesienia napędu na obie osie jezdne nie kwalifikuje tego samochodu do grupy pojazdów o charakterze sportowo-użytkowym i nie jest przeznaczony do jazdy terenowej.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe

Łańcuchy przeciwpoślizgowe powinny być stosowane jedynie w razie konieczności – w celu uzyskania odpowiedniej przyczepności do nawierzchni lub gdy są one wymagane przepisami. Łańcuchy powinny być odpowiednio dobrane do wielkości kół. Ponadto należy zwracać uwagę, aby pomiędzy założonymi na koła łańcuchami a błotnikami samochodu pozostawała wystarczająca odległość.

Łańcuchy należy zakładać na przednie koła odpowiednio ciasno, postępując ściśle według wskazówek producenta. Po przejechaniu około 1,0 km zatrzymać się i dociągnąć łańcuchy. Z łańcuchami na kołach należy jechać powoli.

UWAGA

- W razie stwierdzenia, że podczas jazdy łańcuchy uderzają w elementy nadwozia, należy zatrzymać samochód i ponownie je dopasować do kół.
- W przypadku pełnowymiarowych osłon tarcz kół, przed założeniem łańcuchów osłony te należy zdjąć, ponieważ łączniki ogniów mogą spowodować ich uszkodzenie.

Ugrzęźnięcie samochodu

W przypadku ugrzęźnięcia samochodu w błocie, śniegu lub piasku, należy postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej:

- 1) Na przemian włączać wsteczny i pierwszy bieg (lub zakres jazdy do przodu w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Spowoduje to rozkołysanie samochodu, ułatwiające uwolnienie go. Pedał przyspieszania należy wciskać delikatnie, ograniczając do minimum wirowanie kół w miejscu. Podczas zmiany biegu zdejmować nogę z pedału przyspieszania. Nie należy doprowadzać do dużej prędkości obrotowej silnika. Nadmierne wirowanie kół spowoduje ich głębsze zakopanie, jeszcze bardziej utrudniając uwolnienie pojazdu.

INFORMACJA:

W wersji z układem antypoślizgowym ESP® konieczne może być jego wyłączenie, aby umożliwić rozpedzenie kół.

- 2) Jeżeli po kilku minutach prób uwalniania samochód pozostaje nadal unieruchomiony, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub pomocy drogowej. Jeżeli profesjonalna pomoc nie jest dostępna, w sytuacji awaryjnej można na krótkim odcinku holować ten samochód za

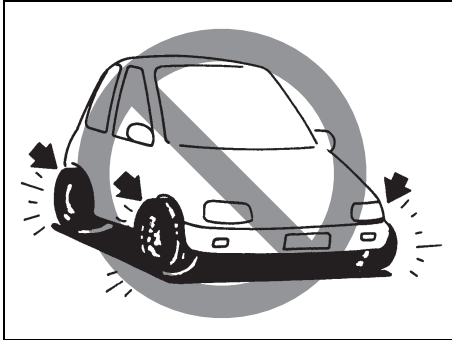
pomocą liny lub łańcucha holowniczego zamocowanego do przewidzianego do tego celu zaczepu podwoziowego z przodu lub z tyłu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Zaczepy podwoziowe” w rozdziale „POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT”.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas prób uwolnienia pojazdu nikt nie powinien znajdować się w jego pobliżu, jak również nie należy dopuszczać, aby koła wirowały z prędkością obrotową większą niż ta, przy której prędkościomierz pokazuje 40 km/h. Zbyt szybkie wirowanie kół grozi spowodowaniem obrażeń ciała lub uszkodzeniem pojazdu.

UWAGA

Próby uwolnienia samochodu nie powinny trwać dłużej niż kilka minut. Zbyt długo trwające próby rozkołysania samochodu mogą doprowadzić do przegrzania silnika lub uszkodzenia układu przeniesienia napędu.



54G638S

▲ OSTRZEŻENIE

Poza wymienionymi powyżej uwagami należy również przestrzegać następujących zasad bezpiecznej jazdy:

- Opony powinny być w dobrym stanie oraz należy utrzymywać w nich prawidłowe ciśnienie. Szczegółowe wskazówki podane są pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie należy używać opon innych niż zalecane przez SUZUKI. Na jednej osi jezdnej nie mogą być założone opony różnych typów lub rozmiarów. Informacje o zalecanych oponach podane są na naklejce informacyjnej, umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Nie należy stosować ogumienia o zwiększonych wymiarach ani specjalnych amortyzatorów lub sprężyn zwiększających prześwit podwozia. Spowodowałyby to zmianę własności jezdnych. Ponadwymiarowe opony mogą ponadto przy przejeżdżaniu przez nierówności kolidować z błotnikami, co grozi uszkodzeniem samochodu bądź ogumienia.
- Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić działanie hamulców, jadąc z niewielką prędkością. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zazwyczaj, należy je osuszyć przez powtarzanie hamowania przy małej prędkości tak długo, aż odzyskają swoją normalną skuteczność.

Jazda terenowa

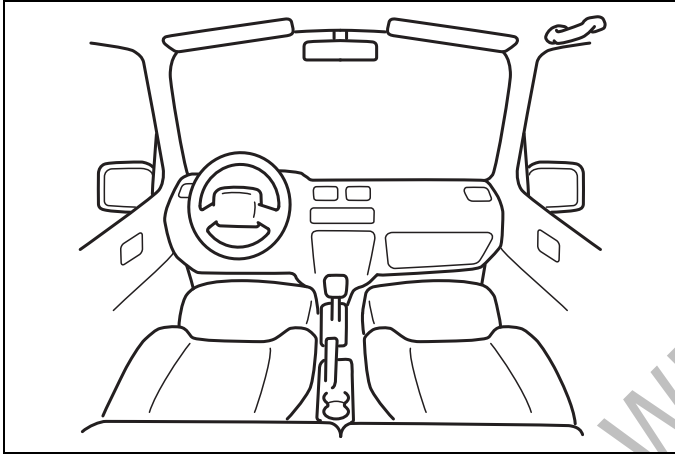
Nie jeździć w terenie pokrytym wyrosniętą trawą

Jazda w takim miejscu grozi wypadkiem bądź uszkodzeniem samochodu w wyniku zaplątania elementów podwozia w wyrosniętą roślinność.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

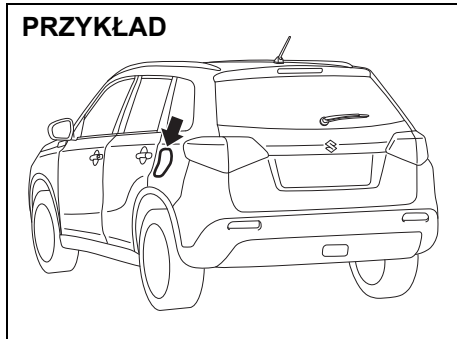


60G407

Wlew paliwa	5-1
Pokrywa komory silnikowej	5-2
Ostona przeciwsłoneczna	5-4
Oświetlenie wnętrza	5-5
Gniazdo elektryczne	5-8
Gniazdo USB (w niektórych wersjach)	5-9
Okno dachowe (w niektórych wersjach)	5-9
Uchwyty asekuracyjne	5-11
Schówek podręczny	5-12
Schówek w górnej konsoli (w niektórych wersjach)	5-12
Uchwyty na kubki i schowki	5-13
Spocznik	5-16
Zegar (w niektórych wersjach)	5-16
Dywaniki podłogowe (w niektórych wersjach)	5-16
Zaczepy w przestrzeni bagażowej	5-17
Zasłona przestrzeni bagażowej	5-18
Płyta podłogi bagażnika (w niektórych wersjach)	5-18
Relingi dachowe lub gniazda mocowania bagażnika dachowego (w niektórych wersjach)	5-19
Zaczepy podwoziowe	5-20
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	5-23
Układ ogrzewania i wentylacji	5-25
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją ręczną (klimatyzacja regulowana ręcznie)	5-27
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie) ...	5-32
Antena radiowa	5-39
Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne	5-39
Radioodtwarzacz (Typ A / Typ B) (w niektórych wersjach)	5-40

Wlew paliwa

PRZYKŁAD

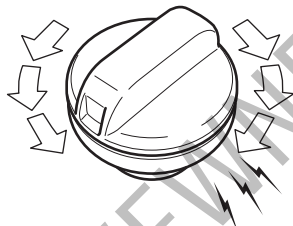


54P000501

Wlew paliwa znajduje się z tyłu pojazdu, po jego lewej stronie. Pokrywa wlewu paliwa otwierana jest za pomocą dźwigni umieszczonej przy fotelu kierowcy po stronie drzwi. Pokrywa zamykana jest ręcznie.

Otwieranie

Zamykanie



PRZYKŁAD

57L51093

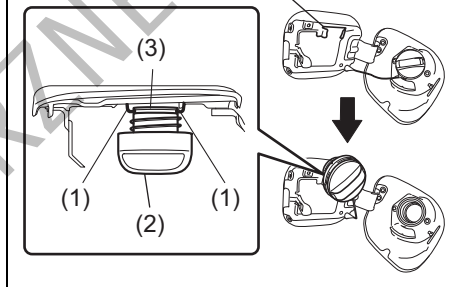
Otwieranie wlewu paliwa:

- 1) Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- 2) Zdjąć korek, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

⚠ PRZESTROGA

Korek wlewu paliwa powinien być odkręcany powoli. Paliwo może wydawać się pod ciśnieniem i wyprysnąć na zewnątrz, stwarzając zagrożenie.

PRZYKŁAD



54P000502

INFORMACJA:

Uchwyt (1) służy do zawieszenia w nim korka (2) częścią gwintowaną (3) podczas wlewania paliwa.

Zamykanie wlewu paliwa:

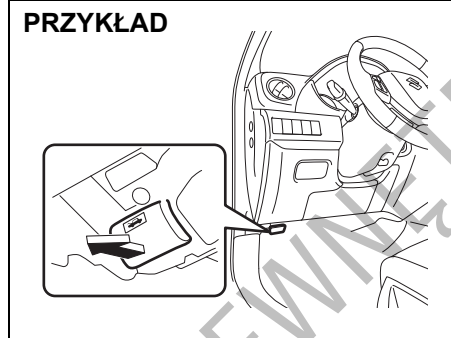
- 1) Założyć i dokręcić korek, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- 2) Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest silnie łatwopalne. Podczas tankowania nie należy w pobliżu palić ani zbliżać się z otwartym płomieniem.

▲ OSTRZEŻENIE

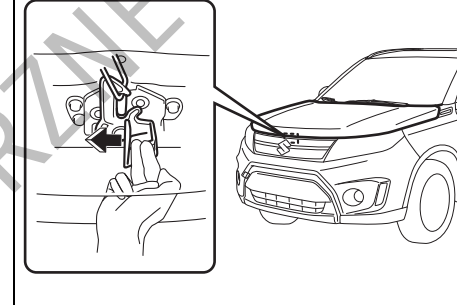
W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa należy użyć wyłącznie oryginalnej części zamiennej SUZUKI lub jej zamiennika. Użycie niewłaściwego korka może spowodować poważną usterkę układu paliwowego lub układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń. W razie wypadku może też spowodować wyciek paliwa.

Pokrywa komory silnikowej**PRZYKŁAD**

54P000503

Otwieranie pokrywy komory silnikowej:

- 1) Pociągnąć dźwignię zwalnającą, umieszczoną po zewnętrznej stronie deski rozdzielczej od strony kierowcy. Spowoduje to częściowe zwolnienie zamka pokrywy.

PRZYKŁAD

54P000504

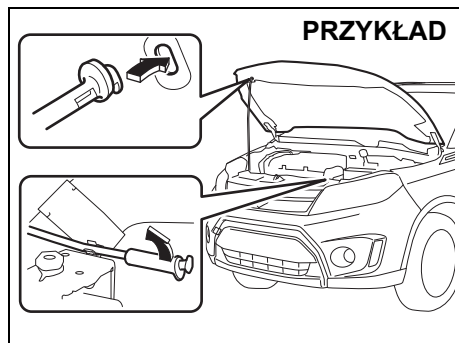
- 2) Nacisnąć palcem dźwignię zaczepu pomocniczego pod przednią krawędzią pokrywy komory silnikowej, jak pokazano na rysunku. Naciskając dźwignię podnieść pokrywę komory silnikowej.

▲ PRZESTROGA

Bezpośrednio po przerwaniu jazdy dźwignia zaczepu pomocniczego może być gorąca, co grozi oparzeniem. Nie dotykać dźwigni, zanim wystarczająco nie ostygnie.

UWAGA

Przed podniesieniem pokrywy komory silnikowej należy sprawdzić, czy wycieraczki nie są odchylone od szyby, co groziłoby uszkodzeniem pokrywy i wycieraczek.



54P000506

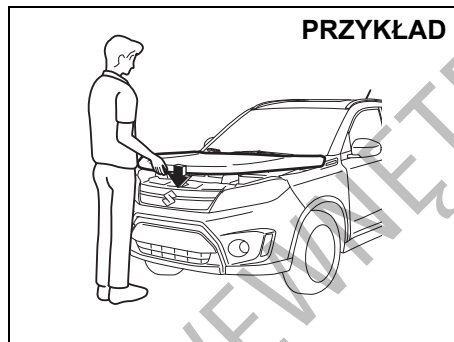
- 3) Podtrzymując podniesioną pokrywę, uwolnić drążek podporowy z zaczepu i wsunąć jego koniec w odpowiedni otwór w pokrywie.

⚠ PRZESTROGA

- Bezpośrednio po przerwaniu jazdy drążek podporowy może być gorący, co grozi oparzeniem. Nie dotykać drążka, zanim wystarczająco nie ostygnie.
- Dokładnie osadzić koniec drążka podporowego w otworze. Ześlizgnięcie się drążka grozi przyciśnięciem ciała przez zamykającą się pokrywę komory silnikowej.
- Podmuch wiatru może spowodować wypadnięcie drążka. W wietrzne dni należy zachować ostrożność.

Zamykanie pokrywy komory silnikowej:

- 1) Odchylić pokrywę nieco do góry i wysunąć końcówkę drążka z gniazda. Umocować drążek w zacisku.



54P000506

- 2) Opuścić pokrywę do wysokości około 20 cm nad jej zamkiem, a następnie pozwolić, aby opadła pod własnym ciężarem. Sprawdzić, czy pokrywa została prawidłowo zatrzaśnięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się ona nagle podnieść podczas jazdy i ograniczyć widoczność, co może doprowadzić do wypadku.

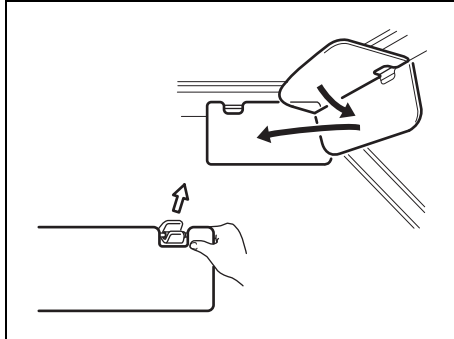
⚠ PRZESTROGA

Przy opuszczaniu pokrywy komory silnikowej sprawdzić, czy nie znajduje się pod nią żadna część ciała pasażera, np. dłonie czy głowa.

UWAGA

Naciskanie pokrywy komory silnikowej od góry grozi jej uszkodzeniem.

Oślona przeciwsłoneczna



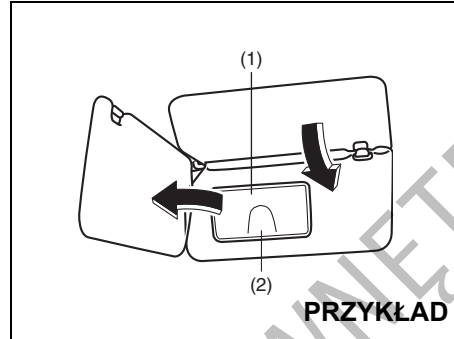
79J161

Oślony przeciwsłoneczne można odchylić do dołu w celu ograniczenia blasku od strony szyby przedniej lub po opuszczeniu można je zwolnić z zaczepu i odchylić na bok, osłaniając przed blaskiem z boku.

UWAGA

Odczepiając i zaczepiając osłonę przeciwsłoneczną należy chwycić tylko za twarde elementy z tworzywa, w przeciwnym razie można ją uszkodzić.

Uchwyt na karty magnetyczne



80JM152

- (1) Oślona lusterka
(2) Uchwyt na karty magnetyczne

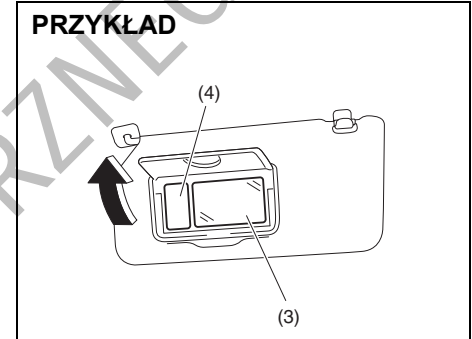
W uchwycie (2) z tyłu osłony przeciwsłonecznej można umieścić kartę magnetyczną.

UWAGA

W przypadku parkowania samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym lub gdy temperatura otoczenia jest wysoka, nie należy pozostawiać w uchwycie kart wykonanych z tworzywa sztucznego. Grozi to ich odkształceniem termicznym.

Lusterko osobiste

PRZYKŁAD



61MM0B018

- (3) Lusterko osobiste
(4) Lampka lusterka osobistego

W celu skorzystania z lusterka (3) znajdującego się z tyłu osłony przeciwsłonecznej, należy odchylić jego osłonę (1).

Po odchyleniu osłony lusterka (1) zaświeci się lampka oświetlenia lusterka (4).

⚠ OSTRZEŻENIE

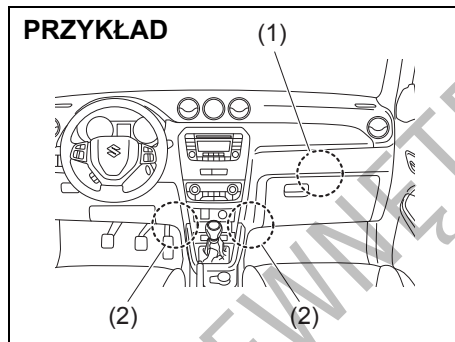
- Nie należy korzystać z lusterka osobistego podczas prowadzenia samochodu, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem.
- Korzystając z lusterka osobistego nie należy przysuwać się zbyt blisko ani opierać się w miejscu, w którym znajduje się czołowa poduszka powietrzna. Naraża to na poważne uderzenie w razie przypadkowego odpalenia czołowej poduszki powietrznej.

UWAGA

Jeżeli lusterko osobiste wyposażone jest w podświetlenie, nie należy zbyt długo pozostawiać otwartej pokrywki lusterka, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

Oświetlenie wnętrza

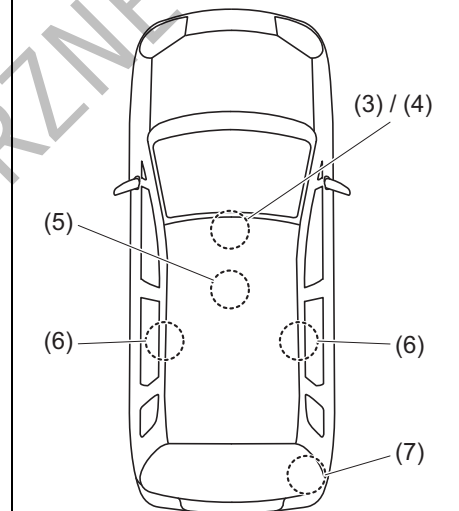
PRZYKŁAD



54P000507

- (1) Lampka oświetlenia schowka podręcznego (w niektórych wersjach)
- (2) Lampki oświetlenia podłogi (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



54P000550

- (3) Przednia lampka oświetlenia kabiny (bez schowka w górnej konsoli)
- (4) Przednia lampka oświetlenia kabiny (ze schowkiem w górnej konsoli)
- (5) Środkowa lampka oświetlenia kabiny (bez okna dachowego)
- (6) Środkowa lampka oświetlenia kabiny (z oknem dachowym)
- (7) Lampka oświetlenia bagażnika (w niektórych wersjach)

**Lampka oświetlenia schowka pod-
ręcznego (w niektórych wersjach) (1)**

Szczegółowy opis pod hasłem „Schowek w desce rozdzielczej” w tym rozdziale.

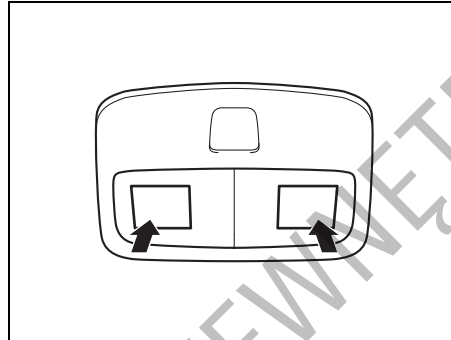
**Lampki oświetlenia podłogi (w nie-
których wersjach) (2)**

Lampki oświetlenia podłogi umieszczone są we wnękach na nogi przed obydwoma przednimi fotelami. Gdy którekolwiek drzwi (w tym drzwi bagażnika) zostaną otwarte, zaświecą się obie lampki oświetlenia podłogi.

INFORMACJA:

Sposób działania lampek oświetlenia podłogi można zmienić za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

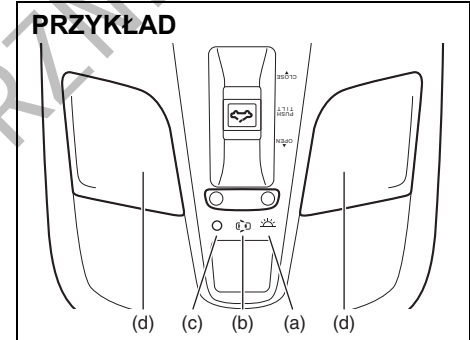
**Przednia lampka oświetlenia kabiny
(bez schowka w górnej konsoli) (3)**



61MM0A205

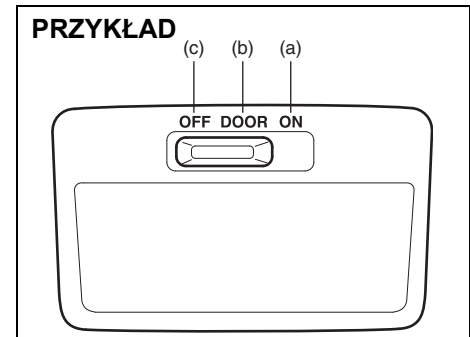
Naciśnięcie przycisku włącza lampkę.
Ponowne naciśnięcie wyłącza lampkę.

**Przednia lampka oświetlenia kabiny
(ze schowkiem w górnej konsoli) (4)**



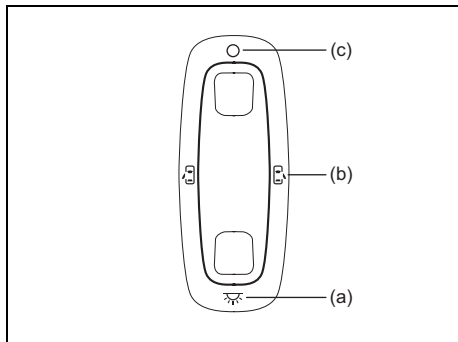
61MM0A106

**Środkowa lampka oświetlenia
kabiny (bez okna dachowego) (5)**



61MM0A107

Środkowa lampka oświetlenia kabiny (z oknem dachowym) (6)



61MM0B022

Światła te mają 3- lub 4-funkcyjne przełączniki o następujących pozycjach:

Włączone (a)

Oświetlenie pozostaje włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

INFORMACJA:

- W celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora, pozostawione włączone oświetlenie po pewnym czasie samoczynnie gaśnie.
- Przez krótką chwilę po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” lub przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) lampka ta nie zaświeci się, nawet mimo

ustawienia jej przełącznika w pozycji włączenia. Jest to również prawidłowy objaw działania funkcji chroniącej akumulator przed rozładowaniem.

Sterowanie drzwiami (b)

Oświetlenie włącza się po otwarciu drzwi. Po zamknięciu wszystkich drzwi oświetlenie pozostaje włączone jeszcze przez 15 sekund. Jeżeli w tym czasie do wyłącznika zapłonu zostanie włożony kluczyk lub przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ACC” lub „ON”, oświetlenie natychmiast zgaśnie. Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu oświetlenie zapala się na 15 sekund.

INFORMACJA:

W przypadku pozostawienia którychkolwiek drzwi w pozycji niedomkniętej, po upływie 15 minut lampka zgaśnie, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

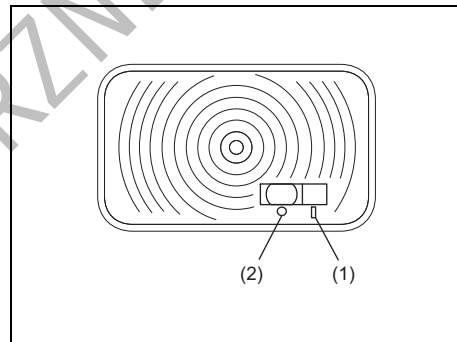
Wyłączone (c)

Oświetlenie pozostaje wyłączone nawet w przypadku otwarcia drzwi.

Oświetlenie punktowe (d)

Kiedy przełącznik oświetlenia wnętrza jest w położeniu „DOOR” lub „OFF”, naciskając ten przycisk można na przemian włączać i wyłączać lampkę.

Lampka oświetlenia bagażnika (w niektórych wersjach) (7)



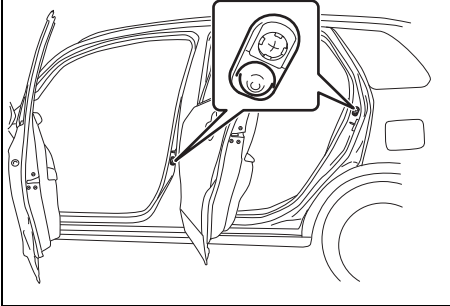
61MM0B023

Jeżeli wyłącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej jest w pozycji „ON” (1), po otwarciu drzwi bagażnika oświetlenie to włącza się i pozostaje włączone, dopóki drzwi bagażnika nie zostaną zamknięte. Jeżeli wyłącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej jest w pozycji „OFF” (2), oświetlenie to nie zapala się po otwarciu drzwi bagażnika.

INFORMACJA:

Jeżeli drzwi bagażnika pozostaną otwarte, gdy wyłącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej jest w pozycji „ON”, po upływie 15 minut lampka ta samoczynnie zgaśnie w celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora.

PRZYKŁAD



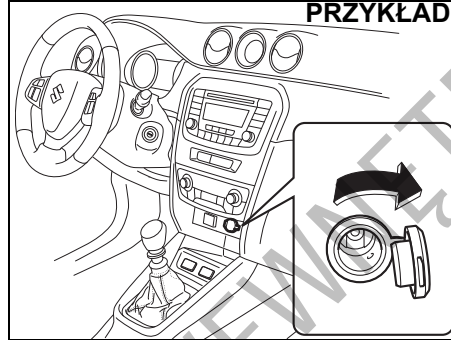
54P000509

INFORMACJA:

Liczba drzwi sterujących działaniem oświetlenia zależy od specyfikacji pojazdu. Drzwi sterują działaniem oświetlenia w przypadku, gdy na obrysie drzwi znajduje się pokazany na rysunku wyłącznik (w osłonie gumowej). Drzwi bagażnika sterują działaniem oświetlenia również w wersji bez gumowej osłony.

Gniazdo elektryczne

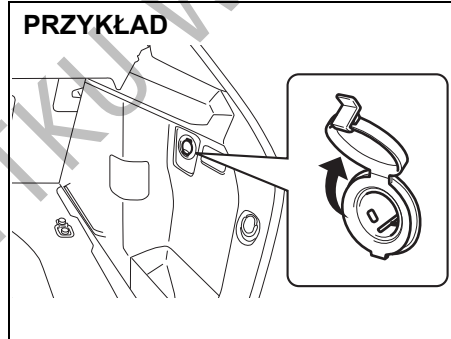
W konsoli środkowej



PRZYKŁAD

54P000510

W bagażniku (w niektórych wersjach)



PRZYKŁAD

54P000511

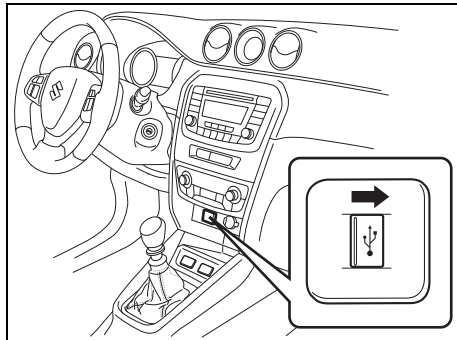
Gniazdo elektryczne jest pod napięciem, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „ACC” lub „ON”, lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.

Każde z nich daje zasilanie 12 V / 120 W / 10 A urządzeń elektrycznych przystosowanych do podłączenia do gniazodka zapalniczki. Gdy gniazdo nie jest używane, powinno być zakryte zaślepką.

UWAGA

- Jednoczesny pobór mocy z gniazd elektrycznych nie może w sumie przekraczać 12 V / 120 W / 10 A.
- Użycie nieodpowiednich akcesoriów elektrycznych może doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu. Należy zawsze upewnić się, czy dane urządzenie jest przystosowane do zasilania z tego typu gniazda elektrycznego.

Gniazdo USB (w niektórych wersjach)

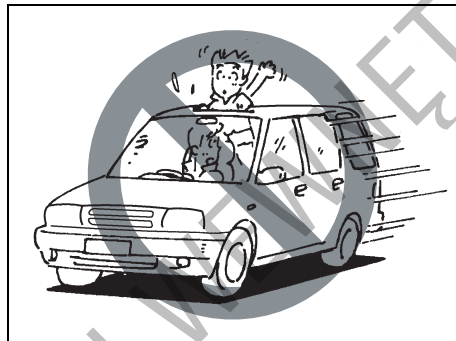


54P000512

Do gniazda tego można podłączyć np. przenośny odtwarzacz cyfrowy, co umożliwi słuchanie zapisanych w nim nagrań przez głośniki samochodowe. Opis pod hasłem „Radioodtwarzacz (Typ A / Typ B) (w niektórych wersjach)” w tym rozdziale.

Okno dachowe (w niektórych wersjach)

Okno dachowe można uchylać lub odsuwać, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



65D612

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie należy wystawiać głowy ani żadnych innych części ciała przez otwór okna dachowego.
- Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, a przewożone dzieci powinny być zabezpieczone w odpowiednich fotelikach. W razie wypadku istnieje ryzyko wypadnięcia przez otwarte okno dachowe.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

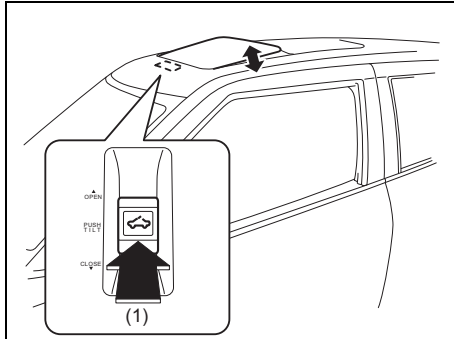
- Przy zamykaniu okna dachowego należy uważać, aby na jego drodze nie znalazły się czyjekolwiek dłonie lub inne przeszkody.
- Opuszczając samochód nawet na krótki czas, należy zawsze zabrać ze sobą elektroniczny kluczyk. Nie należy także pozostawiać w zaparkowanym samochodzie dzieci bez opieki. Pozbawione odpowiedniego dozoru mogą spowodować uruchomienie elektrycznego napędu okna dachowego i zostać przyciśnięte w otworze okna.

UWAGA

- Nie należy obciążać brzegu otworu okna dachowego, np. siadając na nim.
- Przed otwarciem okna dachowego należy usunąć z niego krople deszczu, śnieg, lód i piach.

- Pozostawiając samochód bez opieki należy pamiętać o zamknięciu okna dachowego.
- Należy okresowo sprawdzać prowadnice okna dachowego, czy są czyste i w razie potrzeby usuwać ewentualne zabrudzenia.

Uchylenie okna dachowego



61MM0A109

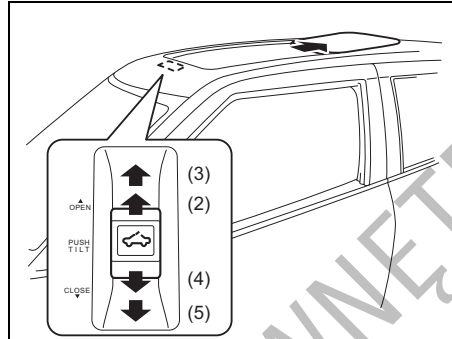
W celu uchylenia okna dachowego z pozycji zamknięcia, należy nacisnąć jego przycisk sterujący po stronie „PUSH TILT” (1). Okno dachowe uchyli się całkowicie.

INFORMACJA:

Przy uchyleniu okna dachowego jego zasłona odsuwa się samoczynnie.

W celu opuszczenia uchylnego okna dachowego należy ponownie nacisnąć jego przycisk sterujący po stronie „PUSH TILT” (1). Okno dachowe obniży się. Przytrzymanie dłużej niż jedną sekundę wciśniętego przycisku sterującego po stronie „PUSH TILT” (1) powoduje zamknięcie okna dachowego oraz całkowite zasunięcie jego zasłony.

Odsuwanie okna dachowego



61MM0A110

W celu stopniowego otwarcia okna dachowego należy nacisnąć jego przycisk sterujący po stronie „OPEN” (2). Odsunie się zasłona, a następnie otworzy się okno dachowe.

Pełne wciśnięcie przycisku sterującego do pozycji (3) po stronie odsuwania powoduje całkowite odsunięcie zasłony okna dachowego. Ponowne pełne wciśnięcie przycisku sterującego do pozycji (3) po stronie odsuwania powoduje całkowite otwarcie okna dachowego.

Przytrzymanie dłużej niż jedną sekundę przycisku sterującego w pozycji pełnego wciśnięcia po stronie odsuwania (3) powoduje całkowite odsunięcie zasłony i całkowite otwarcie okna dachowego.

Krótkie naciśnięcie przycisku przerywa ruch zasłony lub okna dachowego.

Zamykanie okna dachowego

W celu stopniowego zamknięcia okna dachowego należy nacisnąć jego przycisk sterujący po stronie „CLOSE” (4). Okno dachowe zostanie zamknięte, a następnie zostanie zasunięta jego zasłona.

Pełne wciśnięcie przycisku sterującego do pozycji (5) po stronie zamykania powoduje zamknięcie okna dachowego. Ponowne pełne wciśnięcie przycisku sterującego do pozycji (5) po stronie zamykania powoduje całkowite zasunięcie zasłony okna dachowego.

Przytrzymanie dłużej niż jedną sekundę przycisku sterującego w pozycji pełnego wciśnięcia po stronie zamykania (5) powoduje całkowite zasunięcie zasłony i zamknięcie okna dachowego.

Krótkie naciśnięcie przycisku przerywa ruch okna dachowego lub jego zasłony.

Mechanizm napędowy ma funkcję bezpieczeństwa, chroniącą przed przyciśnięciem czegokolwiek w otworze okna dachowego. W przypadku natrafienia na przeszkodę podczas zamykania okna dachowego, okno samoczynnie wykona ruch w kierunku przeciwnym. Funkcja ta działa, gdy okno dachowe jest zamykane w sposób automatyczny z pozycji odsuniętej lub uchylonej.

Mimo funkcji zabezpieczającej przed przyciśnięciem, przy zamykaniu okna dachowego należy uważać, aby na jego drodze nie znalazły się niczyje dłonie ani jakiegokolwiek inne przeszkody.

⚠ OSTRZEŻENIE

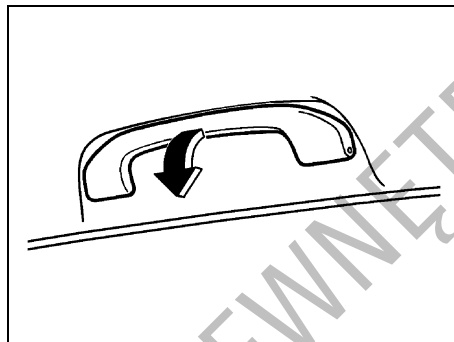
Funkcja bezpieczeństwa może nie zadziałać, gdy akumulator samochodowy jest niedostatecznie naładowany.

⚠ PRZESTROGA

Funkcja bezpieczeństwa nie działa w pozycji tuż przed całkowitym zamknięciem okna dachowego.

Jeżeli zabezpieczenie przed przyciśnięciem nie działa prawidłowo, należy przy użyciu przycisku sterującego zamknąć okno dachowe i zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu.

Uchwyty asekuracyjne



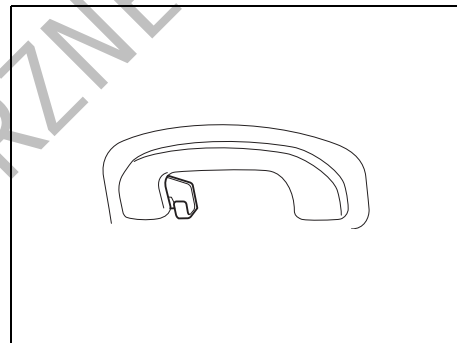
54G249

Dla wygody pasażerów przewidziano uchwyty asekuracyjne.

UWAGA

Uchwytów asekuracyjnych nie należy nadmiernie obciążać, ponieważ grozi to uszkodzeniem uchwytów i wyprofilowania podsufitki.

Haczyki do zawieszania ubrań



61MM0B025

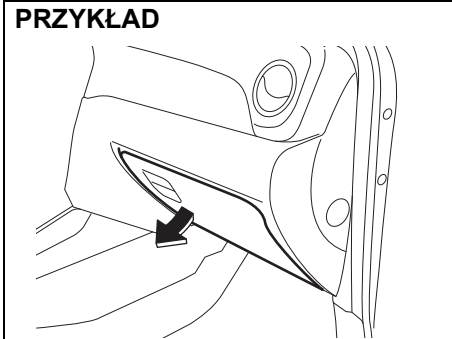
Haczyki służą do zawieszania na nich ubrań. Nie są przewidziane do zawieszania dużych ani ciężkich przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

W wersji wyposażonej w boczne kurtyny powietrzne nie należy zawieszać na haczykach przedmiotów o ostrych krawędziach, na przykład wieszaków. Ubrania należy zawieszać na haczyku bez użycia wieszaka.

Schówek podręczny

PRZYKŁAD



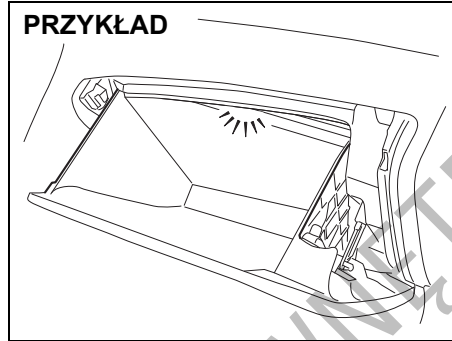
54P000513

W celu otwarcia schowka w desce rozdzielczej należy pociągnąć dźwignię zatrzasunku. Przy zamykaniu należy zatrzasnąć pokrywę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy jechać z otwartą pokrywą schowka. W razie wypadku otwarta pokrywa może spowodować obrażenia ciała.

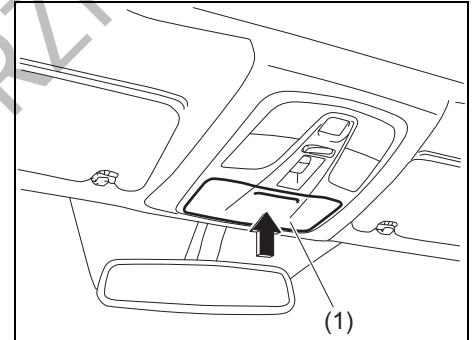
PRZYKŁAD



54P000514

Gdy pokrywa schowka jest otwarta, świeci się lampka oświetlająca (w niektórych wersjach) jego wnętrza.

Schówek w górnej konsoli (w niektórych wersjach)



54P000515

Schówek ten przeznaczony jest do przechowywania drobnych przedmiotów. Pokrywa schowka (1) otwiera się po jej naciśnięciu w wypukłym miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

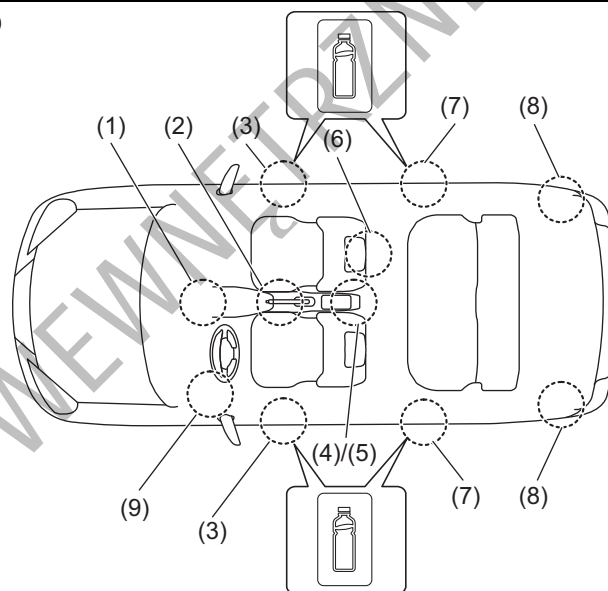
- Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty, aby przewożone w nim przedmioty nie wypadły podczas hamowania, przyspieszania lub w razie kolizji. Po sięgnięciu do wnętrza schowka należy zamknąć jego pokrywę.
- Gdy samochód stoi zaparkowany w nasłonecznionym miejscu lub gdy na zewnątrz jest gorąco, wewnątrz schowka ulega silnemu nagrzananiu, ponieważ znajduje się w bliskim sąsiedztwie dachu samochodu. Dlatego przy parkowaniu w takim przypadku należy pamiętać, aby:
 - Nie zostawiać w schowku okularów. Wysoka temperatura może spowodować deformację oprawek lub soczewek z tworzywa.
 - Nie umieszczać w schowku przedmiotów łatwopalnych, np. zapalniczki. Wysoka temperatura może spowodować samozapłon.

UWAGA

- Przy zamykaniu pokrywy schowka nie stosować nadmiernej siły. W przeciwnym wypadku może dojść uszkodzenia pokrywy i przewożonych w nim przedmiotów.
- Okulary przechowywane w schowku powinny być umieszczone w futerałach, inaczej może dojść do zarysowania soczewek.

Uchwyty na kubki i schowki

PRZYKŁAD



54P050501

- | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| (1) Wnęka w przedniej konsoli | (2) Uchwyty na kubki z przodu kabiny |
| (3) Uchwyt na butelkę z przodu kabiny | (4) Uchwyt na kubki z tyłu kabiny(*) |
| (5) Przedni podłokietnik ze schowkiem(*) | (6) Kieszeń w oparciu przedniego fotela |
| (7) Uchwyt na butelkę z tyłu kabiny | (8) Schowek w bagażniku |
| (9) Wnęka w osłonie kolumny kierownicy | |

(*) - w niektórych wersjach

Wnęka w przedniej konsoli (1) / Wnęka w osłonie kolumny kierownicy (9)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj we wnęce przedmiotów, które mogłyby wypaść z niej podczas jazdy.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia grozi utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem w wyniku niespodziewanego zablokowania pedałów.

Uchwyty na kubki z przodu kabiny (2) / Uchwyt na kubki z tyłu kabiny (w niektórych wersjach) (4)

Uchwyt na kubki z tyłu kabiny służy do przytrzymywania zamkniętego kubka lub zamkniętej butelki. W uchwycie tym można również umieszczać drobne przedmioty.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń stwarza ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu.

- Wykorzystując uchwyt do przytrzymywania kubka z gorącym płynem należy zachować szczególną ostrożność. Rozlanie gorącej zawartości grozi oparzeniem.
- W uchwytach na kubki nie należy umieszczać przedmiotów twardych, kruchych lub mających ostre krawędzie. Przedmioty trzymane w uchwytach mogą w czasie gwałtownego hamowania lub zderzenia zostać wyrzucone z uchwytu i spowodować obrażenia ciała.
- Zachować ostrożność, aby żadne płyny bądź inne obce materiały nie dostały się do ruchomych części dźwigni skrzyni biegów lub podzespołów elektrycznych. Płyny i inne materiały mogą spowodować uszkodzenia tych elementów.

Uchwyt na butelkę z przodu kabiny (3) / Uchwyt na butelkę z tyłu kabiny (7)

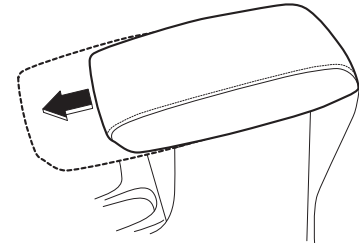
Uchwyt ten służy do przytrzymywania zamkniętej butelki.

Przedni podłokietnik ze schowkiem (w niektórych wersjach) (5)

UWAGA

Nie należy opierać się ciężarem ciała na podłokietniku, ani pozwalać dziecku na siadanie na nim, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem.

PRZYKŁAD



61MM0B029

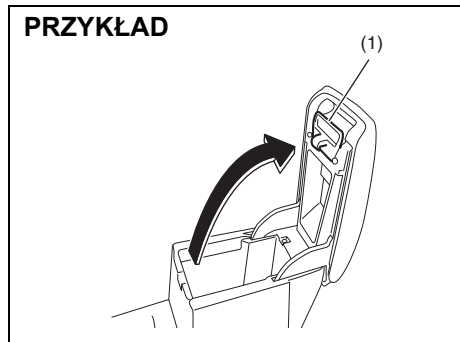
Podłokietnik można wysunąć do przodu.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Schówek w konsoli środkowej

Schówek ten przeznaczony jest do przechowywania drobnych przedmiotów. W celu uzyskania dostępu do schowka należy naciskając dźwignię (1) do góry podnieść wierzchnią pokrywę.

PRZYKŁAD

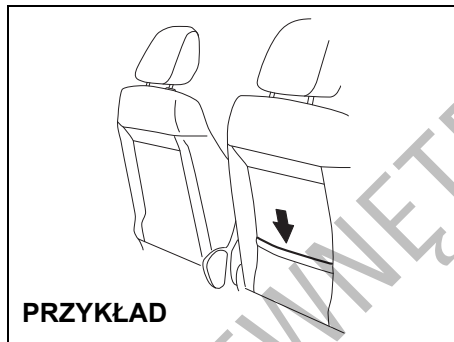


61MM0B030

INFORMACJA:

Po sięgnięciu do wnętrza schowka należy zamknąć jego pokrywę.

Kieszon w oparciu przedniego fotela (6)



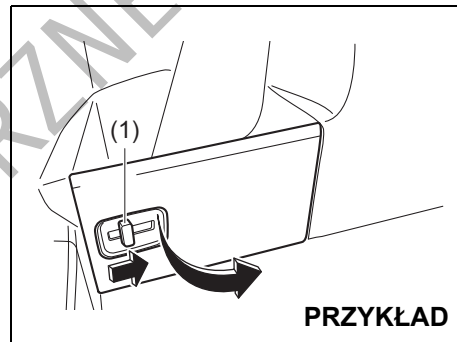
54P000517

Kieszon w oparciu fotela przeznaczona jest do przechowywania lekkich i miękkich przedmiotów, np. rękawiczek, gazet lub czasopism.

▲ PRZESTROGA

W kieszeni tej nie należy umieszczać twardych lub kruchych przedmiotów. W razie wypadku przedmioty takie jak butelki, puszki itp. mogą spowodować obrażenia ciała u osób siedzących z tyłu.

Schówek w bagażniku (8)



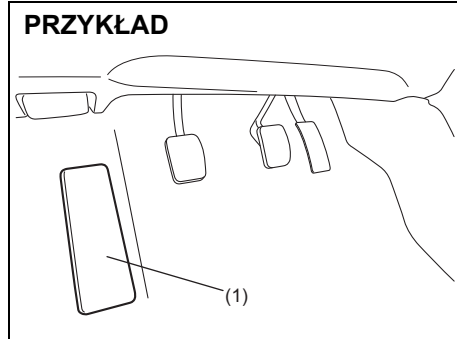
54P000518

W celu otwarcia, przesunąć dźwignię (1) i pociągnąć pokrywę.

INFORMACJA:

Wyjętą pokrywę schowka należy schować w bagażniku, aby nie przeszkadzała pasażerom.

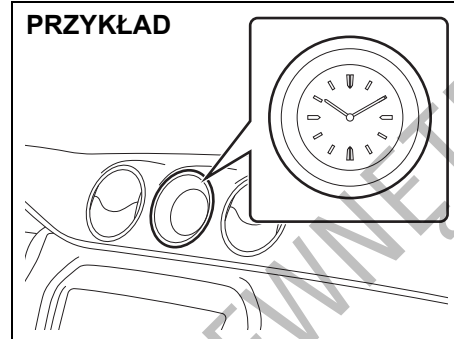
Spocznik



68LM543

Spocznik (1) służy jako podparcie dla lewej stopy.

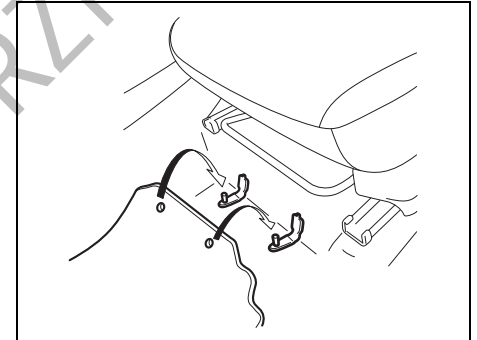
Zegar (w niektórych wersjach)



54P000519

Pokazywany czas można zmienić za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Zmiana wskazań zegara następuje równocześnie z korektą wskazań czasu na wyświetlaczu. Można także zmienić ustawienie dla podświetlenia nocnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Dywaniki podłogowe (w niektórych wersjach)



68LM554

W celu uniknięcia ryzyka przesuwania się dywanika po stronie kierowcy w kierunku pedałów i ewentualnego kolidowania z ich działaniem, zalecane jest stosowanie oryginalnego produktu SUZUKI.

Za każdym razem przy wkładaniu z powrotem dywanika po stronie kierowcy należy go prawidłowo ułożyć na podłodze i unieruchomić, przekładając przez jego otwory zaczepy mocujące.

W przypadku wymiany dywaników, na przykład na wielosezonowe, stanowczo zalecane jest użycie oryginalnego produktu SUZUKI, zapewniającego prawidłowe dopasowanie.

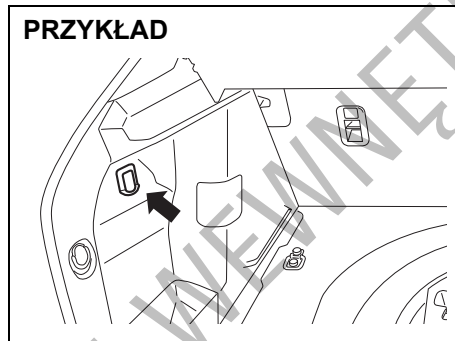
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeżenie poniższych zaleceń stwarza ryzyko kolidowania dywanika z pedałami i w efekcie utraty panowania nad pojazdem lub wypadku.

- Należy unieruchomić dywanik w zaczepach, przekładając je przez odpowiednie otwory.
- Na umieszczonym na podłodze dywaniku nie należy układać dodatkowych dywaników.

Zaczepty w przestrzeni bagażowej

Zaczepty na torby z zakupami



54P000520

Służą do zawieszania na nich np. toreb z zakupami.

Nie są przeznaczone do zawieszania dużych ani ciężkich przedmiotów.

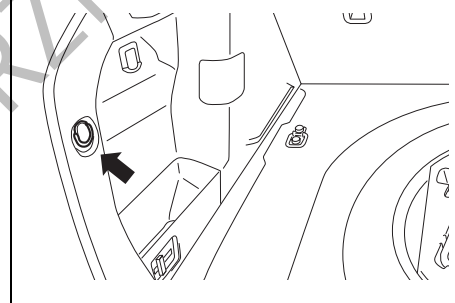
UWAGA

Na zaczepie nie należy zawieszać przedmiotów o masie większej niż podana poniżej, ponieważ grozi to jego złamaniem.

Zaczepty na torby z zakupami: 2 kg

Zaczepty do siatki bagażowej (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



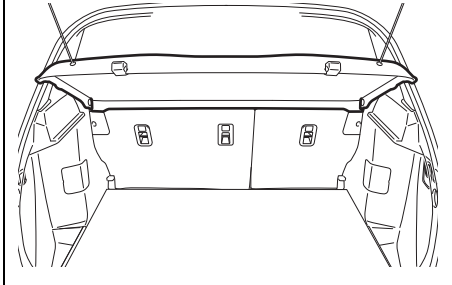
54P000521

Do zaczepów tych można zamocować opcjonalną siatkę zabezpieczającą bagaże przed wypadnięciem.

Nie są przewidziane do zawieszania dużych ani ciężkich przedmiotów.

UWAGA

Nie zawieszaj na zaczepach dużych ani ciężkich przedmiotów, ponieważ grozi to uszkodzeniem zaczepów.

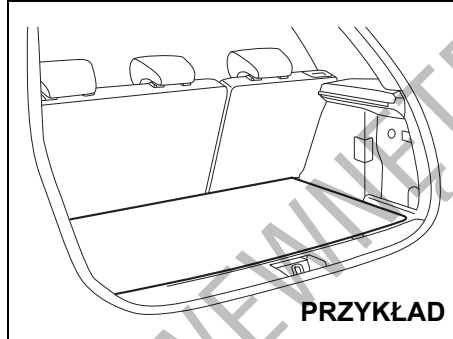
Zasłona przestrzeni bagażowej**PRZYKŁAD**

54P030501

Bagaże lub inne przedmioty przewożone w bagażniku są zakryte zasłoną przestrzeni bagażowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na zasłonie bagażnika nie należy kłaść żadnych przedmiotów, nawet małych i lekkich. Przedmioty te mogą zostać podczas wypadku wyrzucone z dużą prędkością i spowodować obrażenia, jak również mogą ograniczać widoczność do tyłu.

**Płyta podłogi bagażnika
(w niektórych wersjach)****PRZYKŁAD**

54P000524

Samochód ten jest wyposażony w ruchomą płytę podłogi bagażnika. Przewożone bagaże można umieszczać na płycie lub schować pod nią. Po wyjęciu płyty, w bagażniku można przewieźć wysokie przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

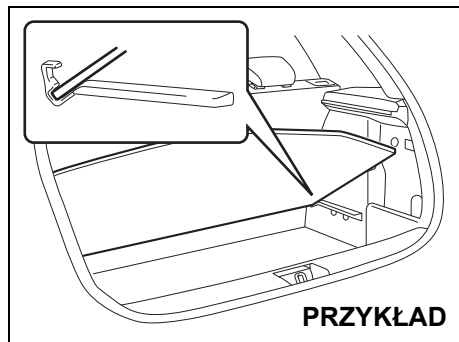
Przedmioty wystające powyżej poziomu zasłony bagażnika mogą zakłócić widoczność do tyłu, co może być przyczyną wypadku. Ponadto przedmioty takie mogą ulec uszkodzeniu lub spowodować uszkodzenie drzwi bagażnika.

Nie należy przewozić przedmiotów wystających powyżej zasłony bagażnika.

⚠ PRZESTROGA

Nieostrożne manipulowanie płytą podłogi bagażnika grozi odniesieniem obrażeń.

Przy wyjmowaniu i wkładaniu płyty podłogi bagażnika należy zachowywać ostrożność.



54P000525

Płytę podłogi bagażnika można ustawić w pozycji podniesionej, jak pokazano na ilustracji.

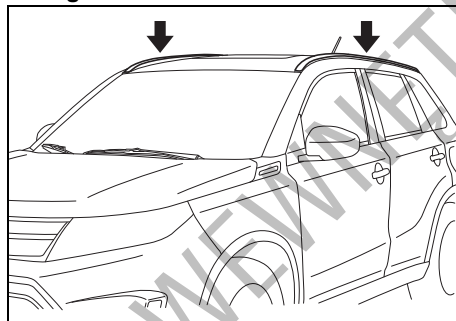
UWAGA

W celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia płyty podłogi bagażnika, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Podczas jazdy płyta podłogi bagażnika powinna być opuszczona.
- Nie obciążać płyty, gdy jest ona podniesiona.

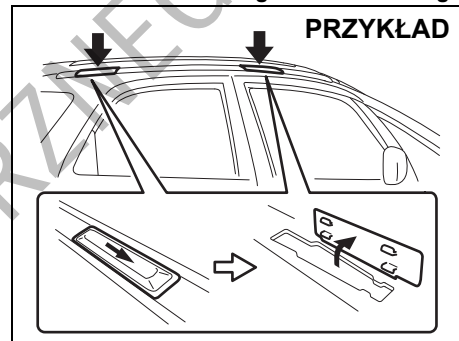
Relingi dachowe lub gniazda mocowania bagażnika dachowego (w niektórych wersjach)

Relingi



54P000526

Gniazda mocowania bagażnika dachowego



80J082

Relingi lub gniazda w dachu samochodu służą do zamocowania odpowiedniego bagażnika dachowego, dostępnego w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Używając bagażnika dachowego należy przestrzegać podanych w tym rozdziale wskazówek i zaleceń oraz instrukcji dołączonych do bagażnika.

- Należy sprawdzić, czy bagażnik dachowy jest dobrze zamocowany.
- W celu prawidłowego umocowania różnego rodzaju przewożonego bagażu (np. nart, rowerów itp.), należy użyć odpowiednich uchwytów mocujących, które można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Uchwyty należy prawidłowo i bezpiecznie zamocować, zgodnie z instrukcjami producenta. Nie mocować uchwytów bezpośrednio do dachu. Obciążenie ładunkiem może spowodować uszkodzenie panelu dachu.

- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu.
 - ReLINGi: 75 kG
 - Gniazda mocowania bagażnika dachowego: 50 kG
- Ponadto całkowity ciężar pojazdu (w pełni obciążonego przez kierowcę, pasażerów, bagaż, bagaż na dachu i nacisk na hak holowniczy) nie może przekraczać dopuszczalnej wartości podanej w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.
- Ładunki przewożone na bagażniku dachowym należy odpowiednio zabezpieczyć i umocować, zgodnie z podanymi instrukcjami. Najcięższe przedmioty należy umieścić na samym dole. Bagaż należy rozłożyć możliwie równomiernie.
- Nie należy przewozić ładunków na tyle dużych, żeby wystawały poza zderzaki samochodu, czy jego obrys boczny. W przeciwnym wypadku będą one ograniczały widoczność.
- Długie przedmioty, takie jak płyty drewniane, deski surfingowe, należy umocować z przodu i z tyłu do samochodu. Należy zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu przed porysowaniem przez zwisające sznurki lub liny mocujące.
- Należy okresowo sprawdzać mocowanie bagażnika dachowego i czy nie jest on uszkodzony.
- Nie używane gniazda mocowania bagażnika dachowego powinny być zakryte zaślepkami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Gwałtowne manewry samochodem lub niedostateczne zabezpieczenie przewożonego bagażu mogą doprowadzić do jego wypadnięcia i spowodowania uszkodzeń mienia lub obrażeń ciała osób trzecich.**
- **Bagaż należy odpowiednio umocować oraz należy unikać gwałtownych manewrów (np. raptownego ruszania, gwałtownych skrętów, szybkiego pokonywania zakrętów i ostrego hamowania).** Od czasu do czasu należy sprawdzić, czy bagaż jest bezpiecznie umocowany.
- **Duże, długie lub płaskie ładunki mogą wpływać ujemnie na aerodynamikę samochodu oraz mogą być podatne na oddziaływanie wiatru, przyczyniając się do ograniczenia kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku drogowego. Przewożąc tego typu ładunki należy jechać ostrożnie, z obniżoną do bezpiecznego poziomu prędkością.**

Zaczepty podwoziowe

Zaczepty podwoziowe nie są przeznaczone do holowania innego pojazdu.

W sytuacji awaryjnej samochód ten nie powinien być holowany ze wszystkimi kołami na jezdni.

Wskazówki dotyczące holowania tego samochodu podane są pod hasłem „Holowanie niesprawnego samochodu” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

⚠ OSTRZEŻENIE

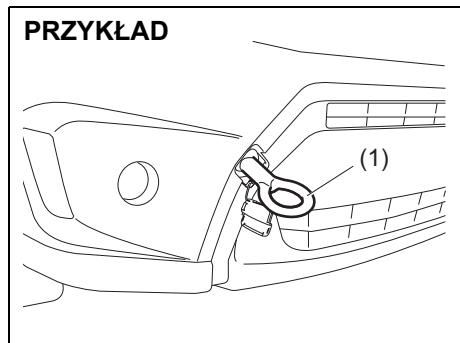
Przy korzystaniu z zaczepów podwoziowych należy stosować się do poniższych zaleceń. Ewentualne pęknięcie lub wyłamanie zaczepu grozi spowodowaniem poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mechanicznych.

- Nie wykorzystywać zaczepów podwoziowych do holowania innego pojazdu.
- Nie dopuszczać do nadmiernego obciążania zaczepu, unikając szarpnięć i innych gwałtownych manewrów oraz wykorzystywania go do wyciągania tego samochodu z głębokiego śniegu, błota bądź piachu.

W tego typu sytuacjach zalecane jest skorzystanie z pomocy specjalistycznych służb.

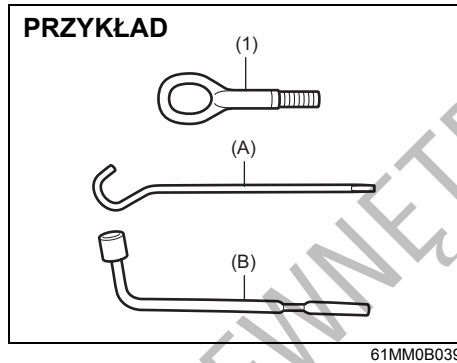
POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Z przodu

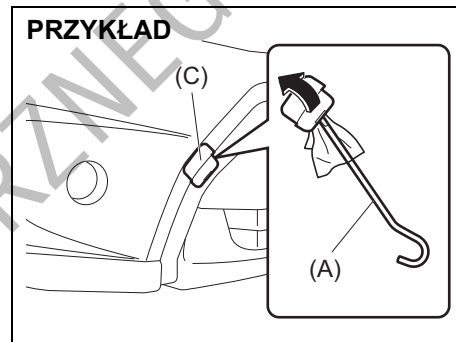


Z przodu samochodu znajduje się zaczep (1) przeznaczony do wykorzystywania wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

Sposób zamocowania zaczepu (1) przedstawiony jest poniżej.



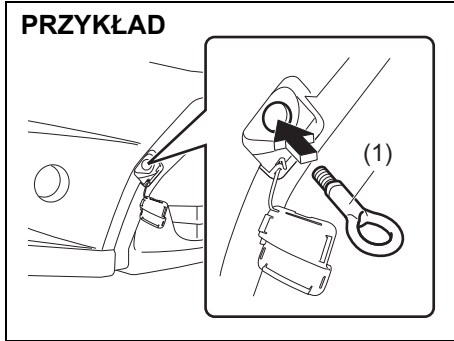
1) Wyjąć zaczep podwoziowy (1), korbę podnośnika (A) oraz klucz do kół (B) z przestrzeni bagażowej.



2) Końcówką korby podnośnika (A) owiniętą miękkim materiałem podważyć i zdjąć zaślepkę (C), jak pokazano na rysunku.

INFORMACJA:

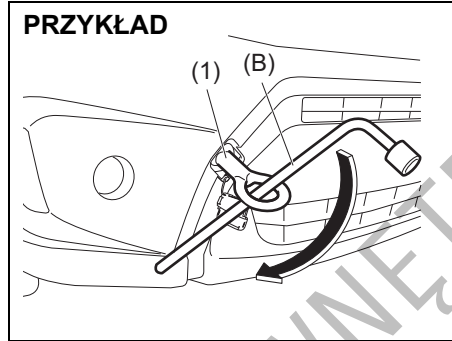
Nie wywierać nadmiernej siły, aby nie uszkodzić paska zaślepki.



3) Wkręcić ręką zaczepek podwoziowy (1).

INFORMACJA:

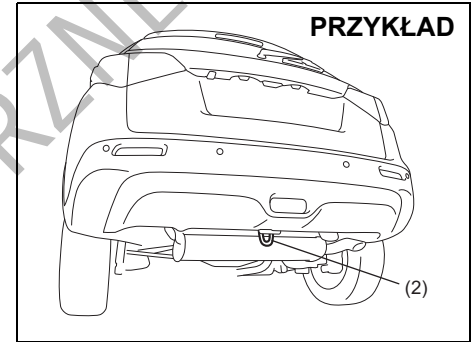
Zalecane jest umocowanie zaślepki taśmą, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas holowania.



4) Przy użyciu klucza do kół (B) mocno dokręcić zaczepek podwoziowy (1), obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

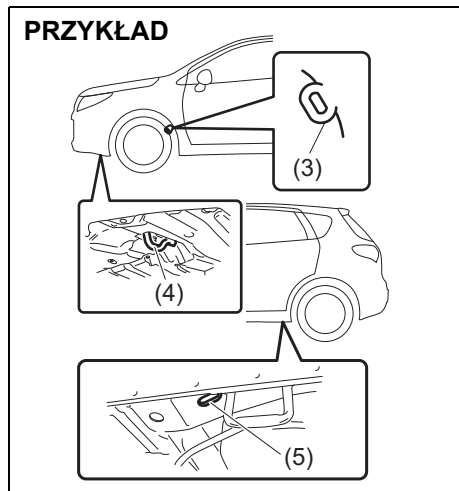
Przy demontowaniu zaczepek podwoziowego (1) należy powyższe czynności wykonać w odwrotnej kolejności.

Z tyłu



Z tyłu samochodu znajduje się zaczepek (2) przeznaczony do wykorzystywania wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub w przypadku transportu tego samochodu drogą morską.

Pozostałe zaczepy podwoziowe



54P000531

Zaczepy (3) (w niektórych wersjach) oraz otwory (5) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą lądową. Zaczepy (4) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą morską.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zacsepów podwoziowych (3) i (4) oraz otworów (5) nie należy wykorzystywać do holowania. Ewentualne pęknięcie lub wyłamanie zaczepu bądź rozerwanie otworu w podwoziu grozi spowodowaniem poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mechanicznych.

UWAGA

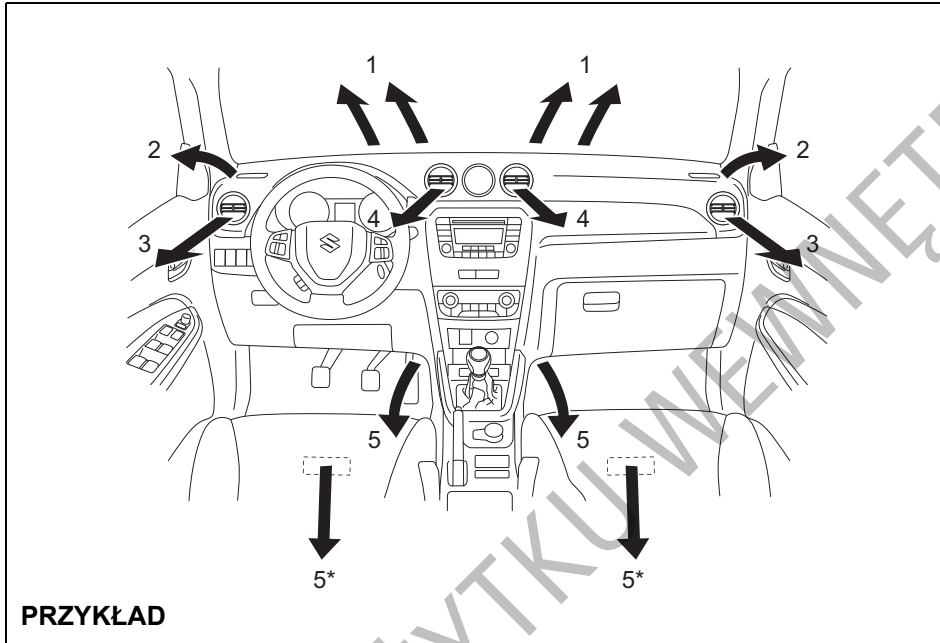
Nie należy wykorzystywać zaczepu (1) do celów transportowych drogą lądową lub morską, ponieważ grozi to uszkodzeniem samochodu.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Możliwe są następujące warianty układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji:

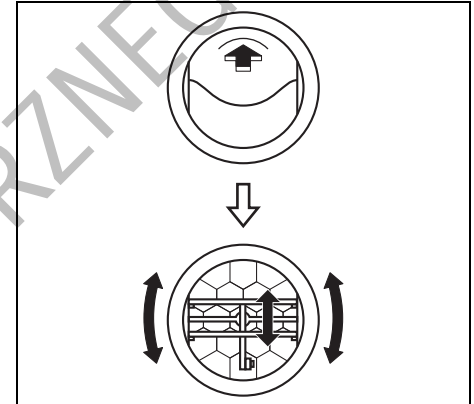
- Układ ogrzewania i wentylacji
- Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją ręczną (klimatyzacja regulowana ręcznie)
- Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)

Wyloty nawiewu w kabinie



54P000532

1. Wylot nawiewu na szybę czołową
 2. Wylot nawiewu na szybę boczną
 3. Boczny wylot wentylacyjny
 4. Centralny wylot wentylacyjny
 5. Przypodłogowy wylot wentylacyjny
- * w niektórych wersjach



54P120501

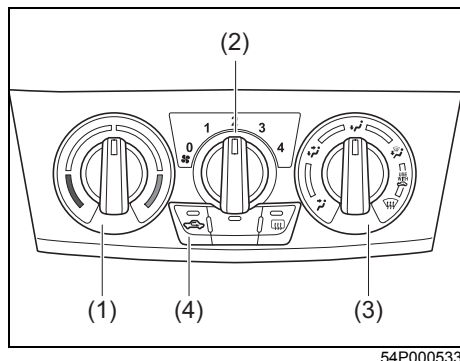
Z otwartego wylotu wentylacyjnego wypływa powietrze niezależnie od ustawienia przełącznika trybu nawiewu.

UWAGA

Zbyt długi kontakt ze strumieniem gorącego powietrza z układu ogrzewania lub klimatyzacji grozi miejscowym oparzeniem termicznym. Wszystkie osoby w samochodzie – w szczególności dzieci, osoby starsze, osoby o wrażliwej skórze oraz osoby śpiące w kabinie – powinny pozostawać w odpowiedniej odległości od wylotów wentylacyjnych, aby nie być narażonym na dłuższy kontakt ze strumieniem gorącego powietrza.

Układ ogrzewania i wentylacji

Opis urządzeń sterujących



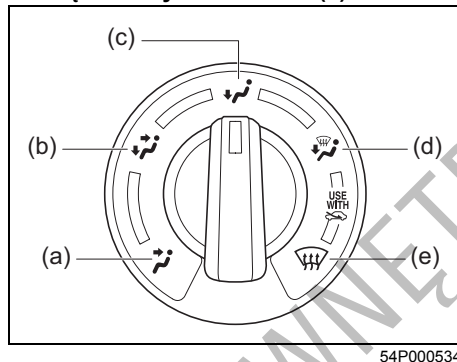
Pokrętko regulacji temperatury (1)

Pokrętko to służy do ustawiania wartości temperatury utrzymywanej w kabinie.

Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy (2)

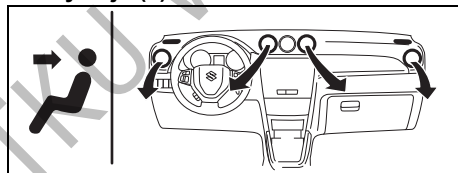
Obrót pokrętki włącza dmuchawę i reguluje jej prędkość obrotową.

Przełącznik trybu nawiewu (3)



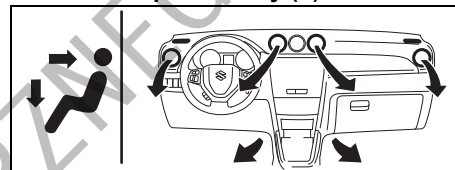
Służy do wyboru jednego z niżej opisanych sposobów rozprowadzania powietrza w kabinie.

Wentylacja (a)



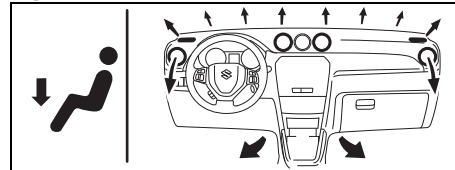
Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez centralne i boczne wyloty wentylacyjne.

Nawiew dwupoziomowy (b)



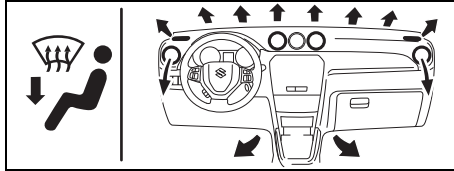
Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami przypodłogowymi, a nieco chłodniejsze wylotami centralnymi i bocznymi. Jeżeli jednak pokrętko regulacji temperatury (1) jest w jednym ze skrajnych położań, temperatura powietrza doprowadzanego wylotami przypodłogowymi jest taka sama, jak powietrza doprowadzanego wylotami centralnymi i bocznymi.

Ogrzewanie (c)



Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest głównie przez wyloty przypodłogowe i boczne, a w nieznacznym stopniu również przez wyloty nawiewu na przednią i boczne szyby.

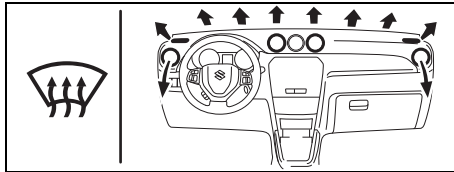
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb (d)



54P000538

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez wyloty przypodłogowe i boczne oraz kierowane jest na szybę czołową i szyby boczne.

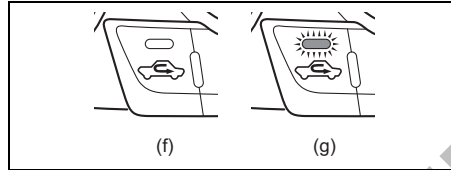
Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb (e)



54P000539

Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

Przełącznik wlotu powietrza (4)



(f)

(g)

61MM0A020

Przycisk ten służy do przełączania pomiędzy opisanymi poniżej trybami pracy.

Powietrze świeże (f)

W tym trybie nie świeci się dioda kontrolna i do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz.

Powietrze recyrkułowane (g)

W tym trybie świeci się dioda kontrolna, dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty i powietrze krąży w kabinie w obiegu zamkniętym. Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu), a także gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie wnętrza samochodu.

Kolejne naciśnięcia przełącznika wlotu powietrza przełączają pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO, a jego RECYRKULACJĄ.

INFORMACJA:

Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od

czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO.

Wskazówki praktyczne

Wentylacja naturalna

Ustawić tryb nawiewu na WENTYLACJA, wlot powietrza na powietrze ŚWIEŻE, pokrętkiem regulacji temperatury wybrać żądaną temperaturę powietrza oraz ustawić pokrętkiem regulacji prędkości dmuchawy w pozycji wyłączenia. Podczas jazdy przez wnętrze pojazdu będzie przepływało świeże powietrze.

Wentylacja wymuszona

Ustawienia takie same, jak przy wentylacji naturalnej, z tą jednak różnicą, że przełącznik dmuchawy ustawia się w pozycji innej niż wyłączenia.

Ogrzewanie normalne (z wykorzystaniem powietrza zewnętrznego)

Ustawić tryb nawiewu na OGRZEWANIE, wlot powietrza na powietrze ŚWIEŻE, pokrętkiem regulacji temperatury wybrać żądaną temperaturę oraz pokrętkiem regulacji prędkości dmuchawy ustalić intensywność nawiewu. Wyższa prędkość dmuchawy zwiększa wydajność ogrzewania.

Ogrzewanie intensywne (z wykorzystaniem recyrkulacji powietrza)

Ustawienia takie same, jak przy ogrzewaniu normalnym, z tym że wlot powietrza ustawić na powietrze RECYRKULOWANE. Jeżeli używa się tego położenia

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

przez dłuższy czas, powietrze zwiększy swą wilgotność i szyby zaczną rosić. Dlatego tego sposobu należy używać tylko dla szybkiego ogrzania wnętrza i jak najszybciej powracać do normalnego ogrzewania.

Chłodzenie twarzy i ogrzewanie stóp

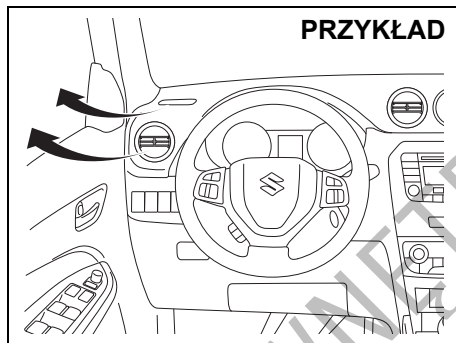
Ustawić tryb nawiewu na **NAWIEW DWU-POZIOMOWY**, wlot powietrza na powietrze **ŚWIEŻE**, temperaturę i prędkość dmuchawy – według potrzeby. Jeżeli pokrętko regulacji temperatury nie jest w żadnym z położeń skrajnych, temperatura powietrza wypływającego z wylotów bocznych i środkowych będzie niższa niż powietrza doprowadzanego nawiewami przypodłogowymi.

Usuwanie zaparowania szyb i ogrzewanie stóp

Ustawić tryb nawiewu na **OGRZEWANIE I USUWANIE ZAPAROWANIA SZYB**, wlot powietrza na powietrze **ŚWIEŻE**, temperaturę według potrzeby, a dmuchawę na najwyższą prędkość. Gdy szyba czołowa stanie się przejrzysta, należy ustawić prędkość dmuchawy według życzenia.

Usuwanie zaparowania szyb

Ustawić tryb nawiewu na **USUWANIE ZAPAROWANIA SZYB**, wlot powietrza na powietrze **ŚWIEŻE**, temperaturę według potrzeby, a dmuchawę na najwyższą prędkość. Ustawienie wyższej temperatury zwiększa efektywność usuwania zaparowania. Gdy szyba czołowa stanie się przejrzysta, należy ustawić prędkość dmuchawy według życzenia.



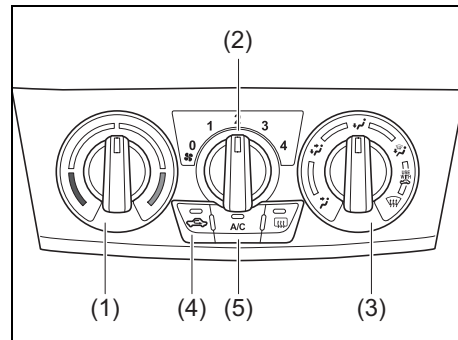
54P000540

INFORMACJA:

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności usuwania zaparowania szyb należy pokrętko regulacji temperatury ustawić na maksymalną wartość i dodatkowo ustawić boczne wyloty wentylacyjne w ten sposób, aby doprowadzane przez nie powietrze kierowane było na boczne szyby.

Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją ręczną (klimatyzacja regulowana ręcznie)

Opis urządzeń sterujących



54P000541

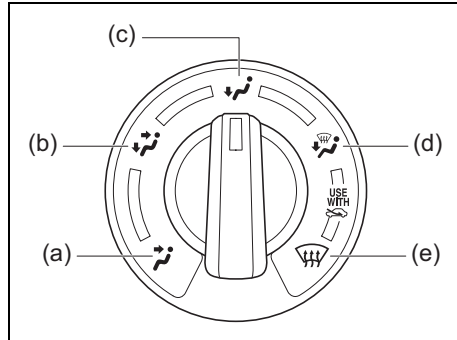
Pokrętko regulacji temperatury (1)

Pokrętko to służy do ustawiania wartości temperatury utrzymywanej w kabinie.

Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy (2)

Obróć pokrętko włącznika dmuchawę i reguluj jej prędkość obrotową.

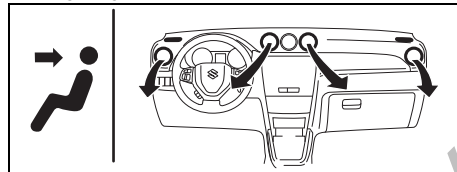
Przełącznik trybu nawiewu (3)



54P000534

Służy do wyboru jednego z niżej opisanych sposobów rozprowadzania powietrza w kabinie.

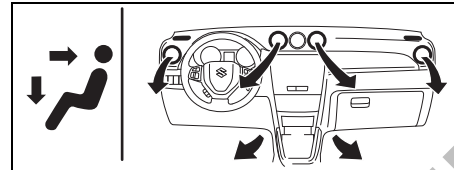
Wentylacja (a)



54P000535

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez centralne i boczne wyloty wentylacyjne.

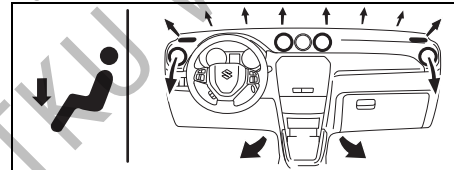
Nawiew dwupoziomowy (b)



54P000536

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami przypodłogowymi, a nieco chłodniejsze wylotami centralnymi i bocznymi. Jeżeli jednak pokrętko regulacji temperatury (1) jest w jednym ze skrajnych położeń, temperatura powietrza doprowadzanego wylotami przypodłogowymi jest taka sama, jak powietrza doprowadzanego wylotami centralnymi i bocznymi.

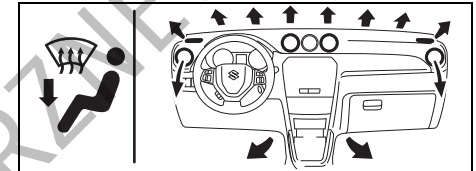
Ogrzewanie (c)



54P000537

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest głównie przez wyloty przypodłogowe i boczne, a w nieznacznym stopniu również przez wyloty nawiewu na przednią i boczne szyby.

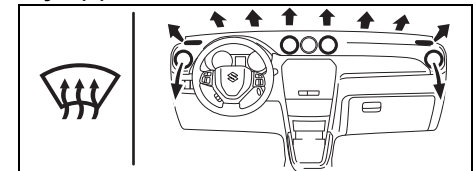
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb (d)



54P000538

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez wyloty przypodłogowe i boczne oraz kierowane jest na szybę czołową i szyby boczne.

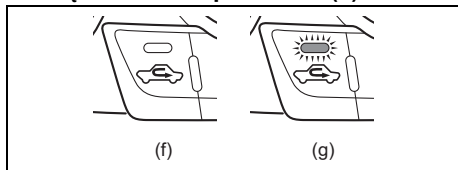
Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb (e)



54P000539

Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

Przełącznik wlotu powietrza (4)



61MM0A020

Przycisk ten służy do przełączania pomiędzy opisanymi poniżej trybami pracy.

Powietrze świeże (f)

W tym trybie nie świeci się dioda kontrolna i do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz.

Powietrze recyrkulowane (g)

W tym trybie świeci się dioda kontrolna, dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty i powietrze krąży w kabinie w obiegu zamkniętym. Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu), a także gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie wnętrza samochodu.

Kolejne naciśnięcia przełącznika wlotu powietrza przełączają pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO, a jego RECYRKULACJĄ.

INFORMACJA:

Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od

czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO.

Wyłącznik klimatyzacji (5)

W celu włączenia klimatyzacji należy ustawić pokrętko regulacji prędkości dmuchawy w pozycji innej niż wyłączenia i nacisnąć wyłącznik „A/C”. Gdy klimatyzacja jest włączona, świeci się lampka kontrolna układu klimatyzacji. Ponowne naciśnięcie przycisku „A/C” wyłącza klimatyzację.

W trakcie działania klimatyzacji mogą być zauważalne niewielkie zmiany prędkości obrotowej silnika. Jest to objaw prawidłowy, ponieważ sprężarka agregatu chłodniczego uruchamiana jest jedynie na tyle, aby utrzymać nastawioną temperaturę.

Krótszy czas pracy sprężarki pozwala obniżyć zużycie paliwa.

Wskazówki praktyczne

Wentylacja naturalna

Ustawić tryb nawiewu na WENTYLACJA, wlot powietrza na powietrze ŚWIEŻE, pokrętkiem regulacji temperatury wybrać żadaną temperaturę powietrza oraz ustawić pokrętko regulacji prędkości dmuchawy w pozycji wyłączenia. Podczas jazdy przez wnętrze pojazdu będzie przepływało świeże powietrze.

Wentylacja wymuszona

Ustawienia takie same, jak przy wentylacji naturalnej, z tą jednak różnicą, że przełącznik dmuchawy ustawia się w pozycji innej niż wyłączenia.

Ogrzewanie normalne (z wykorzystaniem powietrza zewnętrznego)

Ustawić tryb nawiewu na OGRZEWANIE, wlot powietrza na powietrze ŚWIEŻE, pokrętkiem regulacji temperatury wybrać żadaną temperaturę oraz pokrętkiem regulacji prędkości dmuchawy ustalić intensywność nawiewu. Wyższa prędkość dmuchawy zwiększa wydajność ogrzewania.

Ogrzewanie intensywne (z wykorzystaniem recyrkulacji powietrza)

Ustawienia takie same, jak przy ogrzewaniu normalnym, z tym że wlot powietrza ustawić na powietrze RECYRKULOWANE. Jeżeli używa się tego położenia przez dłuższy czas, powietrze zwiększy swą wilgotność i szyby zaczną rosić. Dlatego tego sposobu należy używać tylko dla

szybkiego ogrzania wnętrza i jak najszybciej powracać do normalnego ogrzewania.

Chłodzenie twarzy i ogrzewanie stóp

Ustawić tryb nawiewu na NAWIEW DWU-POZIOMOWY, wlot powietrza na powietrze ŚWIEŻE, temperaturę i prędkość dmuchawy – według potrzeby. Jeżeli pokrętko regulacji temperatury nie jest w żadnym z położen skrajnych, temperatura powietrza wypływającego z wylotów bocznych i środkowych będzie niższa niż powietrza doprowadzanego nawiewami przypodłogowymi.

Chłodzenie normalne

Ustawić tryb nawiewu na WENTYLACJA, wybrać żądaną temperaturę oraz prędkość dmuchawy i przyciskiem „A/C” włączyć klimatyzację. Większa prędkość dmuchawy zwiększa intensywność chłodzenia.

W zależności od potrzeby można przełączać pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO a jego RECYRKULACJĄ. RECYRKULACJA zwiększa efektywność chłodzenia.

Chłodzenie intensywne (z wykorzystaniem powietrza recykulowanego)

Ustawienia są takie same jak dla normalnego chłodzenia, za wyjątkiem poboru powietrza, który należy przełączyć na RECYRKULACJĘ, oraz dmuchawy, dla której należy wybrać najwyższą prędkość.

INFORMACJA:

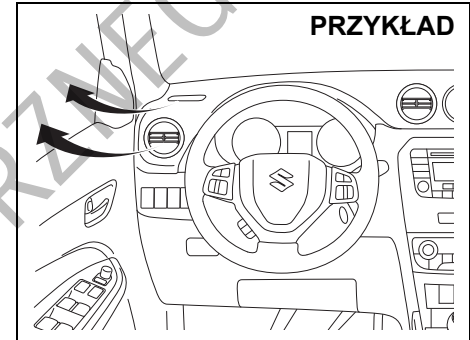
- Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO.
- Gdy samochód był pozostawiony z zamkniętymi oknami w miejscu silnie nasłonecznionym, schłodzenie wnętrza nastąpi szybciej, jeżeli na pewien czas zostaną szeroko otwarte okna przy włączonej klimatyzacji z doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO i wysoką prędkością dmuchawy.

Usuwanie wilgoci z powietrza

Wybrać żądany tryb nawiewu, temperaturę oraz prędkość dmuchawy. Pobór powietrza ustawić na powietrze ŚWIEŻE i przyciskiem „A/C” włączyć klimatyzację.

INFORMACJA:

Ponieważ pracujący agregat chłodniczy powoduje wysuszenie powietrza doprowadzanego do kabiny, jego uruchomienie pomaga utrzymać przejrzystość szyb, nawet przy nadmuchu ogrzewanego powietrza z wykorzystaniem funkcji USUWANIE ZAPAROWANIA SZYB lub OGRZEWANIE I USUWANIE ZAPAROWANIA SZYB.



54P000540

INFORMACJA:

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności usuwania zaparowania bądź oblodzenia szyb:

- ustawić tryb nawiewu na USUWANIE ZAPAROWANIA SZYB oraz tryb powietrza na powietrze ŚWIEŻE,
- ustawić najwyższą prędkość dmuchawy,
- ustawić maksymalną temperaturę,
- przyciskiem „A/C” włączyć klimatyzację oraz
- boczne wyloty wentylacyjne skierować na szyby w drzwiach.

Uwagi eksploatacyjne

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

Jeżeli układ klimatyzacji wyposażony jest w filtry powietrza, wymagają one okresowego czyszczenia i wymiany zgodnie z planem obsługi okresowej, przedstawionym w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

(Dotyczy krajów UE i Izraela)

INFORMACJA:

W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFO-1234yf, popularnie zwany R-1234yf. Czynnik R-1234yf zastąpił w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-134a. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-1234yf.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-1234yf. Nie należy mieszać ani zastępować R-1234yf innymi czynnikami chłodniczymi.

(Nie dotyczy krajów UE i Izraela)

INFORMACJA:

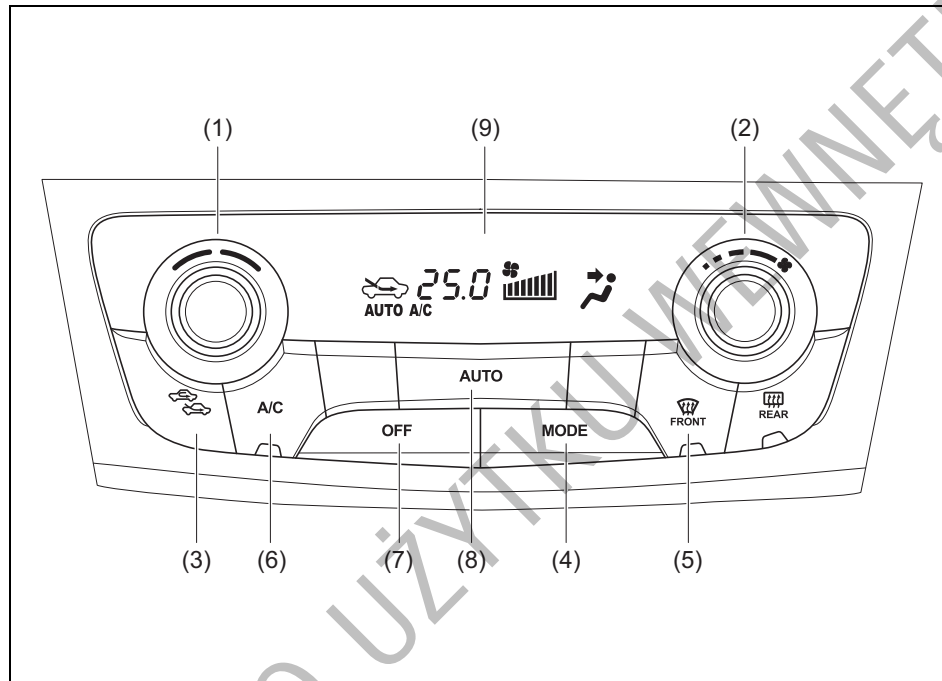
W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFC-134a, popularnie zwany R-134a. Czynnik R-134a zastąpił od roku 1993 w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-12. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jak również odzyskiwany R-12, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-134a.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-134a. Nie należy mieszać ani zastępować R-134a innymi czynnikami chłodniczymi.

Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)

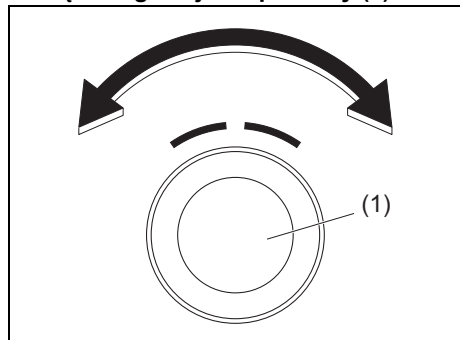
Opis urządzeń sterujących



- (1) Pokrętko regulacji temperatury
- (2) Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy
- (3) Przełącznik wlotu powietrza
- (4) Przełącznik trybu nawiewu
- (5) Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb
- (6) Wyłącznik klimatyzacji
- (7) Przycisk „OFF”
- (8) Przycisk „AUTO”
- (9) Wyświetlacz

54P000542

Pokrętko regulacji temperatury (1)



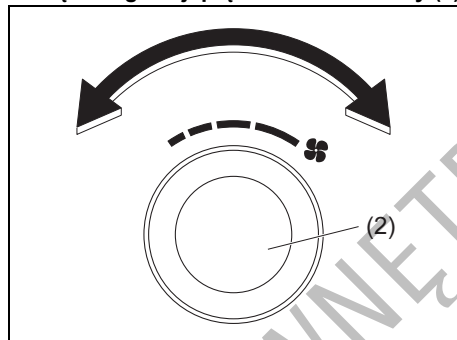
54P000551

Pokrętko (1) służy do ustawiania wartości temperatury utrzymywanej w kabinie.

INFORMACJA:

Ustawienie pokrętki regulacji temperatury (1) w jednym ze skrajnych położeń, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, uruchamia funkcję maksymalnego ogrzewania lub chłodzenia. Po wyświetleniu „LO” lub „HI” może nastąpić gwałtowna zmiana temperatury nawiewanego przez wyloty wentylacyjne powietrza.

Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy (2)

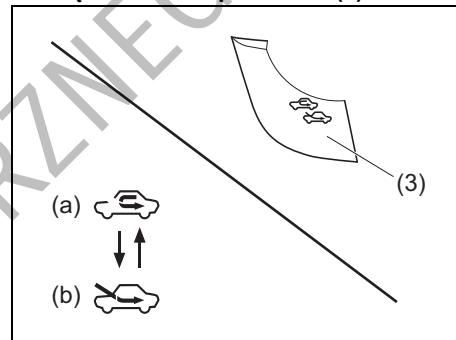


54P000552

Obrót pokrętki (2) włącza dmuchawę i reguluje jej prędkość obrotową.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), prędkość obrotowa dmuchawy jest regulowana automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

Przełącznik wlotu powietrza (3)



54P000543

Przycisk (3) służy do przełączania pomiędzy opisanymi poniżej trybami pracy.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), sposób poboru powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

INFORMACJA:

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza w kabinie, naciśnięcie przycisku „AUTO” (8) przerywa działanie automatycznej regulacji.

POWIETRZE RECYRKULOWANE (a)

Dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty i powietrze krąży w kabinie w obiegu zamkniętym. Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu) a także w sytuacji, gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie wnętrza samochodu.

POWIETRZE ŚWIEŻE (b)

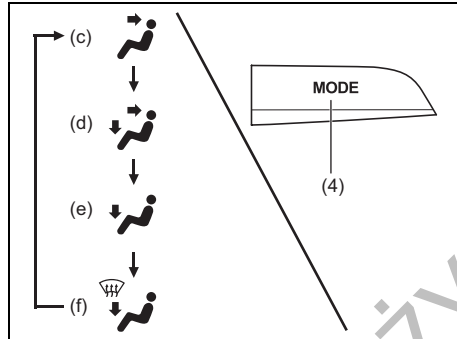
Do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz.

Naciśnięcie przycisku na przemian przelacza pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO, a jego RECYRKULACJĄ.

INFORMACJA:

Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO.

Przełącznik trybu nawiewu (4)

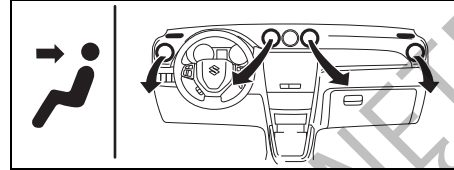


54P000544

Naciśnięcie przycisku (4) przelacza pomiędzy niżej opisanymi trybami pracy. Aktualnie wybrany tryb pracy obrazowany jest na wyświetlaczu.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), sposób nawiewu powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

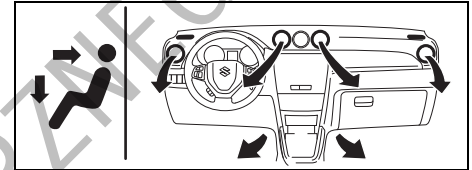
Wentylacja (c)



54P000535

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami centralnymi, bocznymi oraz tylnymi.

Nawiew dwupoziomowy (d)

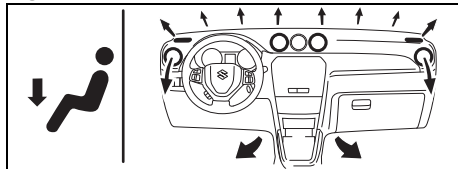


54P000536

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami przypodłogowymi, a nieco chłodniejsze wylotami centralnymi, bocznymi oraz tylnymi. Jeżeli jednak pokrętko regulacji temperatury (1) jest w jednym ze skrajnych położen, temperatura powietrza doprowadzanego wylotami przypodłogowymi jest taka sama, jak powietrza doprowadzanego wylotami centralnymi, bocznymi oraz tylnymi.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

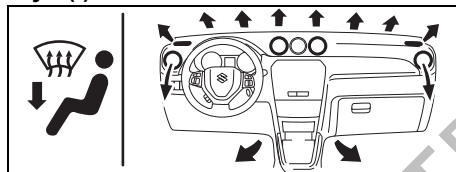
Ogrzewanie (e)



54P000537

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest głównie przez wyloty przypodłogowe i boczne, a w nieznacznym stopniu również przez wyloty nawiewu na szybę czołową i szyby boczne.

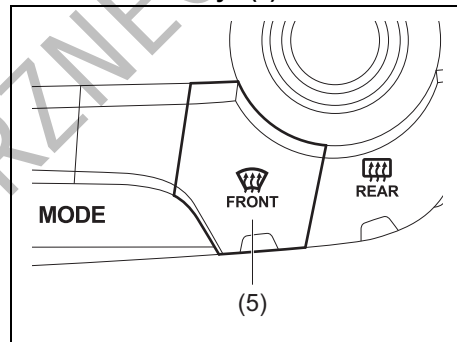
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania szyb (f)



54P000538

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez wyloty przypodłogowe i boczne oraz kierowane jest na szybę czołową i szyby boczne.

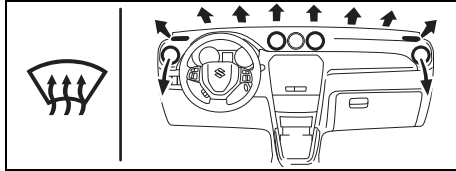
Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (5)



54P000545

Naciśnięcie przycisku (5) uruchamia funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb.

Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb



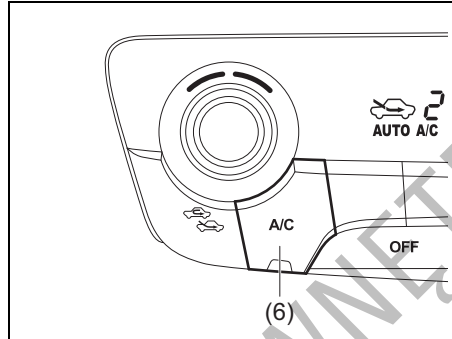
54P000539

Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

INFORMACJA:

Włączenie funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb przez wciśnięcie przycisku (5) powoduje automatyczne przełączenie na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO. Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia sprężarka w układzie klimatyzacji nie zostanie włączona.

Wyłącznik klimatyzacji (6)

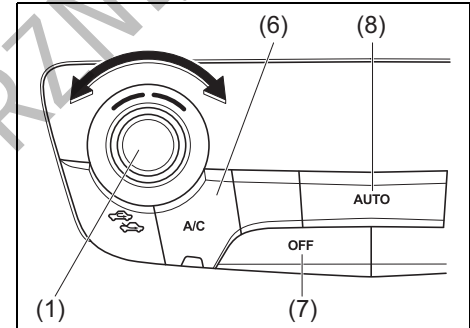


54P000546

Wciskanie wyłącznika (6) na przemian włącza i wyłącza klimatyzację tylko w przypadku, gdy dmuchawa jest włączona. Gdy klimatyzacja jest włączona, na wyświetlaczu widoczny jest wskaźnik „A/C”. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza klimatyzację i wskaźnik „A/C” znika z wyświetlacza.

Wskaźniki praktyczne

Praca automatyczna



54P000547

Układ klimatyzacji może pracować w trybie regulacji automatycznej. Po wykonaniu poniższych czynności wszystkie parametry pracy dobierane są w sposób samoczynny:

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Wcisnąć przycisk „AUTO” (8).
- 3) Pokrętelem regulacji temperatury (1) nastawić żadaną temperaturę w kabinie.

Prędkość obrotowa dmuchawy, tryb poboru powietrza oraz kierunki nawiewu powietrza będą regulowane w sposób automatyczny, by utrzymać nastawioną temperaturę w kabinie. Nie następuje jednak samoczynne przełączanie nawiewu na usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb.

DO UŻYTKU

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

INFORMACJA:

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza w kabinie, naciśnięcie przycisku „AUTO” (8) przerywa działanie automatycznej regulacji.

W zależności od potrzeb można uruchamiać funkcję chłodzenia, naciskając wyłącznik klimatyzacji (6). Gdy funkcja chłodzenia nie jest włączona, temperatury w kabinie nie można obniżyć poniżej temperatury powietrza na zewnątrz samochodu.

W celu wyłączenia klimatyzacji należy nacisnąć przycisk „OFF” (7).

INFORMACJA:

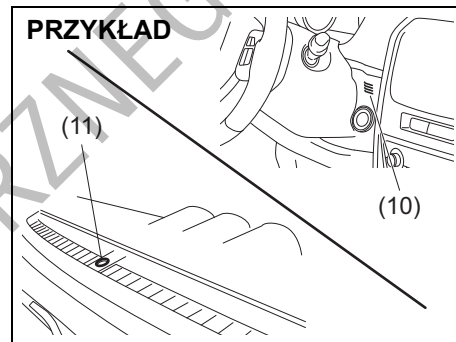
Błyskanie „AUTO” na wyświetlaczu sygnalizuje nieprawidłowość w układzie ogrzewania i/lub klimatyzacji. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu.

INFORMACJA:

- Poszukując najbardziej odpowiedniej temperatury najlepiej zacząć od ustawienia 22°C lub 25°C. (Wartość ta zależy od specyfikacji samochodu.)
- Ustawienie pokrętki regulacji temperatury (1) w jednym ze skrajnych położeń, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, uruchamia funkcję maksymalnego chłodzenia lub ogrzewania, przy której dmuchawa pracuje z najwyższą prędkością.
- W celu uniknięcia niepożądanego nawiewu zimnego powietrza przy niskiej temperaturze otoczenia lub gorącego powietrza przy wysokiej temperaturze

otoczenia, praca dmuchawy jest wstrzymywana do czasu, aż będzie możliwy nawiew odpowiednio ogrzanego bądź schłodzonego powietrza.

- Chwilowe otwarcie okien bocznych umożliwi szybsze schłodzenie nagrzanego wnętrza samochodu.
- Nawet w czasie pracy układu w trybie regulacji automatycznej można dokonywać ręcznej zmiany ustawień. Skorygowane w ten sposób funkcje są utrzymywane, pozostałe nadal regulowane są automatycznie.
- W razie zaparowania szyby czołowej i/lub szyb w przednich drzwiach, naciskając przycisk (5) włączyć funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb lub przełącznikiem trybu nawiewu (4) przełączyć na funkcję ogrzewania z usuwaniem zaparowania szyb.
- W celu przywrócenia automatycznej regulacji prędkości dmuchawy (2), trybu poboru powietrza (3) i trybu nawiewu (4), należy wcisnąć przycisk „AUTO” (8).

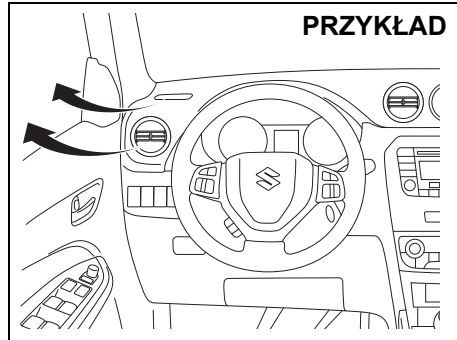


54P000548

Nie należy dopuszczać do zakrycia czujnika temperatury w kabinie (10), znajdującego się pomiędzy kierownicą a panelem sterowania klimatyzacji, ani czujnika nastończenia (11), znajdującego się na górnej powierzchni deski rozdzielczej po stronie kierowcy. Czujniki te wykorzystywane są przez układ do automatycznej regulacji temperatury w kabinie.

Regulacja ręczna

Pracę układu klimatyzacji można regulować ręcznie, ustawiając przełączniki i pokrętki sterujące w żądanych położeniach.



PRZYKŁAD

54P000540

INFORMACJA:

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności usuwania zaparowania bądź oblodzenia szyb:

- naciskając przycisk (5) włączyć funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (samoczynnie włączy się klimatyzacja oraz pobór powietrza ŚWIEŻEGO),
- ustawić najwyższą prędkość dmuchawy,
- ustawić maksymalną temperaturę („HI” na wyświetlaczu) oraz
- boczne wyloty wentylacyjne skierować na szyby w drzwiach.

Uwagi eksploatacyjne

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

W układzie klimatyzacji znajdują się filtry powietrza. Wymagają one okresowego czyszczenia i wymiany zgodnie z planem obsługi okresowej, przedstawionym w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”. Czynności te należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, ponieważ wymagane jest przy tym opuszczenie dolnego schowka w desce rozdzielczej.

(Dotyczy krajów UE i Izraela)

INFORMACJA:

W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFO-1234yf, popularnie zwany R-1234yf. Czynnik R-1234yf zastąpił w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-134a. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-1234yf.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-1234yf. Nie należy mieszać ani zastępować R-1234yf innymi czynnikami chłodniczymi.

(Nie dotyczy krajów UE i Izraela)

INFORMACJA:

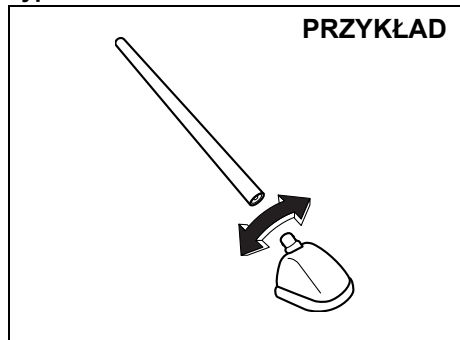
W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFC-134a, popularnie zwany R-134a. Czynnik R-134a zastąpił od roku 1993 w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-12. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jak również odzyskiwany R-12, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-134a.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-134a. Nie należy mieszać ani zastępować R-134a innymi czynnikami chłodniczymi.

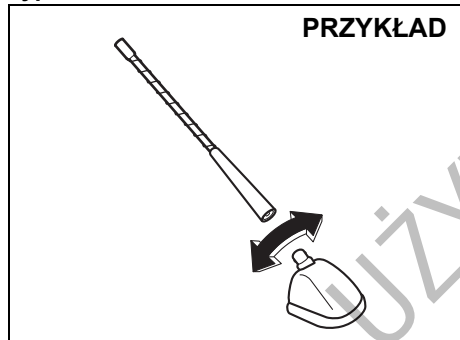
Antena radiowa

Typ A



63J055

Typ B



61MMA113

Antena radiowa na dachu samochodu jest zdejmowana. W celu zdjęcia anteny należy ją wykręcać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu zamocowania anteny należy ją mocno wkręcić dołną, obracając ją w kierunku przeciwnym.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia anteny radiowej należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed wjazdem do automatycznej myjni antenę należy zdjąć.
- Jeżeli istnieje ryzyko zacczepienia anteną, np. przy wjeździe do niskiego garażu, lub przy zakładaniu na samochód plandeki ochronnej, antenę należy zdjąć.

Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne

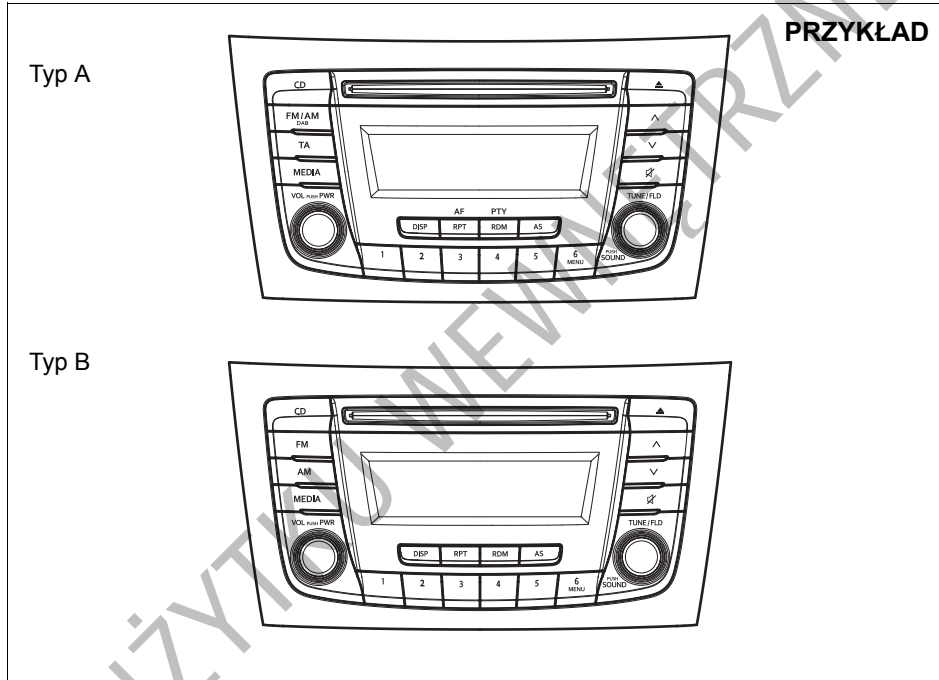
INFORMACJA:

Planując zamontowanie w tym samochodzie urządzenia emitującego fale elektromagnetyczne należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „Zamontowanie radionadajnika” w końcowej części niniejszej instrukcji.

UWAGA

Nieprawidłowo zainstalowane przenośne środki łączności, takie jak telefon komórkowy, radiotelefon typu CB czy radiodtwarzacz, a także inne urządzenia emitujące fale radiowe mogą powodować zakłócenia elektromagnetyczne, negatywnie wpływające na działanie układu zapłonowego i osiągi samochodu. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika samochodowego.

Radioodtwarzacz (Typ A / Typ B) (w niektórych wersjach)



84MM00515

Typ A: Radioodbiornik z zakresem fal długich, średnich i ultrakrótkich z odtwarzaczem CD
 Typ B: Radioodbiornik z zakresem fal długich i ultrakrótkich z odtwarzaczem CD

Informacje związane z bezpieczeństwem

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne skupianie uwagi na obsłudze radioodtwarzacza lub obserwacji jego wyświetlacza podczas jazdy może doprowadzić do wypadku. Ustawienie zbyt dużej głośności może ograniczyć możliwość kontrolowania odgłosów związanych z ruchem drogowym.

- Nie należy odrywać wzroku od sytuacji na drodze i należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu. Nie należy rozpraszać się na obsłudze radioodtwarzacza lub obserwacji jego wyświetlacza.
- Z rozmieszczeniem urządzeń sterujących oraz zasadami obsługi radioodtwarzacza należy zapoznać się przed rozpoczęciem jazdy.
- Ulubione stacje radiowe należy wprowadzić do pamięci urządzenia przed rozpoczęciem jazdy, aby można było je w prosty sposób wywoływać.
- Poziom głośności powinien być ustawiany na poziomie pozwalającym słyszeć odgłosy z drogi i związane z ruchem drogowym.

Uwagi dotyczące płyt kompaktowych

Ważne informacje

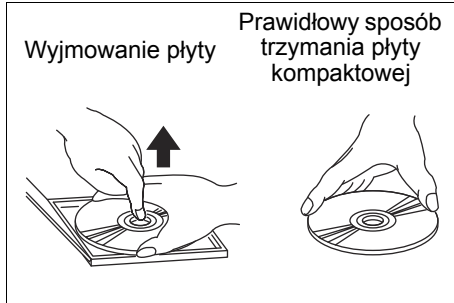
- Gdy wewnątrz samochodu jest bardzo zimno, w przypadku włączenia odtwarzacza w krótkim czasie po uruchomieniu ogrzewania kabiny może dojść do kondensacji pary wodnej na płycie kompaktowej lub elementach optycznych, uniemożliwiając prawidłowe odtwarzanie. Zawilgoconą płytę należy wytrzeć miękką ściereczką. Jeżeli dojdzie do zawilgocenia elementów optycznych odtwarzacza, należy odczekać godzinę, aż wewnątrz urządzenia wyschnie.
- Podczas jazdy po szczególnie wyboistych drogach może dochodzić do przeskakiwania odtwarzanego dźwięku na skutek wstrząsów.
- Wewnątrz urządzenia znajdują się wysoce precyzyjne mechanizmy. W przypadku usterki nie należy otwierać jego obudowy, wymontowywać jakiegokolwiek jego części ani smarować bądź oliwić ruchomych elementów. W takiej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Uwagi eksploatacyjne



52D274

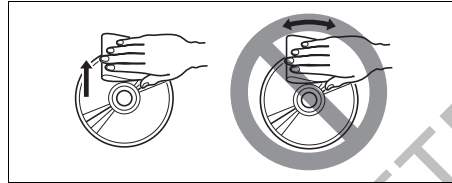
Urządzenie to przystosowane jest do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych oznaczonych powyższym symbolem (A). Żadne inne płyty nie są przez nie odtwarzane.



52D275

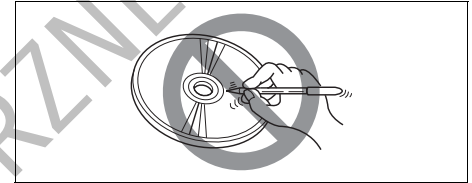
W celu wyjęcia płyty z jej pudełka należy nacisnąć środkową część podstawki i trzymając płytę za krawędź zewnętrzną ostrożnie wyciągnąć ją do góry.

Płytę kompaktową należy trzymać tylko za jej krawędzie. Nie należy dotykać jej płaskich powierzchni.



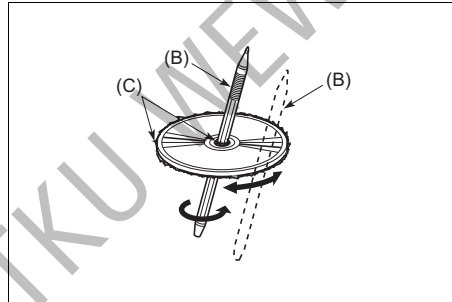
52D347

Do usuwania śladów palców i kurzu używać miękkiej tkaniny. Wycierać ruchami prostoliniowymi od środka w kierunku na zewnątrz.



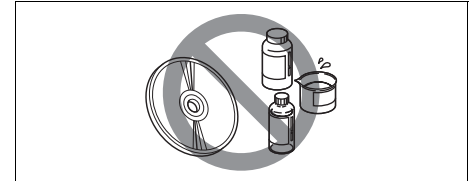
52D348

Na płytę nie należy naklejać żadnych etykiet ani pisać na niej ołówkiem bądź długopisem.



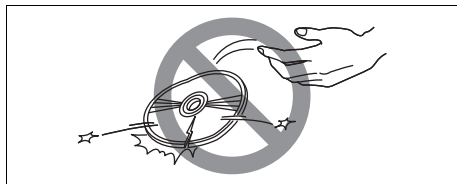
52D277

Nowe płyty mogą mieć drobne nierówności wzdłuż krawędzi, które mogą utrudnić bądź uniemożliwić odtwarzanie. Przed włożeniem płyty do odtwarzacza należy wygładzić nierówności (C) przy użyciu np. długopisu (B).



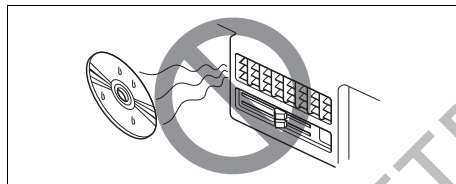
52D349

Do czyszczenia płyt nie stosować zwykłych środków zmywających, preparatów antystatycznych ani rozpuszczalników.



52D351

Nie używać płyt mocno porysowanych, zniekształconych ani pękniętych. Płyty takie mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie odtwarzacza.



52D351

Nie wystawiać płyt kompaktowych na bezpośrednie działanie światła słonecznego ani jakiegokolwiek innego źródła ciepła.

INFORMACJA:

- Nie stosować oferowanych w handlu osłon, usztywnień, stabilizatorów itp. do płyt kompaktowych.
- Grozi to wciągnięciem materiału przez wewnętrzny mechanizm i uszkodzeniem płyty.
- W zależności od warunków nagrania, urządzenie może nie odtwarzać płyt CD-R.
- Urządzenie nie odtwarza płyt CD-RW (przeznaczonych do wielokrotnego nagrywania).

⚠ OSTRZEŻENIE

Jest to urządzenie laserowe klasy I. Użycie elementów sterujących, zmiana ustawień lub wykonanie innych czynności w sposób niezgodny z podanymi w tym miejscu wskazówkami może narazić na oddziaływanie niebezpiecznego promieniowania.

Nie otwierać obudowy ani nie dokonywać samodzielnych napraw. Ewentualne naprawy urządzenia należy powierzać autoryzowanym punktom serwisowym.



Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi należącymi do Bluetooth SIG, Ink.

Należy natychmiast zaprzestać korzystania z radioodtworacza oraz bezprzewodowej komunikacji Bluetooth®, gdy tylko zaistnieje taka konieczność.

Urządzenie to wykorzystuje pasmo częstotliwości używane również przez inne prywatne i publiczne środki komunikacji, takie jak bezprzewodowe sieci LAN, czy radi nadajniki.

W razie stwierdzenia, że radioodtworacz ten zakłóca pracę innych urządzeń, należy niezwłocznie przerwać korzystanie z niego.



Najnowszy dokument deklaracji zgodności (DECLARATION of CONFORMITY) dostępny jest pod następującym adresem:

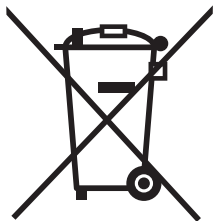
<http://www.ptc.panasonic.eu/>

W celu zapoznania się z dokumentem deklaracji zgodności należy przejść do strony internetowej o podanym powyżej adresie.

Następnie wyszukać dokument, podając poniższy kod modelu w oknie wyszukiwania „Keyword Search” na podstronie „Downloads”.

Kod modelu: YEP0PTA606A0

Informacje dla użytkowników, dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (domowego użytku)



68LM560

Symbol ten, umieszczony na produkcie i/lub dołączonej do niego dokumentacji oznacza, że dane urządzenie elektryczne lub elektroniczne po zużyciu nie powinno trafiać do zwykłego pojemnika na odpady domowe.

W celu zapewnienia prawidłowego przetworzenia, odzysku i recyklingu, produkt ten powinien trafić do odpowiedniego punktu zbiórki tego rodzaju odpadów, w którym zostanie przyjęty nieodpłatnie. Ponadto niektóre sieci handlowe przyjmą zużyty produkt przy okazji nabywania nowego.

Prawidłowa utylizacja elektroodpadów pozwoli zaoszczędzić cenne surowce oraz zapobiec potencjalnemu ryzyku zagrożeń dla ludzkiego zdrowia i środowiska naturalnego w wyniku nieprawidłowego postępowania z odpadami. Informacje dotyczące specjalistycznych punktów zbiórki elektroodpadów dostępne są w urzędach administracji lokalnej.

Nieprawidłowa utylizacja tego rodzaju odpadów może podlegać określonej przepisami karze.

Dla użytkowników firmowych w obrębie Unii Europejskiej

Informacje dotyczące złomowania urządzeń elektrycznych i elektronicznych dostępne są u ich sprzedawcy lub dostawcy.

Informacje dotyczące utylizacji dla użytkowników w krajach spoza Unii Europejskiej

Symbol ten obowiązuje wyłącznie na terenie Unii Europejskiej.

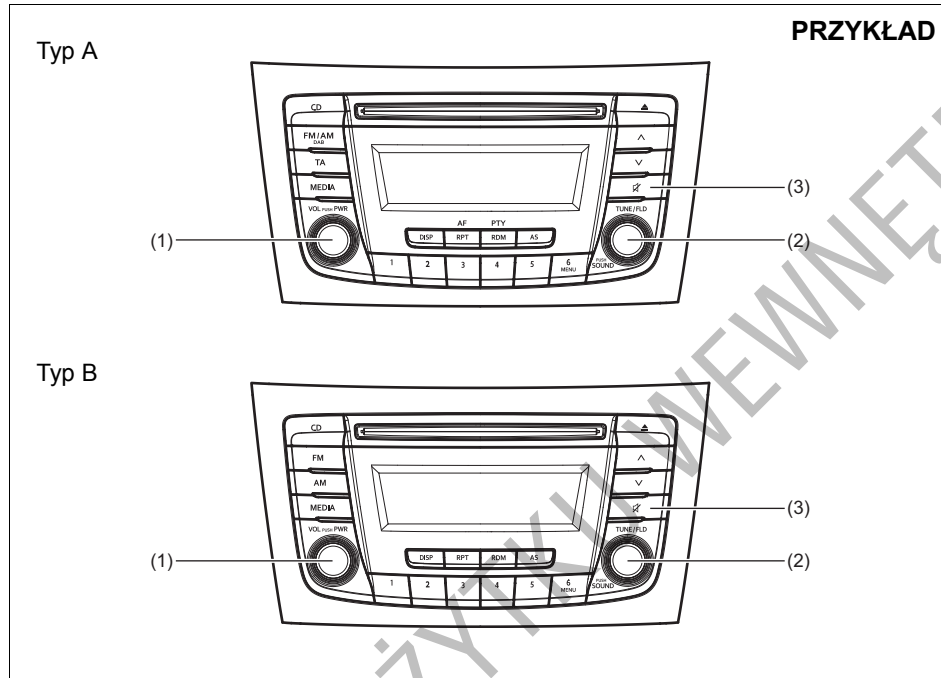
W celu uzyskania informacji dotyczących prawidłowej utylizacji tego produktu należy zwrócić się do jego sprzedawcy lub lokalnych urzędów.



Deklaracja zgodności

„Panasonic Corporation niniejszym deklaruje, że urządzenie YEP0PTA606A0 spełnia podstawowe wymagania oraz inne istotne postanowienia Dyrektywy 1999/5/EC”

Podstawy obsługi



PRZYKŁAD

Włączanie i wyłączanie radioodtwarzacza
 Naciskając pokrętko „VOL PUSH PWR” (1), włączyć radioodtwarzacz. Radioodtwarzacz włącza się w ostatnio używanym trybie pracy.

Regulacja głośności

Obracać pokrętko „VOL PUSH PWR” (1). W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętko w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętko w lewo.

INFORMACJA:

Ze względów bezpieczeństwa, podczas jazdy należy głośność utrzymywać na poziomie umożliwiającym słyszenie odgłosów z zewnątrz, w tym sygnałów dźwiękowych innych pojazdów, a w szczególności syren pojazdów uprzywilejowanych.

Wyciszenie

W celu wyłączenia głosu nacisnąć przycisk wyciszenia (3). W celu przywrócenia poprzednio nastawionej głośności ponownie nacisnąć przycisk (3).

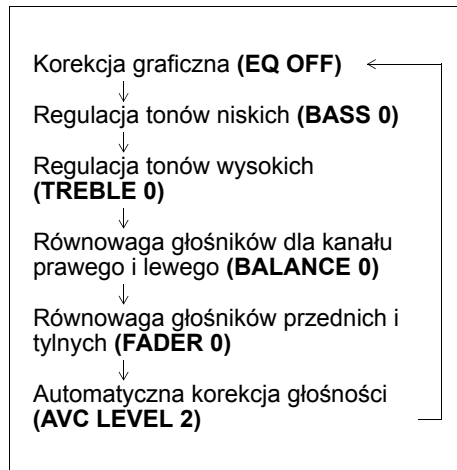
84MM00516

- (1) Pokrętko „VOL PUSH PWR”
- (2) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (3) Przycisk wyciszenia

Regulacja dźwięku

1) Naciskać pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2).

Kolejne naciśnięcia pokrętki przełączają pomiędzy następującymi parametrami regulacyjnymi:



2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) dokonać regulacji dźwięku.

AVC (automatyczna korekcja głośności)

Funkcja automatycznej korekcji głośności (AVC) dostosowuje natężenie dźwięku z głośników (zwiększając je lub zmniejszając) do prędkości jazdy. Można wybrać jeden z trzech poziomów korekcji lub wyłączyć funkcję AVC (LEVEL: 1, 2, 3, OFF). Wyższa wartość liczbowa oznacza wyższy poziom korekcji.

1) Naciskając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać tryb regulacji funkcji AVC.

2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać żądany poziom korekcji. (Ustawienie początkowe: LEVEL 2)

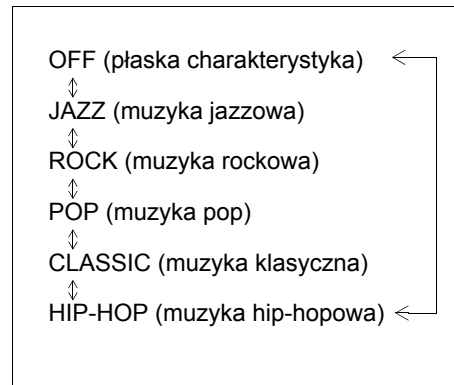
Korekcja graficzna

Funkcja graficznej korekcji dźwięku pozwala dopasować charakterystykę pasma przenoszenia do rodzaju odbieranej muzyki.

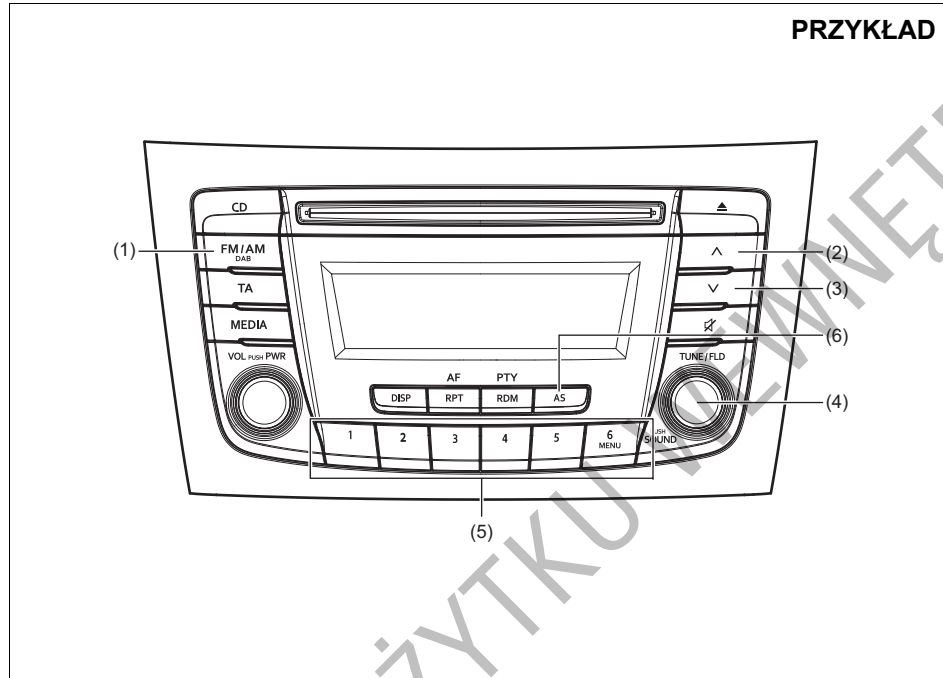
1) Nacisnąć kilka razy pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2), aż zostanie wyświetlony tekst „PRESET-EQ”.

2) Obracać pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2).

Obrót pokrętki przełącza pomiędzy profilami korekcji graficznej w następującej kolejności:

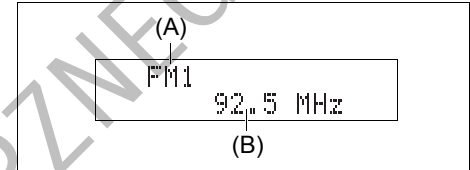


Odbiór radiowy (Typ A)



84MM00517

Wyświetlacz



68LM561

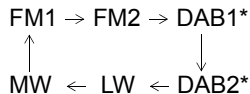
- (1) Przycisk FM/AM/DAB (w niektórych wersjach)
- (2) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (3) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (4) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (5) Przyciski numeryczne ([1] do [6])
- (6) Przycisk „AS”

- (A) Zakres fal radiowych
- (B) Częstotliwość fal radiowych

DO UŻYTKU

Wybór zakresu

Nacisnąć przycisk „FM/AM/DAB” (1). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają zakres fal radiowych w następującej kolejności:



* w niektórych wersjach

Wyszukiwanie stacji

Nacisnąć przycisk strzałkowy (2) lub (3). Radioodbiornik zatrzyma wyszukiwanie na częstotliwości dostępnej stacji radiowej.

INFORMACJA:

Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.

Ręczne strojenie

Obracać pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (4).

Aktualna częstotliwość widoczna jest na wyświetlaczu.

Wprowadzanie stacji do pamięci

- 1) Wyszukać stację radiową.
- 2) Przytrzymanie przez co najmniej 2 sekundy wciśniętego przycisku numerycznego [1] do [6] powoduje przyporządkowanie temu przyciskowi aktualnie odbieranej stacji radiowej.

Automatyczne strojenie

Przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy wciśnięty przycisk „AS” (6). Przyciskom numerycznym (5) zostanie przyporządkowanych automatycznie 6 dobrze odbieranych stacji radiowych w porządku od najniższej częstotliwości.

INFORMACJA:

- Automatyczne strojenie można przerwać naciskając w trakcie jego trwania przycisk „AS” (6).
- Podczas automatycznego strojenia stacje poprzednio zapisane w pamięci zostaną zastąpione nowymi.
- W przypadku, gdy po jednym cyklu automatycznego strojenia zostanie znalezionych mniej niż 6 stacji do zapisania w pamięci, pozostałym programowalnym przyciskom numerycznym (5) nie zostaną przyporządkowane żadne stacje.
- W trybie automatycznego strojenia może zostać zaprogramowanych 6 stacji radiowych w pasmach FM1 i FM2 razem oraz 6 stacji radiowych w paśmie MW.
- Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego strojenia

Nacisnąć przycisk „AS” (6). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami:

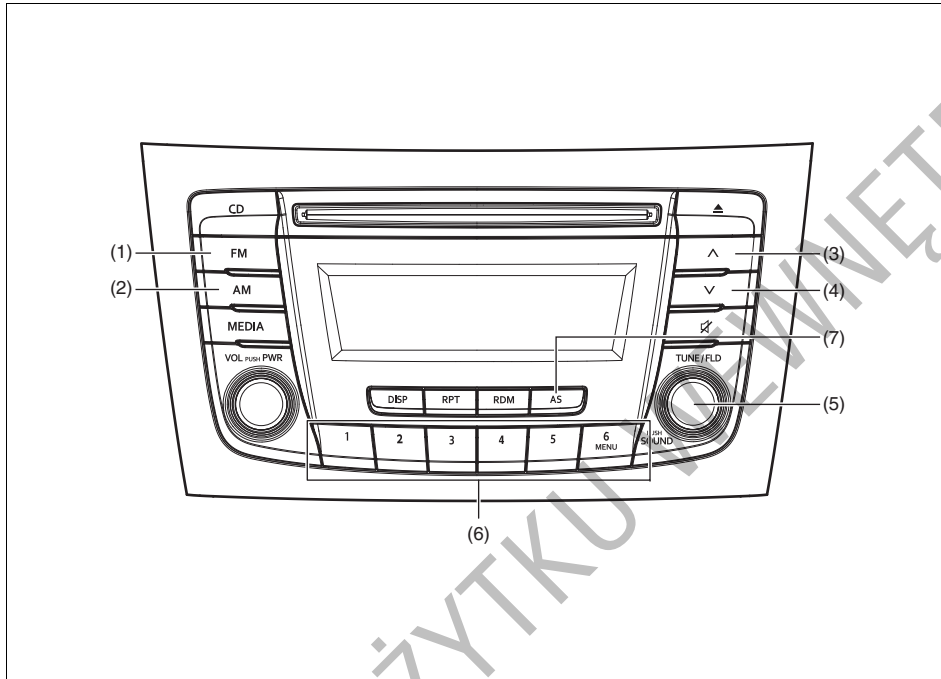
Tryb AS włączony → Tryb AS wyłączony



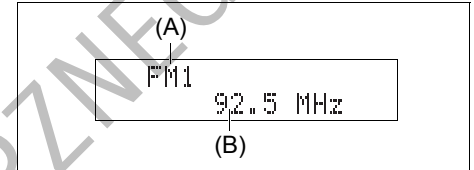
Odbiór radiowy

Jakość odbioru radiowego może być uzależniona od warunków otoczenia, warunków atmosferycznych, mocy nadawanego sygnału, czy odległości od stacji nadawczej. Pobliskie wzniesienia lub budynki mogą zakłócać lub odbijać fale radiowe, powodując pogorszenie odbioru. Niską jakość odbioru lub zakłócenia radiowe mogą być również powodowane przez napowietrzne linie przesyłowe prądu elektrycznego.

Odbiór radiowy (Typ B)



Wyświetlacz



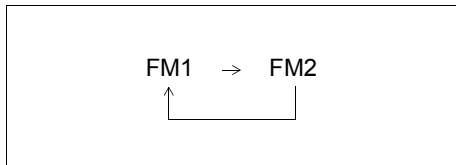
- (1) Przycisk „FM”
- (2) Przycisk „AM”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (6) Przyciski numeryczne ([1] do [6])
- (7) Przycisk „AS”

- (A) Zakres fal radiowych
- (B) Częstotliwość fal radiowych

DO UŻYTKU

Wybór zakresu FM

Nacisnąć przycisk „FM” (1).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają zakres fal radiowych w następującej kolejności:



Wybór zakresu AM

Nacisnąć przycisk „AM” (2).

Wyszukiwanie stacji

Nacisnąć przycisk strzałkowy (3) lub (4).
Radioodbiornik zatrzyma wyszukiwanie na częstotliwości dostępnej stacji radiowej.

Ręczne strojenie

Obracać pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (5).
Aktualna częstotliwość widoczna jest na wyświetlaczu.

Wprowadzanie stacji do pamięci

- 1) Wyszukać stację radiową.
- 2) Przytrzymanie przez co najmniej 2 sekundy wciśniętego przycisku numerycznego [1] do [6] powoduje przyporządkowanie temu przyciskowi aktualnie odbieranej stacji radiowej.

Automatyczne strojenie

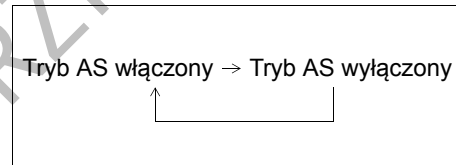
Przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy wciśnięty przycisk „AS” (7).
Przyciskom numerycznym (6) zostanie przyporządkowanych automatycznie 6 dobrze odbieranych stacji radiowych w porządku od najniższej częstotliwości.

INFORMACJA:

- *Automatyczne strojenie można przerwać naciskając w trakcie jego trwania przycisk „AS” (7).*
- *Podczas automatycznego strojenia stacje poprzednio zapisane w pamięci zostaną zastąpione nowymi.*
- *W przypadku, gdy po jednym cyklu automatycznego strojenia zostanie znalezionych mniej niż 6 stacji do zapisania w pamięci, pozostałym programowalnym przyciskom numerycznym (6) nie zostanie przyporządkowana żadna stacja.*
- *W trybie automatycznego strojenia może zostać zaprogramowanych 6 stacji radiowych w pasmach FM1 i FM2 razem oraz 6 stacji radiowych w paśmie AM.*

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego strojenia

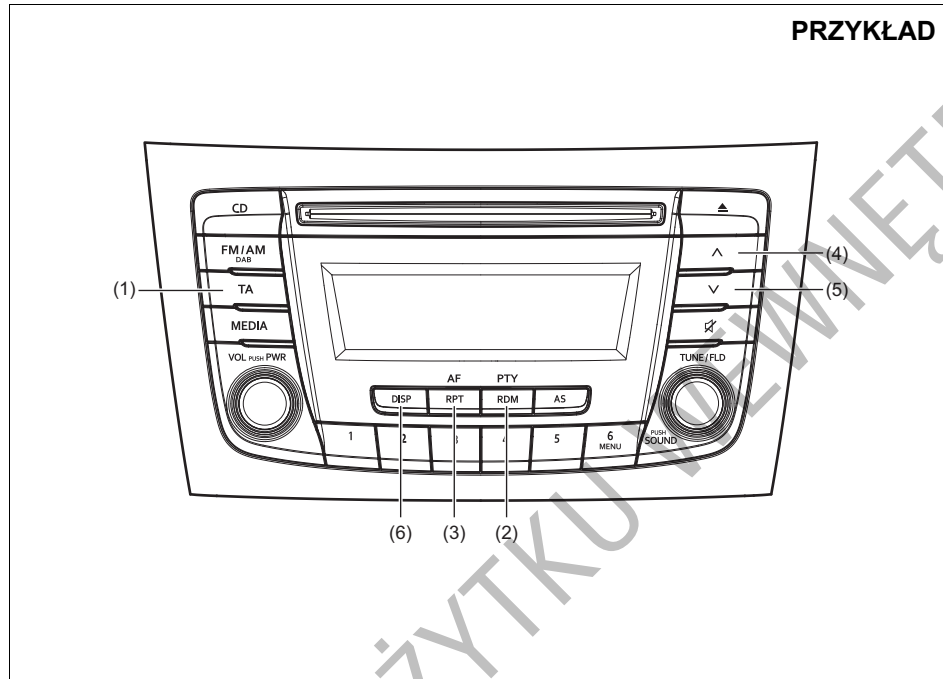
Nacisnąć przycisk „AS” (7).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami:



Odbiór radiowy

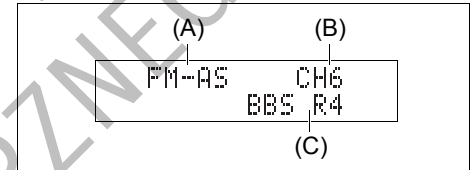
Jakość odbioru radiowego może być uzależniona od warunków otoczenia, warunków atmosferycznych, mocy nadawanego sygnału, czy odległości od stacji nadawczej. Pobliskie wzniesienia lub budynki mogą zakłócać lub odbijać fale radiowe, powodując pogorszenie odbioru. Niską jakość odbioru lub zakłócenia radiowe mogą być również powodowane przez napowietrzne linie przesyłowe prądu elektrycznego.

Funkcje RDS (Typ A)



84MM20503

Wyświetlacz



68LM562

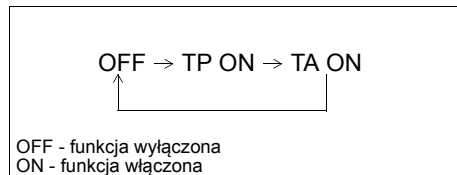
- (1) Przycisk „TA”
 - (2) Przycisk „RDM/PTY”
 - (3) Przycisk „RPT/AF”
 - (4) Przycisk strzałkowy „do góry”
 - (5) Przycisk strzałkowy „do dołu”
 - (6) Przycisk „DISP”
-
- (A) Zakres fal radiowych
 - (B) Numer kanału
 - (C) Nazwa programu radiowego (PS)

DO UŻYTKU

Włączanie i wyłączanie funkcji TA (odbior komunikatów drogowych)

Nacisnąć przycisk „TA” (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami odbioru komunikatów drogowych:



INFORMACJA:

- Chcąc słuchać wyłącznie komunikatów drogowych, należy włączyć funkcję TA. Z chwilą rozpoczęcia serwisu drogowego nastąpi samoczynna zmiana głośności.
- Gdy włączona jest funkcja TP (identyfikacji stacji TP – transmitujących serwisy drogowe), świeci się wskaźnik „TP”. Gdy nie są odbierane informacje o możliwości transmisji serwisów drogowych, wskaźnik ten błyska.
- Wskaźnik „TA” pojawia się po uruchomieniu funkcji TA. Jednak gdy nie są odbierane informacje o możliwości transmisji serwisów drogowych, wskaźnik „TA” błyska.
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) lub (5) przy włączonej funkcji TA lub TP uruchamia wyszukiwanie stacji TP.
- Jeżeli nie jest odbierana żadna stacja transmitująca serwisy drogowe (TP), zostanie wyświetlone „TP NOTHING”.

PTY (wybór rodzaju programu)

- 1) Naciskając przycisk RDM/PTY (2) wybrać funkcję PTY.
- 2) Gdy wyświetlane jest „PTY”, nacisnąć przycisk RDM/PTY (2). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają ustawienia PTY (rodzaju programu) w następującej kolejności:



- 3) Gdy zostanie wyświetlona żądana nazwa rodzaju programu, nacisnąć przycisk strzałkowy (4) lub (5). Rozpocznie się wyszukiwanie odpowiedniej stacji.

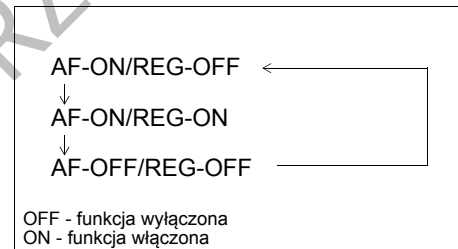
INFORMACJA:

Jeżeli nie są odbierane informacje o profilu programowym stacji, zostanie wyświetlone „NO PTY”.

Włączanie i wyłączanie funkcji AF (częstotliwości alternatywne)

Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (3).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami odbioru częstotliwości alternatywnych:



Funkcja AF: Gdy warunki odbioru ulegną pogorszeniu, następuje automatyczne wyszukanie innej częstotliwości, zapewniającej dobry odbiór aktualnie odbieranego programu radiowego.

Funkcja REG: Gdy włączona jest funkcja AF automatycznego wyszukiwania alternatywnych częstotliwości, włączenie funkcji REG powoduje wyszukiwanie jedynie rozgłośni zlokalizowanych w danym regionie.

INFORMACJA:

Gdy funkcja AF jest włączona, świeci się wskaźnik „AF”. Gdy włączona jest funkcja REG, świeci się wskaźnik „REG”.

Wstrzymanie odtwarzania na czas komunikatów drogowych

Gdy włączona jest funkcja TA, w momencie odebrania informacji o ruchu drogowym następuje automatyczne przełączenie ze źródła sygnału CD, USB, iPod® lub Bluetooth® na transmisję serwisu drogowego. Po zakończeniu serwisu drogowego wznowiane jest odtwarzanie poprzednio wybranego źródła.

INFORMACJA:

Jeżeli w trakcie oczekiwania na sygnał TA (transmisji komunikatu drogowego) nie jest odbierana stacja TP (transmitująca serwis drogowy), odbiornik samoczynnie rozpocznie jej wyszukiwanie.

EON (Enhanced Other Network)

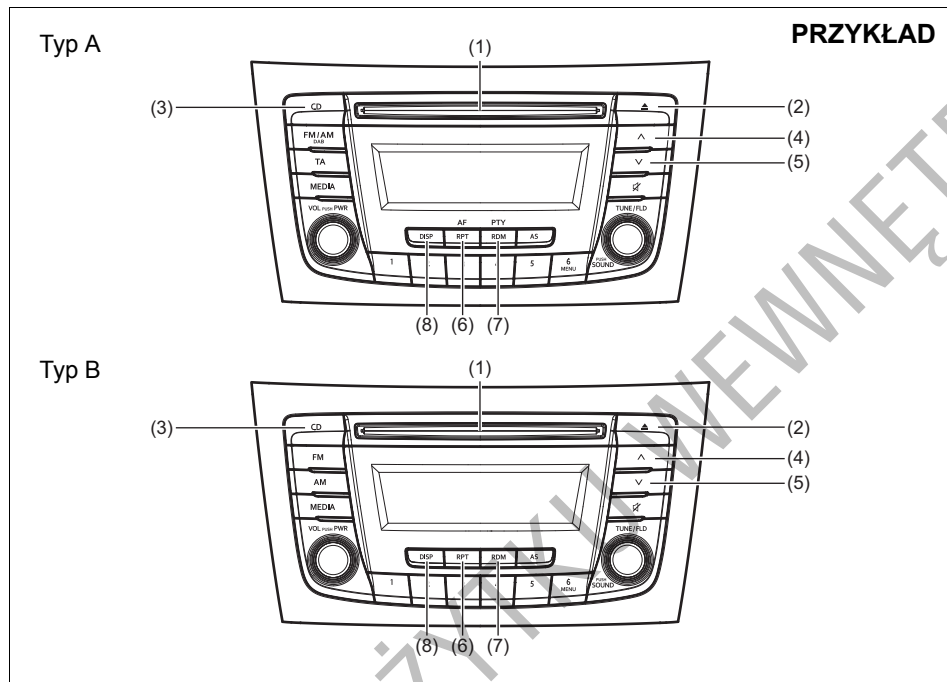
Jeżeli przy włączonej funkcji TP lub TA odbierane są informacje EON, zaświeci się wskaźnik „EON” i możliwy będzie odbiór komunikatów drogowych transmitowanych przez inne sieci radiowe.

Odbiór komunikatów alarmowych

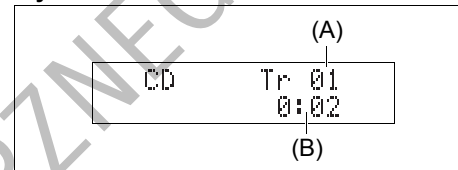
Komunikaty alarmowe są odbierane i wyświetlane automatycznie.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Odtwarzanie płyty CD



Wyświetlacz



- (1) Otwór na płytę
- (2) Przycisk wysuwu płyty
- (3) Przycisk „CD”
- (4) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (5) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (6) Przycisk „RPT”
- (7) Przycisk „RDM”
- (8) Przycisk „DISP”

- (A) Numer ścieżki
- (B) Czas odtwarzania

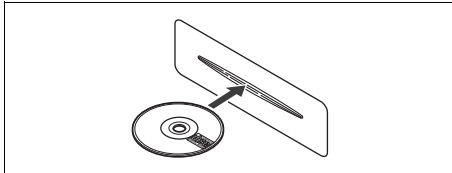
INFORMACJA:

Urządzenie to nie odtwarza płyt o średnicy 8 cm (niekiedy zwanych „mini singlami”, „3-calowymi CD”, „CD3” itp.).

84MM20504



- Nie stosować płyt, które nie mają oznaczenia (A).
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych rodzajów nagranych płyt CD-R i CD-RW.



- Płytę należy wkładać etykietą do góry.
- Jeżeli w odtwarzaczu jest już załadowana płyta, nie jest możliwe włożenie do niego następnej. Nie wypychać płyty na siłę.

UWAGA

- W otwór do załadunku płyty nie należy wkładać palców, dłoni ani jakichkolwiek przedmiotów poza płytami kompaktowymi.
- Nie należy wkładać do odtwarzacza płyt zabrudzonych klejem lub z odklejoną etykietą. Może to uniemożliwić późniejszy wysuw płyty lub spowodować inne uszkodzenia.

Wkładanie płyt

Umieścić płytę CD w otworze płyty (1).

Po włożeniu płyty uruchamiane jest jej odtwarzanie.

Wymywanie płyty

Nacisnąć przycisk wysuwu płyty (2).

Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji „LOCK” lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), wysunięta płyta CD po upływie nie mniej niż 15 sekund zostanie samoczynnie wciągnięta do odtwarzacza. (Funkcja automatycznego załadunku płyty.)

Funkcja wysuwu po wyłączeniu zasilania Płytę można wyjąć z odtwarzacza nawet przy wyłączonym zapłonie, naciskając przycisk wysuwu (2).

UWAGA

Próba wciśnięcia wysuniętej płyty z powrotem do odtwarzacza, zanim zostanie samoczynnie wciągnięta, grozi zarysowaniem jej powierzchni. Przed powtórным włożeniem płyty do odtwarzacza należy ją całkowicie wyjąć.

Odtwarzanie płyty CD

Po włożeniu płyty samoczynnie uruchamiane jest jej odtwarzanie.

Jeżeli płyta CD jest już w odtwarzaczu, w celu uruchomienia jej odtwarzania należy nacisnąć przycisk „CD” (3).

Wybór ścieżki

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (5) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki. Gdy przycisk strzałkowy (5) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

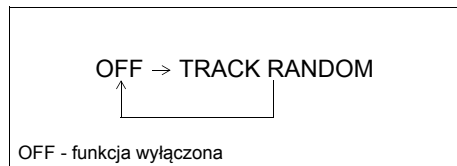
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (5) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM” (7).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- **TRACK RANDOM**

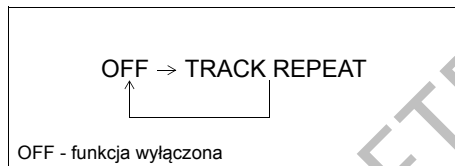
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”.

Ścieżki aktualnie załadowanej płyty odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RPT” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- **TRACK REPEAT**

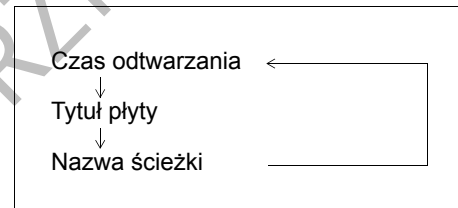
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”.

Powtarzanie odtwarzania aktualnej ścieżki.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (8).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:

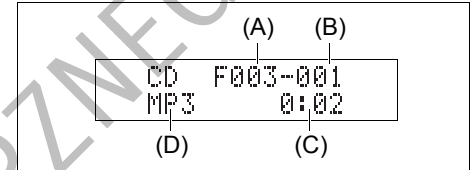


INFORMACJA:

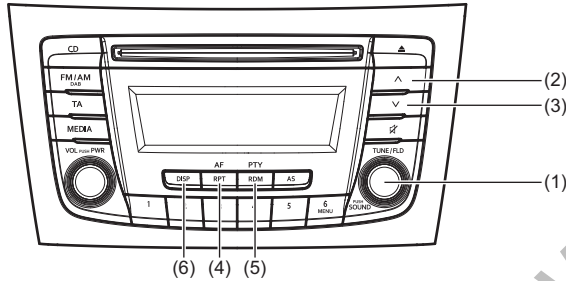
- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 16 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (8) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Odtwarzanie płyty z plikami MP3/WMA/AAC

Wyświetlacz

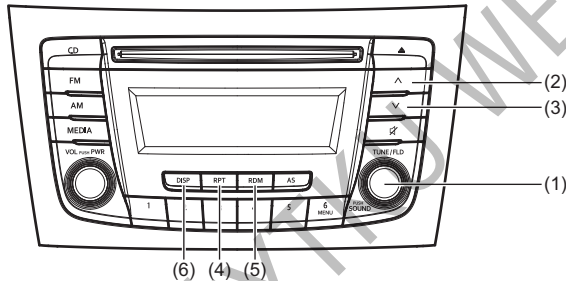


Typ A



PRZYKŁAD

Typ B



- (1) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (2) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (3) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (4) Przycisk „RPT”
- (5) Przycisk „RDM”
- (6) Przycisk „DISP”

- (A) Numer katalogu
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania
- (D) Typ dysku

84MM00521

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Wybór katalogu

Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać żądany katalog.

Wybór pliku

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (2) powoduje przeskoczenie do następnego pliku.

- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do poprzedniego pliku.

Gdy przycisk strzałkowy (3) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącego pliku od początku.

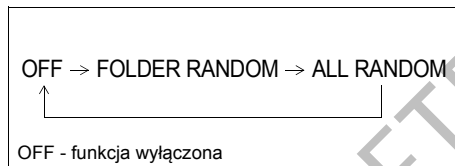
Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (2) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM” (5).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- FOLDER RANDOM
Świeci się wskaźnik „F.RDM” przypadkowej kolejności odtwarzania albumów. Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALL RANDOM
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”. Pliki znajdujące się na płycie odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RPT” (4).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

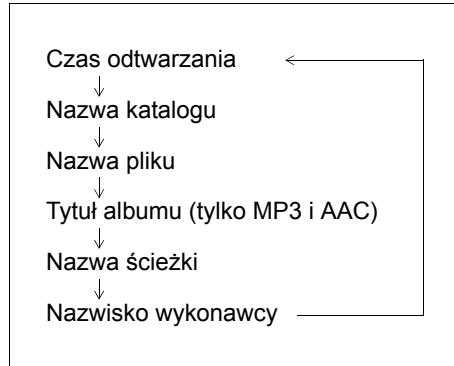


- FILE REPEAT
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”. Powtarzanie odtwarzania aktualnego pliku.
- FOLDER REPEAT
Świeci się wskaźnik „F.RPT” powtarzania odtwarzania w obrębie katalogu. Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w pętli zamkniętej.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



INFORMACJA:

- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 16 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (6) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Uwagi dotyczące płyt z plikami MP3/WMA/AAC

Format MP3

- Jest to skrót nazwy formatu kompresji cyfrowego zapisu dźwięku „MPEG audio layer3”, który stał się standardem wśród użytkowników komputerów osobistych. Pozwala skompresować zapis dźwiękowy do około 1/10 jego pierwotnej wielkości przy zachowaniu wysokich parametrów jakościowych. Dzięki temu można zmieścić zawartość około 10 tradycyjnych płyt muzycznych CD na pojedynczym nośniku CD-R/RW, co daje możliwość słuchania muzyki przez długi czas bez konieczności zmiany płyty.

Format WMA

- Jest to skrót nazwy opracowanego przez firmę Microsoft formatu kompresji cyfrowego zapisu dźwięku „Windows Media Audio”.
- Urządzenie to nie odtwarza plików WMA, dla których włączona jest ochrona praw dostępu DRM (Digital Rights Management).
- Windows Media™ oraz Windows® są nazwami handlowymi lub znakami towarowymi zarejestrowanymi przez firmę Microsoft Corporation na terenie Stanów Zjednoczonych, a także innych krajów.

Format AAC

- Jest to skrót nazwy formatu kompresji cyfrowego zapisu dźwięku „Advanced Audio Coding”, wykorzystywanego w plikach MPEG2 i MPEG4.

Istotne uwagi dotyczące zapisu w formacie MP3/WMA/AAC

Wszystkie formaty

- Wybór wyższej przepustowości transmisji oraz częstotliwości próbkowania pozwala uzyskać wyższą jakość dźwięku.
- Nie jest zalecany zapis przy zmiennej przepustowości (VBR), ponieważ spowoduje to nieprawidłowe wyświetlanie czasu odtwarzania i ewentualne przeskakiwanie dźwięku.
- Jakość odtwarzanego dźwięku zależy od sposobu kodowania. Szczegółowe informacje w tym zakresie podawane są w instrukcjach obsługi użytego oprogramowania kodującego i zapisującego.

UWAGA

Nie należy nadawać rozszerzenia „.mp3”, „.wma”, lub „.m4a” nazwom plików, które nie są zapisane w formacie MP3/WMA/AAC. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia głośników w wyniku emisji dźwięku o wysokim natężeniu.

Zapisywanie plików MP3/WMA/AAC na nośniku CD

- Nie jest zalecane tworzenie płyt zawierających pliki MP3/WMA/AAC obok plików ze standardowym zapisem dźwięku CD-DA.
- W przypadku płyty zawierającej pliki MP3/WMA/AAC obok plików ze standardowym zapisem dźwięku CD-DA, nagrania mogą nie być odtwarzane w założonej kolejności, bądź niektóre z nich będą pomijane.
- W przypadku zapisu na płycie plików MP3 i WMA, należy je umieszczać w osobnych katalogach.
- Nie zapisywać na płycie plików innych niż MP3/WMA/AAC oraz nie tworzyć zbędnych katalogów.
- Standardy kompresji MP3, WMA i AAC oraz formaty zapisu tych plików podlegają określonym ograniczeniom.
- Pliki te powinny mieć rozszerzenie nazwy odpowiednio „.mp3”, „.wma” lub „.m4a”.
- W przypadku plików MP3/WMA/AAC zapisanych przy użyciu niektórych rodzajów oprogramowania oraz niektórych urządzeń nagrywających, ich odtwarzanie oraz wyświetlanie informacji o nich może napotykać trudności.
- Odtwarzacz w tym samochodzie nie obsługuje funkcji listy odtwarzania.
- Odtwarzacz w tym samochodzie odczytuje nagrania wieloseesyjne, jednak zalecane jest zamykanie płyty po sesji nagraniowej. (Są to sposoby zapisu cyfrowych danych na płycie CD.)

Formaty kompresji MP3

- Przepustowości transmisji:
MPEG1 Audio Layer III: 32-320 kb/s
MPEG2 Audio Layer III: 8-160 kb/s
MPEG2.5 Audio Layer III: 8-160 kb/s
- Częstotliwości próbkowania:
MPEG1 Audio Layer III: 32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16 kHz / 22,05 kHz / 24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 kHz / 11,025 kHz / 12 kHz

WMA (wersja 7, 8, 9*)

- Przepustowości transmisji:
CBR 32-320 kb/s
- Częstotliwości próbkowania: 32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format WMA 9 Professional/LossLess/Voice nie jest rozpoznawany.

AAC*

- Przepustowości transmisji:
ABR 16-320 kb/s
- Częstotliwości próbkowania: 32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format Apple Lossless nie jest rozpoznawany.

Formaty plików

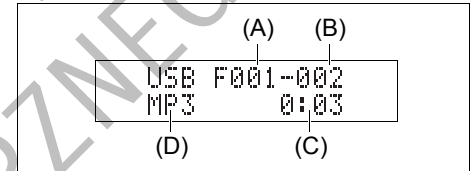
ISO 9660 Level 1/Level 2, Joliet, Romeo

Maksymalna liczba plików i katalogów

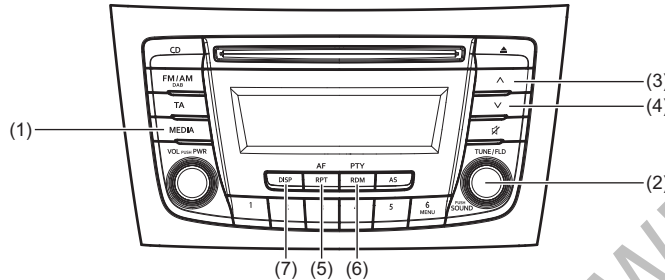
- Maksymalna liczba plików i katalogów na dysku: 512
- Maksymalna liczba plików w katalogu: 255
- Maksymalne zagłębienie katalogów: 8
- Maksymalna liczba katalogów: 255 (łącznie z głównym)

Odtwarzanie plików zapisanych w urządzeniu USB

Wyświetlacz



Typ A

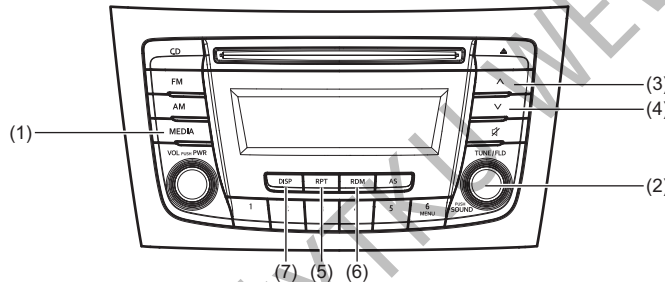


PRZYKŁAD

- (1) Przycisk „MEDIA”
- (2) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „RPT”
- (6) Przycisk „RDM”
- (7) Przycisk „DISP”

- (A) Numer katalogu
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania
- (D) Typ pliku

Typ B



84MM00522

UWAGA

Do gniazda USB nie podłączać żadnych innych urządzeń poza nośnikami pamięci lub przenośnym odtwarzaczem. Nie podłączać wielu urządzeń na raz, stosując na przykład rozdzielacze gniazd USB. Zasilanie elektryczne wielu urządzeń przez gniazdo USB może doprowadzić do przegrzania i pożaru.

Przełączanie na odtwarzacz USB

Nacisnąć przycisk „MEDIA” (1). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



Wybór katalogu

Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać żądany katalog.

Wybór pliku

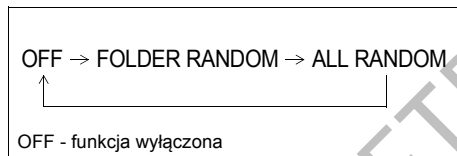
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnego pliku.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniego pliku.
- Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącego pliku od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM” (6). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- FOLDER RANDOM
Świeci się wskaźnik „F.RDM” przypadkowej kolejności odtwarzania albumów. Pliki w wybranym katalogu odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALL RANDOM
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”. Pliki zapisane w podłączonym urządzeniu USB są odtwarzane w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

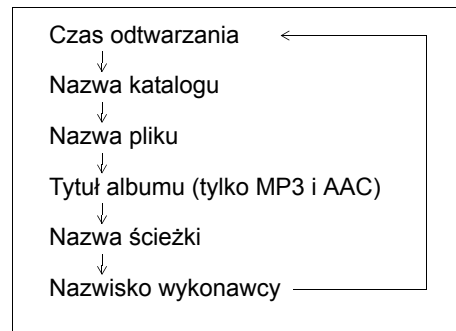
Nacisnąć przycisk „RPT” (5). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- FILE REPEAT
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”. Powtarzanie odtwarzania aktualnego pliku.
- FOLDER REPEAT
Świeci się wskaźnik „F.RPT” powtarzania odtwarzania w obrębie katalogu. Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w pętli zamkniętej.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (7). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



INFORMACJA:

- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 16 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przy-

cisku „DISP” (7) umożliwia przełączenie na następną fragment tekstu.

Uwagi dotyczące urządzenia USB

Obsługiwane urządzenia USB

- Pamięci masowe USB
Szczegółowe informacje o zgodności posiadanego nośnika pamięci lub przenośnego odtwarzacza z parametrami określonymi dla kategorii pamięci masowych USB można uzyskać u producenta danego urządzenia.
- Urządzenia zgodne ze standardem USB 1.1/2.0
- System plików FAT12/16/32, VFAT
- Prąd maksymalny mniejszy niż 1 A
- Jeżeli urządzenie odtwarzające podłączone jest z użyciem dodatkowego przewodu USB, może nie zostać rozpoznane. W takiej sytuacji należy je podłączyć do radioodtwarzacza bezpośrednio.
- Urządzenia w rodzaju przenośnych odtwarzaczy MP3, telefonów komórkowych i kamer cyfrowych mogą nie zostać rozpoznane jako odtwarzacze zapisu dźwiękowego.

Podłączanie urządzenia USB

- Przy podłączaniu urządzenia należy jego złącze wsunąć całkowicie do gniazda USB.
- Nie pozostawiać urządzenia USB przez długi czas wewnątrz samochodu w miejscu, w którym istnieje ryzyko nadmiernego wzrostu temperatury.
- Należy sporządzać kopie ważnych danych. Ewentualna utrata danych nie jest objęta gwarancją.
- Nie jest zalecane podłączanie urządzeń USB zawierających zapisy danych w formacie innym niż MP3/WMA/AAC.

Zapisywanie plików MP3/WMA/AAC w urządzeniu USB

- W zależności od rodzaju urządzenia USB oraz warunków zapisu danych, może okazać się niemożliwe odtwarzanie dźwięku lub prezentacja informacji na wyświetlaczu.
- W zależności od rodzaju urządzenia USB odtwarzanie plików może być realizowane w kolejności innej niż ta, w której zostały zapisane.

Formaty kompresji

- MP3
- Przepustowości transmisji:
MPEG1 Audio Layer III: 32-320 kb/s
MPEG2 Audio Layer III: 8-160 kb/s
MPEG2.5 Audio Layer III: 8-160 kb/s
 - Częstotliwości próbkowania:
MPEG1 Audio Layer III:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
MPEG2 Audio Layer III:
16 kHz / 22,05 kHz / 24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III:
8 kHz / 11,025 kHz / 12 kHz

WMA (wersja 7, 8, 9*)

- Przepustowości transmisji:
CBR 32-320 kb/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format WMA 9 Professional/LossLess/Voice nie jest rozpoznawany.

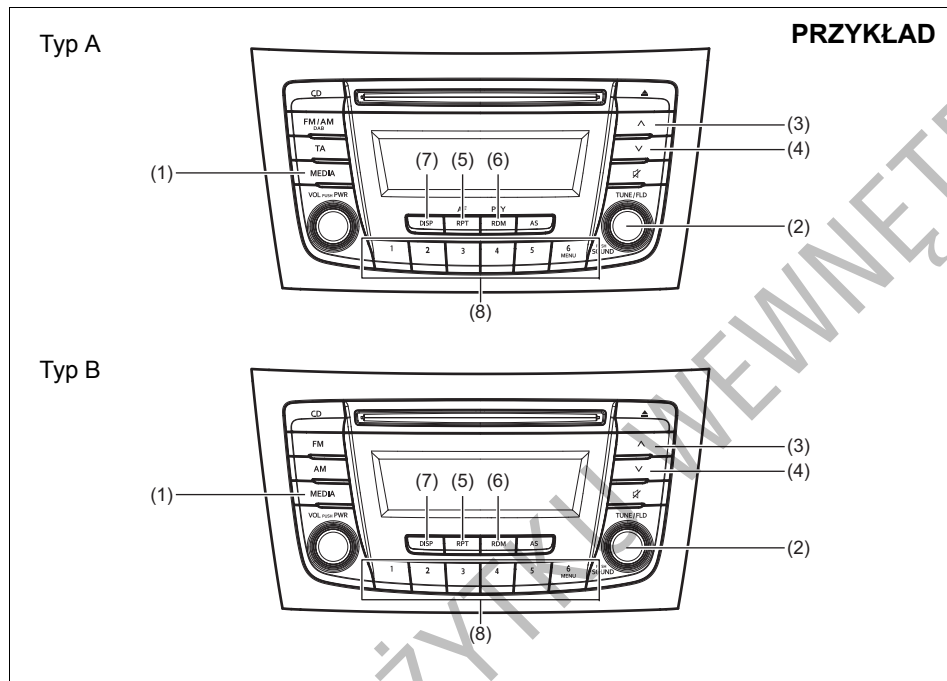
AAC*

- Przepustowości transmisji: ABR 16-320 kb/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format Apple Lossless nie jest rozpoznawany.

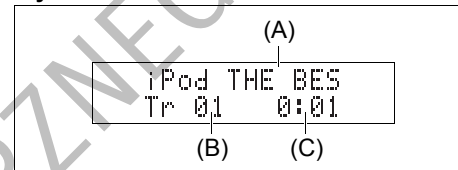
Maksymalna liczba plików i katalogów

- Maksymalna liczba plików i katalogów na dysku: 2500
- Maksymalna liczba plików w katalogu: 255
- Maksymalne zagnieżdżenie katalogów: 8
- Maksymalna liczba katalogów: 255 (łącznie z głównym)

Odtwarzanie sygnału z urządzenia iPod®



Wyświetlacz



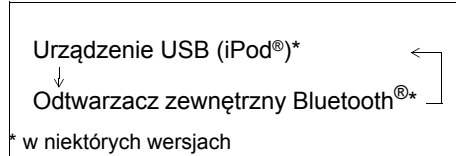
- (1) Przycisk „MEDIA”
- (2) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „RPT”
- (6) Przycisk „RDM”
- (7) Przycisk „DISP”
- (8) Przyciski numeryczne ([1] do [6])

- (A) Nazwa ścieżki
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania

84MM00523

Przełączanie na odtwarzacz iPod®

Nacisnąć przycisk „MEDIA” (1).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



Wybór pliku

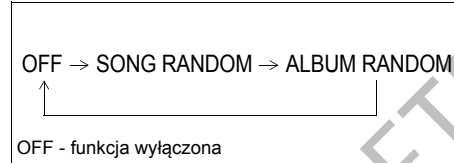
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnego pliku.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniego pliku.
Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącego pliku od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM” (6).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- SONG RANDOM**
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”.
Pliki zapisane w urządzeniu iPod® odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALBUM RANDOM**
Świeci się wskaźnik „F.RDM” przypadkowej kolejności odtwarzania albumów.
Albumy zapisane w urządzeniu iPod® odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

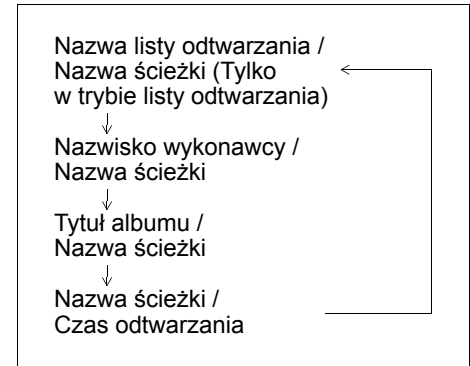
Nacisnąć przycisk „RPT” (5).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- SONG REPEAT**
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”.
Powtarzanie odtwarzania aktualnego pliku.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (7).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



INFORMACJA:

Jeżeli tekst jest dłuższy niż 16 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (7) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Wybór trybu odtwarzania

- 1) Przytrzymać wciśnięty przycisk numeryczny [6] dłużej niż 1 sekundę.
- 2) Obracać pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2).
Obrót pokrętki przełącza tryby pracy w następującej kolejności:



- 3) Nacisnąć pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) w celu potwierdzenia wyboru.

INFORMACJA:

- Naciśnięcie przycisku numerycznego [6], wyświetla tryb odtwarzania wybrany poprzednim razem.

Uwagi dotyczące odtwarzacza iPod®

Obsługiwane odtwarzacze iPod®

- iPod® touch (5. generacji)
- iPod® touch (4. generacji)
- iPod® touch (3. generacji)
- iPod® touch (2. generacji)
- iPod® touch (1. generacji)
- iPod® classic
- iPod® nano (7. generacji)
- iPod® nano (6. generacji)
- iPod® nano (5. generacji)
- iPod® nano (4. generacji)
- iPod® nano (3. generacji)
- iPod® nano (2. generacji)
- iPod® nano (1. generacji)
- iPod® (5. generacji)
- iPhone® 5
- iPhone® 4S
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®

* W zależności od modelu urządzenia iPod®, niektóre jego funkcje mogą być niedostępne po podłączeniu do radioodtwarzacza.

* iPod® jest zarejestrowaną przez firmę Apple Inc. nazwą handlową.

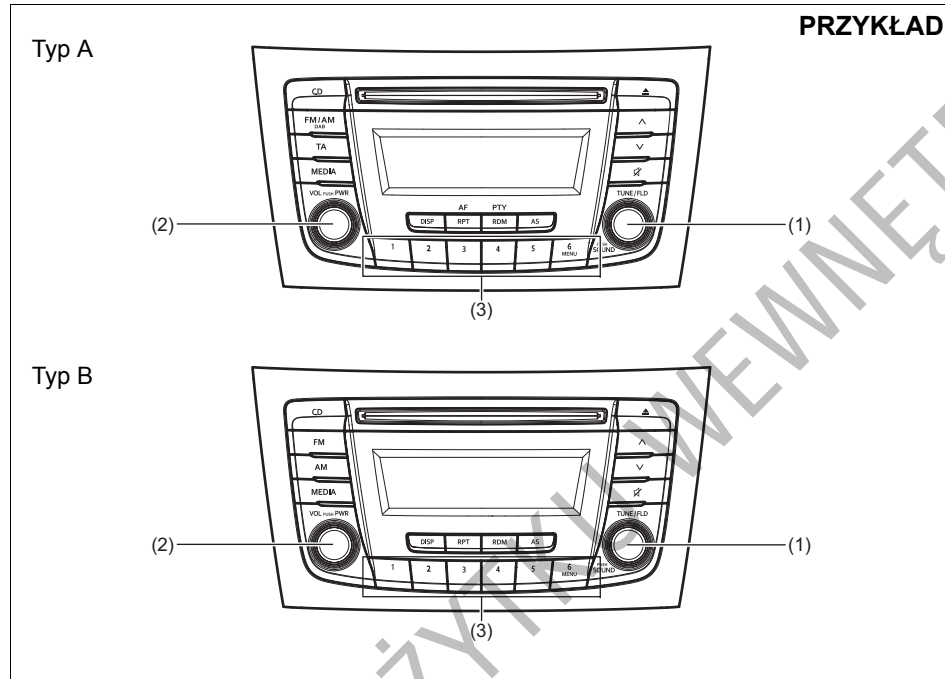
* iPhone® jest zarejestrowaną przez firmę Apple Inc. nazwą handlową.

* Firma Apple nie jest odpowiedzialna za działanie tego urządzenia oraz jego zgodność z wymaganiami standardów bezpieczeństwa.

Podłączanie odtwarzacza iPod®

- Odtwarzacz iPod® należy odłączać po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” bądź wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie). Przy podłączaniu odtwarzacza iPod® może nie być wyłączony, co grozi rozładowaniem baterii.
- Wraz z odtwarzaczem iPod® nie należy podłączać związanych z nim akcesoriów, jak na przykład nadajnik zdalnego sterowania czy słuchawki. Może to powodować nieprawidłowe działanie radioodtwarzacza.

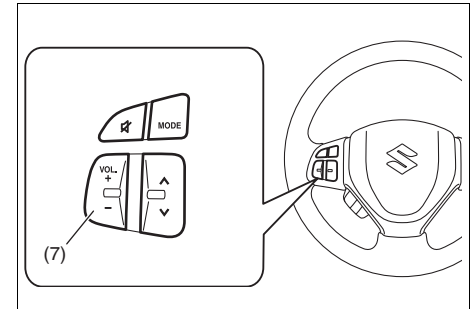
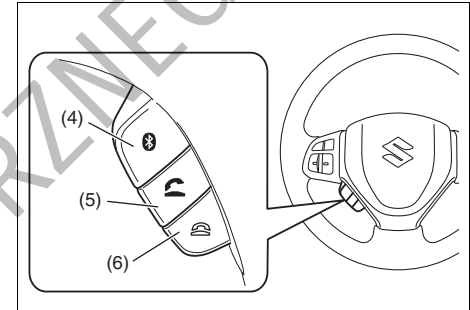
Zdalna obsługa telefonu Bluetooth® (w niektórych wersjach)



- (1) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
 (2) Pokrętko „VOL PUSH PWR”
 (3) Programowalne przyciski numeryczne

84MM20501

Przyciski w kierownicy



- (4) Przycisk ustawień Bluetooth®
 (5) Przycisk „podniesionej słuchawki”
 (6) Przycisk „odłożonej słuchawki”
 (7) Przycisk „VOL” (regulacji głośności)

Zarejestrowanie aparatu telefonicznego

Wykorzystanie radioodtworacza jako zestawu głośnomówiącego wymaga wcześniejszego zarejestrowania w nim aparatu telefonicznego.

INFORMACJA:

- *Możliwe jest zarejestrowanie do 5 aparatów telefonicznych.*
- *Wprowadzenie nowego aparatu telefonicznego wymaga odłączenia zewnętrznego odtwarzacza. Po zakończeniu procesu rejestracji przenośny odtwarzacz można z powrotem podłączyć.*
- *W przypadku braku łączności, po upływie 120 sekund operacja nawiązywania komunikacji z aparatem telefonicznym zostanie przerwana. Należy powtórzyć próbę bądź zastosować się do odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi aparatu telefonicznego.*

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Pairing”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Wybrać „CAR AUDIO” z menu Bluetooth® telefonu, by nawiązać komunikację z aparatem.
W tym celu należy postępować według

odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi aparatu telefonicznego.

- 5) Wprowadzić widoczny na wyświetlaczu kod do aparatu telefonicznego.
- 6) Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (6).

INFORMACJA:

- *Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.*
- *W przypadku rejestrowania kolejnego aparatu telefonicznego, wykonać czynności procedury rejestrowania od punktu 1).*

Odbieranie połączenia

Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5) w celu odebrania połączenia.

Zakończenie połączenia

Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (6) w celu zakończenia połączenia.

Odrzucanie połączenia (tylko dla obsługiwanych urządzeń)

Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (6) w celu odrzucenia połączenia przychodzącego.

Regulacja głośności rozmowy telefonicznej

- Obracać pokrętko „VOL PUSH PWR” (2) podczas rozmowy.
W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętko w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętko w lewo.
- Nacisnąć przycisk „VOL” (7) podczas rozmowy. Naciskanie przycisku po stronie „+” zwiększa, a po stronie „-” zmniejsza poziom głośności.

Regulacja głośności sygnału dzwonięcia

- Obracać pokrętko „VOL PUSH POWER” (2) podczas sygnału dzwonięcia połączenia przychodzącego.
W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętko w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętko w lewo.
- Nacisnąć przycisk „VOL” (7) podczas rozmowy. Naciskanie przycisku po stronie „+” zwiększa, a po stronie „-” zmniejsza poziom głośności.

Regulacja głośności rozmowy telefonicznej lub sygnału dzwonięcia

Poniżej podane są wskazówki dotyczące regulacji głośności rozmowy telefonicznej lub sygnału dzwonięcia.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Sound Setting”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Call Volume” lub „Ringtone Volume”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. Zostanie wyświetlony bieżący poziom głośności rozmowy telefonicznej lub sygnału dzwonięcia.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać żądany poziom

głośności, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wybór sygnału dzwonienia

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wyboru sygnału dzwonienia.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Sound Setting”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Ringtone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. Zostanie wyemitowany bieżący sygnał dzwonienia.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać żądany sygnał dzwonienia, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wybieranie numeru z rejestru historii połączeń nieodebranych, przychodzących i wychodzących

Poniżej podane są wskazówki dotyczące ponownego wybierania ostatnio używanego numeru.

INFORMACJA:

W pamięci może być przechowywanych maksymalnie 10 numerów ostatnich rozmów telefonicznych. (po 10 numerów dla połączeń wychodzących, przychodzących i nieodebranych)

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5). Wyświetli się menu książki telefonicznej Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Missed Calls” (połączenia nieodebrane), „Incoming Calls” (połączenia przychodzące) lub „Outgoing Calls” (połączenia wychodzące), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. W celu wyboru numeru z rejestru historii połączeń należy wybrać odpowiednio „Missed Calls”, „Incoming Calls” lub „Outgoing Calls”.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać żądany numer, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Dial”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) lub przycisk „pod-

niesionej słuchawki” (5) w celu uzyskania połączenia z wybranym numerem.

INFORMACJA:

- *Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.*
- *Naciśnięcie „Confirm” po wybraniu „Add Speed Dial” powoduje zarejestrowanie wybranego numeru do szybkiego wybierania.*
- *Naciśnięcie „Confirm” po wybraniu „Delete” powoduje usunięcie wybranego numeru z rejestru połączeń.*

Kasowanie rejestru połączeń telefonicznych

Poniżej podane są wskazówki dotyczące kasowania rejestru połączeń nieodebranych, przychodzących i wychodzących.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5). Wyświetli się menu książki telefonicznej Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete History”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Missed Calls” (połączenia nieodebrane), „Incoming Calls” (połączenia przychodzące) lub „Outgoing Calls” (połączenia wychodzące), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać numer, który ma zostać usunięty lub „ALL” (wszystkie), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete?” (Usunąć?) lub „Delete All?” (Usunąć wszystkie?), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury usuwania.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Rejestrowanie pozycji w książce telefonicznej

Poniżej podane są wskazówki dotyczące dokonywania wpisów w książce telefonicznej przechowywanej w pamięci radioodtwarzacza.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Add Contacts”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Overwrite All” lub „Add One Contact”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. Wyświetli się „Rest of Memory XXXX: Ok?”.
- 6) Naciskając lub obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Przenieść kontakty z aparatu telefonicznego. Gdy rejestracja zostanie zakończona, na wyświetlaczu pojawi się „Setup Phonebook”.

INFORMACJA:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- W książce telefonicznej można zarejestrować maksymalnie 1000 numerów.

Przeniesienie rejestru połączeń (Call History)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące przeniesienia rejestru połączeń z zarejestrowanego aparatu telefonicznego.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Call History”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Call History?”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu przeniesienia rejestru połączeń z aparatu telefonicznego.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Uzyskiwania połączenia z numerem wybranym z książki telefonicznej

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wybierania numeru z książki telefonicznej w celu uzyskania połączenia.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5).
Wyświetli się menu książki telefonicznej Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać początkowy znak lub znaki opisu bądź numeru, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Zarejestrowane numery zostaną wyświetlone w kolejności. Jeżeli numerowi przypisany został opis (nazwisko lub nazwa), zostanie on wyświetlony.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Dial”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5).
Rozpocznie się wybieranie wyświetlanego numeru lub numeru skojarzonego z wyświetlanym opisem.

Kasowanie zarejestrowanych danych (Delete Entry)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące kasowania wpisów w książce telefonicznej.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4).
Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete Contacts”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać numer, który ma zostać usunięty, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete?” (Usuń?), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury usuwania.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Rejestrowanie numeru do szybkiego wybierania

Poniżej podane są wskazówki dotyczące przypisania numerowi telefonu przycisku szybkiego wybierania.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4).
Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Telephone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Add Speed Dial”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać numer, któremu ma zostać przypisany przycisk szybkiego wybierania, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Choose Preset”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Nacisnąć jeden z przycisków numerycznych (3), który zostanie przypisany wybranemu numerowi telefonu. Jeżeli wybranemu przyciskowi numerycznemu jest już przypisany numer telefonu, wyświetlony zostanie komunikat potwierdzający. Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać

„Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury.

Gdy procedura zostanie zakończona, na wyświetlaczu pojawi się „Setup Phonebook”.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Połączenia realizowane jednym przyciskiem (Speed dial)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązywania połączenia z numerem, któremu przypisany jest przycisk szybkiego wybierania (3).

1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5).
Wyświetli się menu książki telefonicznej Bluetooth®.

2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dials”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

3) Nacisnąć jeden z przycisków numerycznych (3).
Jeżeli przyciskowi nie jest przypisany żaden numer, zostanie wyświetlony tekst „No Entry”.

4) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5).
Zostanie nawiązane połączenie z wybranym numerem.

Kasowanie szybkiego wybierania (Del Speed Dial)

W celu usunięcia przypisania numeru telefonu przyciskowi szybkiego wybierania należy postępować według poniższych wskazówek.

1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (5).

Wyświetli się menu książki telefonicznej Bluetooth®.

2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dials”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

3) Nacisnąć jeden z przycisków numerycznych (3), którego przypisanie do numeru telefonu ma być usunięte.
Jeżeli przyciskowi nie jest przypisany żaden numer, zostanie wyświetlony tekst „No Entry”.

4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Del Speed Dial”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury usuwania.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wyświetlenie danych urządzenia (Device Name)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wyświetlania informacji o adresie i nazwie urządzenia Bluetooth®.

1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4).
Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.

2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Bluetooth Info”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Device Name”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu wyświetlenia nazwy lub adresu urządzenia Bluetooth®.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Przywrócenie standardowych ustawień fabrycznych

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu przywracania wszystkim parametrom standardowych ustawień fabrycznych.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Initialize”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „All Initialize”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu wyzerowania ustawień.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wybór telefonu (Select Phone)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązania połączenia z telefonem spośród już zarejestrowanych telefonów.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „List Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać telefon, z którym ma być nawiązane połączenie, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Select”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

INFORMACJA:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- Wybranie telefonu powoduje przerwanie połączenia z odtwarzaczem Bluetooth®.

Lista telefonów (List Phones)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wyświetlenia nazw zarejestrowanych telefonów.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „List Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Nazwy zarejestrowanych telefonów wyświetlane są kolejno.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wprowadzanie kodu dostępu (Set Passkey)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wprowadzania kodu dostępu.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „New Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Naciskając lub obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać cyfrę dla pierwszej pozycji kodu, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. W ten sam sposób wybrać i zatwierdzić cyfry dla drugiej, trzeciej i czwartej pozycji kodu. Jeżeli wprowadzany kod nie będzie ośmiocyfrowy, kolejne pozycje pozostawić puste.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) zatwierdzić kod.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Usuwanie informacji rejestracyjnych telefonu (Delete Phone)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące usuwania informacji rejestracyjnych telefonu.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „List Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać telefon, który ma zostać usunięty, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete?” (Usuwać?), a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Włączanie i wyłączanie komunikacji bezprzewodowej (BT Power)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące włączania/wyłączania funkcji Bluetooth®.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (4). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „BT Power”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Naciskając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (1) wybrać „BT Power On” lub „BT Power Off”.

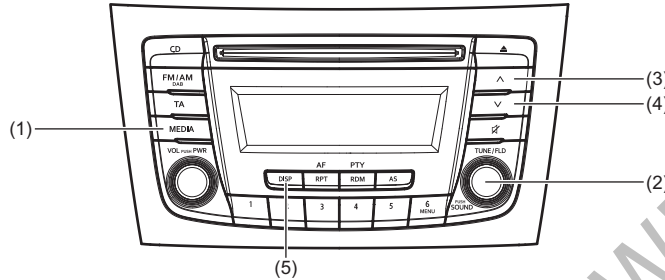
INFORMACJA:

- Wyłączenie funkcji BT powoduje przerwanie połączenia pomiędzy radioodtwarzaczem a zarejestrowanym w nim aparatem telefonicznym.
- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

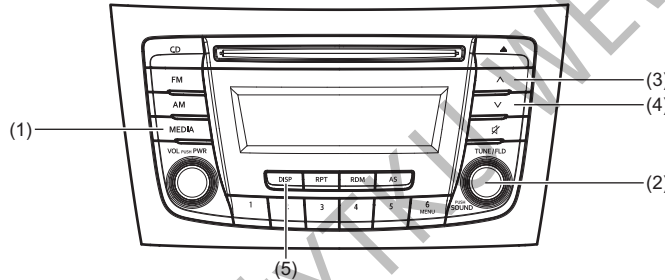
Odtwarzacz zewnętrzny Bluetooth® (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD

Typ A

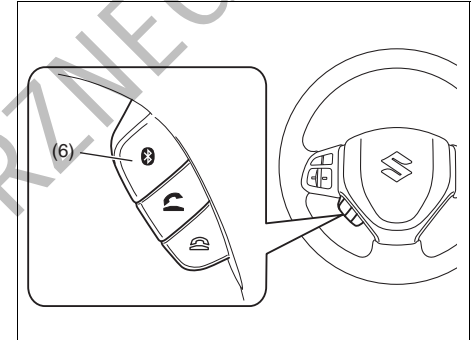


Typ B

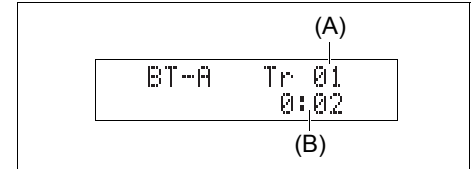


84MM20502

Przyciski w kierownicy



Wyświetlacz



- (1) Przycisk „MEDIA”
- (2) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „DISP”
- (6) Przycisk ustawień Bluetooth®

- (A) Numer ścieżki
- (B) Czas odtwarzania

Rejestrowanie urządzeń odtwarzających

Wykorzystanie radioodtwarzacza do odtwarzania dźwięku z zewnętrznego urządzenia Bluetooth® wymaga wcześniejszego zarejestrowania w nim tego urządzenia.

INFORMACJA:

- Wprowadzenie nowego odtwarzacza zewnętrznego wymaga odłączenia aparatu telefonicznego. Po zakończeniu procesu rejestracji odtwarzacza można z powrotem podłączyć aparat telefoniczny.
- W przypadku braku łączności, po upływie 120 sekund operacja nawiązywania komunikacji z aparatem telefonicznym zostanie przerwana. Należy powtórzyć próbę bądź zastosować się do odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.

- 1) Naciśnąć przycisk ustawień Bluetooth® (6). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie naciśnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Pairing”, a następnie naciśnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Wybrać „CAR AUDIO” z menu Bluetooth® odtwarzacza zewnętrznego, by nawiązać połączenie.

W tym celu należy postępować według odpowiednich wskazówek podanych w

instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.

- 5) Wprowadzić wyświetlany przez radioodtwarzacz kod do przenośnego odtwarzacza.

INFORMACJA:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- W przypadku rejestrowania kolejnego odtwarzacza zewnętrznego, wykonać czynności procedury rejestrowania od punktu 1).

Przełączanie na odtwarzacz Bluetooth®

Naciśnięcie przycisku „MEDIA” (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



* w niektórych wersjach

Wybór grupy (tylko dla obsługiwanych urządzeń)

Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać grupę.

Wybór ścieżki

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.

Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

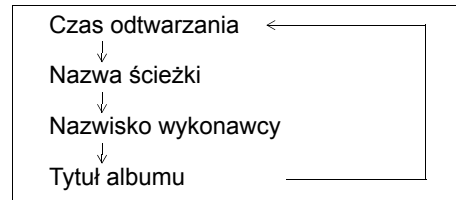
INFORMACJA:

Niektóre funkcje mogą być niedostępne, w zależności od rodzaju urządzenia odtwarzającego Bluetooth®.

Wybór wyświetlanych informacji

Naciśnięcie przycisku „DISP” (5).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



INFORMACJA:

Jeżeli tekst jest dłuższy niż 16 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (5) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Wybór odtwarzacza zewnętrznego (Select Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązania połączenia z odtwarzaczem spośród już zarejestrowanych odtwarzaczy.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (6). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „List Audio”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać odtwarzacz zewnętrzny, z którym ma być nawiązane połączenie, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Select”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu nawiązania połączenia.

INFORMACJA:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- Wybieranie odtwarzacza Bluetooth® powoduje przerwanie połączenia z aparatem telefonicznym.

Lista odtwarzaczy zewnętrznych (List Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wyświetlenia nazw zarejestrowanych odtwarzaczy.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (6). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „List Audio”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru. Nazwy zarejestrowanych odtwarzaczy wyświetlane będą kolejno.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wprowadzanie kodu dostępu (Set Passkey)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wprowadzania kodu dostępu.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (6). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „New Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Naciskając lub obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać cyfrę dla pierwszej pozycji kodu, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru. W ten sam sposób wybrać i zatwierdzić cyfry dla pozycji drugiej, trzeciej i czwartej kodu. Jeżeli wprowadzany kod nie będzie osmiocyfrowy, kolejne pozycje pozostawić puste.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) zatwierdzić kod.

INFORMACJA:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Usuwanie informacji rejestracyjnych odtwarzacza (Delete Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące usuwania informacji rejestracyjnych odtwarzacza zewnętrznego.

- 1) Nacisnąć przycisk ustawień Bluetooth® (6). Wyświetli się menu ustawień Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup Bluetooth”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „List Audio”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać odtwarzacz zewnętrzny, który ma być usunięty, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Delete”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Delete?” (Usuwać?), a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (2) w celu zakończenia procedury usuwania.

INFORMACJA:

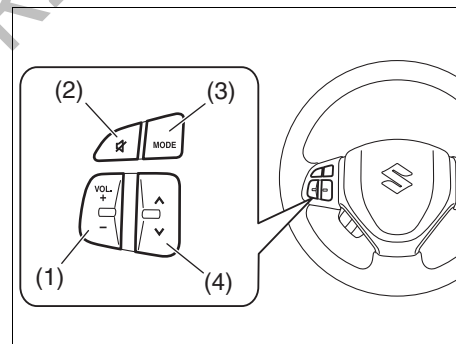
Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Zastrzeżenia dotyczące komunikacji bezprzewodowej Bluetooth®

- W zależności od modelu aparatu telefonicznego, niektóre lub wszystkie funkcje bezprzewodowej komunikacji Bluetooth® mogą być niedostępne.
- Na dostępność połączeń i jakość dźwięku mogą wpływać warunki zewnętrzne.
- Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund trwa wyszukiwanie przez radioodtwarzacz urządzenia Bluetooth® i nawiązywanie z nim komunikacji (jeżeli urządzenie takie zostało już zarejestrowane).

Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza (w niektórych wersjach)

Przyciski w kierownicy umożliwiają obsługę podstawowych funkcji radioodtwarzacza.



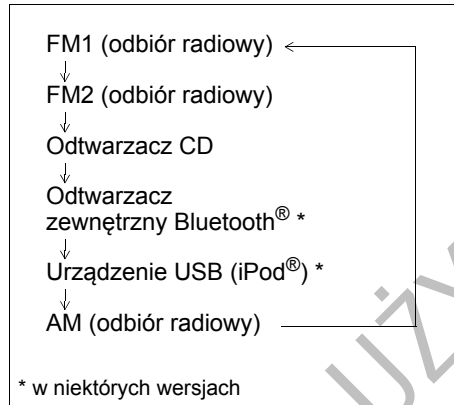
Regulacja głośności

- W celu zwiększenia głośności naciskać stronę „+” przycisku „VOL” (1). Głośność jest zwiększana dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.
- W celu zmniejszenia głośności naciskać stronę „-” przycisku „VOL” (1). Głośność jest zmniejszana dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.
- W celu wyciszenia dźwięku, nacisnąć przycisk (2).

Wybór trybu pracy radioodtworacza

Nacisnąć przycisk (3).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



Naciśnięcie przycisku (3) powoduje również włączenie radioodtworacza.

Wybór stacji radiowej (w trybie FM1, FM2, AM)

- W celu wybrania następnego z zaprogramowanych stacji radiowych, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „^”.
- W celu wybrania poprzedniej z zaprogramowanych stacji radiowych, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „v”.
- W celu wybrania stacji radiowej o wyższej częstotliwości, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „^” przynajmniej 1 sekundę.
- W celu wybrania stacji radiowej o niższej częstotliwości, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „v” przynajmniej 1 sekundę.

Wybór ścieżki (tryby: odtwarzacz CD, urządzenie USB (iPod®), odtwarzacz Bluetooth®)

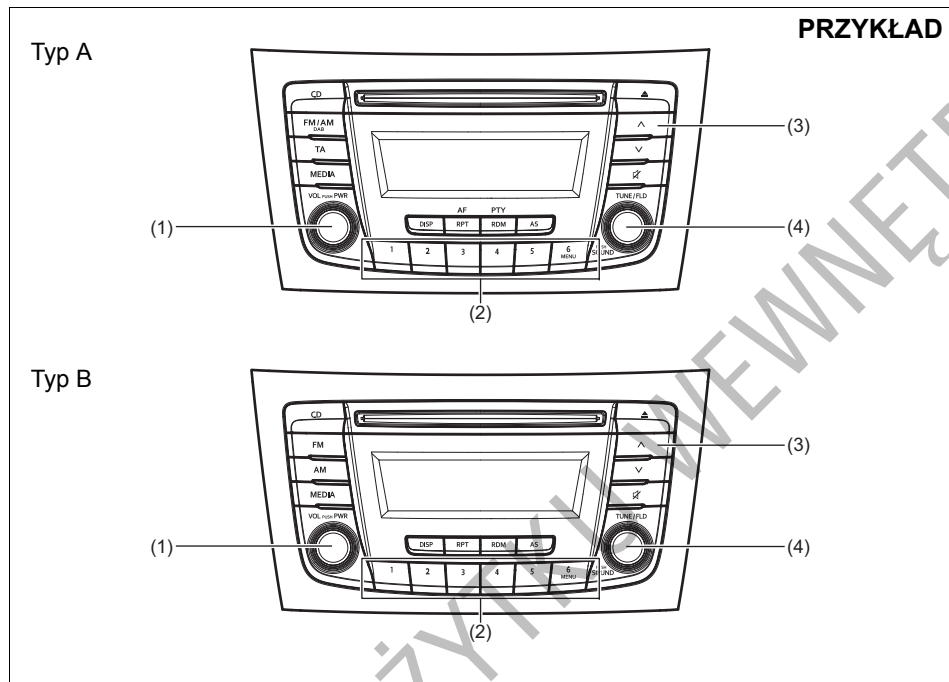
- W celu przeskoczenia do następnej ścieżki, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „^”.
- W celu przeskoczenia do poprzedniej ścieżki, należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „v”.
Krótkie naciśnięcie przycisku (4) powoduje rozpoczęcie od początku odtwarzania aktualnie wybranego utworu.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- W celu przyspieszonego odtwarzania, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „^” przynajmniej 1 sekundę.
- W celu przyspieszonego cofania, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „v” przynajmniej 1 sekundę.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

- (1) Pokrętko „VOL PUSH PWR”
- (2) Przyciski numeryczne ([1] do [6])
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND”



84MM00526

Zabezpieczenie antykradzieżowe ma na celu zniechęcenie do potencjalnych prób kradzieży. Na przykład po zamontowaniu w innym samochodzie radioodtworacz ten nie będzie działał.

Jego działanie polega na wprowadzeniu specjalnego numeru identyfikacyjnego (PIN).

W przypadku odłączenia radioodtworacza od zasilania, na przykład przy jego wymontowaniu lub odłączeniu akumulatora, ponowne jego uruchomienie wymaga wprowadzenia kodu PIN.

Zainicjowanie zabezpieczenia antykradzieżowego

- 1) Nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH PWR” (1) w celu wyłączenia zasilania.
- 2) Wcisnąć przyciski numeryczne [1] oraz [6] i jednocześnie nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH PWR” (1). Zostanie wyświetlony tekst „SECURITY”.
- 3) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk [1] z grupy przycisków numerycznych (2).
- 4) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 5) Przytrzymać wciśniętą pokrętkę „TUNE/FLD PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę w celu ustalenia funkcji zabezpieczenia antykradzieżowego.

INFORMACJA:

Należy zanotować sobie wprowadzony kod PIN i przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Anulowanie zabezpieczenia antykradzieżowego

W celu anulowania zabezpieczenia antykradzieżowego należy wykasować zarejestrowany kod PIN.

- 1) Nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH PWR” (1) w celu wyłączenia zasilania.
- 2) Wcisnąć przyciski numeryczne [1] oraz [6] i jednocześnie nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH PWR” (1). Zostanie wyświetlone „PIN ENTRY”.
- 3) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk [1] z grupy przycisków numerycznych (2).
- 4) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 5) Przytrzymać wciśniętą pokrętkę „TUNE/FLD PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę w celu usunięcia zarejestrowanego kodu PIN. Zostanie wyświetlone „----” i zabezpieczenie antykradzieżowe przestanie działać.

INFORMACJA:

W celu zmiany kodu PIN należy w pierwszej kolejności skasować dotychczasowy, a następnie wprowadzić nowy.

Wprowadzenie aktualnego kodu identyfikacyjnego

W przypadku odłączenia radioodtwarzacza od zasilania, na przykład przy wymianie akumulatora, ponowne jego uruchomienie wymaga wprowadzenia kodu PIN.

- 1) Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „ACC” lub przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”.
Zostanie wyświetlony tekst „SECURITY”.
- 2) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk [1] z grupy przycisków numerycznych (2).
- 3) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 4) Przytrzymać wciśnięte pokrętko „TUNE/FLD PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę.

Jeżeli wprowadzony kod będzie zgodny z zarejestrowanym w pamięci radioodtwarzacza, zostanie on wyłączony, a następnie będzie można go włączyć w zwykły sposób.

INFORMACJA:

W przypadku wprowadzenia nieprawidłowego kodu, zostanie wyświetlony komunikat „ERROR” oraz liczba błędnych prób.

Po przekroczeniu 10 błędnych prób wprowadzenia kodu, zostanie wyświetlone „HELP” i działanie radioodtwarzacza zostanie trwale zablokowane.

Najczęstsze przyczyny niedomagań

W razie wystąpienia nieprawidłowości należy zgodnie z poniższymi wskazówkami podjąć zalecane działania. Jeżeli sugerowany sposób postępowania nie doprowadzi do ustąpienia nieprawidłowych objawów, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Problem	Przyczyna	Sposób postępowania
---------	-----------	---------------------

Dotyczy wszystkich urządzeń

Urządzenie nie działa	Uruchomione zabezpieczenie antykradzieżowe.	Jeżeli wyświetlane jest „SECURITY”, wprowadzić kod identyfikacyjny. Jeżeli wyświetlane jest „HELP”, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
Urządzenie nie daje się włączyć (Nie jest emitowany żaden dźwięk)	Przepalony bezpiecznik.	Zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Radioodbiornik

Zakłócenia elektromagnetyczne	Nieprawidłowe dostrojenie do częstotliwości nadajnika.	Dostroić do właściwej częstotliwości stacji.
Nie działa funkcja wyszukiwania stacji	Brak stacji radiowych o odpowiednio mocnym sygnale.	Spróbować ręcznego strojenia.
	Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.	Wyłączyć funkcję AF.

Odtwarzacz CD

Przeskakiwanie dźwięku lub zakłócenia	Zabrudzona płyta kompaktowa.	Oczyścić płytę za pomocą miękkiej ściereczki.
	Silnie zarysowana lub zdeformowana płyta kompaktowa.	Wymienić płytę na nieuszkodzoną.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Problem	Przyczyna	Sposób postępowania
---------	-----------	---------------------

MP3/WMA/AAC

Brak odtwarzania	Płyta zawiera zapis w formacie nieczytelnym dla odtwarzacza.	Sprawdzić format zapisu.
Przeskakiwanie dźwięku lub zakłócenia	Przeskakiwanie dźwięku może mieć miejsce podczas odtwarzania plików zapisanych ze zmienną przepustowością transmisji (VBR).	Nie jest zalecane odtwarzanie zapisu VBR.

USB

Po podłączeniu urządzenia USB odtwarzanie nie zostaje uruchomione	W pamięci urządzenia brak plików w odpowiednim formacie.	Sprawdzić format zapisu.
	Zapotrzebowanie prądowe urządzenia USB przekracza 1 A.	Użyć urządzenia USB o zapotrzebowaniu prądowym poniżej 1 A.

Bluetooth®

Niemożliwe nawiązanie komunikacji	Zbyt duża odległość pomiędzy radioodtwarzaczem i urządzeniem Bluetooth® lub pomiędzy nimi znajduje się metalowy obiekt.	Zmienić położenie urządzenia Bluetooth®.
	Wyłączona funkcja bezprzewodowej komunikacji w urządzeniu Bluetooth®.	Zajrzeć do instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth®. (Niektóre tego typu urządzenia mają funkcję oszczędzania energii, uruchamianą z określoną zwłoką czasową.)
Niemożliwy odbiór połączeń telefonicznych	Aktualna pozycja samochodu może być poza zasięgiem sieci komórkowej.	Przejechać w miejsce objęte zasięgiem sieci komórkowej.
Niska jakość dźwięku z telefonu (zniekształcenia, zakłócenia itp.)	W pobliżu może znajdować się inne urządzenie z bezprzewodową komunikacją.	Wyłączyć urządzenie z bezprzewodową komunikacją lub odsunąć je od radioodtwarzacza.

Komunikaty o usterkach

Komunikat na wyświetlaczu	Przyczyna	Sposób postępowania
---------------------------	-----------	---------------------

Odtwarzacz CD

ERROR 1	Niemożliwy odczyt płyty.	Włożyć płytę etykietą do góry. Sprawdzić, czy płyta nie jest zniekształcona lub w inny sposób uszkodzona. Jeżeli komunikat ERROR 1 nie znika mimo prawidłowo włożonej i nieuszkodzonej płyty, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
ERROR 3	Wykrycie usterki o nieznanym przyczynach.	Naciskając przycisk wysuwu wyjąć płytę z odtwarzacza. Jeżeli płyty nie można wyjąć, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

USB/iPod®

ERROR 1	Urządzenie USB jest odłączone.	Sprawdzić połączenia urządzenia USB.
ERROR 2	Brak możliwości prawidłowej komunikacji z urządzeniem USB.	Odłączyć i ponownie podłączyć urządzenie USB. Sprawdzić urządzenie USB.
ERROR 3	Urządzenie nie działa z nieznanymi przyczynami.	Odłączyć i ponownie podłączyć urządzenie USB. Jeżeli komunikat ERROR 3 nie znika, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
ERROR 4	Zapotrzebowanie prądowe urządzenia USB przekracza 1 A.	Sprawdzić urządzenie USB.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

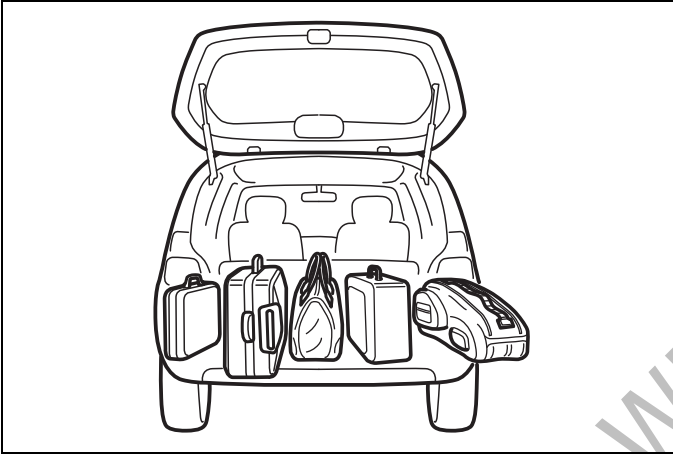
Komunikat na wyświetlaczu	Przyczyna	Sposób postępowania
---------------------------	-----------	---------------------

Bluetooth®

ERROR 1	Wykrycie usterki o nieznanym przyczynach.	Odłączyć i ponownie podłączyć urządzenie Bluetooth®. Jeżeli komunikat ERROR 1 nie znika, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
CONNECTION FAILED	Nieudana próba rejestracji urządzenia lub nawiązania komunikacji	Powtórzyć rejestrację urządzenia lub nawiązywanie komunikacji.
MEMORY FULL	Wyczerpany limit pozycji przy przenoszeniu książki telefonicznej	Usunąć zbędne wpisy w książce telefonicznej i powtórzyć próbę przeniesienia danych z rejestru aparatu telefonicznego.
NOT AVAILABLE	Nie działa podczas jazdy.	Powtórzyć próbę po zatrzymaniu samochodu.

ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ

Załadunek pojazdu	6-1
Jazda z przyczepą	6-1



54G215

Załadunek pojazdu

Samochód ten jest dostosowany do określonej ładowności. Ładowność determinowana jest przez dopuszczalny ciężar całkowity pojazdu (GVWR) oraz dopuszczalny nacisk osi (PAW) przedniej i tylnej. Dopuszczalny ciężar całkowity oraz dopuszczalne naciski osi podane są w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

Dopuszczalny ciężar całkowity – Maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdu z uwzględnieniem kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy. Dopuszczalny nacisk osi (przedniej i tylnej) – Maksymalny dopuszczalny ciężar przypadający na każdą z osi jezdnych samochodu.

Rzeczywisty ciężar załadowanego pojazdu oraz rzeczywiste naciski przedniej i tylnej osi można ustalić jedynie przez zważenie samochodu. Wyniki pomiarów należy porównać z dopuszczalnym ciężarem całkowitym oraz z dopuszczalnymi naciskami osi (przedniej oraz tylnej). Jeżeli ciężar całkowity pojazdu lub nacisk którejkolwiek z osi przekracza te wartości, należy zmniejszyć ładunek tak, aby nie przekraczać ładowności samochodu.

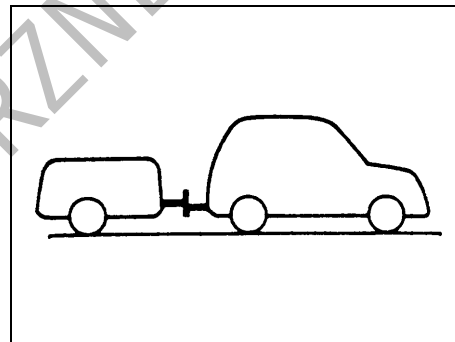
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy przeciążać pojazdu. Ciężar całkowity pojazdu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej. Nie należy tak rozkładać ładunku, aby nacisk przedniej lub tylnej osi przekraczał wartość dopuszczalną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewożone ładunki należy rozkładać równomiernie. W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń lub uszkodzenia samochodu należy zawsze zabezpieczać ładunek przed przemieszczaniem się przy gwałtownych manewrach samochodem. Cięższe przedmioty powinny być umieszczane na podłodze i jak najdalej z przodu. Nie należy układać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia siedzeń.

Jazda z przyczepą



60A185

Holowanie przyczepy niekorzystnie wpływa na własności jezdne i trwałość samochodu, a ponadto powoduje zwiększone zużycie paliwa. Samochód ten jest przystosowany do holowania przyczepy o całkowitym ciężarze nie przekraczającym niżej podanych wartości.

Dopuszczalny ciężar holowanej przyczepy (przyczepa, ładunek + hak holowniczy)

Wersja z silnikiem M16A lub K14C
Przyczepa z hamulcem: 1200 kG
Przyczepa bez hamulca: 400 kG

Wersja z silnikiem D16AA

Przyczepa z hamulcem:

- Mechaniczna skrzynia biegów: 1500 kG
- Dwusprzętowa skrzynia biegów TCSS: 1200 kG

Przyczepa bez hamulca:

- Mechaniczna skrzynia biegów: 600 kG
- Dwusprzętowa skrzynia biegów TCSS: 400 kG

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli samochód wyposażony jest w układ reagowania przedkolizyjnego, przed przystąpieniem do holowania przyczepy układ ten należy wyłączyć, przytrzymując jego wyłącznik w pozycji wciśniętej. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.

UWAGA

Holowanie przyczepy dodatkowo obciąża silnik, układ przeniesienia napędu oraz hamulce. Nie należy holować przyczepy podczas pierwszego 1000 km przebiegu pojazdu.

UWAGA

W przypadku automatycznej skrzyni biegów nie należy używać zakresu „D” podczas jazdy z przyczepą pod stromą górę. Holowanie przyczepy pod stromą górę w zakresie „D” może spowodować niesygnalizowane przegrzanie płynu w skrzyni biegów i w konsekwencji jej uszkodzenie.

INFORMACJA:

W samochodzie wyposażonym w czujniki odległości wspomagające parkowanie, należy za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego przełączyć układ na tryb holowania przyczepy. W trybie tym nie funkcjonują czujniki narożne oraz czujnik centralny z tyłu samochodu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Haki holownicze

Należy stosować wyłącznie haki holownicze przeznaczone do zamocowania do podwozia tego pojazdu oraz wsporniki przytwierdzone do haka za pomocą śrub. Zalecane jest stosowanie oryginalnych haków holowniczych SUZUKI (dostępnych jako wyposażenie dodatkowe) lub ich odpowiedników.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie stosować haków holowniczych mocowanych do zderzaka lub tylnej osi jezdnej.

Łańcuchy zabezpieczające

Pomiędzy przyczepę i pojazd należy zawsze zakładać łańcuchy zabezpieczające. Łańcuchy zabezpieczające należy przekładać na przemiał pod dyszlem przyczepy tak, aby zabezpieczyć go przed opadnięciem na drogę w przypadku wyczepienia przyczepy. Łańcuchy zabezpieczające należy mocować zgodnie z zaleceniami producenta. Należy pozostawić tyle luzu, aby możliwe było wykonanie pełnego skrętu. Nie dopuszczać, aby łańcuchy zabezpieczające dotykały nawierzchni drogi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy mocować łańcucha zabezpieczającego do zderzaka samochodu. Połączenia należy tak zabezpieczyć, aby się nie poluzowały.

Oświetlenie przyczepy

Należy upewnić się, czy oświetlenie przyczepy jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do holowania należy zawsze sprawdzić poprawność działania wszystkich świateł przyczepy.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy podłączać oświetlenia przyczepy bezpośrednio do układu elektrycznego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.

Hamulce

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia przyczepy z hamulcem należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Nie podłączać hamulców przyczepy do układu hamulcowego tego samochodu oraz nie należy bezpośrednio zasilać instalacji elektrycznej przyczepy z układu elektrycznego tego samochodu.

Opony

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku holowania przyczepy bardzo ważne jest, aby w oponach było prawidłowe ciśnienie. Opony samochodu powinny być napompowane do ciśnień podanych na tabliczce informacyjnej. Jeżeli na tabliczce informacyjnej podane są ciśnienia dla pojazdu załadowanego, opony należy napompuwać do tych wartości. Opony przyczepy powinny być napompowane do ciśnienia przewidzianego przez producenta przyczepy.

Lusterka wsteczne

Należy sprawdzić, czy lusterka wsteczne pojazdu są zgodne z przepisami dotyczącymi lusterek wstecznych pojazdów przystosowanych do holowania przyczep. Jeżeli tak nie jest, przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zamontować lusterka odpowiadające przepisom.

Załadunek pojazdu i przyczepy

Prawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy wymaga znajomości sposobu pomiaru całkowitego ciężaru przyczepy oraz nacisku na hak holowniczy.

Całkowity ciężar przyczepy to ciężar własny przyczepy plus ciężar ładunku. Cał-

kowity ciężar przyczepy można zmierzyć przez umieszczenie całkowicie załadowanej przyczepy na wadze do pojazdów.

Nacisk na hak holowniczy jest to siła skierowana do dołu, przenoszona przez dyszel przyczepy na hak holowniczy przy całkowicie załadowanej przyczepie oraz zaczepie znajdującym się na takiej wysokości, jak podczas holowania przyczepy. Siła ta może zostać zmierzona przy użyciu wagi łazienkowej.

Ciężar załadowanej przyczepy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości.

Ładunek powinien być tak rozmieszczony na przyczepie, aby nacisk na hak holowniczy wynosił około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie przekraczał wartości dopuszczalnej. Przed holowaniem należy zważyć przyczepę oraz zmierzyć nacisk na hak w celu sprawdzenia, czy ładunek został prawidłowo rozłożony.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy rozkład ładunku na przyczepie może stać się przyczyną złych własności trakcyjnych pojazdu oraz kołysania przyczepy. Nacisk na hak powinien zawsze wynosić około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie może przekraczać wartości dopuszczalnej. Ładunek powinien być zawsze odpowiednio zamocowany. Niespełnienie tych wymogów może być przyczyną wypadku drogowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy przeciążać samochodu ani przyczepy. Całkowity ciężar przyczepy nie może przekraczać wartości dopuszczalnej dla tego samochodu. Całkowity ciężar samochodu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia, ładunku, haka i nacisku pionowego na hak) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej podanej w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

Dodatkowe ostrzeżenia dotyczące holowania przyczepy

▲ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zawsze podłączyć zasilanie oświetlenia przyczepy oraz łańcuchy zabezpieczające.

UWAGA

Ponieważ holowanie przyczepy dodatkowo obciąża pojazd, niezbędne jest przeprowadzanie przeglądów okresowych częściej, niż w normalnych warunkach eksploatacji. Należy stosować się do planu przeglądów zalecanego w przypadku trudnych warunków eksploatacji.

▲ OSTRZEŻENIE

Samochód z przyczepą prowadzi się nieco inaczej niż samochód bez przyczepy. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do holowania przyczepy w ruchu drogowym należy przeciwić skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie. Nie należy holować przyczepy w ruchu ulicznym dopóki nie nabierze się pewności poradzenia sobie z pojazdem i przyczepą.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i nie przekraczać prędkości 80 km/h, gdy dozwolona prędkość jest wyższa.
- Nie jeździć z prędkością powodującą trzęsienie się lub kołysanie przyczepy. W przypadku zauważenia oznak trzęsienia się lub kołysania przyczepy należy zwolnić.
- Na drodze mokrej, śliskiej lub nierównej jechać z prędkością mniejszą niż na drodze suchej i gładkiej. Niedostosowanie prędkości do złych warunków drogowych może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Podczas cofania należy korzystać z pomocy drugiej osoby.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

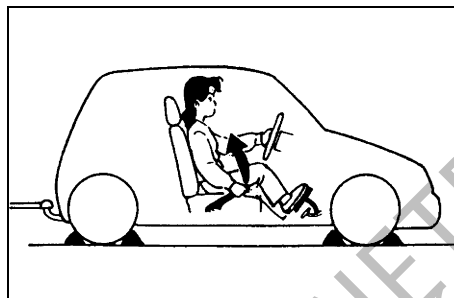
- Przewidywać wystarczającą odległość niezbędną do zatrzymania samochodu. Na każde 16 km/h należy zwiększać odległość od pojazdu poprzedzającego o odcinek równy długości samochodu wraz z przyczepą. W przypadku nawierzchni śliskiej i mokrej odległość ta powinna być odpowiednio większa.
- Jeżeli przyczepa ma hamulce najazdowe, hamować należy stopniowo, w celu uniknięcia wypięcia sprzęgu wywołanego blokadą kół przyczepy.
- Zwalniać przed zakrętami oraz utrzymywać stałą prędkość podczas ich pokonywania. Zwalnianie i przyspieszanie na zakrętach może spowodować utratę panowania nad pojazdem. Należy pamiętać, że niezbędny jest większy promień skrętu niż normalnie, ponieważ koła przyczepy będą jechały bliżej środka skrętu niż koła samochodu.
- Unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania pojazdu. Nie wykonywać nagłych manewrów, jeżeli nie jest to konieczne.
- W przypadku bocznego wiatru należy zwolnić i być przygotowanym na działania zawirowań od dużych pojazdów jadących z przeciwnika.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zachować ostrożność przy wyprzedzaniu innych pojazdów. Przed zmianą pasa ruchu należy upewnić się, czy jest wystarczająca ilość miejsca na przyczepę. Manewr powinien być sygnalizowany, z użyciem kierunkowskazów, z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia zwolnić i zredukować bieg. Redukcja biegu podczas zjazdu jest niebezpieczna.
- Na naciskać pedału hamulca zbyt intensywnie. Może to spowodować ich przegrzanie i utratę skuteczności. Należy w jak największym stopniu wykorzystywać hamowanie silnikiem.
- Ze względu na dodatkowe obciążenie spowodowane przyczepą, w upalne dni podczas jazdy pod górę może wystąpić przegrzanie silnika. Należy obserwować wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika. W razie przegrzania silnika zjechać z drogi i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi pod hasłem „Problem z silnikiem: przegrzanie” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.



60A186

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania pojazdu z przyczepą należy postępować zgodnie z następującą procedurą:

- 1) Nacisnąć mocno pedał hamulca.
- 2) Przy wciśniętym pedale hamulca druga osoba powinna podłożyć kliny pod koła przyczepy i samochodu.
- 3) Powoli zwolnić hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
- 4) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy
- 5) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
Automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.

>>

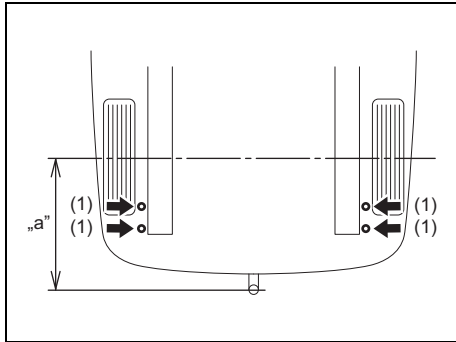
⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

Ruszanie po postoju:

- 1) Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
- 2) Włączyć bieg, zwolnić hamulec postojowy i powoli zjechać z klinów.
- 3) Zatrzymać samochód, wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- 4) Druga osoba powinna usunąć kliny spod kół przyczepy i samochodu.

Punkty mocowania haka holowniczego



61MM0B111

(1) z boku

**Znamionowe maksymalne pionowe
obciążenie haka holowniczego**

75 kG

Maksymalny dopuszczalny tylny zwis „a”

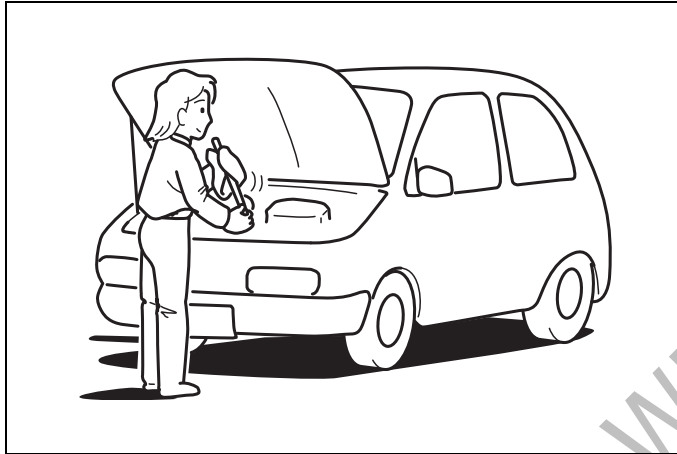
883 mm

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA



60G410

Obsługa okresowa	7-2
Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela)	
- wersja z silnikami M16A lub D16AA	7-3
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)	
- wersja z silnikami M16A lub D16AA	7-8
Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela)	
- wersja z silnikiem K14C	7-13
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)	
- wersja z silnikiem K14C	7-18
Pasek napędowy osprzętu silnika	7-23
Olej silnikowy i filtr oleju	7-24
Płyn w układzie chłodzenia silnika	7-30
Filtr powietrza	7-32
Świece zapłonowe	7-33
Olej przekładniowy	7-35
Pedał sprzęgła	7-37
Filtr paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym	7-37
Hamulce	7-38
Kierownica	7-40
Opony	7-40
Akumulator	7-43
Bezpieczniki	7-46
Ustawianie świateł mijania	7-49
Wymiana żarówek	7-50
Pióra wycieraczek	7-60
Płyn do spryskiwaczy szyb	7-64
Układ klimatyzacji	7-64



60B128S

⚠ OSTRZEŻENIE

Wykonując czynności obsługowe przy samochodzie należy zachować jak najdalej idącą ostrożność, aby zapobiec nieszczerliwemu wypadkowi. Oto kilka zaleceń, których należy szczególnie przestrzegać.

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator i ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „LOCK” lub wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Pozwoli to uniknąć ryzyka uszkodzenia oraz przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej lub uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Nie należy dotykać żadnych elementów ani przewodów elektrycznych w układach poduszki powietrznej oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie pozostawiać silnika pracującego w garażu lub w innych pomieszczeniach zamkniętych.
- Gdy silnik samochodu pracuje, należy trzymać ręce, ubranie, narzędzia itp. z dala od wentylatora i jego paska napędowego. Nieruchomy w danej chwili wentylator może nagle samoczynnie ruszyć.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności serwisowych przy pracującym silniku, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą, a dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu neutralnym (mechaniczna skrzynia biegów) lub „P” (automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS).
- Podczas rozruchu i pracy silnika nie dotykać przewodów zapłonowych ani innych elementów układu zapłonowego, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym.
- Należy zachować ostrożność, aby nie dotknąć gorących elementów układu wydechowego, takich jak kolektor, rury czy tłumiki.
- Nie palić ani nie dopuszczać iskier lub płomieni w pobliże paliwa lub akumulatora. Występują tam palne gazy.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Żadna część ciała nie powinna znajdować się pod samochodem, jeśli wsparty jest on tylko na przenośnym podnośniku, dostarczającym z pojazdem.
- Należy uważać, aby przypadkowo nie zewrzeć biegunów akumulatora.
- Zużyty olej, płyn chłodzący oraz inne materiały eksploatacyjne należy zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych. Zużytych płynów należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami. Nie wylewać ich na ziemię, do kanalizacji itp.

Obsługa okresowa

Zamieszczone dalej tabele przedstawiają harmonogram okresowej obsługi technicznej samochodu. Podano w nim w kilometrach i miesiącach, kiedy należy wykonać przegląd, regulację, smarowanie i inne czynności obsługowe. Jeżeli eksploatacja pojazdu zazwyczaj odbywa się w trudnych warunkach, odstępy międzyobsługowe powinny ulec skróceniu (patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”).

OSTRZEŻENIE

Firma SUZUKI zaleca, aby czynności obsługowe oznaczone gwiazdką (*) wykonywała autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub doświadczony mechanik samochodowy. Posiadając pewne kwalifikacje i korzystając ze wskazówek podanych w tym rozdziale można wykonać samodzielnie te czynności obsługowe, które nie są oznaczone. Jednak w razie jakichkolwiek wątpliwości co do umiejętności prawidłowego wykonania którejkolwiek z nieoznaczonych gwiazdką czynności, należy zlecić jej wykonanie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

Za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba wymiany jakiegokolwiek elementu w samochodzie, zaleca się użycie wyłącznie oryginalnych części zamiennych SUZUKI.

Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem M16A lub D16AA

„W” : Wymiana

„P” : Przegląd lub sprawdzenie i w razie potrzeby naprawa bądź wymiana

INFORMACJA:

- **Klasa 1:** wersja z silnikiem M16A
- **Klasa 2:** wersja z silnikiem D16AA

INFORMACJA:

Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 240000 km przebiegu. Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

- **Klasa 1:** wersja z silnikiem M16A
- **Klasa 2:** wersja z silnikiem D16AA

- Pozycja 2-1: Gdy wymagają tego przepisy, świece niklowe wymieniać co 50 000 km.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	20	40	60	80	100	120
		miesiące	12	24	36	48	60	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	[Klasa 1] Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana	–	P	–	P	–	W	
	[Klasa 2] Pasek wielorowkowy	–	P	–	W	–	P	
*1-2. Pasek napędowy rozrządu	[Klasa 2]	Wymiana co 140 000 km lub 60 miesięcy.						
*1-3. Luz zaworowy	[Klasa 1]	–	P	–	P	–	P	
1-4. Olej silnikowy i filtr oleju	[Klasa 1] Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)	W	W	W	W	W	W	W
	[Klasa 1] Pozostałe oleje (#1)	Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Wymiana co 15 000 km lub 12 miesięcy.						
	[Klasa 2] Olej syntetyczny (#1)	Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Termin wymiany sygnalizowany błyskaniem lampki sygnalizacyjnej konieczności wymiany oleju lub co 24 miesiące.						
1-5. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2) Tylko za pierwszym razem:	Wymiana po 160 000 km lub 96 miesiącach.						
	SUZUKI LLC: Standard (zielony) Następnie:	Wymiana co 80 000 km lub 48 miesięcy.						
*1-6. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalizacyjnego)		–	P	–	P	–	P	
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	[Klasa 1] (Szczególnie zalecane) Irydowe (#3)	Wymiana co 100 000 km lub 84 miesiące.						
	[Klasa 1] (Standardowe) Niklowe	Wymiana co 40 000 km lub 36 miesięcy.						
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone	Przeгляд co 20 000 km lub 12 miesięcy. Wymiana co 40 000 km lub 36 miesięcy.						
	Nawierzchnie pyliste	Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.						
*3-2. Przewody paliwowe		–	P	–	P	–	P	
*3-3. Filtr paliwa	[Klasa 2]	Wymiana co 60 000 km.						
*3-4. Zbiornik paliwa		–	P	–	P	–	P	

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

#3: W razie wymiany świec na inne niż irydowe, zastosować schemat dla świec z elektrodą niklową.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	140	160	180	200	220	240
		miesiące	84	96	108	120	132	144
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	[Klasa 1] Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana		–	P	–	P	–	W
	[Klasa 2] Pasek wielorowkowy		–	W	–	P	–	W
*1-2. Pasek napędowy rozrządu	[Klasa 2]		Wymiana co 140 000 km lub 60 miesięcy.					
*1-3. Luz zaworowy	[Klasa 1]		–	P	–	P	–	P
1-4. Olej silnikowy i filtr oleju	[Klasa 1] Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	[Klasa 1] Pozostałe oleje (#1)		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Wymiana co 15000 km lub 12 miesięcy.					
	[Klasa 2] Olej syntetyczny (#1)		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Termin wymiany sygnalizowany błyskaniem lampki sygnalizacyjnej konieczności wymiany oleju lub co 24 miesiące.					
1-5. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2) Tylko za pierwszym razem:		Wymiana po 160000 km lub 96 miesiącach.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony) Następnie:		Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*1-6. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalizacyjnego)			–	P	–	P	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	[Klasa 1] (Szczególnie zalecane) Irydowe (#3)		Wymiana co 100 000 km lub 84 miesiące.					
	[Klasa 1] (Standardowe) Niklowe		Wymiana co 40 000 km lub 36 miesięcy.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone		Przeгляд co 20 000 km lub 12 miesięcy.					
	Nawierzchnie pyliste		Wymiana co 40 000 km lub 36 miesięcy.					
			Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	P	–	P
*3-3. Filtr paliwa	[Klasa 2]		Wymiana co 60 000 km.					
*3-4. Zbiornik paliwa			–	P	–	P	–	P

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

#3: W razie wymiany świec na inne niż irydowe, zastosować schemat dla świec z elektrodą niklową.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	miesiące	12	24	36	48	60	72
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ							
*4-1. Zawór PCV [Klasa 1]		–	–	–	P	–	–
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa [Klasa 1]		–	–	–	–	–	P
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe		P	P	P	P	P	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	P	–	P	–	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#4)		–	W	–	W	–	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziomy płynu)		P	P	P	P	P	P
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)	P	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#4)		–	W	–	W	–	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziomy płynu)		P	P	P	P	P	P
6-3. Opony, tarcze kół		P	P	P	P	P	P
*6-4. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)		–	P	–	P	–	P
*6-5. Układ zawieszenia		–	P	–	P	–	P
*6-6. Układ kierowniczy		–	P	–	P	–	P
*6-7. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przeгляд co 40 000 km lub 24 miesiące.					
*6-8. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu	–	W	–	W	–	W
*6-9. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		P	P	P	P	P	P
*6-10. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		Przeгляд co 40 000 km lub 24 miesiące. Wymiana co 160 000 km lub 96 miesięcy.					
*6-11. Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS		Przeгляд co 40 000 km lub 24 miesiące. Wymiana co 160 000 km lub 96 miesięcy.					
6-12. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		Przeгляд co 105 000 km lub 72 miesiące.					
*6-13. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest)		–	P	–	P	–	P
		–	P	W	–	P	W

#4: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	miesiące	84	96	108	120	132	144
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ							
*4-1. Zawór PCV [Klasa 1]		–	P	–	–	–	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa [Klasa 1]		–	–	–	–	–	P
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe		P	P	P	P	P	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	P	–	P	–	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#4)		–	W	–	W	–	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)		P	P	P	P	P	P
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#4)		–	W	–	W	–	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)		P	P	P	P	P	P
6-3. Opony, tarcze kół		P	P	P	P	P	P
*6-4. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)		–	P	–	P	–	P
*6-5. Układ zawieszenia		–	P	–	P	–	P
*6-6. Układ kierowniczy		–	P	–	P	–	P
*6-7. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przegląd co 40000 km lub 24 miesiące.					
*6-8. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu	–	W	–	W	–	W
*6-9. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		P	P	P	P	P	P
*6-10. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		Przegląd co 40000 km lub 24 miesiące. Wymiana co 160000 km lub 96 miesięcy.					
*6-11. Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS		Przegląd co 40000 km lub 24 miesiące. Wymiana co 160000 km lub 96 miesięcy.					
6-12. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		Przegląd co 105000 km lub 72 miesiące.					
*6-13. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest)		–	P	–	P	–	P
		–	P	W	–	P	W

#4: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

4WD: Napęd na dwie osie jezdne

Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)

- wersja z silnikiem M16A lub D16AA

Harmonogram określony w zamieszczonej dalej tabeli należy stosować, jeśli pojazd jest zwykle użytkowany w warunkach odpowiadających co najmniej jednej z następujących sytuacji:

- Jazda przeważnie na odcinkach do 6 km.
- Jazda przeważnie na odcinkach do 16 km przy ujemnej temperaturze otoczenia.
- Częsta praca silnika na biegu jałowym lub powolna jazda w gęstym ruchu ulicznym.
- Jazda przy bardzo niskich temperaturach i/lub drogami posypanymi solą.
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach.
- Jazda w warunkach znacznego zapylenia.
- Częsta jazda z dużą prędkością lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika.
- Holowanie przyczepy (jeżeli jest dozwolone).

Harmonogram ten obowiązuje również w przypadku, gdy samochód jest wykorzystywany jako radiowóz lub taksówka, do świadczenia usług kurierskich bądź do wykonywania innej działalności komercyjnej.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

- Klasa 1: wersja z silnikiem M16A
- Klasa 2: wersja z silnikiem D16AA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	10	20	30	40	50	60
		miesiące	6	12	18	24	30	36
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana		-	P	-	P	-	W
*1-2. Pasek napędowy rozrządu	[Klasa 2]		Wymiana co 36 miesięcy.					
*1-3. Luz zaworowy	[Klasa 1]		-	-	-	P	-	-
1-4. Olej silnikowy i filtr oleju	[Klasa 1] Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	[Klasa 1] Pozostałe oleje (#1)		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Wymiana co 7500 km lub 6 miesięcy.					
	[Klasa 2] Olej syntetyczny (#1)		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Termin wymiany sygnalizowany błyskaniem lampki sygnalizacyjnej konieczności wymiany oleju lub co 12 miesięcy.					
1-5. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2) Tylko za pierwszym razem:		Wymiana po 160000 km lub 96 miesiącach.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony) Następnie:		Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*1-6. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			-	-	-	P	-	-
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	[Klasa 1] (Szczególnie zalecane) Irydowe (#3)		Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
	[Klasa 1] (Standardowe) Niklowe		Wymiana co 10000 km lub 8 miesięcy.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza*1			Przeгляд co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
*3-2. Przewody paliwowe			-	-	-	P	-	-
*3-3. Filtr paliwa	[Klasa 2]		Wymiana co 60000 km.					
*3-4. Zbiornik paliwa			-	-	-	P	-	-
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV	[Klasa 1]		Przeгляд co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa	[Klasa 1]		-	-	-	-	-	-

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

#3: W razie wymiany świec na inne niż irydowe, zastosować schemat dla świec z elektrodą niklową.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	70	80	90	100	110	120
		miesiące	42	48	54	60	66	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana		-	P	-	P	-	W
*1-2. Pasek napędowy rozrządu	[Klasa 2]		Wymiana co 36 miesięcy.					
*1-3. Luz zaworowy	[Klasa 1]		-	P	-	-	-	P
1-4. Olej silnikowy i filtr oleju	[Klasa 1] Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	[Klasa 1] Pozostałe oleje (#1)		Wskaźniki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Wymiana co 7500 km lub 6 miesięcy.					
	[Klasa 2] Olej syntetyczny (#1)		Wskaźniki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Termin wymiany sygnalizowany błyskaniem lampki sygnalizacyjnej konieczności wymiany oleju lub co 12 miesięcy.					
1-5. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2) Tylko za pierwszym razem:		Wymiana po 160000 km lub 96 miesiącach.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)		Następnie: Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy. Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy					
*1-6. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalizacyjnego)			-	P	-	-	-	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	[Klasa 1] (Szczególnie zalecane) Irydowe (#3)		Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
	[Klasa 1] (Standardowe) Niklowe		Wymiana co 10000 km lub 8 miesięcy.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza* ¹			Przegląd co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
*3-2. Przewody paliwowe			-	P	-	-	-	P
*3-3. Filtr paliwa	[Klasa 2]		Wymiana co 60000 km.					
*3-4. Zbiornik paliwa			-	P	-	-	-	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV	[Klasa 1]		Przegląd co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa	[Klasa 1]		-	-	-	-	-	P

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

#3: W razie wymiany świec na inne niż irydowe, zastosować schemat dla świec z elektrodą niklową.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	miesiące	6	12	18	24	30	36
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe		–	P	–	P	–	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	–	–	P	–	–
*5-3. Płyn hamulcowy (#4)		–	–	–	W	–	–
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)		–	P	–	P	–	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)	–	P	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#4)		–	–	–	W	–	–
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)		–	P	–	P	–	P
6-3. Opony, tarcze kół		–	P	–	P	–	P
*6-4. Łożyska kół		–	P	–	P	–	P
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)		–	–	–	P	–	–
*6-6. Układ zawieszenia		–	–	–	P	–	–
*6-7. Układ kierowniczy		–	–	–	P	–	–
*6-8. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przegląd co 20000 km lub 12 miesięcy.					
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*6-9. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu	–	W	–	W	–	W
*6-10. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		–	P	–	P	–	P
*6-11. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		Przegląd co 20000 km lub 12 miesięcy.					
		Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*6-12. Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS		Przegląd co 105000 km lub 72 miesiące.					
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		–	–	–	P	–	–
*6-14. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest) ²		–	P	–	P	–	W

#4: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	miesiące	42	48	54	60	66	72
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe	–	P	–	P	–	P	–
*5-2. Przewody hamulcowe	–	P	–	–	–	–	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#4)	–	W	–	–	–	–	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)	–	P	–	P	–	–	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#4)	–	W	–	–	–	–	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)	–	P	–	P	–	–	P
6-3. Opony, tarcze kół	–	P	–	P	–	–	P
*6-4. Łożyska kół	–	P	–	P	–	–	P
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)	–	P	–	–	–	–	P
*6-6. Układ zawieszenia	–	P	–	–	–	–	P
*6-7. Układ kierowniczy	–	P	–	–	–	–	P
*6-8. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przeгляд co 20000 km lub 12 miesięcy.					
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*6-9. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu	–	W	–	W	–	W
		–	P	–	P	–	P
*6-10. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		Przeгляд co 20000 km lub 12 miesięcy.					
		Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*6-11. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		Przeгляд co 20000 km lub 12 miesięcy.					
		Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*6-12. Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS		Przeгляд co 105000 km lub 72 miesiące.					
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		–	P	–	–	–	P
*6-14. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest) ^{*2}		–	P	–	P	–	W

#4: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

4WD: Napęd na dwie osie jezdne

INFORMACJA:

Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 120000 km przebiegu.

Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

*1 Gdy samochód jest eksploatowany w warunkach znacznego zapylenia, konieczne jest częstsze sprawdzanie.

*2 Konieczne może być częstsze czyszczenie, gdy wskazuje na to zmniejszony wydatek nawiewu powietrza.

Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem K14C

„W” : Wymiana

„P” : Przegląd lub sprawdzenie i w razie potrzeby naprawa bądź wymiana

INFORMACJA:

Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 180000 km przebiegu. Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	15	30	45	60	75	90
		miesiące	12	24	36	48	60	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana		–	–	P	–	–	W
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju			W	W	W	W	W	W
Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.								
1-3. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#1) Tylko za pierwszym razem: Wymiana po 150000 km lub 96 miesiącach. Następnie: Wymiana co 75000 km lub 48 miesięcy.							
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)		–	–	W	–	–	W
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	P	–	P	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe		–	–	–	W	–	–
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone Nawierzchnie pyliste		P	P	W	P	P	W
Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.								
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	P	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa			–	–	P	–	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			–	–	–	–	–	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	P

#1: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	105	120	135	150	165	180
		miesiące	84	96	108	120	132	144
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana	–	–	P	–	–	–	W
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju		W	W	W	W	W	W	W
		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.						
1-3. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#1) Tylko za pierwszym razem: Wymiana po 150000 km lub 96 miesiącach. Następnie: Wymiana co 75000 km lub 48 miesięcy.			W	–	–	–	W
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)	–	P	–	P	–	–	P
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)		–	–	–	–	–	–	–
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe	–	W	–	–	–	–	W
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone Nawierzchnie pyliste	P	P	W	P	P	P	W
*3-2. Przewody paliwowe		–	P	–	P	–	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa		–	–	P	–	–	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV		–	–	–	–	–	–	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa		–	–	–	–	–	–	P

#1: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	miesiące	12	24	36	48	60	72
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe	P	P	P	P	P	P	P
*5-2. Przewody hamulcowe	-	P	-	P	-	P	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#2)	-	W	-	W	-	W	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)	P	P	P	P	P	P	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 15000 km)		P	-	-	-	-
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#2)	-	W	-	W	-	W	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)	P	P	P	P	P	P	P
6-3. Opony, tarcze kół	P	P	P	P	P	P	P
*6-4. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)	-	-	P	-	-	-	P
*6-5. Układ zawieszenia	-	P	-	P	-	-	P
*6-6. Układ kierowniczy	-	P	-	P	-	-	P
*6-7. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W” (P: tylko po pierwszych 15000 km)		Przeгляд co 30 000 km lub 24 miesiące.				
	P	-	W	-	-	-	W
*6-8. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu		-	P	-	P	-
*6-9. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)	Przeгляд co 30 000 km lub 24 miesiące.						
	Wymiana co 150 000 km lub 120 miesięcy.						
*6-10. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)	Przeгляд co 30 000 km lub 24 miesiące.						
	Wymiana co 150 000 km lub 120 miesięcy.						
6-11. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki	-	P	-	P	-	-	P
*6-12. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest)	-	P	W	-	-	P	W

#2: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	miesiące	84	96	108	120	132	144
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe	P	P	P	P	P	P	P
*5-2. Przewody hamulcowe	-	P	-	P	-	P	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#2)	-	W	-	W	-	W	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)	P	P	P	P	P	P	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 15000 km)		-	-	-	-	-
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#2)	-	W	-	W	-	W	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)	P	P	P	P	P	P	P
6-3. Opony, tarcze kół	P	P	P	P	P	P	P
*6-4. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)	-	-	P	-	-	-	P
*6-5. Układ zawieszenia	-	P	-	P	-	-	P
*6-6. Układ kierowniczy	-	P	-	P	-	-	P
*6-7. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W” (P: tylko po pierwszych 15000 km)		Przeгляд co 30000 km lub 24 miesiące.				
	-	-	W	-	-	-	W
*6-8. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu		-	P	-	P	-
*6-9. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)	Przeгляд co 30000 km lub 24 miesiące.						
	Wymiana co 150000 km lub 120 miesięcy.						
*6-10. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)	Przeгляд co 30000 km lub 24 miesiące.						
	Wymiana co 150000 km lub 120 miesięcy.						
6-11. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki	-	P	-	P	-	-	P
*6-12. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest)	-	P	W	-	-	P	W

#2: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

4WD: Napęd na dwie osie jezdne

Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)

- wersja z silnikiem K14C

Harmonogram określony w zamieszczonej dalej tabeli należy stosować, jeśli pojazd jest zwykle użytkowany w warunkach odpowiadających co najmniej jednej z następujących sytuacji:

- Jazda przeważnie na odcinkach do 6 km.
- Jazda przeważnie na odcinkach do 16 km przy ujemnej temperaturze otoczenia.
- Częsta praca silnika na biegu jałowym lub powolna jazda w gęstym ruchu ulicznym.
- Jazda przy bardzo niskich temperaturach i/lub drogami posypanymi solą.
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach.
- Jazda w warunkach znacznego zapylenia.
- Częsta jazda z dużą prędkością lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika.
- Holowanie przyczepy (jeżeli jest dozwolone).

Harmonogram ten obowiązuje również w przypadku, gdy samochód jest wykorzystywany jako radiowóz lub taksówka, do świadczenia usług kurierskich bądź do wykonywania innej działalności komercyjnej.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45
		miesiące	6	12	18	24	30	36
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana	-	P	-	P	-	W	
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju		W	W	W	W	W	W	
		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.						
1-3. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#1) Tylko za pierwszym razem:	Wymiana po 150000 km lub 96 miesiącach.						
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)	Następnie: Wymiana co 75000 km lub 48 miesięcy.						
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)		-	-	-	P	-	-	W
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe	Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.						
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza*1		Przeгляд co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.						
*3-2. Przewody paliwowe		-	-	-	P	-	-	-
*3-3. Zbiornik paliwa		-	-	-	-	-	-	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV		-	-	-	-	-	-	-
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa		-	-	-	-	-	-	-

#1: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
		miesiące	42	48	54	60	66	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana	-	P	-	P	-	W	W
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju		W	W	W	W	W	W	W
		Wskazówki podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.						
1-3. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#1) Tylko za pierwszym razem:	Wymiana po 150000 km lub 96 miesiącach.						
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)	Następnie: Wymiana co 75000 km lub 48 miesięcy.						
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)		-	P	-	-	-	-	W P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe	Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.						
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza*1		Przeгляд co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.						
*3-2. Przewody paliwowe		-	P	-	-	-	-	P
*3-3. Zbiornik paliwa		-	-	-	-	-	-	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV		-	-	-	-	-	-	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa		-	-	-	-	-	-	P

#1: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45
	miesiące	6	12	18	24	30	36
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe	-	P	-	P	-	P	-
*5-2. Przewody hamulcowe	-	-	-	P	-	-	-
*5-3. Płyn hamulcowy (#2)	-	-	-	W	-	-	-
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)	-	P	-	P	-	P	-
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 15000 km)						
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#2)	-	-	-	W	-	-	-
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)	-	P	-	P	-	P	-
6-3. Opony, tarcze kół	-	P	-	P	-	P	-
*6-4. Łożyska kół	-	P	-	P	-	P	-
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)	-	P	-	P	-	P	-
*6-6. Układ zawieszenia	-	-	-	P	-	-	-
*6-7. Układ kierowniczy	-	-	-	P	-	-	-
*6-8. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przeгляд co 30000 km lub 24 miesiące.					
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Wymiana co 60000 km lub 48 miesięcy.					
*6-9. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu						
*6-10. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)	-	-	-	W	-	-	-
*6-11. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)	-	-	-	W	-	-	-
6-12. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki	-	-	-	P	-	-	-
*6-13. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest) ²	-	P	-	P	-	W	-

#2: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	52,5	60	67,5	75	82,5	90
	miesiące	42	48	54	60	66	72
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe		–	P	–	P	–	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	P	–	–	–	P
*5-3. Płyn hamulcowy (#2)		–	W	–	–	–	W
*5-4. Hamulce (pedał i poziom płynu)		–	P	–	P	–	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 15000 km)	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#2)		–	W	–	–	–	W
*6-2. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)		–	P	–	P	–	P
6-3. Opony, tarcze kół		–	P	–	P	–	P
*6-4. Łożyska kół		–	P	–	P	–	P
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (4WD)		–	P	–	P	–	P
*6-6. Układ zawieszenia		–	P	–	–	–	P
*6-7. Układ kierowniczy		–	P	–	–	–	P
*6-8. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Przeгляд co 30000 km lub 24 miesiące.					
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	Wymiana co 60000 km lub 48 miesięcy.					
*6-9. Automatyczna skrzynia biegów	Sprawdzenie wycieków płynu	–	W	–	–	–	W
*6-10. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		–	P	–	–	–	P
*6-11. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		–	W	–	–	–	W
6-12. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		–	P	–	–	–	P
*6-13. Wkład filtrujący powietrza w układzie klimatyzacji (jeżeli jest) ^{*2}		–	P	–	P	–	W

#2: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

4WD: Napęd na dwie osie jezdne

INFORMACJA:

Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 90000 km przebiegu.

Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

*1 Gdy samochód jest eksploatowany w warunkach znacznego zapylenia, konieczne jest częstsze sprawdzanie.

*2 Konieczne może być częstsze czyszczenie, gdy wskazuje na to zmniejszony wydatek nawiewu powietrza.

Pasek napędowy osprzętu silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

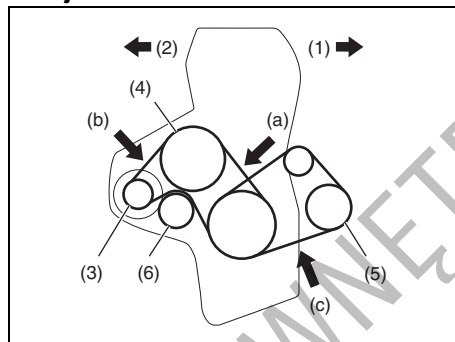
Gdy silnik pracuje, należy ręce, ubranie, narzędzia itp. trzymać z dala od wentylatora chłodnicy i pasków napędowych.

Pasek napędowy powinien mieć właściwy naciąg. Zbyt luźny pasek powoduje niedostateczne ładowanie akumulatora, przegrzewanie się silnika i pogorszenie sprawności układu klimatyzacji, a także szybciej się zużywa. Wielkość ugięcia paska naciśniętego kciukiem pośrodku odcinka pomiędzy kołami pasowymi powinna mieścić się w granicach podanych na ilustracji.

Należy również sprawdzać, czy pasek nie jest uszkodzony.

Wymianę lub regulację naciągu paska należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym) Wersje z silnikiem M16A



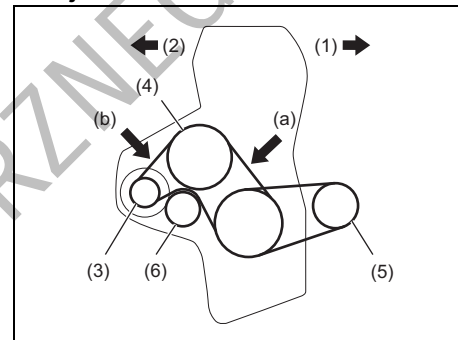
61MS2A003

- (1) Przód
- (2) Tył
- (3) Alternator
- (4) Pompa cieczy w układzie chłodzenia silnika
- (5) Sprężarka w układzie klimatyzacji
- (6) Koło pośrednie

Ugięcie paska napędowego osprzętu silnika pod naciskiem 100 N (10 kg)

- (a) 6,5 - 7,9 mm
- (b) 4,8 - 6,2 mm
- (c) 7 - 8 mm

Wersje z silnikiem K14C



54P020701

- (1) Przód
- (2) Tył
- (3) Alternator
- (4) Pompa cieczy w układzie chłodzenia silnika
- (5) Sprężarka w układzie klimatyzacji
- (6) Koło pośrednie

Ugięcie paska napędowego osprzętu silnika pod naciskiem 100 N (10 kg)

- (a) 7,1 - 8,0 mm
- (b) 4,9 - 5,6 mm

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

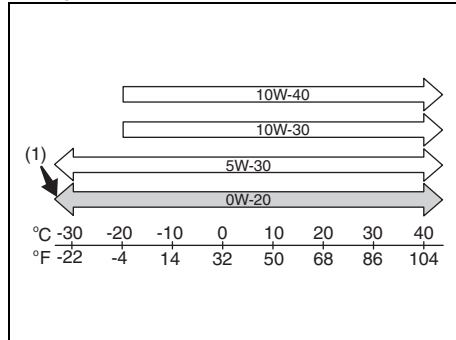
Naciąg paska jest regulowany samoczynnie.

Olej silnikowy i filtr oleju

Właściwy olej

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)

Wersje z silnikiem M16A



68LM20702

(1) Zalecany

Stosowany olej silnikowy powinien spełniać wymogi jakościowe następujących klasyfikacji:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Właściwą lepkość oleju dobiera się według powyższego schematu.

INFORMACJA:

(Kraje UE)

Długość okresu między wymianami zależy od rodzaju użytego oleju silnikowego.

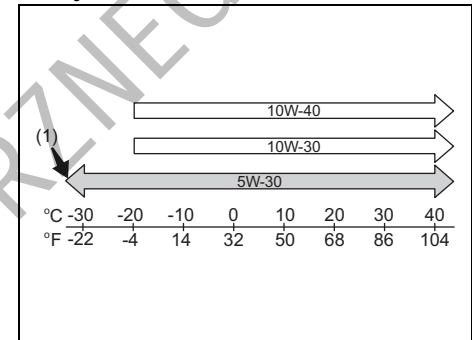
Szczegółowe informacje podane są w odpowiednim „Planie obsługi okresowej” zamieszczonym w tym rozdziale.

Zalecane jest stosowanie oleju o lepkości SAE 0W-20 (1), który zapewnia odpowiednio niskie zużycie paliwa i dobre własności rozruchowe w niskich temperaturach.

INFORMACJA:

Zalecane jest stosowanie oryginalnego oleju SUZUKI. Produkt ten można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wersje z silnikiem K14C



54P120705

(1) Zalecany

Stosowany olej silnikowy powinien spełniać wymogi jakościowe następujących klasyfikacji:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Właściwą lepkość oleju dobiera się według powyższego schematu.

INFORMACJA:

(Kraje UE)

Długość okresu między wymianami zależy od rodzaju użytego oleju silnikowego.

Szczegółowe informacje podane są w odpowiednim „Planie obsługi okresowej” zamieszczonym w tym rozdziale.

Zalecane jest stosowanie oleju o lepkości SAE 5W-30 (1), który zapewni odpowiednio niskie zużycie paliwa i dobre własności rozruchowe w niskich temperaturach.

INFORMACJA:

Zalecane jest stosowanie oryginalnego oleju SUZUKI. Produkt ten można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Stosowany olej silnikowy powinien spełniać wymogi jakościowe klasyfikacji ACEA C2.

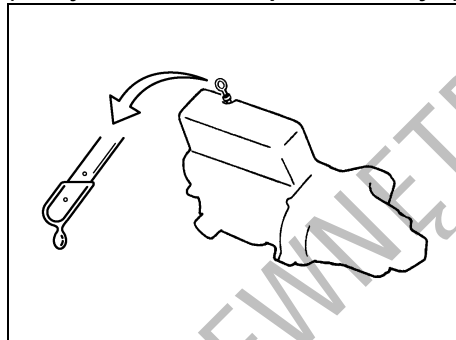
Zalecane jest stosowanie oleju o lepkości SAE 0W-30, który zapewni odpowiednio niskie zużycie paliwa i dobre własności rozruchowe w niskich temperaturach.

UWAGA

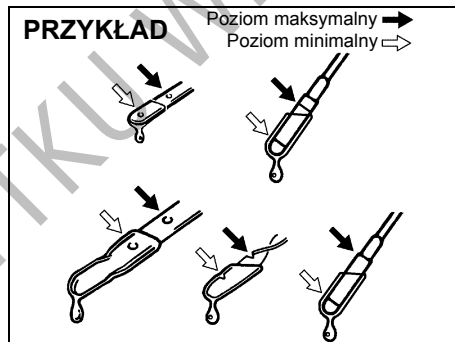
Do silnika o zapłonie samoczynnym należy stosować wyłącznie oleje klasy ACEA C2. Użycie nieodpowiedniego oleju spowoduje uszkodzenie silnika i filtra cząstek stałych w układzie wydechowym.

Sprawdzanie poziomu oleju

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)

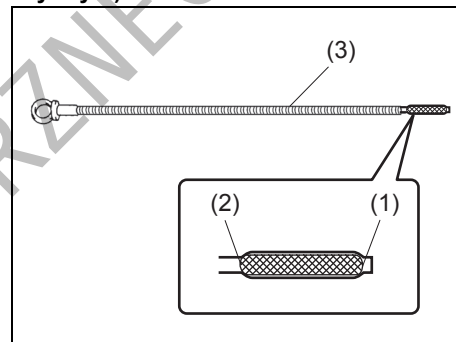


80G064



52D084

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)



54P000701

- (1) Poziom minimalny
- (2) Poziom maksymalny
- (3) Miarka poziomu oleju

Dla zachowania właściwego smarowania silnika istotne jest utrzymanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego. Poziom oleju sprawdza się w samochodzie stojącym w poziomym miejscu. Pomiar w samochodzie stojącym na pochyłości może być niedokładny. Poziom oleju należy sprawdzać albo przed uruchomieniem silnika, albo co najmniej 5 minut po jego zatrzymaniu.

Dla ułatwienia identyfikacji uchwyt miarki poziomu oleju jest koloru złotego.

Wyciągnąć miarkę poziomu oleju, ztrzeć olej czystą szmatką, wsunąć miarkę do oporu do silnika i ponownie wyciągnąć. Ślad oleju na miarce powinien sięgać do miejsca pomiędzy zaznaczoną górną i dolną granicą. Jeśli poziom oleju jest bliski dolnej granicy, należy dodać oleju w takiej ilości, aby sięgał górnej granicy.

UWAGA

Nieprzestrzeganie obowiązku regularnego sprawdzania poziomu oleju w silniku może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika na skutek niedostatecznego smarowania.

UWAGA

**(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)
Nie dolewać oleju powyżej granicy poziomu maksymalnego, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.**

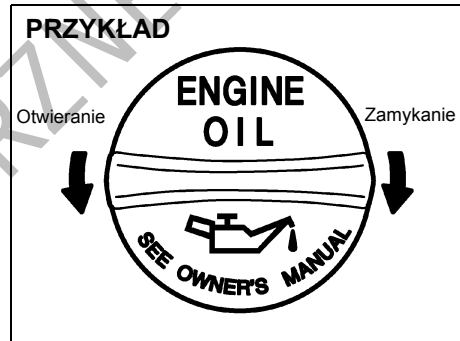
INFORMACJA:

W wyniku wypalania zgromadzonych w filtrze DPF® cząstek sadzy, może dojść do zwiększenia objętości oleju w silniku na skutek jego rozcieńczenia paliwem. Nie jest to objaw usterki. Wypalanie zgromadzonych w filtrze DPF® cząstek sadzy realizowane jest w sposób automatyczny podczas jazdy. Jednak w niżej wyszczególnionych sytuacjach proces ten może nie mieć miejsca.

- Podczas długiej jazdy z niską prędkością
- W przypadku krótkich jazd

- 1) Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych, należy jechać z prędkością co najmniej 50 km/h przez co najmniej 25 minut, aby nastąpiła prawidłowa regeneracja filtra. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.
- 2) Gdy błyska lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju silnikowego, należy wymienić olej w silniku wraz z jego filtrem, a następnie przywrócić stan początkowy układu monitorującego. W celu przywrócenia stanu początkowego układu monitorującego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- 3) Gdy poziom oleju sięga powyżej znaku poziomu maksymalnego na miarce, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Uzupełnianie oleju



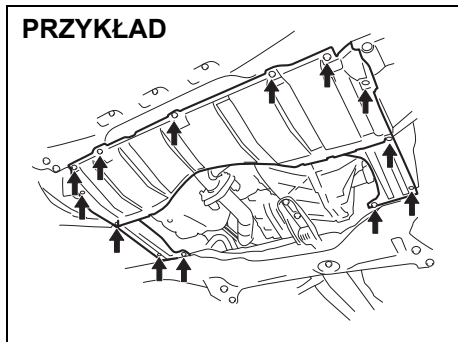
81A147

Zdjąć zakrętkę wlewu oleju i powoli wlewać olej przez otwór wlewowy, aż do osiągnięcia górnej kreski na miarce. Należy uważać, aby nie wlać zbyt dużo oleju, ponieważ jest to niemal równie szkodliwe jak jego niedobór. Następnie należy uruchomić silnik i pozostawić przez minutę na biegu jałowym. Wyłączyć silnik, odczekać około 5 minut i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy należy spuścić, gdy silnik jest gorący.

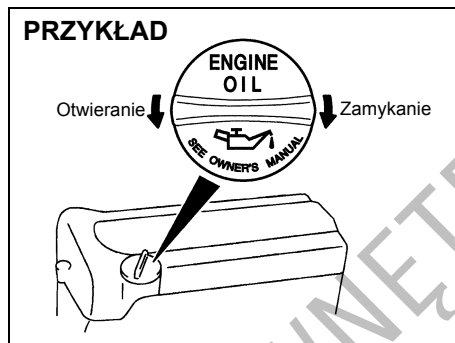
PRZYKŁAD



61MM0B061

- 1) Wykręcić odpowiednie wkręty i śruby, a następnie zdjąć dolną osłonę silnika.

PRZYKŁAD



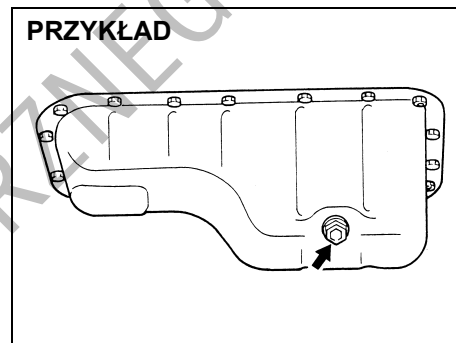
56KN054

- 2) Zdjąć zakrętkę wlewu oleju.
- 3) Umieścić pod korkiem otworu spustowego oleju naczynie na zużyty olej.
- 4) Odkręcić korek za pomocą klucza i spuścić olej.

⚠ PRZESTROGA

Temperatura oleju w silniku może być na tyle wysoka, że przy luzowaniu korka spustowego można poparzyć sobie palce. Należy odczekać, aż korek ostygnie w stopniu wystarczającym, by można go chwycić nieosłoniętą dłonią.

PRZYKŁAD



60G306

Moment dokręcenia korka otworu spustowego

Silnik o zapłonie iskrowym:

35 Nm (3,6 kGm)

Silnik o zapłonie samoczynnym:

20 Nm (2,0 kGm)

⚠ OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy może być niebezpieczny. Połknięcie oleju przez dzieci lub zwierzęta domowe jest dla nich szkodliwe. Nowe i używane filtry oleju należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Stwierdzono, że długi kontakt z używanym olejem silnikowym wywołuje u zwierząt laboratoryjnych nowotwory skóry.

Krótki kontakt z używanym olejem może powodować podrażnienia skóry.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.
 W celu ograniczenia do minimum kontaktu z olejem, należy do wymiany oleju założyć koszulę z długimi rękawami oraz nieprzemakalne rękawice (np. takie jak do zmywania). W przypadku zetknięcia się skóry z olejem, należy miejsce to obficie zmyć wodą z mydłem.
 Ubrania i tkaniny poplamione olejem wyprać.
 Przpracowany olej i filtry oleju należy oddać do ponownego przetworzenia lub składować w odpowiednim do tego celu miejscu.

- 5) Wkręcić z powrotem korek otworu spustowego wraz z podkładką. Przy użyciu klucza dynamometrycznego dociągnąć odpowiednim momentem obrotowym.

INFORMACJA:

- Po każdej wymianie oleju silnikowego konieczne jest wyłączenie lampki, aby związany z nią układ monitorujący mógł w prawidłowy sposób zasygnalizować kolejny termin wymiany oleju. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Wskazówki umożliwiające samodzielne wykonanie inicjowania układu podane są pod hasłem „Ustawienia funkcyjne” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY” (wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym).

- Szczegółowe informacje o lampce sygnalizacyjnej konieczności wymiany oleju silnikowego oraz układzie monitorującym podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju (w niektórych wersjach)” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Wymiana filtra oleju

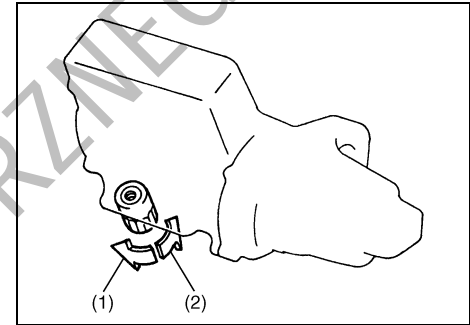
INFORMACJA:

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania oraz narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

- 1) Za pomocą klucza do filtrów wykręcić filtr, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go.
- 2) Czystą szmatką wytrzeć powierzchnię silnika w okolicy gniazda filtra oleju.
- 3) Nanieść niewielką ilość oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra oleju.
- 4) Wkręcić nowy filtr ręką, aż do zetknięcia się uszczelki z powierzchnią silnika.

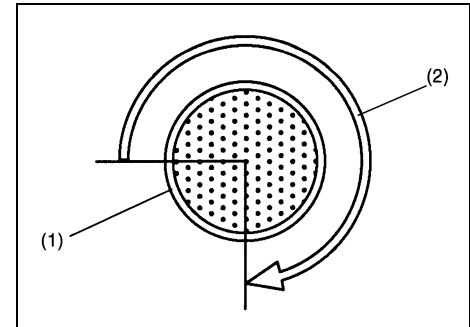
(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)



54G092

- (1) Wykręcanie
- (2) Wkręcanie

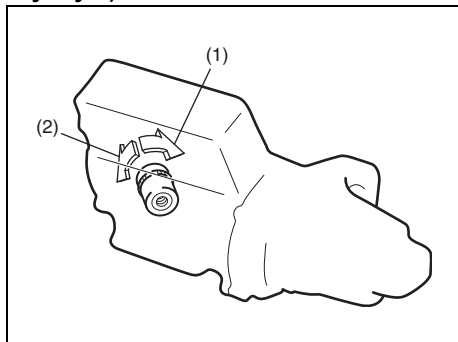
Wkręcanie filtra (widok od strony górnej powierzchni filtra)



54G093

- (1) Filtr oleju
- (2) 3/4 obrotu

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)



79J142

- (1) Wykręcanie
(2) Wkręcanie

UWAGA

Dla właściwego dokręcenia filtra oleju istotne jest dokładne ustalenie położenia, w którym uszczelka zetknie się z płaszczyzną przylegania.

- 5) Dokręcić filtr za pomocą klucza do filtrów o podany kąt obrotu od położenia zetknięcia z powierzchnią przylegania (lub dociągnąć odpowiednim momentem).

Moment dokręcenia filtra oleju

3/4 obrotu lub

Silnik o zapłonie iskrowym:

14 Nm (1,4 kGm)

Silnik o zapłonie samoczynnym:

30 Nm (3,1 kGm)

UWAGA

Filtr należy dokręcić na tyle mocno, aby nie było wycieków oleju, lecz nie przekraczać zalecanej siły.

Wlewanie oleju i sprawdzenie wycieków

- 1) Przez otwór wlewowy wlać olej i założyć korek wlewu. Objętość oleju potrzebna do wymiany podana jest pod hasłem „Pojemności” w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.
- 2) Uruchomić silnik i uważnie sprawdzić, czy nie ma wycieków spod filtra i korka otworu spustowego. Przez co najmniej 5 minut utrzymywać silnik pracujący ze zmienną prędkością obrotową.
- 3) Wyłączyć silnik i odczekać około 5 minut. Skontrolować poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzić ponownie, czy nie ma wycieków.

UWAGA

- Przy wymianie filtra oleju zaleca się stosowanie oryginalnych filtrów SUZUKI. Decydując się na użycie filtrów innych producentów należy upewnić się, czy są odpowiedniej jakości i przestrzegać zaleceń producenta.
- Wycieki oleju spod filtra oleju lub korka spustowego wskazują na nieprawidłowe zamontowanie filtra lub uszkodzenie uszczelki. Jeśli stwierdzony zostanie wyciek lub powstaną wątpliwości co do prawidłowości dociągnięcia filtra, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Płyn w układzie chłodzenia silnika

Dobór płynu chłodzącego

UWAGA

SUZUKI LLC Super (niebieski)
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamarzeniem i/lub przegrzaniem silnika.

W celu zachowania odpowiednich osiągnięć i trwałości silnika należy stosować oryginalny płyn SUZUKI do układów chłodzenia silnika lub jego zamiennik.

INFORMACJA:

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony), przedstawiony w „Planie obsługi okresowej” zamieszczonym w tym rozdziale.

Tego typu płyn jest najbardziej odpowiedni, ponieważ:

- Pomaga utrzymać odpowiednią temperaturę silnika.
- Ma odpowiednio niską temperaturę krzepnięcia i wysoką temperaturę wrzenia.
- Zapewnia odpowiednią ochronę przed korozją.

Zastosowanie niewłaściwego płynu może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia silnika. Autoryzowana stacja obsługi SUZUKI służy pomocą przy doborze właściwego płynu chłodzącego.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu chłodzenia silnika należy:

- Stosować wyłącznie wysokiej jakości bezkrzemianowy płyn niskokrzepnący na bazie glikolu etylenowego, rozcieńczony w odpowiedniej proporcji wody.
- Koncentrat płynu niskokrzepnącego powinien być rozcieńczony wodą destylowaną w proporcji 50 na 50. W żadnym wypadku nie należy przekraczać proporcji 70 części koncentratu na 30 części wody destylowanej, ponieważ przy wyższych stężeniach może dochodzić do przegrzewania się silnika.
- Za wyjątkiem płynu SUZUKI LLC Super (niebieski), do układu chłodzenia silnika nie należy wlewać zarówno koncentratu nierozcieńczonego, jak i samej wody.
- Nie stosować żadnych dodatków ani inhibitorów. Mogą one nie być przystosowane do układu chłodzenia silnika w tym samochodzie.
- Nie mieszać ze sobą różnych rodzajów bazowych cieczy niskokrzepnących, ponieważ może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia uszczelnień, przegrzewania się silnika oraz poważnego uszkodzenia zespołu napędowego.

Sprawdzanie poziomu płynu

Poziom płynu sprawdza się w zbiorniku wyrównawczym, a nie w chłodnicy. Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami „FULL” i „LOW”.

Uzupełnianie płynu

⚠ OSTRZEŻENIE

Połknięcie płynu przeznaczonego do układu chłodzenia silnika stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Wdychanie oparów cieczy chłodzącej lub dostanie się jej oczu grozi poważnymi obrażeniami.

- W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, lecz natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Unikać wdychania oparów płynu. W razie zaistnienia takiego przypadku należy natychmiast wyjść na świeże powietrze.
- W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną.
- Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie.
- Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

SUZUKI LLC Super (niebieski)

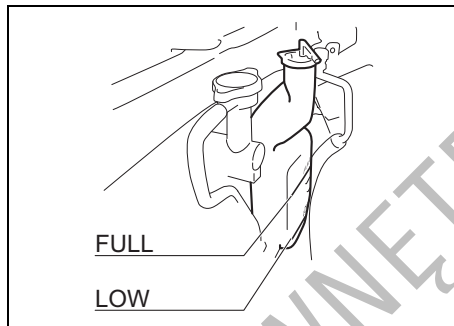
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamarznięciem i/lub przegrzaniem silnika.

UWAGA

SUZUKI LLC Standard (zielony)

- Należy stosować 50% roztwór wodny płynu niskokrzepnącego.
- Dla temperatur poniżej -35°C można użyć większych stężeń płynu, nie przekraczając jednak 60% i stosując się do instrukcji na opakowaniu płynu niskokrzepnącego.

(Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym)

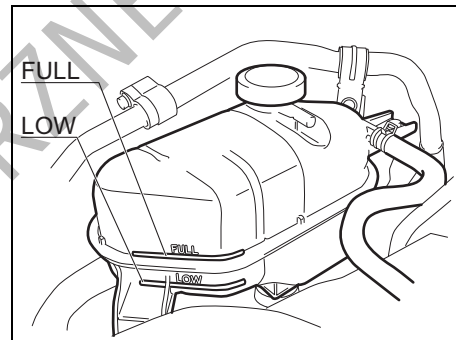


Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku „LOW”, należy dolać płynu. W tym celu należy zdjąć zakrętkę zbiornika wyrównawczego i dolać płynu, aż do osiągnięcia poziomu „FULL”. Nigdy nie napełniać zbiornika wyrównawczego powyżej tego znaku.

UWAGA

Korek zbiornika płynu chłodzącego należy nakładać w ten sposób, aby oznaczenie na nim odpowiadało oznaczeniu na zbiorniku. W przeciwnym razie może dojść do wycieku płynu.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)



61MM0A125

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika o zapłonie samoczynnym jest wysoka, zdejmowanie zakrętki zbiornika wyrównawczo-odgazowującego jest niebezpieczne, ponieważ pod wpływem wysokiego ciśnienia może zostać wypchnięty parzący płyn i para. Przed zdjęciem zakrętki należy odczekać, aż temperatura płynu obniży się.

Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku „LOW”, należy dolać płynu. W tym celu, gdy silnik jest zimny należy powoli odkręcić pokrywę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, stopniowo uwalniając nadciśnienie. Dolać płynu aż do osiągnięcia poziomu „FULL”. Nigdy nie napełniać zbiornika powyżej tego znaku.

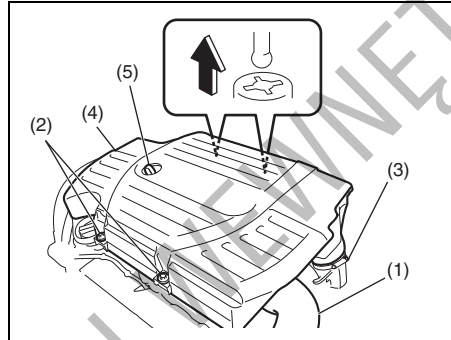
Wymiana płynu chłodzącego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Filtr powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje wzrost oporów w układzie dolotowym i w efekcie spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.

(Wersja z silnikiem M16A)

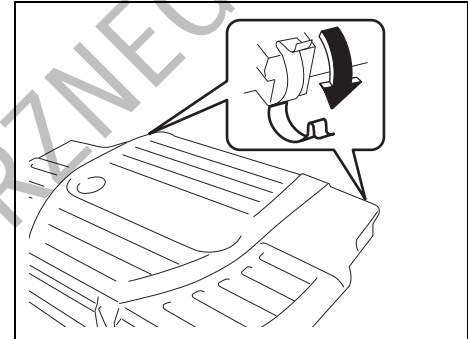


61MM0B063

- 1) Odłączyć przewód wlotowy filtra powietrza (1).
- 2) Wykręcić śruby (2), poluzować śrubę (3) i wyciągnąć filtr powietrza (4) pionowo do góry.

UWAGA

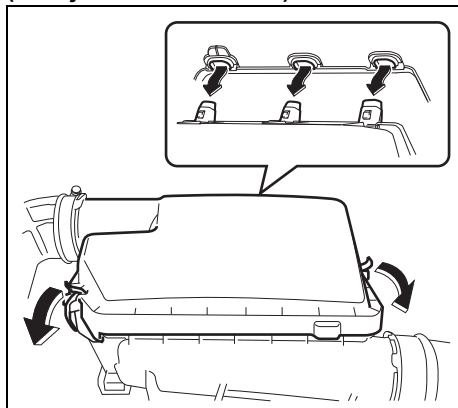
Przy podnoszeniu filtra powietrza należy uważać, aby nie zaczepić i nie uszkodzić miarki poziomu oleju silnikowego (5).



61MM0B064

- 3) W celu wyjęcia wkładu filtrującego należy zluźnić boczne zaciski obudowy filtra i zdjąć pokrywę filtra. Jeżeli wkład filtrujący jest zabrudzony, należy go wymienić na nowy.
- 4) Zaciśnąć boczne zaciski lub mocno wkręcić śruby mocujące.

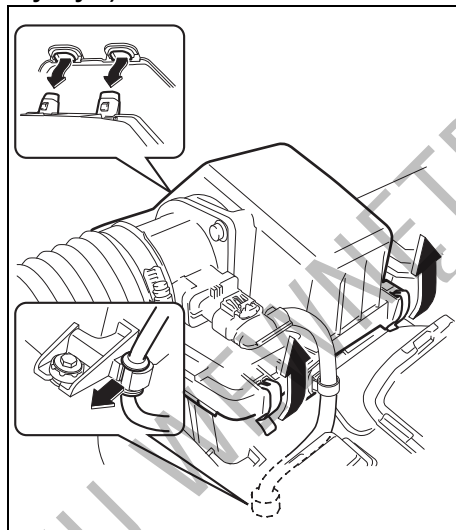
(Wersja z silnikiem K14C)



54P020702

- 1) W celu wyjęcia wkładu filtrującego należy zluźnić boczne zaciski obudowy filtra i zdjąć pokrywę filtra. Jeżeli wkład filtrujący jest zabrudzony, należy go wymienić na nowy.
- 2) Zaciśnięć mocno boczne zaciski mocujące.

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)



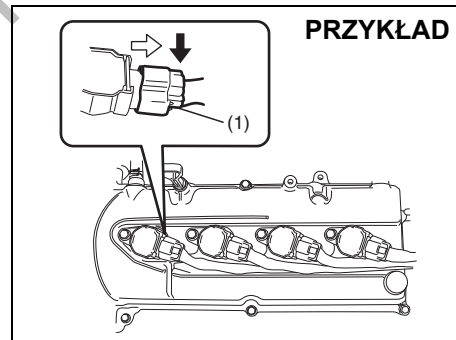
61MM0A126

- 1) W celu wyjęcia wkładu filtrującego należy zluźnić boczne zaciski obudowy filtra i zdjąć pokrywę filtra. Jeżeli wkład filtrujący jest zabrudzony, należy go wymienić na nowy.
- 2) Zaciśnięć mocno boczne zaciski mocujące.

Świece zapłonowe

Wymiana i sprawdzenie świec zapłonowych

(Dotyczy silnika o zapłonie iskrowym)



80JM125

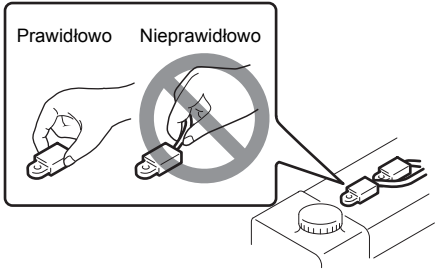
W celu uzyskania dostępu do świec zapłonowych, należy:

- 1) Wyjąć filtr powietrza. Wskazówki podane są pod hasłem „Filtr powietrza” w tym rozdziale.
- 2) W razie potrzeby rozłączyć złącze (1), naciskając dźwignię zatrasku.
- 3) Wykręcić wkrętę.
- 4) Wyciągnąć cewki zapłonowe.

INFORMACJA:

Należy pamiętać o prawidłowym umieszczeniu przewodów, połączeniu złączy elektrycznych, nałożeniu uszczelki filtra powietrza oraz podkładek.

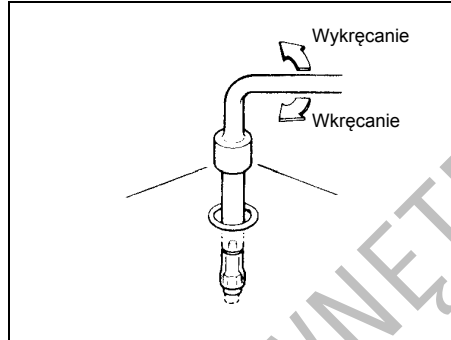
PRZYKŁAD



78K179

UWAGA

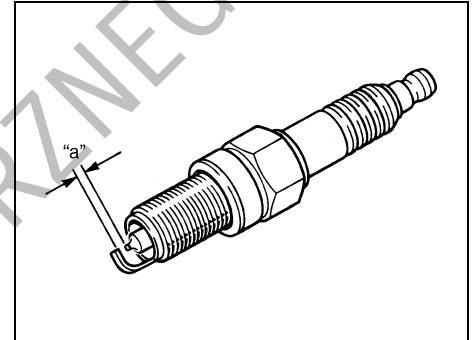
- Odłączając cewki zapłonowe nie ciągnąć za przewody. Ciągnięcie za przewód może spowodować jego uszkodzenie.
- Nie należy dotykać elektrody środkowej irydowych lub platynowych świec zapłonowych, ponieważ można ją łatwo uszkodzić.



60G160

UWAGA

- Świece zapłonowe należy dla ochrony gwintu wkręcić palcami, po czym dociągnąć kluczem dynamometrycznym momentem 25 Nm (2,5 kGm) w przypadku wersji z silnikiem M16A lub 18 Nm (1,8 kGm) w przypadku wersji z silnikiem K14C. Gdy świece są wyjęte, należy uważać, aby przez otwory świec do wnętrza silnika nie dostały się zanieczyszczenia.
- Nie stosować świec o niewłaściwym gwincie.



54G106

Odstęp elektrod świecy zapłonowej „a”

Wersje z silnikiem M16A:
K16HPR-U11/SILFR6A11
1,0 – 1,1 mm

Wersje z silnikiem K14C:
ILZKR7D8
0,7 – 0,8 mm

UWAGA

Wymieniając świece zapłonowe należy używać marki i typu właściwych dla danego pojazdu. Właściwe świece podane są w rozdziale „DANE TECHNICZNE” na końcu książki. Użycie świec zapłonowych innych producentów należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI.

Olej przekładniowy

INFORMACJA:

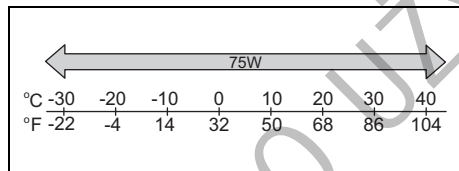
Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS nie wymaga zbyt częstej obsługi technicznej. Nie ma potrzeby dolewania lub wymiany oleju. Należy natomiast regularnie sprawdzać, czy nie ma jego wycieków. W razie ich stwierdzenia należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie skrzyni biegów.

Olej w mechanicznej skrzyni biegów / Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD) / Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)

Do uzupełniania należy zawsze stosować olej przekładniowy odpowiedniego gatunku i lepkości, dobrany zgodnie z przedstawionym schematem.

Do mechanicznej skrzyni biegów szczególnie zalecane jest stosowanie oleju przekładniowego „SUZUKI GEAR OIL 75W”.

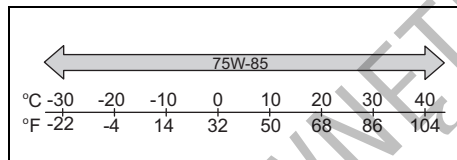
Olej w mechanicznej skrzyni biegów



54P120706

Do skrzynki rozdzielczej i tylnego mechanizmu różnicowego (w wersjach 4WD) szczególnie zalecane jest stosowanie oleju przekładniowego „SUZUKI GEAR OIL 75W-85”.

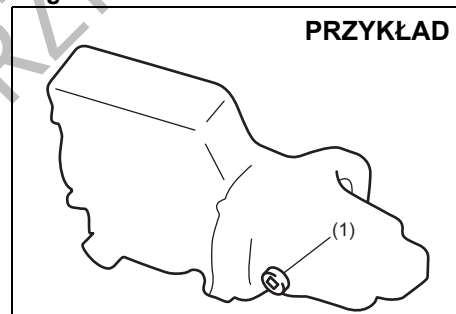
Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD) Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)



71LMT0701

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

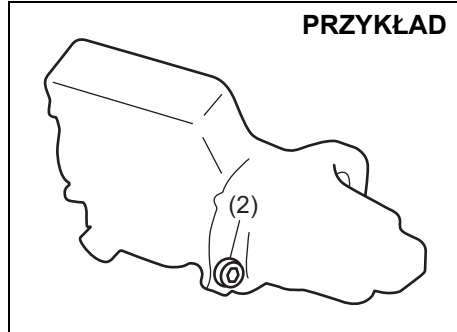
Pięciostopniowa mechaniczna skrzynia biegów



52LM021

(1) Korek otworu wlewowego i kontrolnego

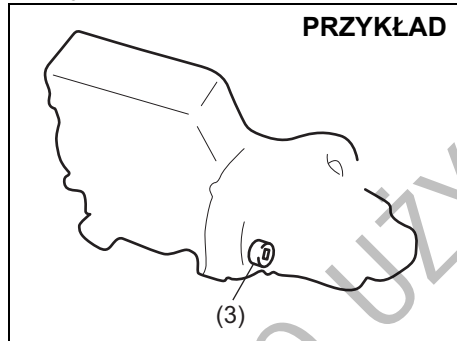
**Sześciostopniowa mechaniczna skrzynia biegów
(Wersja z silnikiem K14C)**



54P120701

(2) Korek otworu wlewowego i kontrolnego

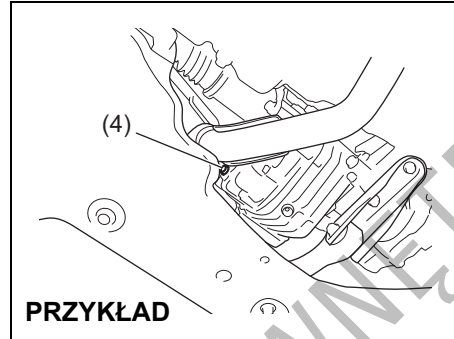
(Wersja z silnikiem D16AA)



54P120704

(3) Korek otworu wlewowego i kontrolnego

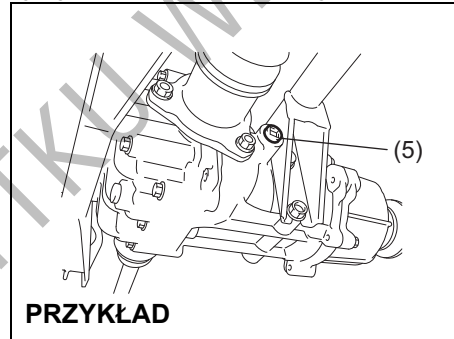
Skrzynka rozdzielcza (wersje 4WD)



54P120702

(4) Korek otworu wlewowego i kontrolnego

Tylny mechanizm różnicowy (4WD)



54P120703

(5) Korek otworu wlewowego i kontrolnego

W celu sprawdzenia poziomu oleju przekładniowego należy wykonać następujące czynności:

- 1) Zaparkować samochód w płaskim, poziomym miejscu i uruchomić hamulec postojowy. Następnie wyłączyć silnik.
- 2) Wykręcić korek otworu wlewowego i kontrolnego oleju.

Mechaniczna skrzynia biegów:

- 3) Jeżeli olej występuje przez otwór wlewowy, jego poziom jest prawidłowy. Wkręcić korek otworu wlewowego. Jeżeli poziom oleju jest niższy, dolać oleju przez otwór wlewowy, aż się przeleje.

Skrzynka rozdzielcza i tylny mechanizm różnicowy:

- 3) Sięgnąć palcem w głąb otworu. Jeśli poziom oleju dochodzi do dolnego brzegu otworu, ilość oleju jest właściwa i można wkręcić korek z powrotem.
- 4) Gdy poziom oleju jest zbyt niski, należy przez otwór (3) lub (4) dolać oleju przekładniowego, aż jego poziom osiągnie dolny brzeg otworu. Następnie wkręcić korek.

Moment dokręcenia korka otworu wlewowego i kontrolnego

**Mechaniczna skrzynia biegów (1) lub (3):
21 Nm (2,1 kGm)**

**Mechaniczna skrzynia biegów (2):
27 Nm (2,7 kGm)**

**Skrzynka rozdzielcza (4) / Tylny mechanizm różnicowy (5):
23 Nm (2,3 kGm)**

PRZESTROGA

Po jeździe temperatura oleju może być na tyle wysoka, aby spowodować oparzenie. Przed przystąpieniem do kontroli poziomu oleju należy odczekać, aż korek ostygnie w stopniu wystarczającym, by można go chwycić nieostroniętą dłonią.

UWAGA

Wkręcając korek należy, w celu zabezpieczenia przed wyciekami, zastosować następującą masę uszczelniającą lub jej odpowiednik.

SUZUKI Bond No. „1217G”

Wymiana oleju przekładniowego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS

Sprawdzanie poziomu, dolewanie lub wymiana płynu

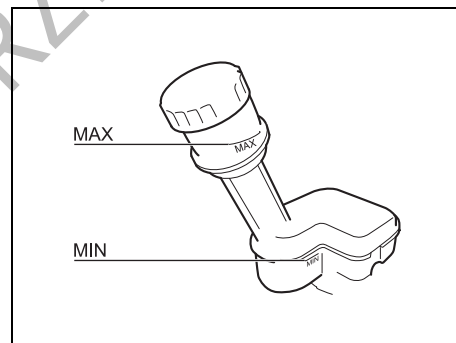
Ze względu na wymagane specjalne procedury postępowania, zalecane jest powierzenie tych czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Filtr paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym

Jeżeli lampka ostrzegawcza filtra paliwa zaświeci się podczas jazdy, prawdopodobnie w filtrze zgromadziła się zbyt duża ilość wody. Należy ją niezwłocznie usunąć. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Pedał sprzęgła

Sprzęgło sterowane hydraulicznie

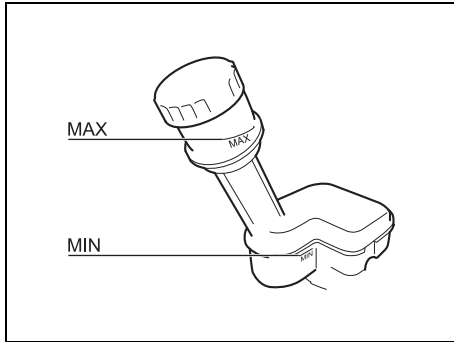


61MM0B067

Od czasu do czasu należy sprawdzić poziom płynu w układzie hydraulicznym sprzęgła oraz czy pedał działa bez zacięć. Gdy wyczuwalne jest szarpanie sprzęgła przy pełnym wciśnięciu pedału, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie sprzęgła. Gdy poziom płynu jest bliski kreski „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego SAE J1704 lub DOT4 do poziomu „MAX”.

Hamulce

Płyn hamulcowy



61MM0B067

Poziom płynu hamulcowego sprawdza się przez obserwację zbiorniczka w komorze silnika. Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy liniami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom płynu jest w pobliżu „MIN”, należy go uzupełnić do kreski „MAX” płynem hamulcowym typu SAE J1704 lub DOT4.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych wskazań może doprowadzić do odniesienia obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia układu hamulcowego.

- Jeśli płyn hamulcowy w zbiorniczku spadnie poniżej określonego poziomu, zapala się lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników (przy pracującym silniku i całkowicie zlurowanym hamulcu postojowym). Gdy lampka zaświeci się, należy natychmiast zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego.
- Szybka utrata płynu wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, którą powinna natychmiast sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.
- Nie należy używać innego płynu niż płyn hamulcowy typu SAE J1704 lub DOT4. Nie używać płynu regenerowanego lub przechowywanego w starych bądź otwartych pojemnikach. Szczególnie ważne jest, aby obce ciała ani inne ciecze nie dostały się do zbiorniczka płynu hamulcowego.

⚠ PRZESTROGA

Płyn hamulcowy jest szkodliwy dla oczu oraz uszkadza pokrycia lakirowe. Przy dopełnianiu zbiorniczka należy zachować ostrożność.

⚠ OSTRZEŻENIE

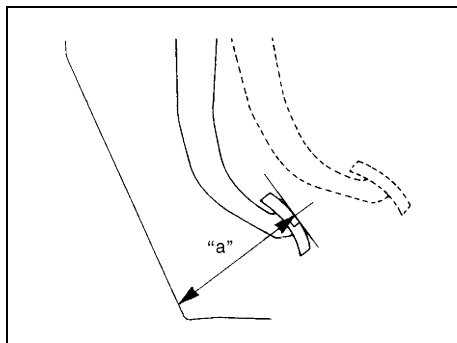
W przypadku poślknięcia płynu hamulcowy jest szkodliwy dla zdrowia, a nawet śmiertelnie trujący. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie poślknięcia nie należy wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie. Płyn może być trujący dla zwierząt. Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

INFORMACJA:

W przypadku hamulców tarczowych możliwe jest obniżanie się poziomu płynu w miarę zużycia klocków hamulcowych.

Pedał hamulca zasadniczego

Sprawdzić skok pedału hamulca. Jeżeli jest zbyt duży, zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego. W razie wątpliwości, czy pedał ma stałą wysokość, można to sprawdzić w opisany niżej sposób.



54G108

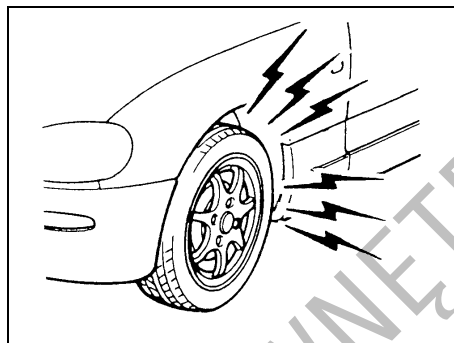
Minimalna odległość pedału od wykładziny podłogowej „a”: 59 mm

Gdy silnik pracuje, zmierzyć odległość od wykładziny podłogowej pedału hamulca, naciśniętego siłą ok. 30 kG. Minimalna wymagana odległość podana jest powyżej. Ponieważ układ hamulcowy jest samonastawny, nie zachodzi potrzeba regulacji.

Jeśli zmierzona odległość pomiędzy pedałem a wykładziną podłogową jest mniejsza niż wymagana, należy dokonać sprawdzenia pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

INFORMACJA:

Przy pomiarze odległości pomiędzy pedałem a podłogą należy uwzględnić grubość dywaników.



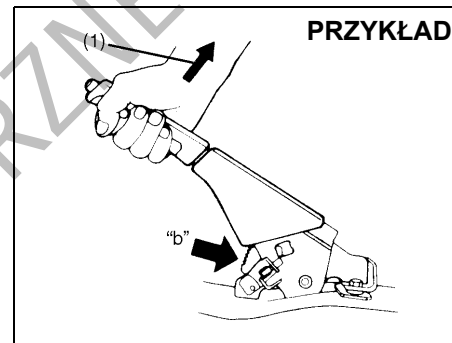
60G104S

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wystąpienia jednego z poniższych problemów w układzie hamulcowym, należy natychmiast zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

- Słaba skuteczność hamulców
- Nierówne hamowanie (hamulce nie działają jednakowo na wszystkie koła)
- Nadmierny skok pedału
- Blokowanie się hamulców
- Nadmierna hałaśliwość

Hamulec postojowy



54G109

Liczba zębów zapadki „b”:
4 – 9
Siła zaciągnięcia dźwigni (1):
200 N (20 kG)

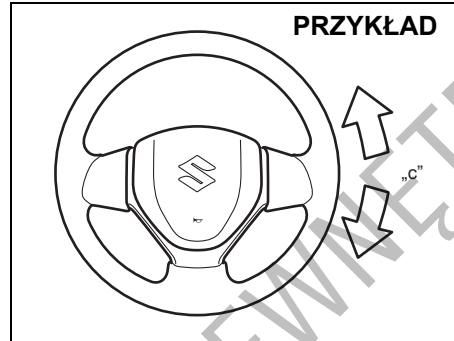
Prawidłową regulację hamulca postojowego sprawdza się licząc odgłosy zapadki w czasie powolnego zaciągania hamulca, aż do pełnego jego zadziałania. Dźwignia hamulca powinna zatrzymać się w określonym powyżej przedziale zębów zapadki, przy czym tylne koła powinny zostać całkowicie unieruchomione. Jeśli hamulec nie jest prawidłowo wyregulowany lub nie zostaje całkowicie zwolniony mimo pełnego cofnięcia dźwigni, należy dokonać jego kontroli i/lub regulacji w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Tarcze hamulcowe

Hamulce	Grubość graniczna
Przednie	20,0 mm
Tylne	8,0 mm

Jeżeli zmierzona grubość lub średnica wewnętrzna w miejscu największego zużycia przekracza podane wyżej wartości graniczne, dany element należy wymienić na nowy. Pomiar ten wymaga demontażu hamulców oraz użycia mikrometru, co powinno być wykonane zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji serwisowej lub w publikowanych na stronie internetowej informacjach technicznych.

Kierownica



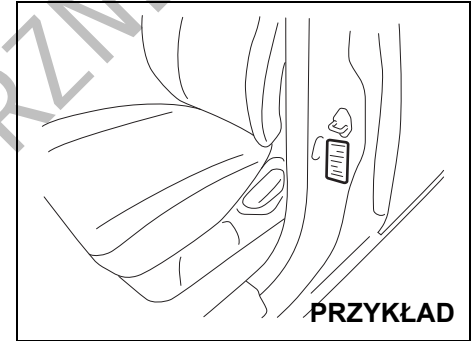
68LM708

Luz na kole kierownicy „c”: 0 – 30 mm

Luz kierownicy sprawdza się mierząc na jej obwodzie odległość pomiędzy punktami lekkiego oporu przy jej delikatnym obracaniu w lewo i w prawo. Luz powinien mieścić się w podanych granicach.

Sprawdzenia, czy kierownica obraca się łatwo i równomiernie bez szarpania, dokonuje się przez jej obracanie w prawo i w lewo do skrajnych położeń podczas powolnej jazdy na otwartej przestrzeni. Jeśli luz nie mieści się w powyższym zakresie lub stwierdzona zostanie inna usterka, układ musi zostać sprawdzony przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

Opony



80JS025

Właściwe wartości ciśnienia w oponach kół przednich i tylnych podane są na naklejce informacyjnej. Zarówno w przednich, jak i tylnych kołach ciśnienie powinno być zgodne z zalecanym. Należy zauważyć, że podane wartości ciśnienia nie dotyczą dojazdowego koła zapasowego.

INFORMACJA:

Ciśnienie w ogumieniu może zmieniać się na skutek zmian temperatury otoczenia, ciśnienia atmosferycznego lub temperatury opony w trakcie jazdy. W celu ograniczenia możliwości zaświecenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach) na skutek normalnych zmian temperatury otoczenia i ciśnie-

nia atmosferycznego, sprawdzanie i korygowanie ciśnienia w oponach powinno być wykonywane, gdy są one zimne. Bezpośrednio po zakończeniu jazdy opony są rozgrzane. Przy sprawdzaniu bezpośrednio po przerwaniu jazdy ogumienie może wykazywać prawidłowe ciśnienie, lecz gdy ostygnie, jego wartość może spaść poniżej nominalnej. Podobny efekt może wystąpić, gdy po napetnieniu opon do zalecanego ciśnienia w ciepłym garażu samochod wyjedzie na zewnątrz i znajdzie się w warunkach niskiej temperatury. W przypadku korygowania ciśnienia w oponach wykonywanego w garażu, w którym jest cieplej niż na zewnątrz, na każde 0,8°C różnicy temperatur pomiędzy garażem a otoczeniem należy dodać 1 kPa do zalecanej wartości ciśnienia w zimnej oponie.

Sprawdzanie opon

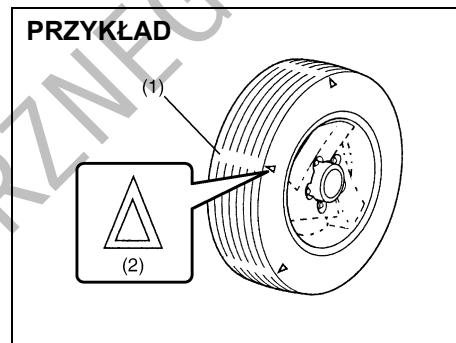
Opony pojazdu należy sprawdzać okresowo, wykonując następujące czynności:

- 1) Zmierzyć ciśnienie powietrza manometrem do opon. W razie potrzeby doprowadzić do stanu prawidłowego. Nie należy zapominać o kole zapasowym.

▲ OSTRZEŻENIE

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy są one zimne, inaczej wskazania będą nieprawidłowe.
- Podczas pompowania koła należy od czasu do czasu sprawdzać ciśnienie, aż do osiągnięcia właściwej wartości.
- Opony nie powinny nigdy pozostawać napompowane do zbyt niskiej lub zbyt wysokiej wartości ciśnienia. Zbyt niskie ciśnienie może spowodować nienormalną charakterystykę sterowności lub przesunięcie obręczy względem krawędzi opony, co może stać się przyczyną wypadku lub uszkodzenia opony albo obręczy koła. Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie opony, stwarzając zagrożenie odniesienia obrażeń ciała. Może ono też niekorzystnie wpłynąć na charakterystykę sterowności i doprowadzić do wypadku.

PRZYKŁAD



54G136

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
- (2) Znacznik położenia wskaźnika

- 2) Sprawdzić, czy głębokość rowka bieżnika przekracza 1,6 mm. Dla ułatwienia kontroli opony mają wprasowane wskaźniki zużycia. Gdy wskaźniki zużycia ukażą się na powierzchni bieżnika, głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm lub mniej i opona wymaga wymiany.
- 3) Poszukać śladów nieprawidłowego zużycia, pęknięć i uszkodzeń. Opony z pęknięciami lub innymi uszkodzeniami powinny zostać wymienione. Jeśli opona wykazuje nietypowe zużycie, należy dokonać jej kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

▲ PRZESTROGA

Uderzenia w krawężniki i jazda po kamieniach grożą uszkodzeniem opony oraz mogą niekorzystnie wpłynąć na geometrię ustawienia kół pojazdu. Opony i geometria ustawienia kół powinny być regularnie sprawdzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

- 4) Sprawdzić, czy nie są poluzowane śruby mocujące koła.
- 5) Sprawdzić, czy w opony nie są wbite gwoździe, kamienie lub inne objekty.

▲ OSTRZEŻENIE

- Samochód ten jest wyposażony w opony jednakowego typu i rozmiaru. Jest to istotne dla zachowania właściwej kierowności i własności jezdnych pojazdu. Nigdy nie należy mieszać opon różnych typów i wymiarów w tym samym pojeździe. Wymiary i typy stosowanych opon powinny być zgodne z zatwierdzonymi przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie pojazdu.
- Zastąpienie oryginalnych kół i opon pojazdu niektórymi rodzajami tego typu produktów dostępnych na rynku może spowodować istotną zmianę własności jezdnych i sterowności samochodu.
- Należy używać wyłącznie zestawień kół i opon zatwierdzonych przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie tego pojazdu.

UWAGA

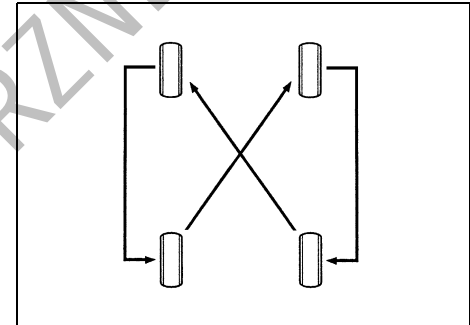
Zastąpienie oryginalnych opon ogumieniem o innym rozmiarze może spowodować fałszywe odczyty prędkościomierza i licznika przebiegu. Przed zakupem ogumienia o innych wymiarach niż oryginalne opony należy taką ewentualność skonsultować w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

W przypadku wersji z napędem na obie osie jezdne (4WD) wszystkie cztery opony muszą być jednakowego rozmiaru i pochodzić od tego samego producenta, inaczej może dojść do uszkodzenia układu przeniesienia napędu.

Przekładanie kół

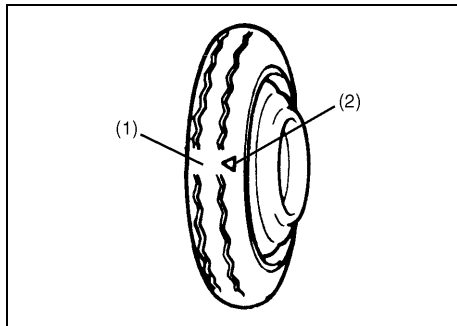
Przekładanie 4 kół



54G114

W celu uniknięcia nierównomiernego zużycia bieżnika oraz wydłużenia trwałości opon należy okresowo przekładać koła zgodnie z odpowiednim schematem pokazanym na ilustracjach. Operacja ta powinna być wykonywana co 10000 km. Po przełożeniu należy doprowadzić ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych do wartości zgodnej z danymi na naklejce informacyjnej.

Dojazdowe koło zapasowe (w niektórych wersjach)



54G115

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
(2) Znacznik położenia wskaźnika

Samochód ten może być wyposażony w małogabarytowe (tzw. dojazdowe) koło zapasowe. Pozwala ono zaoszczędzić miejsce w bagażniku, a jego mniejsza masa ułatwia instalację w przypadku przebicia opony. Koło takie przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia w sytuacji awaryjnej, na czas naprawy lub do chwili wymiany normalnej opony na nową. Ciśnienie w kole zapasowym należy sprawdzać przynajmniej raz na miesiąc. Do tego celu należy używać dobrej jakości manometru. Ciśnienie powinno wynosić 420 kPa. Równocześnie należy sprawdzić pewność jego zamocowania. W razie potrzeby dokręcić śrubę mocującą.

Nie należy zakładać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

▲ OSTRZEŻENIE

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia, w sytuacjach awaryjnych. Przedłużone używanie dojazdowego koła zapasowego może doprowadzić do uszkodzenia jego opony i utraty panowania nad pojazdem. Używając tego koła należy zawsze zachować następujące środki ostrożności:

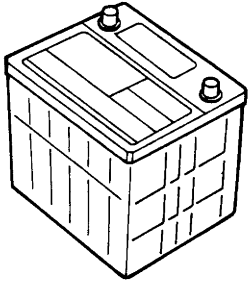
- Gdy założone jest tego typu koło zapasowe, samochód należy prowadzić z zachowaniem szczególnych zasad.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Jak najszybciej zastąpić dojazdowe koło zapasowe zwykłym kołem.
- Pamiętać o obniżonym prześwicie podwozia samochodu z założonym kołem dojazdowym.
- Zalecane ciśnienie w dojazdowym kole zapasowym wynosi 420 kPa.
- Nie zakładać na to koło łańcuchów. W razie potrzeby założenia łańcuchów na koła należy przełożyć koła w taki sposób, aby na przedniej osi jezdnej znalazły się zwykłe koła.
- Bieżnik małogabarytowego koła zapasowego ma znacznie krótszą żywotność niż w normalnej oponie. Gdy pokaże się wskaźnik zużycia bieżnika, oponę należy natychmiast wymienić.
- W razie wymiany małogabarytowej opony należy użyć opony o takiej samej budowie i takim samym rozmiarze, jak zamontowana fabrycznie.

Akumulator

▲ OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają palny gaz – wodór. Nie należy dopuszczać do występowania płomienia lub iskier w pobliżu akumulatora, gdyż grozi to wybuchem. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Kontrolując lub obsługując akumulator należy zdjąć zacisk przewodu z bieguna ujemnego. Należy uważać, aby nie spowodować zwarcia przez przypadkowe zetknięcie się metalowego przedmiotu jednocześnie z biegunem akumulatora i pojazdem.
- Aby samemu nie zostać poszkodowanym i nie uszkodzić pojazdu lub akumulatora, w razie konieczności rozruchu pojazdu z obcego źródła prądu należy przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji rozruchu awaryjnego w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.
- Znajdujący się we wnętrzu akumulatora roztwór kwasu siarkowego może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia. Stosować odpowiednią ochronę oczu i dłoni. W razie dostania się elektrolitu do oczu lub na skórę, przemyć miejsce obfitą ilością wody i skorzystać z pomocy lekarskiej. Zabezpieczyć akumulator przed dostępem dzieci.

PRZYKŁAD



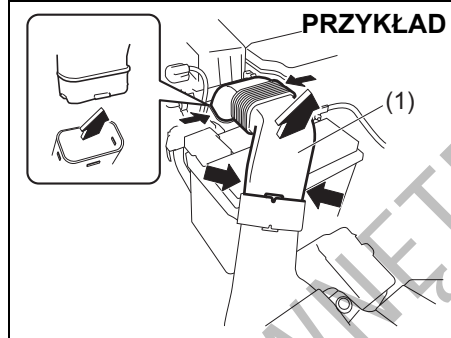
52KM160

Zamontowany w tym samochodzie akumulator bezobsługowy nie wymaga uzupełniania wody destylowanej. Jednak należy okresowo sprawdzać stan ogólny akumulatora oraz czy na jego biegunach i uchwycie mocującym nie występuje korozja. Korodujące miejsca należy oczyścić ostrą szczotką i wodnym roztworem amoniaku lub sody oczyszczonej. Następnie zmyć czystą wodą.

W razie postoju samochodu trwającego miesiąc lub dłużej należy odłączyć przewód od ujemnego bieguna, ograniczając w ten sposób rozładowanie akumulatora.

Wymiana akumulatora

PRZYKŁAD



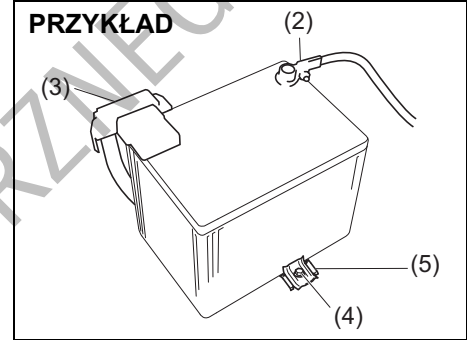
54P000704

INFORMACJA:

(Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym)

W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy naciskając zatrzaski zdjąć kanat dolotowy (1).

PRZYKŁAD



54P000705

W celu wymontowania akumulatora:

- 1) Odłączyć zacisk ujemny (2).
- 2) Odłączyć zacisk dodatni (3).
- 3) Wykręcić wkręt wspornika (4) i wyjąć wspornik (5).
- 4) Wyjąć akumulator.

W celu zamontowania akumulatora:

- 1) Wykonać w odwrotnej kolejności czynności związane z wymontowaniem akumulatora.
- 2) Mocno dociągnąć wkręt wspornika oraz zaciski przewodów elektrycznych.

DO UŻYTKU SERWISU PRZEMAG

INFORMACJA:

- *Odłączenie akumulatora od instalacji powoduje wyzerowanie ustawień niektórych funkcji i/lub ich wyłączenie. Po podłączeniu akumulatora funkcje te wymagać będą ponownej kalibracji.*
- *Po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” lub przelączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) przynajmniej przez jedną minutę nie należy odłączać zacisków akumulatora.*

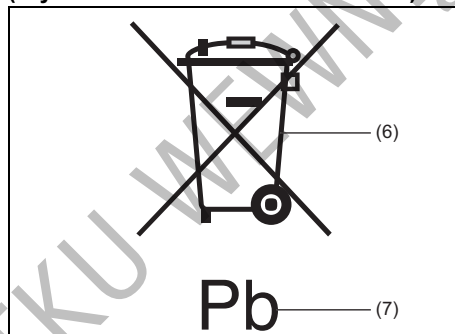
⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator samochodowy zawiera substancje toksyczne, między innymi kwas siarkowy i ołów. Mogą one mieć negatywny wpływ na środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Zużytego akumulatora należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami, umożliwiając jego recykling. Nie wyrzucać go do zwykłego pojemnika na odpady domowe. Wymontowanego akumulatora nie należy przechylać, ponieważ może to spowodować wyciek kwasu siarkowego, grożąc poparzeniem.

UWAGA

Układ sterujący silnika pracuje jeszcze przez chwilę po jego wyłączeniu. Dlatego po obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „LOCK” bądź wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie), należy poczekać z odłączeniem zacisków akumulatora dłużej niż jedną minutę.

(Etykieta na obudowie akumulatora)



54P000733

- (6) Przekreślony symbol pojemnika na odpady
(7) Symbol chemiczny ołowiu

Umieszczony na etykiecie akumulatora przekreślony symbol pojemnika na odpady (5) oznacza, że zużyty akumulator nie może być składowany razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Symbol chemiczny ołowiu „Pb” (6) oznacza, że akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Bezpieczniki

W samochodzie tym występują trzy rodzaje bezpieczników:

Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny pobiera prąd bezpośrednio z akumulatora.

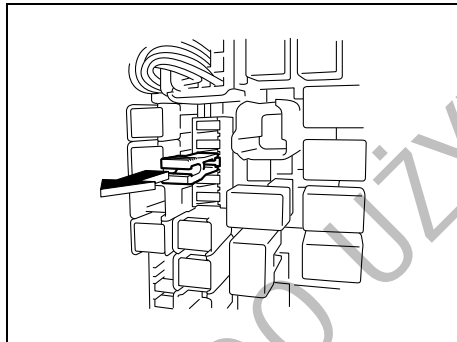
Bezpieczniki grupowe

Bezpieczniki grupowe umieszczone są między bezpiecznikiem głównym a bezpiecznikami indywidualnymi i zabezpieczają grupy urządzeń.

Bezpieczniki indywidualne

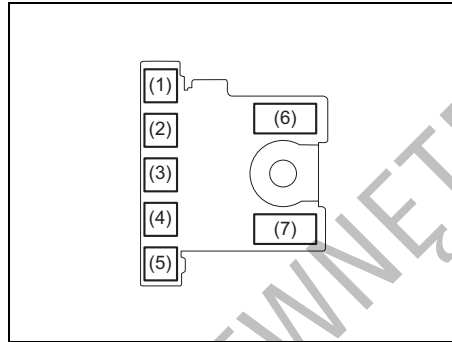
Bezpieczniki indywidualne zabezpieczają poszczególne obwody elektryczne.

Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szczypce, umieszczone w skrzynce bezpieczników.

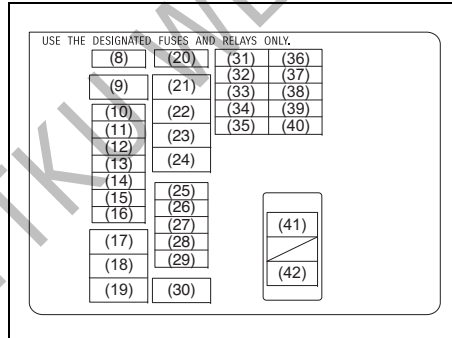


63J095

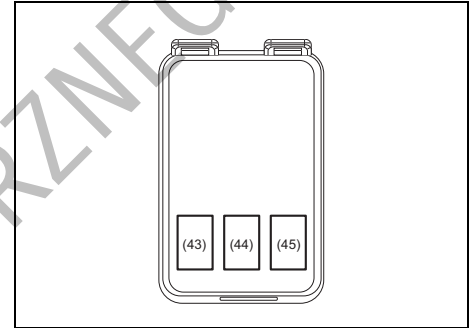
Bezpieczniki w komorze silnikowej



61MM0B068



54P000706



54P000707

BEZPIECZNIK GŁÓWNY LUB GRUPOWY

(1)	50 A	FL7* ¹
	60 A	FL7* ²
(2)	50 A	FL6* ¹
	80 A	FL6* ²
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2* ¹
	100 A	FL2* ²
(7)	100 A	FL1* ¹
	120 A	FL1* ²

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

(8)	7,5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-1 (2)
(9)	30 A	Wentylator chłodnicy 2
(10)	20 A	Światło przeciwmgielne przednie
(11)	7,5 A	Reflektor 2
(12)	25 A	Reflektor 3
(13)	25 A	Moduł sterujący układu ESP®
(14)	25 A	Reflektor
(15)	30 A	Zasilanie rezerwowe
(16)	30 A	Przetwornik DCDC 2
(17)	40 A	Wyłącznik zapłonu
(18)	40 A	Silnik układu ESP®
(19)	30 A	Rozrusznik
(20)	7,5 A	Skrzynia biegów 3
(21)	30 A	Podgrzewanie paliwa
(22)	30 A	Wentylator chłodnicy
(23)	30 A	Skrzynia biegów 2
(24)	40 A	Pompa hydrauliczna
(25)	30 A	Przetwornik DCDC
(26)	30 A	Wtrysk paliwa ^{*4,*5}
(27)	20 A	Wtrysk paliwa ^{*3}
		Pompa paliwowa ^{*4,*5}

(28)	10 A	Sprężarka
(29)	15 A	Skrzynia biegów 1 (A/T z ZI)
(30)	30 A	Dmuchawa
(31)	15 A	Skrzynia biegów 4
(32)	15 A	Skrzynia biegów 5 (bieg jał.)
(33)	7,5 A	Obwód sterujący rozrusznika
(34)	15 A	Reflektor lewy
(35)	15 A	Światło drogowe (lewe)
(36)	10 A	Wtrysk paliwa ^{*4}
	7,5 A	Wtrysk paliwa 2 ^{*5}
(37)	20 A	Sterownik wtrysku
(38)	15 A	Wtrysk paliwa
(39)	15 A	Reflektor prawy
(40)	15 A	Światło drogowe (prawe)
(41)	50 A	Wyłącznik zapłonu 2 ^{*5}
(42)	50 A	Akumulator ^{*5}
(43)	40 A	Nagrzewnica pomocnicza ^{*5}
(44)	40 A	Nagrzewnica pomocnicza 3 ^{*5}
(45)	40 A	Nagrzewnica pomocnicza 2 ^{*5}

*1: Wersje z silnikiem o zapłonie iskrowym

*2: Wersje z silnikiem o zapłonie samoczynnym

*3: Wersje z silnikiem M16A

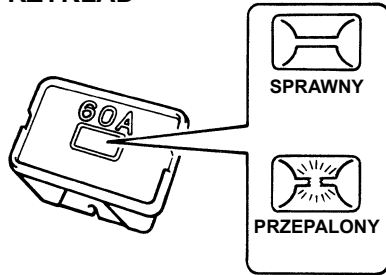
*4: Wersje z silnikiem K14C

*5: Wersje z silnikiem D16AA

Bezpiecznik główny, bezpieczniki grupowe oraz niektóre z bezpieczników indywidualnych umieszczone są w komorze silnikowej. W razie przepalenia się bezpiecznika głównego nie będzie działał żaden układ elektryczny. Przepalenie się bezpiecznika grupowego uniemożliwi funkcjonowanie wszystkich urządzeń w danej grupie. Przy wymianie bezpiecznika głównego lub grupowego należy użyć oryginalnej części zamiennnej SUZUKI.

Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szczypce, umieszczone w skrzynce bezpieczników. Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki podane są prądy znamionowe każdego z bezpieczników.

PRZYKŁAD



60G111

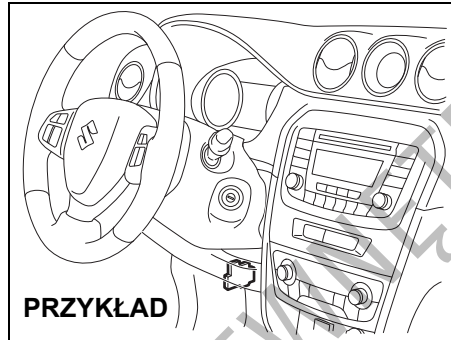
⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku przepalenia się bezpiecznika głównego lub grupowego należy dokonać przeglądu pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Zawsze należy używać oryginalnej części zamiennej SUZUKI. Nigdy nie należy używać materiałów zastępczych, takich jak drut, nawet do naprawy tymczasowej, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie, a nawet pożar.

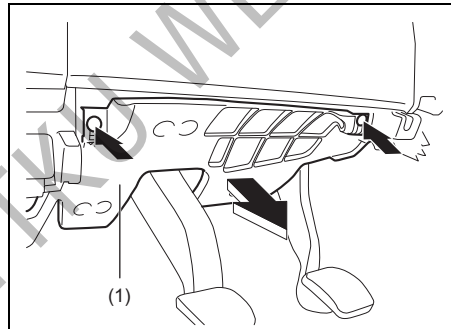
INFORMACJA:

Należy dbać, aby w skrzynce bezpieczników zawsze znajdowały się bezpieczniki zapasowe.

Bezpieczniki pod deską rozdzielczą



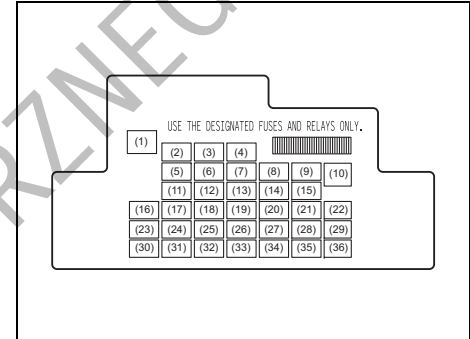
54P000708



61MM0B071

INFORMACJA:

W celu uzyskania dostępu do bezpieczników należy wykręcić wkręty mocujące i zdjąć osłonę (1).



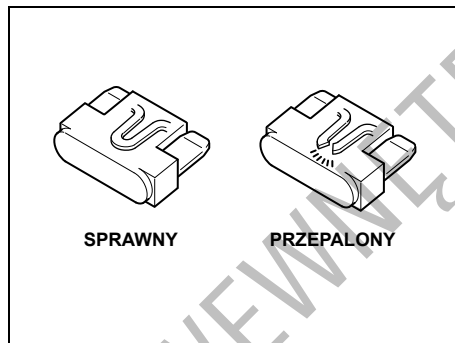
68LM701

BEZPIECZNIK GRUPOWY

(1)	-	Puste miejsce
(2)	20 A	Wyłącznik czasowy w układzie elektrycznego sterowania szyb
(3)	15 A	Blokada kierownicy
(4)	20 A	Ogrzewanie tylnej szyby
(5)	20 A	Okno dachowe
(6)	10 A	Światła do jazdy dziennej
(7)	10 A	Ogrzewanie lusterek wstecznych
(8)	7,5 A	Obwód sterujący rozrusznika
(9)	15 A	Gniazdo elektryczne 2
(10)	30 A	Elektryczne sterowanie szyb
(11)	10 A	Światła awaryjne
(12)	7,5 A	Moduł nadwozia BCM

(13)	15 A	Cewka zapłonowa
(14)	10 A	Moduł sterujący układu ABS
(15)	15 A	Gniazdo elektryczne
(16)	10 A	Sterownik układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika
(17)	15 A	Sygnal dźwiękowy
(18)	10 A	Światła hamowania
(19)	10 A	Poduszka powietrzna
(20)	10 A	Światło cofania
(21)	15 A	Wycieraczki / Spryskiwacze
(22)	30 A	Wycieraczka szyby przedniej
(23)	10 A	Oświetlenie wnętrza
(24)	15 A	Napęd na obie osie jezdne
(25)	7,5 A	Światło przeciwmgielne tylne prawe
(26)	–	Puste miejsce
(27)	7,5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-1
(28)	15 A	Radioodtworacz 2
(29)	10 A	Gniazdo elektryczne 3
(30)	15 A	Radioodbiornik
(31)	10 A	Światła pozycyjne tylne
(32)	20 A	Złącze diagnostyczne
(33)	7,5 A	Automatycznej kontroli prędkości jazdy
(34)	10 A	Zespół wskaźników

(35)	7,5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-2
(36)	20 A	Podgrzewanie foteli



81A283

⚠ OSTRZEŻENIE

Przepalony bezpiecznik należy zawsze zastępować bezpiecznikiem o właściwym prądzie znamionowym. Nigdy nie należy używać materiałów zastępczych, takich jak folia aluminiowa czy drut. Jeśli wymieniony bezpiecznik w krótkim czasie przepali się, może to oznaczać poważniejszą usterkę elektryczną. Samochód powinien być niezwłocznie poddany przeglądowi w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Ustawianie świateł mijania

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wymiana żarówek

▲ PRZESTROGA

- Żarówki mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia palców. Dotyczy to szczególnie żarówek halogenowych reflektorów. Żarówki należy wymieniać, gdy są zimne.
- Żarówki przednich reflektorów są wypełnione sprężonym gazem halogenowym. W przypadku ich upuszczenia lub podgrzania mogą rozerwać się i spowodować obrażenia ciała. Należy je traktować ostrożnie.
- W celu uniknięcia skaleczenia przez ostre krawędzie nadwozia, do wymiany żarówek należy nałożyć rękawiczki i osłonić ramiona długimi rękawami.

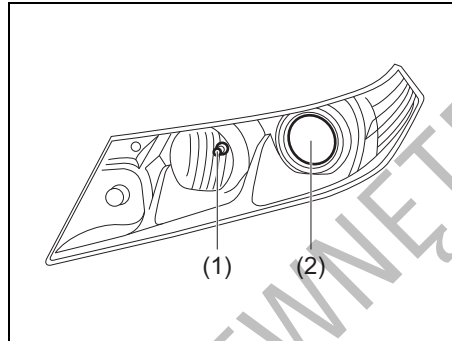
UWAGA

Tłuszcze przeniesione ze skóry rąk mogą spowodować przegrzanie się i rozerwanie żarówek halogenowych, gdy zostaną zapalone. Nowe żarówki należy chwycić przez czystą szmatkę.

UWAGA

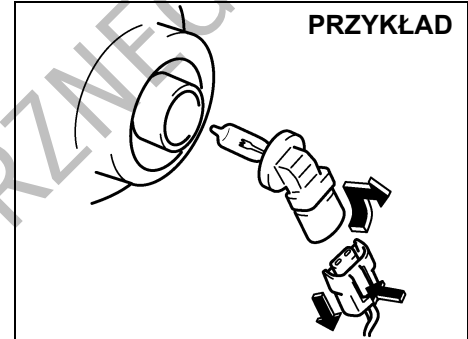
Częsta wymiana żarówek wskazuje na potrzebę przeglądu układu elektrycznego. Powinna tego dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Reflektory



54P000709

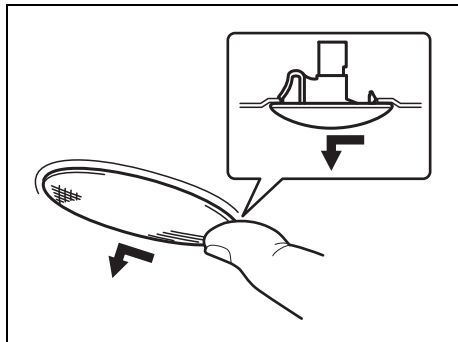
- (1) Światło drogowe
- (2) Światło drogowe (w niektórych wersjach)



80JM071

Podnieść pokrywę komory silnikowej. Naciskając blokadę, odłączyć złącze elektryczne. Wyjąć oprawę żarówki, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

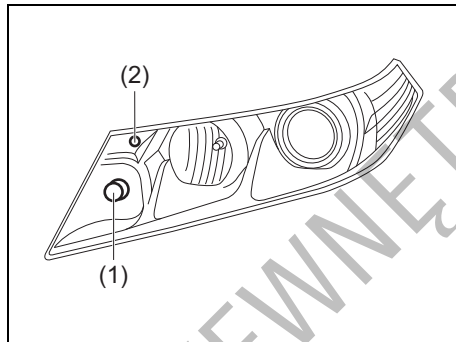
Kierunkowskaz boczny (w niektórych wersjach)



64J195

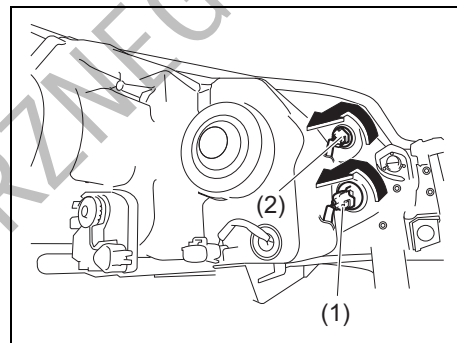
Żarówki są zespolone z lampką i wraz z nią wymieniane. Przesunąć palcem lampkę w lewo i wyjąć.

Kierunkowskaz przedni i światło pozycyjne przednie



54P000710

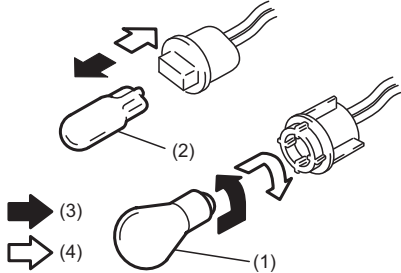
- (1) Kierunkowskaz przedni
- (2) Światło pozycyjne przednie



54P000711

- 1) Podnieść pokrywę komory silnikowej. W celu wyjęcia oprawy żarówki z obudowy lampy należy ją obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.

PRZYKŁAD



61MM0B078

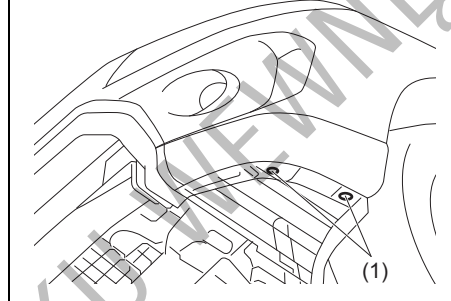
- (3) Wymywanie
- (4) Wkładanie

- 2) Aby wyjąć żarówkę kierunkowskazu przedniego (1) z oprawki, należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu włożenia nowej żarówki należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby wyjąć lub włożyć żarówkę przedniego światła pozycyjnego (2) należy ją odpowiednio wyciągnąć lub wcisnąć na miejsce.

Przednie światło przeciwmgielne (w niektórych wersjach)

- 1) Uruchomić silnik samochodu. W celu ułatwienia dostępu, skrócić koła w kierunku przeciwnym w stosunku do strony, po której wymieniana jest żarówka światła przeciwmgielnego. Następnie wyłączyć silnik.

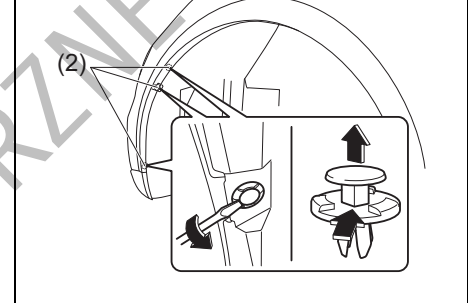
PRZYKŁAD



54P000732

- 2) Wykręcić wkręty mocujące (1).

PRZYKŁAD

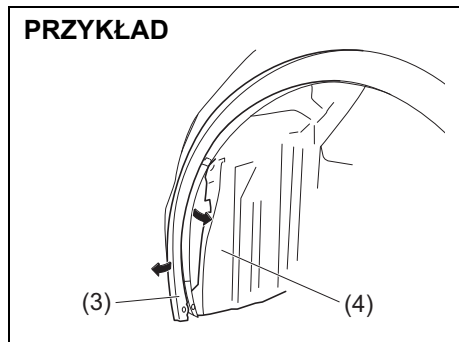


54P000712

- 3) Wyjąć zatrzaski (2), podważając je płaską końcówką śrubokręta jak pokazano na rysunku.

DO UŻYTKU TYLKO W WERSJI PRZEWIDZIANEJ

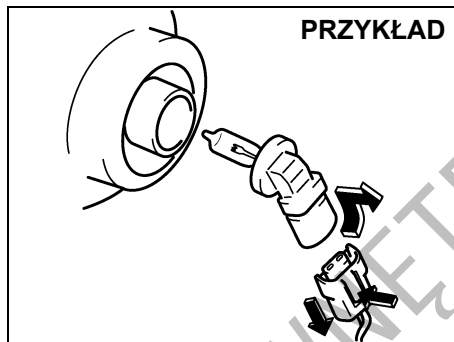
PRZYKŁAD



54P000713

- 4) Odciągnąć końcowy fragment nakładki krawędzi nadkola (3) i odchylić osłonę (4) wewnątrz błotnika.

PRZYKŁAD

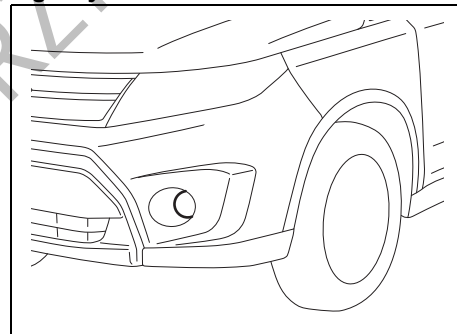


80JM071

- 5) Naciskając blokadę, odłączyć złącze elektryczne. Wyjąć oprawę żarówki, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

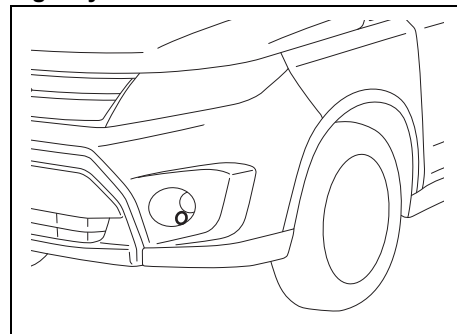
Światła do jazdy dziennej (w niektórych wersjach)

Wersje bez przednich świateł przeciwmgielnych



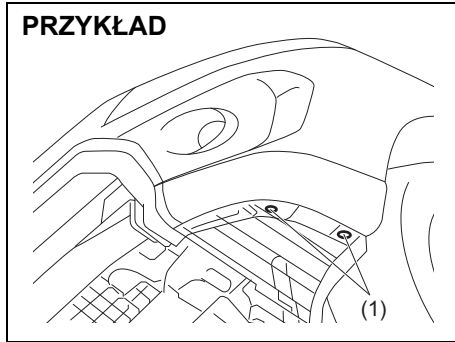
54P000714

Wersje z przednimi światłami przeciwmgielnymi

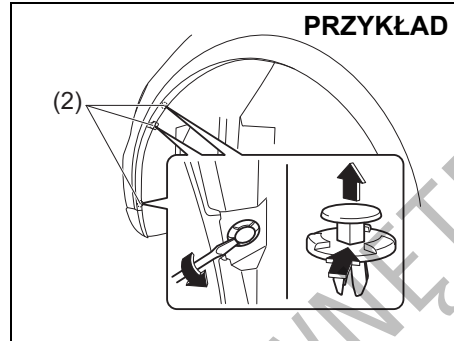


54P000715

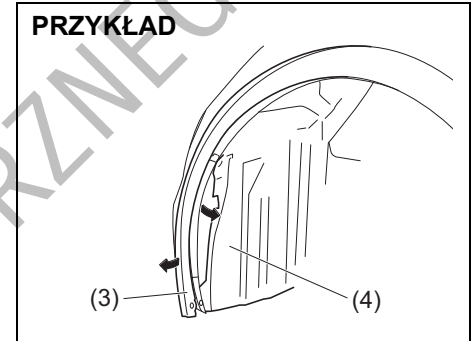
- 1) Uruchomić silnik samochodu. W celu ułatwienia dostępu, skrócić koła w kierunku przeciwnym w stosunku do strony, po której wymieniana jest żarówka światła przeciwmgielnego. Następnie wyłączyć silnik.



- 2) Wykręcić wkręty mocujące (1).

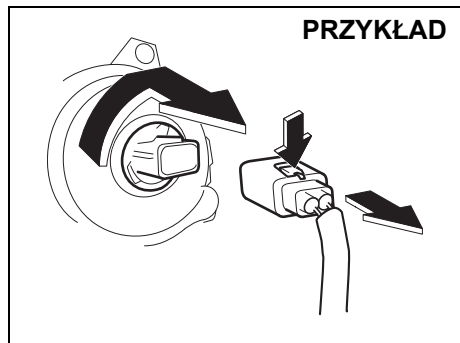


- 3) Wyjąć zatrzaski (2), podważając je płaską końcówką śrubokręta jak pokazano na rysunku.



- 4) Odciągnąć końcowy fragment nakładki krawędzi nadkola (3) i odchylić osłonę (4) wewnątrz błotnika.

DO UŻYTKU WENIĘDRZNEGO

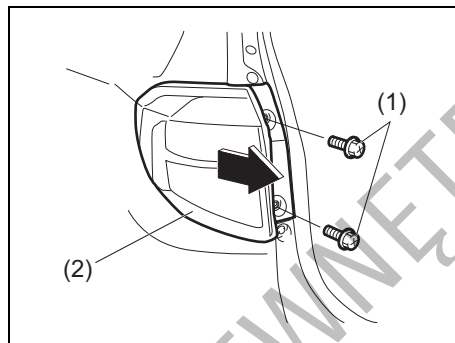


PRZYKŁAD

54P000716

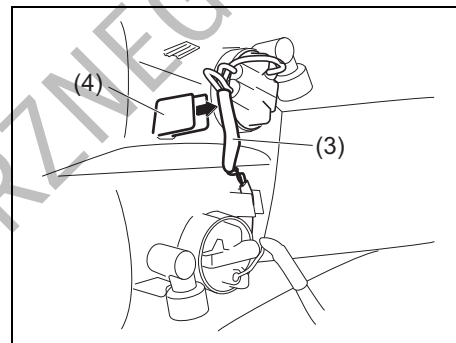
- 5) Naciskając blokadę, odłączyć złącze elektryczne. Wyjąć oprawę żarówki, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Tylna lampa zespolona



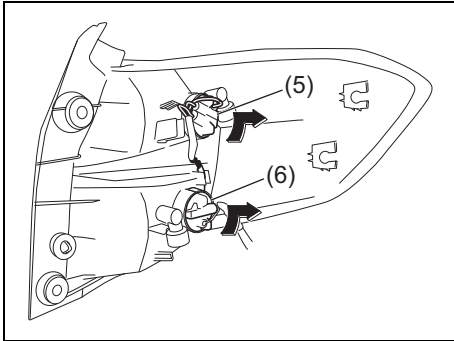
54P000718

- 1) Wykręcić wkręty (1) i wyciągnąć lampę (2) do tyłu.



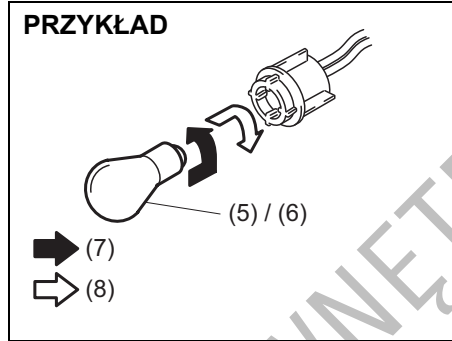
54P000719

- 2) Wysunąć przewód tylnego kierunkowskazu (3) z zacisku (4).



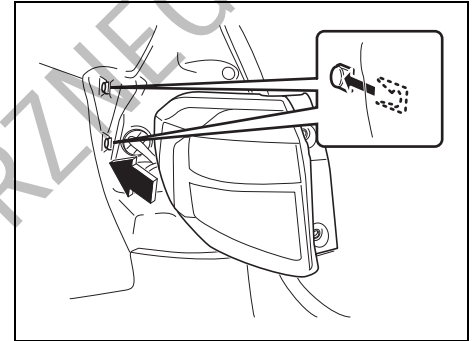
54P000720

- 3) W celu wyjęcia oprawy żarówki z obudowy lampy należy ją obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.



54P000721

- (7) Wymowanie
(8) Wkładanie
- 4) Aby wyjąć żarówkę typu (5) lub (6) z oprawy, należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu włożenia nowej żarówki należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

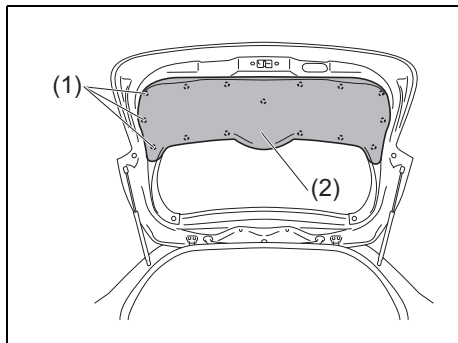


54P000722

INFORMACJA:
Zamocowując lampę, należy ją prawidłowo osadzić w zaczepach.

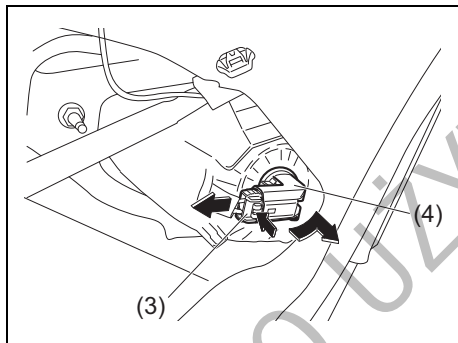
DO UŻYTKU WNETRZNEGO

Światło cofania



54P000723

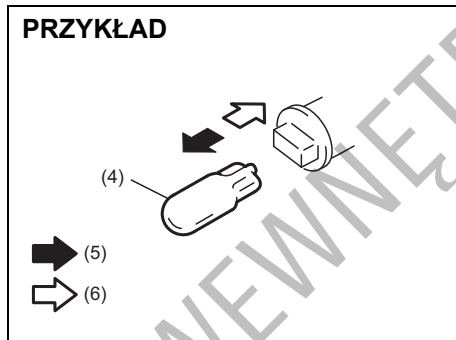
- 1) Otworzyć drzwi bagażnika. Wyjąć 15 zatrzasków (1) i ściągnąć panel tapicerki drzwi bagażnika (2).



54P000724

- 2) Naciskając blokadę, odłączyć złącze elektryczne (3). Wyjąć oprawę żarówki światła cofania (4), obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

PRZYKŁAD

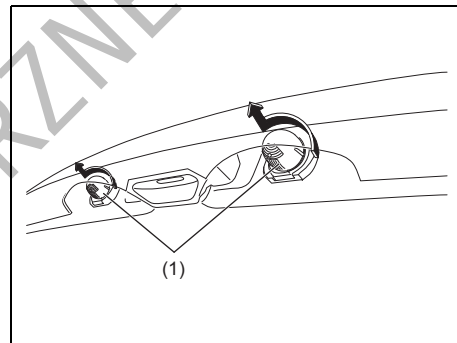


61MM0B090

- (5) Wyjmowanie
- (6) Wkładanie

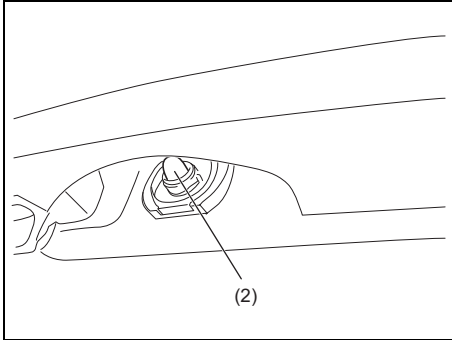
- 3) Aby wyjąć lub włożyć żarówkę światła cofania (4), należy ją odpowiednio wyciągnąć lub wcisnąć na miejsce.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



61MM0B086

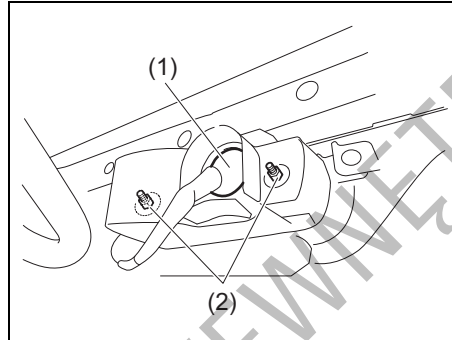
- 1) Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć klosz lampki (1).



61MM0B087

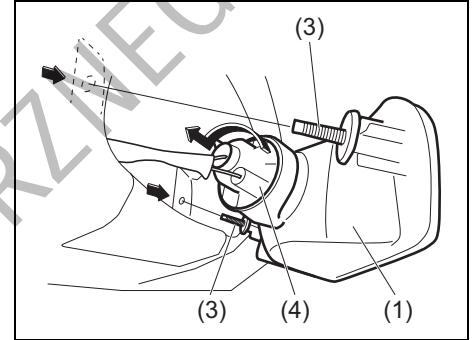
- 2) Aby wyjąć lub włożyć żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (2), należy ją odpowiednio wyciągnąć lub wcisnąć na miejsce.

Światło przeciwmgielne tylne (w niektórych wersjach)



54P000725

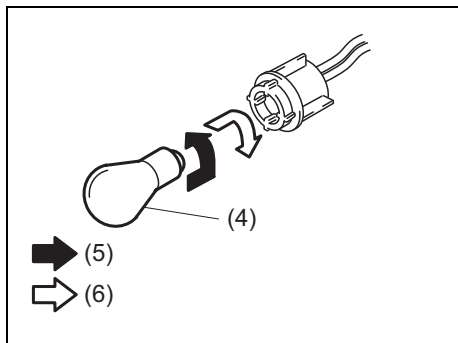
- 1) Wsunąć dłonie od wewnętrznej strony tylnego zderzaka. Odkręcić 2 nakrętki (2) mocujące lampę (1).



54P000726

- 2) Naciskając śruby (3), wyjąć lampę (1). W celu wyjęcia oprawki z żarówką tylnego światła przeciwmgielnego (4) należy ją obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.

DO UŻYTKU



54P000727

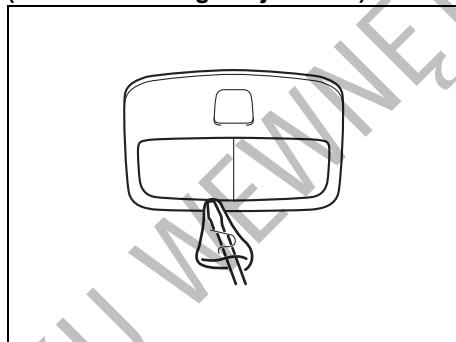
- (5) Wymowanie
(6) Wkładanie

- 3) Aby wyjąć żarówkę tylnego światła przeciwmgielnego (4) z oprawki, należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu włożenia nowej żarówki należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Lampki oświetlenia kabiny

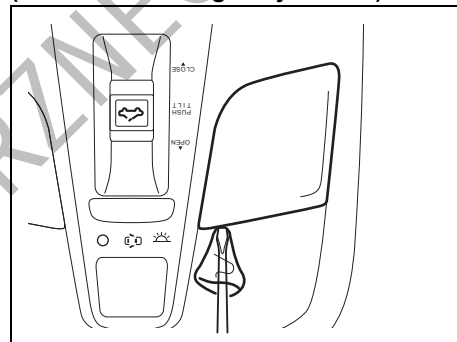
Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy jak pokazano na rysunku. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Przednia lampka oświetlenia kabiny (bez schowka w górnej konsoli)



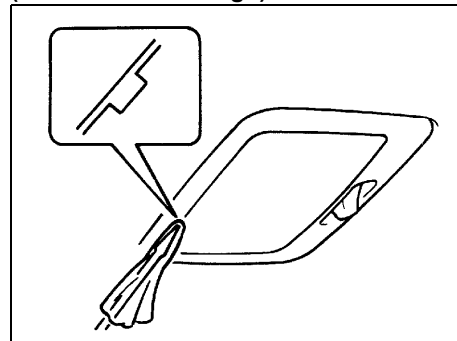
61MM0A207

Przednia lampka oświetlenia kabiny (ze schowkiem w górnej konsoli)



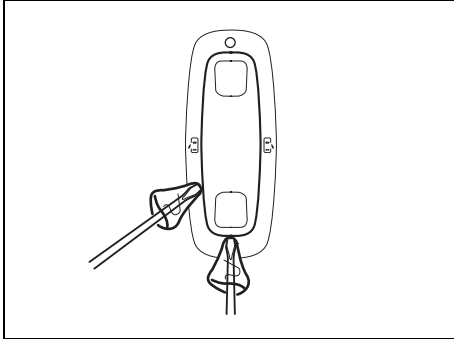
61MM0A129

Środkowa lampka oświetlenia kabiny (bez okna dachowego)



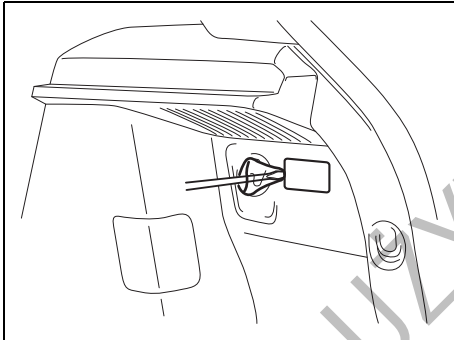
60G115

**Środkowa lampka oświetlenia kabiny
(z oknem dachowym)**



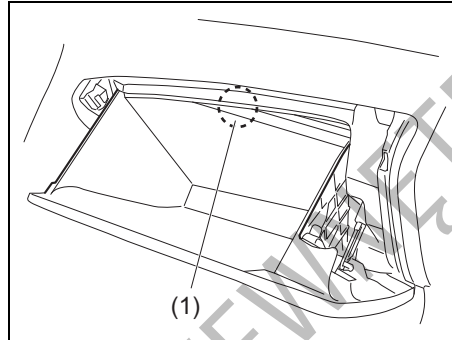
61MM0A130

Lampka oświetlenia bagażnika (w niektórych wersjach)



61MM0B072

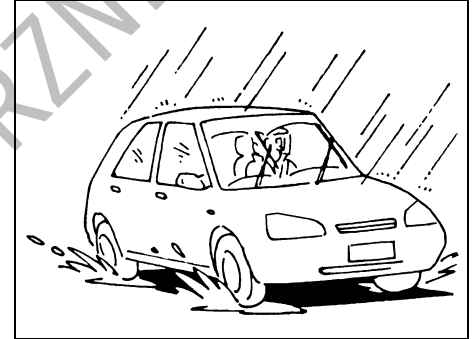
**Lampka oświetlenia schowka podręcznego
(w niektórych wersjach)**



54P000728

Aby wyjąć lub włożyć żarówkę oświetlenia schowka podręcznego (1), należy ją odpowiednio wyciągnąć lub wcisnąć na miejsce.

Pióra wycieraczek



54G129

Gdy pióra wycieraczek ulegną uszkodzeniu, zaczną się kruszyć lub zostawiać smugi na szybie, należy je wymienić.

W celu zamontowania nowych piór wycieraczek należy postępować w sposób opisany poniżej.

UWAGA

Aby uniknąć zarysowania lub pęknięcia szyby, nie należy dopuszczać do uderzenia w szybę ramieniem wycieraczki bez pióra.

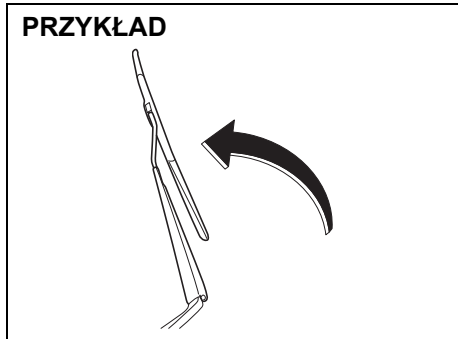
PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

INFORMACJA:

Niektóre pióra wycieraczek mogą różnić się od opisanych w tym miejscu, co jest uzależnione od specyfikacji danego samochodu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI w celu ustalenia właściwego sposobu wymiany.

Wycieraczki szyby przedniej:

PRZYKŁAD

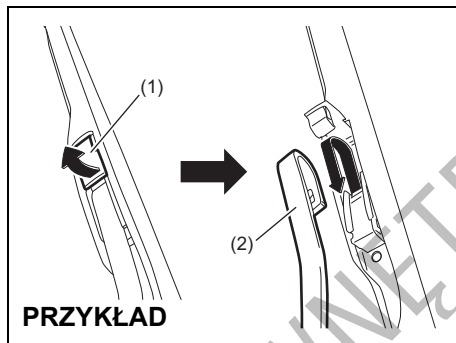


61MM0A208

1) Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby.

INFORMACJA:

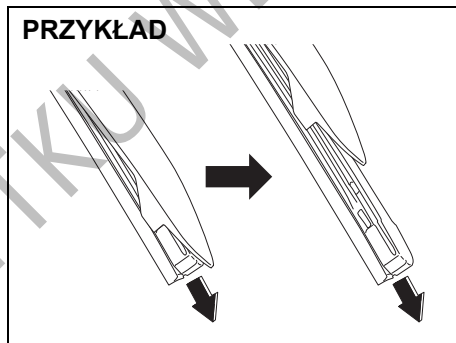
Podnosząc ramiona obu wycieraczek przedniej szyby, należy zacząć od umieszczonego po stronie kierowcy. Przy ich składaniu należy zacząć od wycieraczki po stronie pasażera. W przeciwnym razie może dojść do kolizji ramion wycieraczek.



PRZYKŁAD

61MM0A210

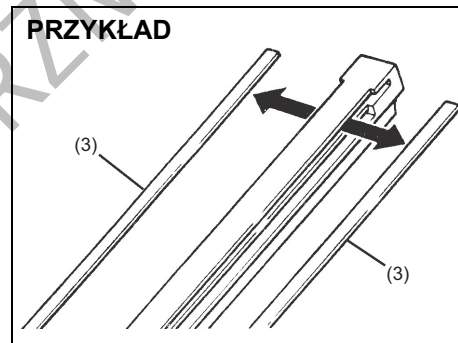
2) Zwolnić blokadę (1), wysunąć i zdjąć pióro wycieraczki z ramienia (2), jak pokazano na ilustracji.



PRZYKŁAD

61MM0A211

3) Uwolnić element gumowy pióra wycieraczki, mocho pociągając jego zablokowany koniec, a następnie wysunąć go z ramki, jak pokazano na ilustracji.

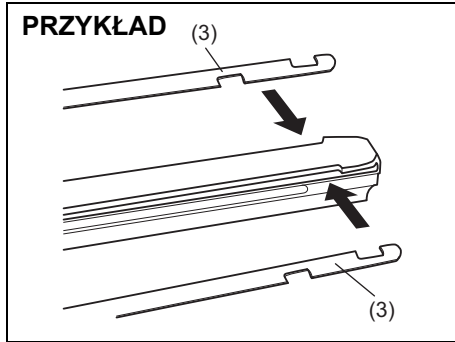


PRZYKŁAD

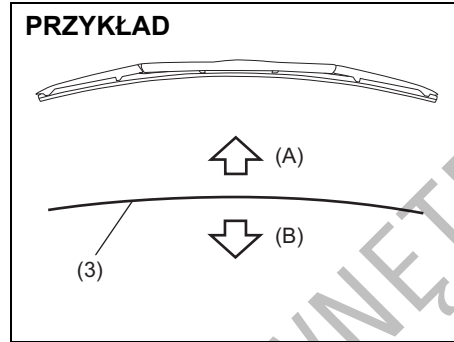
71LMT0708

(3) Element ustalający

4) Jeżeli nowe pióro wycieraczki nie ma dwóch metalowych elementów ustalających (3), należy przenieść je ze starego pióra.



61MM0B098

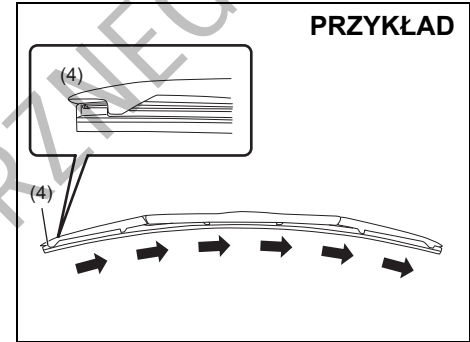


61MM0A212

(A) Do góry
(B) Na dół

INFORMACJA:

Elementy ustalające (3) należy umieszczać w sposób pokazany na powyższych ilustracjach.



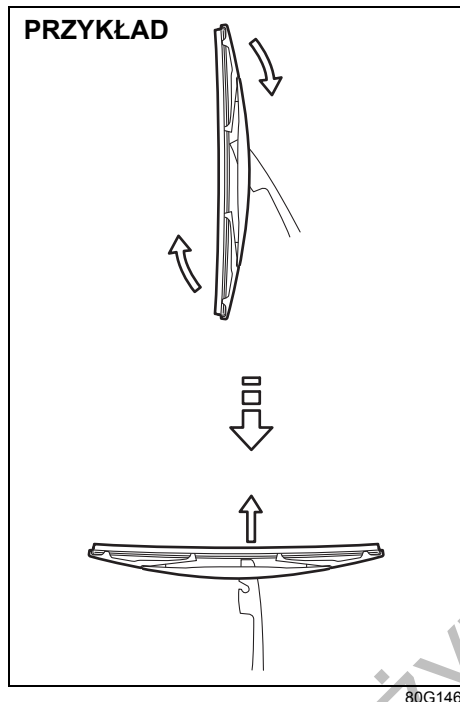
61MM0A213

(4) Zablokowany koniec

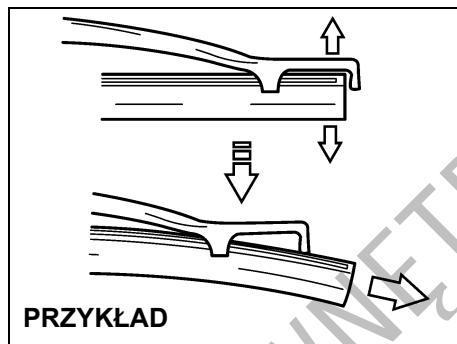
- 5) Zainstalować nowy element gumy pióra wycieraczki w porządku odwrotnym do demontażu, zablokowanym końcem (4) w kierunku ramienia wycieraczki. Należy sprawdzić, czy element gumowy został prawidłowo uchwycony przez wszystkie zaczepy. Zablokować końcówkę elementu gumowego.
- 6) Założyć pióro wycieraczki na ramię tak, aby zatrzask pewnie uchwycił ramię.

DO UŻYTKU WNEWNĘTRZNEGO

Wycieraczka szyby tylnej:

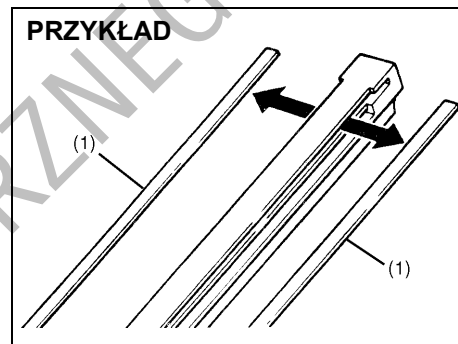


- 1) Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby.
- 2) Zdjąć wycieraczkę z ramienia, jak pokazano na rysunku.
- 3) Zsunąć element gumowy z ramki pióra wycieraczki, jak pokazano na rysunku.



INFORMACJA:

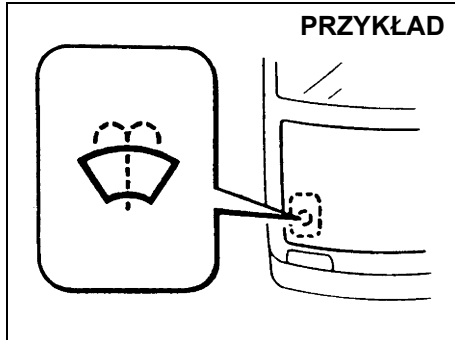
Nie należy zbyt mocno odginać końcówki ramki pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować jej złamanie.



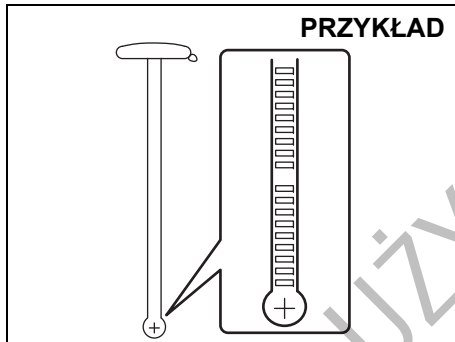
(1) Element ustalający

- 4) Jeżeli nowe pióro wycieraczki nie ma dwóch metalowych elementów ustalających, należy przenieść je ze starego pióra.
- 5) Zainstalować nowy element gumowy pióra wycieraczki w kolejności odwrotnej do demontażu. Należy sprawdzić, czy element gumowy został prawidłowo uchwycony przez wszystkie zaczepy.
- 6) Założyć pióro wycieraczki na ramię tak, aby zatrzask pewnie uchwycił ramię.

Płyn do spryskiwaczy szyb



80JM078



66J116

Sprawdzić, czy w zbiorniku jest płyn zmywający, patrząc na wskaźnik doczepiony do korka wlewu. Gdy zbiornik jest niemal pusty, uzupełnić płyn. Należy stosować dobrej jakości płyn do spryskiwaczy szyb, w razie potrzeby rozcieńczając wodą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać jako płynu do spryskiwaczy szyb roztworu przeznaczanego do układu chłodzenia silnika. Po rozpyleniu na szybie może on spowodować ograniczenie widoczności, a ponadto może uszkodzić powłoki lakierowe.

UWAGA

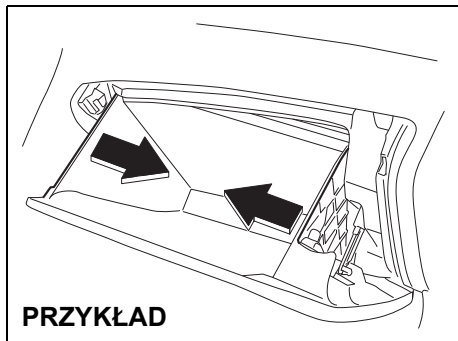
Gdy w zbiorniku nie ma płynu, próba uruchomienia spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego pompki.

Układ klimatyzacji

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

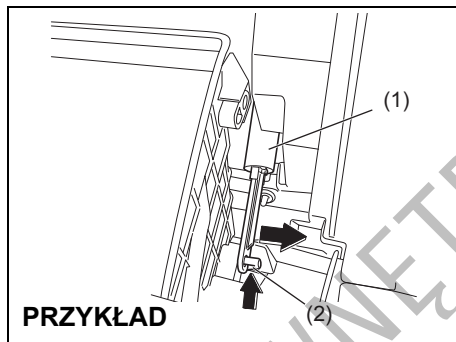
Wymiana wkładu filtrującego powietrze w układzie klimatyzacji (w niektórych wersjach)

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.



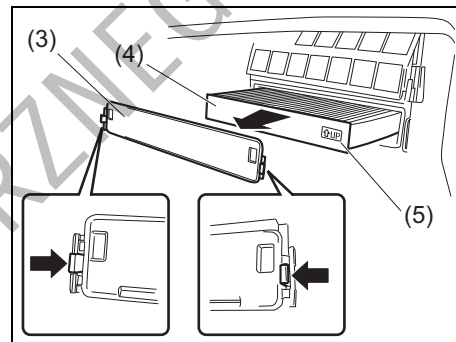
54P000734

- 1) W celu uzyskania dostępu do filtra w układzie klimatyzacji konieczne jest wyjęcie schowka w desce rozdzielczej. Naciskając obie ściany boczne schowka do wewnątrz, zwolnić go z zaczepów.



54P000730

- 2) W celu wyjęcia schowka należy odłączyć jego amortyzator (1) (w niektórych wersjach), odchylając go w prawo z jednoczesnym naciskaniem zaczepu (2).



54P000731

- 3) Zdjąć osłonę (3) i wyciągnąć wkład filtrujący (4).

INFORMACJA:

Nowy wkład filtrujący należy umieścić w taki sposób, aby strzałka obok napisu „UP” (5) była skierowana do góry.

SYTUACJE AWARYJNE

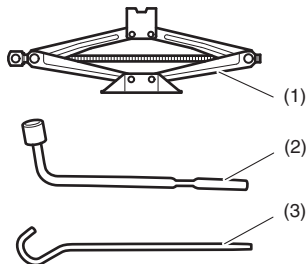


60G411

Narzędzia do zmiany koła	8-1
Podnoszenie samochodu	8-1
Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)	8-6
Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	8-9
Holowanie niesprawnego samochodu	8-10
Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik	8-11
Problem z silnikiem: zalanie paliwem	8-12
Problem z silnikiem: przegrzanie	8-12

Narzędzia do zmiany koła

PRZYKŁAD



61MM0B100

- (1) Podnośnik (w niektórych wersjach)
- (2) Klucz do kół
- (3) Korba podnośnika

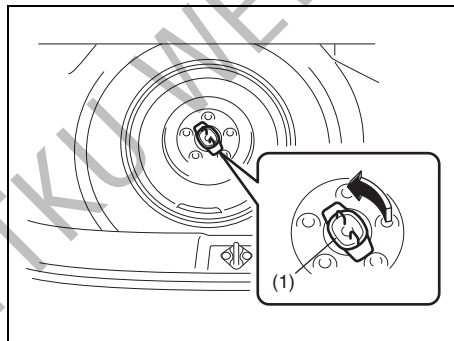
Narzędzia do zmiany koła przechowywane są w przestrzeni bagażowej.
Opis pod hasłem „W BAGAŻNIKU” w rozdziale „ILUSTROWANY SPIS TREŚCI”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po użyciu należy narzędzia do zmiany koła umocować dla bezpieczeństwa na swoich miejscach, aby w razie wypadku nie stanowiły dodatkowego zagrożenia.

⚠ PRZESTROGA

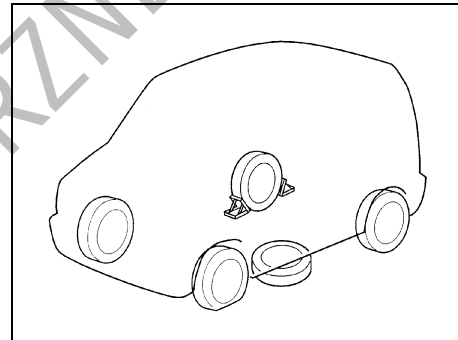
Podnośnik służy wyłącznie do zmiany kół. Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi podnoszenia pojazdu, podanymi w tym rozdziale.



80J048

W celu wyjęcia koła zapasowego (w niektórych wersjach) należy wykręcić śrubę motylkową (1), obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podnoszenie samochodu



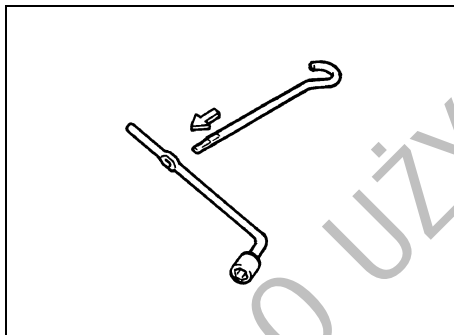
75F062

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu.
- 2) U uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).

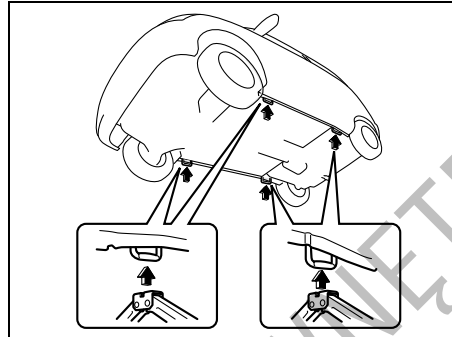
▲ OSTRZEŻENIE

- Przy podnoszeniu samochodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „P” (skrzynia automatyczna lub dwusprzęgłowa TCSS) lub „R” (skrzynia mechaniczna).
- Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.

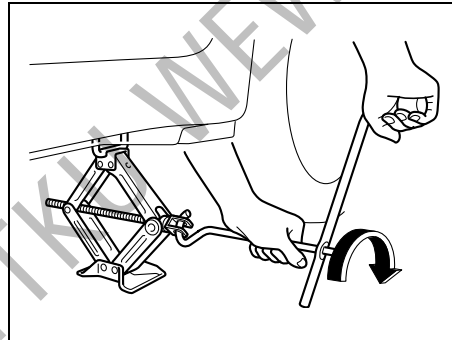
- 3) Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy.
- 4) Podłożyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnym do podnoszonego.
- 5) Na wypadek zsunięcia się samochodu z podnośnika umieścić zapasowe koło pod samochodem w pobliżu zmienianego koła w sposób pokazany na ilustracji.



54G253



63J100



63J101

- 6) Ustawić podnośnik pionowo, jak pokazano na ilustracji, i obracając rękojeść w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara unosić go do chwili, gdy wyprofilowanie w głowicy podnośnika

obejmie specjalny element w podwoziu samochodu.

- 7) Powoli i płynnie podnosić pojazd, aż do chwili, gdy opona oderwie się od podłoża. Nie podnosić samochodu wyżej niż jest to konieczne.

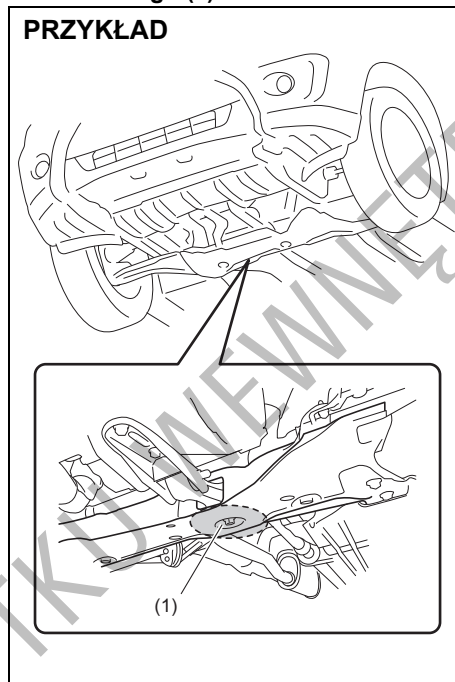
▲ OSTRZEŻENIE

- Podnośnika należy używać do zmiany koła wyłącznie na poziomym i twardym podłożu.
- Nie podnosić pojazdu stojącego na pochyłości.
- Nie podnosić pojazdu podnośnikiem ustawionym inaczej niż pod odpowiednim punktem na podłużnicy podwozia (jak pokazano na rysunku) w pobliżu zmienianego koła.
- Podnośnik musi być uniesiony przynajmniej o 25 mm, zanim zetknie się z kołnierzem podłużnicy. Użycie podnośnika, gdy jest on wysunięty mniej niż 25 mm od połączenia całkowitego złożenia, może spowodować jego uszkodzenie.
- Pod samochodem wspartym na podnośniku nie powinna znajdować się żadna część ciała.
- Nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie i nie zezwalać pasażerom na pozostanie w kabinie.

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego

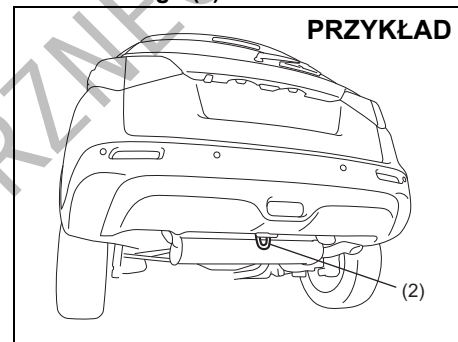
- Podnośnik warsztatowy powinien być przyłożony do jednego z poniżej wskazanych punktów.
- Podniesiony samochód należy we wskazanych poniżej punktach podeprzeć stojakami podporowymi (dostępnymi w handlu).

Przedni punkt przyłożenia podnośnika warsztatowego (1)



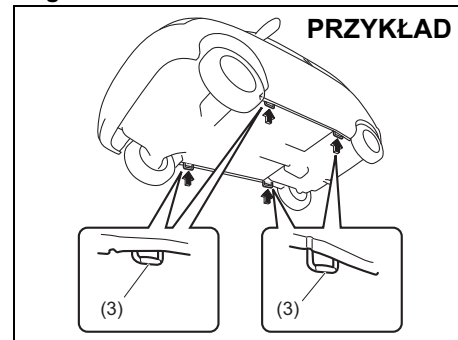
54P000801

Tylny punkt przyłożenia podnośnika warsztatowego (2)



54P000802

Punkt przyłożenia stojaka podporowego (3) lub podnośnika dwukolumnowego



61MM0B103

UWAGA

Nie przykładaj podnośnika do rury wydechowej, bocznego spojlera podwozia (w niektórych wersjach), dolnej osłony silnika ani tylnego drążka reakcyjnego.

INFORMACJA:

Szczegółowe wskazówki uzyskać można w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Zmiana koła

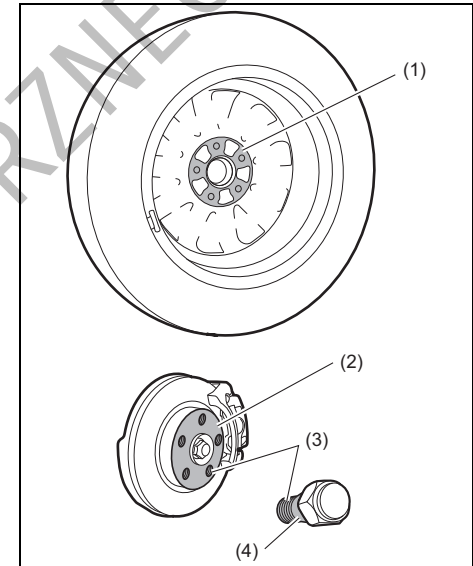
Przy zmianie koła należy przestrzegać przedstawionego poniżej schematu postępowania.

- 1) Wyjąć z samochodu podnośnik (w niektórych wersjach), narzędzia i koło zapasowe.
- 2) Poluzować śruby mocujące koło, lecz nie odkręcać ich całkowicie.
- 3) Podnieść samochód przy użyciu podnośnika (zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tym rozdziale).

⚠ OSTRZEŻENIE

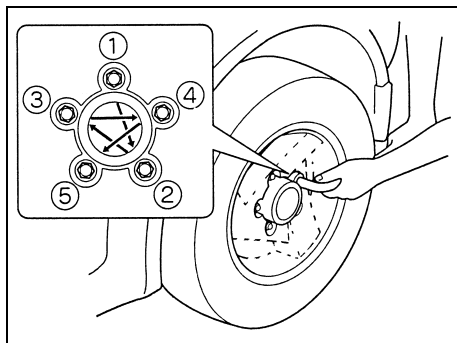
- Przy podnoszeniu samochodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „P” (skrzynia automatyczna lub dwusprzęgłowa TCSS) lub „R” (skrzynia mechaniczna).
- Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.

- 4) Wykręcić śruby i zdjąć koło.



61MM0A209

- 5) Przy użyciu czystej ściereczki usunąć wszelkie zabrudzenia i błoto z powierzchni koła (1), piasty (2), gwintów (3) oraz śrub (4). Przy czyszczeniu piasty zachować ostrożność, ponieważ może być po jeździe rozgrzana.
- 6) Założyć nowe koło oraz wkręcić śruby mocujące, kierując je stroną stożkową do koła. Dokręcić każdą z nich mocno dłońmi, aż koło osiadzie dokładnie na piaście.



81A057

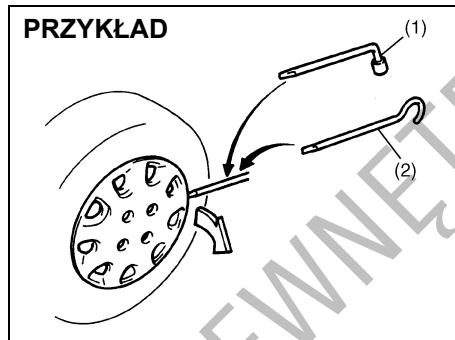
**Moment dokręcenia śrub mocujących koło
100 Nm (10,2 kGm)**

- 7) Obniżyć podnośnik i mocno dociągnąć śruby kluczem w pokazanej na rysunku kolejności.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy stosować wyłącznie oryginalne śruby mocujące koło i po zmianie koła jak najszybciej dokręcić je zalecanym momentem. Nieprawidłowe lub dociągnięte nieodpowiednim momentem śruby mogą samoistnie poluzować się lub całkowicie odkręcić, co grozi wypadkiem. W przypadku nie dysponowania kluczem dynamometrycznym należy zlecić dokręcenie śrub autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

Pełnowymiarowa osłona tarczy koła (w niektórych wersjach)



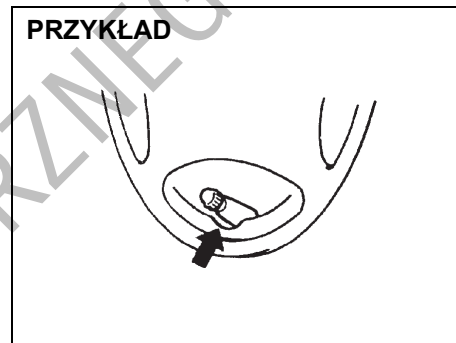
60G309

(1) lub (2): narzędzie z płaską końcówką

Spośród stanowiących wyposażenie tego samochodu dwóch narzędzi – klucza do kół i korby podnośnika – jedno z nich ma płaską końcówkę.

Do zdjęcia osłony tarczy koła użyć narzędzia z płaską końcówką, jak pokazano na ilustracji powyżej.

PRZYKŁAD



54P000803

Zamocować osłonę koła tak, aby nie zakrywała zaworu powietrza, ani nie kolidowała z nim.

Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)

Zestaw naprawczy do ogumienia znajduje się w bagażniku.
Opis pod hasłem „W BAGAŻNIKU” w rozdziale „ILUSTROWANY SPIS TREŚCI”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeżenie podanych w tym rozdziale wskazówek dotyczących używania zestawu naprawczego do ogumienia stwarza potencjalne ryzyko utraty kontroli nad pojazdem i doprowadzenia do wypadku.

Należy uważnie zapoznać się zamieszczonymi dalej instrukcjami.

WAŻNE

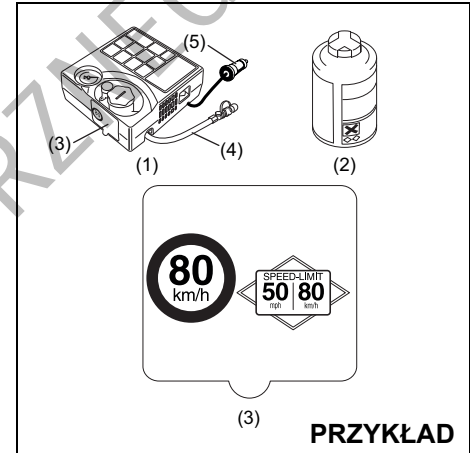
W wyszczególnionych poniżej przypadkach zestaw naprawczy do ogumienia nie ma zastosowania. W takiej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

- Przećięcia lub przebicia bieżnika o wielkości ponad 4 mm.
- Przećięcia ścian bocznych opony.
- Uszkodzenia opony wynikłe na skutek jazdy ze znacznie obniżonym ciśnieniem wewnętrznym.
- Zsuniecie się brzegu opony z obręczy.
- Uszkodzenie obręczy.

Przy użyciu zestawu naprawczego do ogumienia można uszczelniać drobne przebicia części bieżnikowej opony, spowodowane np. wbitym gwoździem bądź wkrętem.

Podczas tego typu tymczasowej naprawy nie należy wyciągać wbitego przedmiotu z opony.

Elementy zestawu naprawczego



61MM0A090

- (1) Sprężarka
- (2) Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- (3) Naklejka przypominająca o ograniczeniu prędkości (ze sprężarką)
- (4) Przewód sprężonego powietrza
- (5) Wtyczka przewodu zasilania elektrycznego

⚠ OSTRZEŻENIE

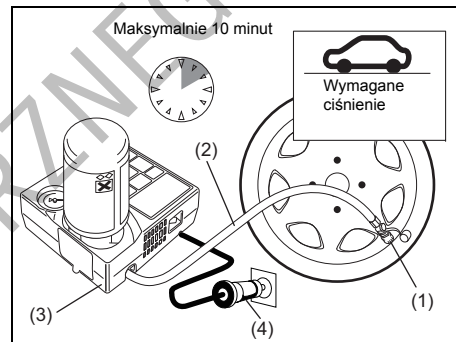
W przypadku połknięcia środka uszczelniającego do opon jest szkodliwy dla zdrowia. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, przyjmując obfitą ilość wody (gdy to możliwe, z zawieszoną węglą leczniczego) i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się środka uszczelniającego do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie ze środkiem uszczelniającym do opon należy dokładnie umyć dłonie. Substancja ta może być trująca dla zwierząt. Należy ją zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Środek uszczelniający do opon należy wymienić na nowy przed upływem terminu jego ważności, podanego na etykiecie pojemnika. Nowy środek uszczelniający można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Tymczasowa naprawa przebitej opony

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów). Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy. Podłożyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnym do podnoszonego.
- 2) Wyjąć pojemnik ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę.
- 3) Zdjąć osłonę odpowiedniego gniazda na górnej powierzchni sprężarki i wkręcić w nie pojemnik ze środkiem uszczelniającym.
- 4) Odkręcić kapturek ochronny z zaworu opony.
- 5) Połączyć końcówkę przewodu sprężarki z zaworem opony.
- 6) Włożyć wtyczkę przewodu zasilania sprężarki do gniazda elektrycznego w samochodzie. Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napęlnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.



61MM0A091

- (1) Zawór opony
- (2) Przewód sprężonego powietrza
- (3) Sprężarka
- (4) Wtyczka przewodu zasilania elektrycznego

UWAGA

Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, inaczej może ulec przegrzaniu.

Jeżeli w ciągu 5 minut nie daje się uzyskać właściwego ciśnienia w oponie, należy przetoczyć samochód kilka metrów do przodu i do tyłu, rozprowadzając środek uszczelniający we wnętrzu opony. Następnie ponownie napompować oponę.

Jeżeli nadal nie można uzyskać właściwego ciśnienia w oponie, może to świadczyć o jej poważniejszym uszkodzeniu. W takim przy-

padku nie jest możliwe jej uszczelnienie przy użyciu zestawu naprawczego. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

INFORMACJA:

W przypadku doprowadzenia do zbyt wysokiego ciśnienia w oponie należy je obniżyć, luzując nakrętkę przewodu sprężonego powietrza.

- 7) Umieszczoną na sprężarce naklejkę, przypominającą o ograniczeniu prędkości, umieścić w polu widzenia kierowcy.
- 8) Niezwłocznie po doprowadzeniu ciśnienia w oponie do prawidłowej wartości wykonać krótką jazdę. Należy jechać ostrożnie i nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- 9) Zachowując ostrożność podjechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub warsztatu naprawczego ogumienia.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczać naklejki przypominającej o ograniczeniu prędkości na pokryciu tapicerskim poduszki powietrznej. Nie powinna ona także zasłaniać żadnej lampki ostrzegawczej ani prędkościomierza.

- 10) Po 10 km jazdy sprawdzić przy użyciu sprężarki ciśnienie w oponie. Jeżeli wartość ciśnienia przekracza 220 kPa (2,2 bara), naprawa została zakończona pomyślnie. Jeżeli zmierzone ciśnienie jest niższe od prawidłowego, należy powtórnie doprowa-

dzić je do prawidłowej wartości. Natomiast gdy wartość ciśnienia jest niższa niż 130 kPa (1,3 bara), naprawa nie powiodła się. Opona nie nadaje się do jazdy i należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy bezwzględnie po 10 km jazdy sprawdzić ciśnienie w oponie, aby uzyskać pewność, że naprawa się powiodła.

UWAGA

Tymczasowo uszczelnioną oponę należy wymienić na nową w najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub można skonsultować możliwość jej profesjonalnej naprawy w warsztacie naprawczym ogumienia. Tarcza koła jest dodatna do ponownego użytku po dokładnym usunięciu ściereczką pozostałości środka uszczelniającego, aby nie doszło do korozji, natomiast zawór opony wraz z czujnikiem ciśnienia wymagają wymiany na nowe. Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przekazać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub w zgodny z przepisami sposób poddać utylizacji. Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy zastąpić nowym, dostępnym w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wykorzystanie sprężarki z zestawu naprawczego do uzupełniania ciśnienia w ogumieniu

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (automatyczna skrzynia biegów lub dwusprzęgłowa TCSS) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).
- 2) Wyjąć sprężarkę.
- 3) Odkręcić kapturek ochronny z zaworu opony.
- 4) Wkręcić końcówkę przewodu sprężarki na zawór opony.
- 5) Włożyć wtyczkę przewodu zasilania sprężarki do gniazda elektrycznego w samochodzie. Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napełnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.

UWAGA

Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, inaczej może ulec przegrzaniu.

Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy próbować uruchamiać silnika z obcego źródła prądu, gdy akumulator wygląda na zamrożony. Akumulatory w tym stanie mogą eksplodować.
- Podłączając przewody z obcego źródła należy uważać, aby ręce oraz przewody były z dala od kół pasowych, pasków napędowych i wentylatorów.
- Akumulatory wytwarzają łatwopalny gaz – wodór. Nie należy dopuszczać do występowania płomienia lub iskier w pobliżu akumulatora, gdyż grozi to wybuchem. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Jeśli akumulator dostarczający prądu do rozruchu jest zabudowany w innym samochodzie, oba pojazdy nie mogą się stykać.
- Jeśli akumulator systematycznie i bez wyraźnego powodu ulega rozładowaniu, należy dokonać kontroli pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń ciała oraz uszkodzenia samochodu lub akumulatora, należy dokładnie i we właściwej kolejności wykonać czynności opisanej poniżej procedury rozruchu silnika z obcego źródła prądu. W razie wątpliwości należy zwrócić się do specjalistycznej pomocy drogowej.

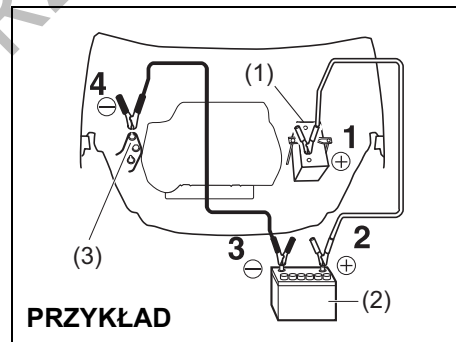
UWAGA

Samochód ten nie powinien być uruchamiany przez pchanie lub holowanie. Taka metoda rozruchu silnika może spowodować trwałe uszkodzenie reaktora katalitycznego w układzie wydechowym. Pojazdy z częściowo lub całkowicie rozładowanym akumulatorem należy uruchamiać z zewnętrznego źródła prądu.

- 1) Do rozruchu tego pojazdu należy używać wyłącznie akumulatorów o napięciu 12 V. Umieścić sprawny akumulator 12 V tak blisko pojazdu, aby przewody rozruchowe sięgnęły obu akumulatorów. Jeśli używa się akumulatora zabudowanego w innym samochodzie, pojazdy nie mogą się stykać. W obu

pojazdach należy uruchomić z pełną siłą hamulce postojowe.

- 2) Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu elektrycznego, z wyjątkiem osprzętu niezbędnego ze względów bezpieczeństwa (np. świateł pozycyjnych lub awaryjnych).



PRZYKŁAD

54P000804

- 3) Podłączyć przewody rozruchowe w następujący sposób:
 1. Jeden koniec pierwszego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora (1).
 2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) akumulatora wspomagającego (2).
 3. Jeden koniec drugiego przewodu podłączyć do bieguna ujemnego (-) akumulatora wspomagającego (2).
 4. Wolny zacisk przewodu podłączyć do niemalowanego, masywnego ele-

mentu metalowego (np. do wspornika mocowania silnika (3)) silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem (1).

▲ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy podłączać przewodu rozruchowego bezpośrednio do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora, ponieważ grozi to jego eksplozją.

▲ PRZESTROGA

Połączenie przewodu rozruchowego ze wspornikiem mocowania silnika powinno być dostatecznie pewne. W razie odpadnięcia przewodu na skutek drgań przy uruchamianiu silnika, może dojść do jego zakleszczenia przez paski napędowe osprzętu.

- 4) Jeżeli akumulator wspomagający jest zabudowany w innym pojeździe, jego silnik należy uruchomić i utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.
- 5) Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- 6) Zdemontować przewody w kolejności odwrotnej do ich podłączania.

Holowanie niesprawnego samochodu

Gdy zajdzie konieczność wzięcia tego samochodu na hol, należy skontaktować się ze specjalistyczną służbą. Szczegółowe wskazówki odnośnie holowania można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeżeli samochód wyposażony jest w układ reagowania przedkolizyjnego, przed przystąpieniem do holowania tego samochodu z pracującym silnikiem układ ten należy wyłączyć, przytrzymując jego wyłącznik w pozycji wciśniętej. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.

UWAGA

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Do holowania należy używać właściwego sprzętu i przestrzegać odpowiednich procedur postępowania. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.
- W przypadku wykorzystania zaczepu podwoziowego, samochód ten może być holowany jedynie po utwardzonej nawierzchni, na krótkim odcinku i z niewielką prędkością.

Automatyczna skrzynia biegów z napędem na jedną oś (2WD)

Wersje z automatyczną skrzynią biegów mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Za przód, z uniesionymi przednimi kołami i tylnymi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania należy zwolnić hamulec postojowy.
- 2) Za tył, z uniesionymi tylnymi kołami i przednimi kołami na wózku holowniczym.

UWAGA

Holowanie z przednimi kołami na jezdni samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów grozi jej uszkodzeniem.

Mechaniczna skrzynia biegów z napędem na jedną oś (2WD)

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Za przód, z uniesionymi przednimi kołami i tylnymi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania należy zwolnić hamulec postojowy.
- 2) Jeżeli układ kierowniczy i układ przeniesienia napędu są sprawne, samochód może być holowany do tyłu, z uniesionymi tylnymi kołami i przednimi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania dźwignia zmiany biegów powinna zostać ustawiona w położeniu neutralnym, kierownica odblokowana (w wersji bez elektronicznego kluczyka – wyłącznik zapłonu w pozycji „ACC”, a w wersji z systemem elektronicznego kluczyka – przyciskiem rozruchu wybrany stan „ACC”), z nałożoną specjalistyczną blokadą, stosowaną przez służby holownicze.

UWAGA

Blokada kierownicy nie jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać wstrząsy przenoszące się od przednich kół podczas holowania. Przed przystąpieniem do holowania tego samochodu należy zwolnić blokadę kierownicy.

Wersje z napędem na dwie osie (4WD)

Wersje te mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Ze wszystkimi czterema kołami na platformie transportowej.
- 2) Z uniesionymi przednimi bądź tylnymi kołami i pozostałymi kołami na wózku holowniczym.

UWAGA

Holowanie z czterema kołami na jezdni wersji z automatyczną skrzynią biegów i napędem na obie osie jezdne grozi uszkodzeniem skrzyni biegów i/lub układu przeniesienia napędu.

Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik

- 1) Obrócić wyłącznik zapłonu w położenie „START” lub przyciskiem rozruchu wybrać stan „START” przy włączonych światłach mijania, sprawdzając w ten sposób stan akumulatora. Jeśli światła mocno przygasają lub gasną całkowicie zazwyczaj oznacza to, że akumulator jest rozładowany lub brak jest przewodzenia na jego zaciskach. W zależności od przyczyny należy podładować akumulator lub poprawić mocowanie zacisków.
- 2) Jeśli światła nie przygasają, należy sprawdzić bezpieczniki. Jeżeli przyczyna niedziałania rozrusznika nie jest oczywista, może to oznaczać poważniejszą usterkę układu elektrycznego. Pojazd powinna sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Problem z silnikiem: zalanie paliwem

(Wersja bez elektronicznego kluczyka)

Gdy silnik jest zalany paliwem, jego rozruch może być utrudniony. W takim przypadku należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszania i utrzymując w tym położeniu jednocześnie włączyć rozrusznik.

- W wersji z silnikiem o zapłonie iskrowym nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 12 sekund.
- W wersji z silnikiem o zapłonie samoczynnym nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 30 sekund.

(Wersja z elektronicznym kluczykiem)

Gdy silnik jest zalany paliwem, jego rozruch może być utrudniony. W takim przypadku należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszania i utrzymując w tym położeniu jednocześnie włączyć rozrusznik.

- W wersji z silnikiem o zapłonie iskrowym nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 12 sekund.
- W wersji z silnikiem o zapłonie samoczynnym nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 30 sekund.

INFORMACJA:

Gdy silnik nie zostanie uruchomiony, po upływie określonego czasu rozrusznik samoczynnie przerywa działanie. Po

samoczynnym przerwaniu pracy rozrusznika lub w przypadku nieprawidłowości w układzie rozruchowym, uruchomienie rozrusznika wymaga przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.

Problem z silnikiem: przegrzanie

Silnik może się chwilowo przegrzewać w trudnych warunkach jazdy. Jeśli podczas jazdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje na przegrzewanie się silnika, należy:

- 1) Wyłączyć klimatyzację, jeżeli była włączona.
- 2) Zjechać w bezpieczne miejsce i zatrzymać samochód.
- 3) Pozostawić przez kilka minut silnik pracujący na biegu jałowym, aż wskaźnika temperatury silnika powróci w normalny zakres, pomiędzy „H” i „C”.

OSTRZEŻENIE

W razie dostrzeżenia lub usłyszenia objawów wyrzucania pary, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie wyłączyć silnik, pozwalając mu ostygnąć. Nie należy otwierać pokrywy komory silnikowej dopóki wydobywa się para. Gdy objawy wyrzucania pary znikną, można otworzyć pokrywę komory silnikowej i sprawdzić, czy płyn nadal wrze. Jeśli tak, należy odczekać z podjęciem dalszych działań, aż wrzenie ustanie.

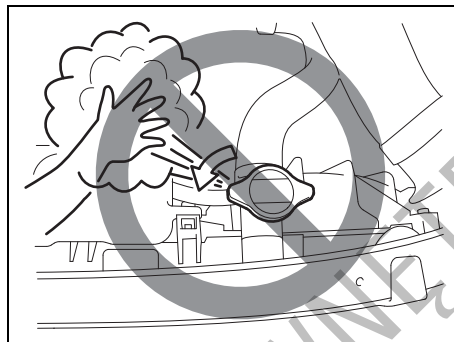
SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli wskaźnik temperatury nie powraca do normalnego zakresu, należy:

- 1) Wyłączyć silnik i sprawdzić naciąg oraz stan paska napędowego pompy cieczy w układzie chłodzenia silnika, stan kół pasowych oraz sprawdzić, czy nie występuje poślizg paska napędowego. W razie wykrycia nieprawidłowości, usunąć ją.
- 2) Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. W razie stwierdzenia, że jest on poniżej kreski „LOW”, sprawdzić, czy nie ma wycieku z chłodnicy, pompy lub przewodów łączących. W przypadku zauważenia wycieków, które mogłyby być przyczyną przegrzewania się silnika, nie należy go uruchamiać zanim usterki nie zostaną usunięte.
- 3) Jeśli ślady wycieków nie zostaną znalezione, ostrożnie dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego i w razie potrzeby do chłodnicy. (Patrz: „Płyn w układzie chłodzenia silnika” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”).

INFORMACJA:

W razie wątpliwości, jak postąpić w sytuacji przegrzania się silnika, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI.



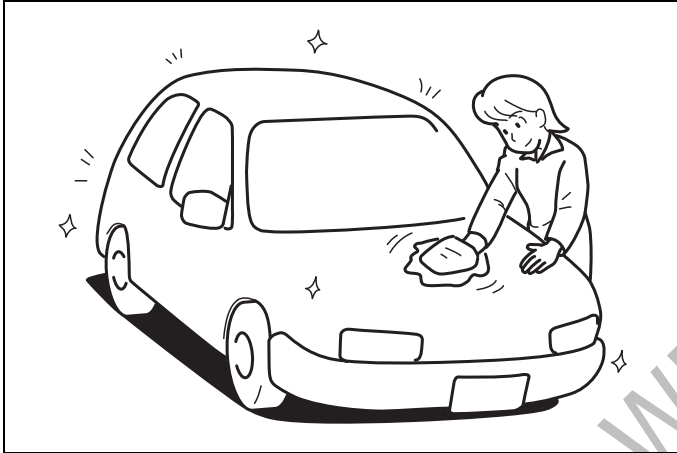
79J007

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Gdy temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest wysoka, zdejmowanie zakrętki zbiornika wyrównawczego (lub wyrównawczo-odgazowującego) jest niebezpieczne, ponieważ pod wpływem wysokiego ciśnienia może zostać wypchnięty parzący płyn i para. Przed zdjęciem zakrętki należy odczekać, aż temperatura płynu się obniży.**
- **Gdy silnik pracuje, należy ręce, ubranie, narzędzia itp. trzymać z dala od wentylatora chłodnicy i wentylatora w układzie klimatyzacji. Urządzenia te mogą niespodziewanie zacząć pracować.**

KONSERWACJA SAMOCHODU

Zapobieganie korozji	9-1
Mycie i czyszczenie samochodu	9-2



60G412

Zapobieganie korozji

Bardzo ważne jest zwracanie szczególnej uwagi na zabezpieczenie pojazdu przed korozją. Poniżej podane są wskazówki, jak należy dbać o samochód, aby zapobiec jego korodowaniu. Prosimy zapoznać się z nimi i ściśle ich przestrzegać.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji

- 1) Gromadzenie się soli, kurzu, wilgoci lub środków chemicznych w trudno dostępnych przestrzeniach podwozia.
- 2) Odpryski, zadrapania i inne uszkodzenia powlekanych lub lakierowanych powierzchni metalowych będące wynikiem drobnych stłuczek lub uderzeń kamyków i żwiru.

Warunki zewnętrzne przyspieszające proces korozji

- 1) Sól rozsypywana na drogach, związki chemiczne ograniczające pylenie nawierzchni, powietrze nadmorskie oraz zanieczyszczenia przemysłowe przyspieszają proces korozji metali.
- 2) Wysoka wilgotność powietrza przyspiesza korozję, zwłaszcza gdy temperatura jest niewiele powyżej 0°C.
- 3) Utrzymująca się przez dłuższy czas wilgoć w niektórych przestrzeniach pojazdu może powodować korozję, nawet gdy inne części pozostają całkowicie suche.

4) Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji tych części pojazdu, które nie mają zapewnionego dobrego dostępu powietrza, umożliwiającego ich szybkie osuszenie.

Powyższe informacje ilustrują konieczność utrzymywania pojazdu (a zwłaszcza podwozia) w możliwie suchym i czystym stanie. Podobnie ważna jest bezzwłoczna naprawa wszelkich uszkodzeń powłok lakierowych i pokryć ochronnych.

Sposoby unikania korozji

Częste mycie samochodu

Najlepszym sposobem konserwacji powłok zewnętrznych samochodu, pomocnym w walce z korozją, jest utrzymywanie ich w czystości poprzez częste mycie. Pojazd należy umyć przynajmniej raz w czasie zimy i raz bezpośrednio po zimie. Samochód, a zwłaszcza podwozie, powinien być utrzymywany możliwie czysty i suchy.

Jeśli samochód często jeździ po drogach posypanych solą, powinien on być w czasie zimy myty przynajmniej raz w miesiącu. Jeśli pojazd jest eksploatowany blisko wybrzeża morskiego, powinien być myty przynajmniej raz w miesiącu przez cały rok.

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu można znaleźć pod hasłem „Mycie i czyszczenie samochodu”.

Usuwanie zabrudzeń

Obce substancje, takie jak sole, chemikalia, smoła lub asfalt, żywice, ptasie odchody oraz odpady przemysłowe, w przypadku pozostawania na lakierowanych powierzchniach mogą je uszkodzić. Tego rodzaju substancje należy jak najszybciej usuwać. Gdy są one trudne do usunięcia i zachodzi konieczność dodatkowego użycia zmywacza, sprawdzić, czy nie jest on szkodliwy dla powierzchni lakierowanych i jest przeznaczony do zamierzonego celu. Używając specjalnych zmywaczy należy przestrzegać instrukcji producenta.

Naprawianie uszkodzeń powłok lakierowych

Należy regularnie kontrolować stan powłok lakierowych. W razie stwierdzenia jakichkolwiek odprysków lub zadrapań lakieru, należy je niezwłocznie zamalowywać, aby uniemożliwić powstanie ogniska korozji. Jeśli odprysk lub zadrapanie sięga gołego metalu, naprawę należy powierzyć warsztatowi wyspecjalizowanemu w naprawach blacharskich.

Utrzymywanie w czystości kabiny i bagażnika

Wilgoć, kurz lub błoto mogą się gromadzić pod wykładziną podłogową, powodując korozję. Należy od czasu do czasu zaglądać pod wykładzinę, sprawdzając czy jest tam sucho i czysto. Gdy pojazd jest używany do jazdy terenowej lub przy złej pogodzie, kontroli takiej należy dokonywać częściej.

Niektóre przewożone ładunki, takie jak chemikalia, nawozy, rozpuszczalniki, sole itp. są z samej swej natury silnie korozyjne. Wyroby takie powinny być przewożone w szczelnych pojemnikach. W razie ich wycieku lub rozlania, należy poplamione miejsca natychmiast oczyścić i osuszyć.

Przetrzymywanie samochodu w suchym i dobrze wentylowanym miejscu

Nie należy parkować samochodu w podmokłym, źle przewietrzonym miejscu. Jeśli samochód jest często myty w garażu lub często wjeżdża do garażu mokry, pomieszczenie może ulec zawilgoceniu. Wysoka wilgotność utrzymująca się w garażu może wywołać lub przyspieszyć procesy korozji. Przy słabej wentylacji, nawet w ogrzewanym garażu pojazd koroduje szybciej.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy nakładać dodatkowych powłok ochronnych ani pokryć antykorozyjnych na lub wokół elementów układu wydechowego, takich jak katalizator i rura wydechowa. Jeśli pokrycie takie zostanie przegrzane, może to stać się przyczyną pożaru.

Mycie i czyszczenie samochodu



76G044S

▲ OSTRZEŻENIE

Do czyszczenia samochodu, czy to na zewnątrz, czy wewnątrz, nie używać łatwopalnych rozpuszczalników, takich jak rozcieńczalnik do lakierów, benzyna i benzen. Nie używać również takich środków jak wybielacze chlorkowe i silne detergenty. Materiały takie mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika lub pojazdu.

Czyszczenie wnętrza

Tapicerka z tworzywa

Przygotować roztwór mydła lub łagodnego detergentu w ciepłej wodzie. Nakładać na tapicerkę gąbką lub miękką szmatką i pozostawić na kilka minut, aby zmiękczyć brud.

Wytrzeć powierzchnię czystą, wilgotną ścierką, usuwając brud i środek czyszczący. Jeśli brud utrzymuje się na powierzchni, czynności powtórzyć.

Tapicerka z tkaniny

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła, przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Powtarzać aż do usunięcia plamy. W przypadku bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu środki czyszczące. W takim przypadku należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

Tapicerka skórzana

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Przetrzeć zabrudzone miejsca czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Następnie wytrzeć do sucha czystą szmatką. Czynności te powtarzać aż do usunięcia plamy. Wobec bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu preparaty do czyszczenia obić skórzanych, ściśle przestrzegając zaleceń ich producenta. Nie stosować środków na bazie rozpuszczalników ani zawierających substancje ściernie.

INFORMACJA:

- *Utrzymanie dobrego wyglądu skórzanej tapicerki wymaga jej czyszczenia co najmniej dwa razy w roku.*
- *W przypadku zamoczenia, skórzaną tapicerkę należy natychmiast wytrzeć do sucha ręcznikiem papierowym lub miękką tkaniną. Jeżeli woda nie zostanie wytarta, może spowodować stwardnienie i skurczenie się skóry.*
- *W słoneczne dni należy parkować samochód w cieniu lub używać osłon przeciw-słonecznych. Długotrwałe oddziaływanie promieni słonecznych może spowodować odbarwienie i skurczenie skórzanej tapicerki.*
- *Jak to jest powszechne w przypadku materiałów naturalnych, skóra wykazuje nierównomierną ziarnistość i drobne nieregularności. W żaden sposób nie wpływa to na jej własności.*

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić wodą z delikatnym mydłem. Nie używać środków wybielających ani barwiących. Mogą one osłabić tkaninę taśm.

Dywaniki podłogowe z tworzywa

Zwykłe zabrudzenia można usunąć z powierzchni tworzywa wodą z delikatnym mydłem. Aby ułatwić usunięcie brudu, użyć szczotki. Po wyszorowaniu brudu, dokładnie spłukać wykładzinę wodą i wysuszyć w cieniu.

Wykładzina dywanowa

Jak najdokładniej usunąć brud i ziemię za pomocą odkurzacza. Czystą ścierką, zwilżoną roztworem łagodnego mydła, przetrzeć zabrudzone miejsca. W celu usunięcia mydła, przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Czynności te powtarzać aż do usunięcia zabrudzeń. W przypadku bardziej trwałych plam można również użyć dostępnego w handlu środka do czyszczenia dywanów. Używając takiego środka należy przestrzegać instrukcji producenta.

Deska rozdzielcza i środkowa konsola

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą, dokładnie wyciśniętą wilgotną szmatką. Powtarzać aż do usunięcia plamy.

UWAGA

Do czyszczenia urządzeń elektrycznych, takich jak elementy sterujące układu klimatyzacji, radioodtwarzacza, systemu nawigacji oraz inne przełączniki, nie należy stosować preparatów chemicznych z zawartością silikonu. Groziłoby to ich uszkodzeniem.

Konserwacja zewnętrznych powierzchni nadwozia

UWAGA

Utrzymywanie pojazdu w czystości jest bardzo ważne. Zaniedbanie utrzymania samochodu w czystości może doprowadzić do odbarwień lakieru lub korozji elementów nadwozia.

Konserwacja kół z lekkiego stopu

INFORMACJA:

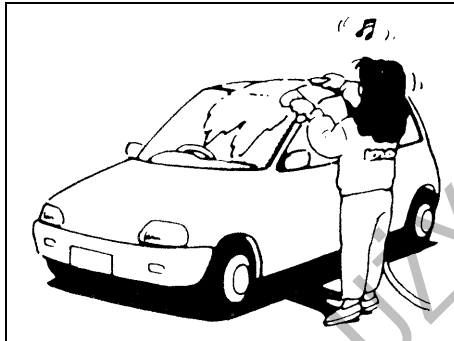
- *Do mycia tarcz kół ze stopu aluminium nie należy stosować kwasowych ani alkalicznych detergentów oraz zmywaczy z rozpuszczalnikami ropopochodnymi. Tego typu środki pozostawią trwałe plamy, odbarwienia lub wżery na wykończonej powierzchni, a także mogą spowodować uszkodzenie centralnych osłon ozdobnych.*
- *Nie używać szczotek o twardym włosiu ani środków myjących zawierających domieszki ściernie. Spowoduje to uszkodzenie powierzchni.*

Mycie samochodu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy myć ani woskować pojazdu, gdy jego silnik pracuje.
- Do czyszczenia podwozia i wnętrza kół należy nałożyć rękawiczki i osłonić ramiona długimi rękawami, ponieważ występujące tam ostre krawędzie grożą skaleczeniem.
- Przed jazdą po umyciu pojazdu należy dokładnie wypróbować hamulce, aby upewnić się, że zachowały normalną skuteczność.

Mycie ręczne



60B212S

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w czujnik deszczu sterujący pracą wycieraczek, należy dźwignię ich przełącznika ustawić w położeniu „OFF”. W przypadku pozostawienia przełącznika wycieraczek w pozycji „AUTO” mogą one niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.

Przygotowując samochód do mycia należy go ustawić w cieniu, a następnie zastosować się do poniższych wskazówek:

- 1) Splukać podwozie i wnętrza kół wodą pod ciśnieniem, aby usunąć błoto i przywierające złoże. Użyć dużej ilości wody.

UWAGA

Uwagi dotyczące mycia samochodu:

- Należy unikać kierowania strumienia pary lub gorącej wody o temperaturze ponad 80°C na części z tworzywa sztucznego.
- Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem do mycia elementów w komorze silnikowej, ponieważ grozi to uszkodzeniem podzespołów jednostki napędowej.

- 2) Splukać nadwozie wodą w celu rozmiękczenia przywierającego brudu. Usunąć brud i błoto z powierzchni nadwozia bieżącą wodą. Można użyć miękkiej gąbki lub szczotki. Nie należy używać twardych materiałów, które mogą porysować lakier. Oprawy reflektorów i innych świateł mogą być wykonane z tworzywa sztucznego.

UWAGA

Nie należy próbować usuwać zabrudzeń z lakierowanych lub wykonanych z tworzywa elementów nadwozia bez użycia obfitej ilości wody, ponieważ grozi to uszkodzeniem ich powierzchni. Należy przestrzegać podanej procedury mycia samochodu.

- 3) Przy użyciu gąbki lub miękkiej tkaniny umyć całe nadwozie łagodnym detergentem lub szamponem samochodowym. Gąbka lub tkanina powinna być często nasączana roztworem myjącym.

UWAGA

Używając dostępnych w handlu środków do mycia nadwozi należy przestrzegać środków ostrożności podanych przez producenta. Nie stosować silnych detergentów ani mydeł.

KONSERWACJA SAMOCHODU

- 4) Gdy brud zostanie całkowicie usunięty, należy spłukać środek myjący bieżącą wodą.
- 5) Wytrzeć nadwozie wilgotną irchą lub tkaniną i postawić samochód w cieniu do wyschnięcia.
- 6) Dokładnie sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia powłok lakierowych. Jeśli są, należy je usunąć zgodnie z poniższą procedurą:
 1. Starannie oczyścić uszkodzone miejsca i pozostawić do wyschnięcia.
 2. Wymieszać lakier i zamalować miejsca uszkodzeń delikatnymi dotknięciami małego pędzelka.
 3. Zostawić naprawione miejsce do całkowitego wyschnięcia.

Mycie w myjni automatycznej

UWAGA

W przypadku korzystania z myjni automatycznej należy wcześniej sprawdzić, czy nie grozi to uszkodzeniem elementów nadwozia, takich jak spojler. W razie wątpliwości skonsultować się z operatorem myjni.

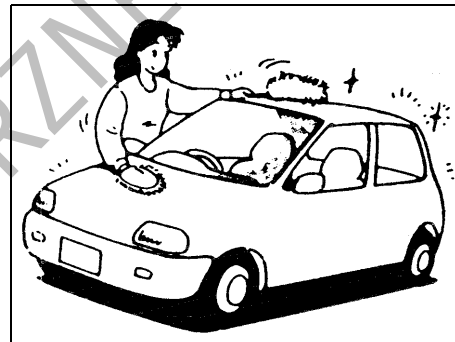
Mycie wysokociśnieniowe

UWAGA

Dyszę myjki wysokociśnieniowej należy trzymać w odpowiedniej odległości od nadwozia samochodu.

- Zbytne zbliżenie dyszy do elementów samochodu lub kierowanie jej w stronę otworów osłony chłodnicy, zderzaka itp. grozi uszkodzeniem poszycia nadwozia oraz podzespołów pojazdu.
- Kierowanie strumienia wysokociśnieniowego w stronę uszczelek szyb bocznych, uszczelek drzwi lub uszczelek okna dachowego (jeżeli samochód jest w nie wyposażony) grozi wniknięciem wody do kabiny.

Woskowanie nadwozia



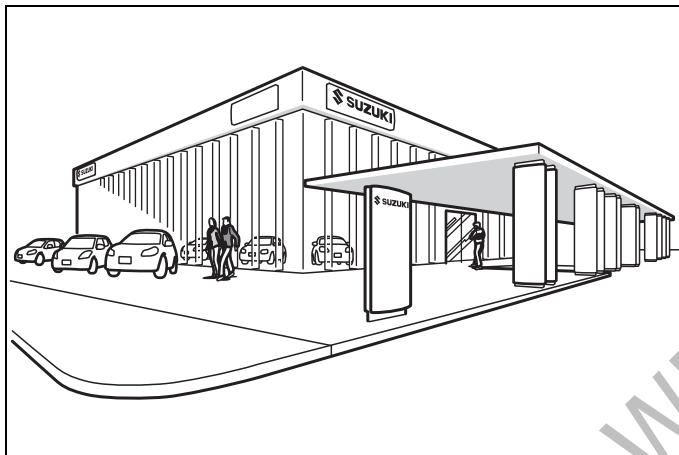
60B211S

Po umyciu nadwozia zalecane jest jego woskowanie i polerowanie, poprawiające wygląd i dodatkowo konserwujące powłokę lakierową.

- Należy stosować jedynie dobrej jakości środki do woskowania i pasty polerskie.
- Przy stosowaniu wosków i past polerskich należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta.

INFORMACJE OGÓLNE

Numery identyfikacyjne	10-1
Zużycie paliwa (wersje silnikowe spełniające wymogi Euro VI)	10-2

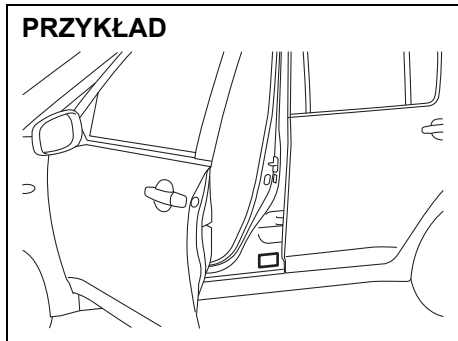


84MM01001

Numery identyfikacyjne

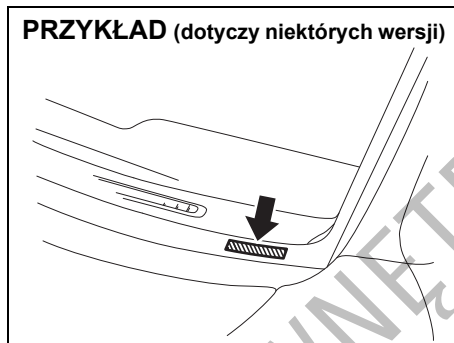
Numer identyfikacyjny pojazdu

PRZYKŁAD



63J104

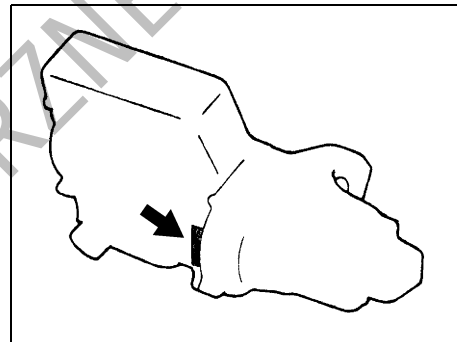
PRZYKŁAD (dotyczy niektórych wersji)



68LM101

Numer identyfikacyjny pojazdu i/lub numer seryjny silnika służą do rejestracji pojazdu. Są one także używane przez stacje obsługi przy zamawianiu części zamiennych oraz przy odwoływaniu się do specjalnych informacji serwisowych. Przy każdorazowym zwracaniu się do stacji obsługi SUZUKI należy identyfikować swój pojazd na podstawie tego numeru. Na wypadek trudności z jego odczytaniem, numer podwozia jest umieszczony także na tabliczce znamionowej.

Numer seryjny silnika



60G128

Numer seryjny silnika jest wybitny na kadłubie silnika, w miejscu wskazanym na rysunku.

Zużycie paliwa (wersje silnikowe spełniające wymogi Euro VI)

M/T - mechaniczna skrzynia biegów

A/T - automatyczna skrzynia biegów

TCSS - dwusprzęgłowa skrzynia biegów

2WD - wersja z napędem na jedną oś

4WD - wersja z napędem na dwie osie

		M16A z układem ENG A-STOP		K14C z układem ENG A-STOP		D16AA z układem ENG A-STOP	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
Cykl miejski (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	6,3/145	6,5/151	6,1/142	6,3/147	4,6/120	4,7/124
	A/T	6,6/152	6,7/155	6,2/144	6,4/150	–	–
	TCSS	–	–	–	–	–	5,2/136
Poza miastem (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	4,8/111	5,1/118	4,7/109	5,0/116	3,7/98	4,0/104
	A/T	4,9/113	5,1/118	4,7/109	5,0/115	–	–
	TCSS	–	–	–	–	–	4,1/108
Cykl mieszany (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	5,3/123	5,6/130	5,2/121	5,4/127	4,0/106	4,2/111
	A/T	5,5/127	5,7/131	5,2/122	5,5/128	–	–
	TCSS	–	–	–	–	–	4,5/118

INFORMACJA:

Ponieważ powyższe dane uzyskano w ściśle określonych warunkach, rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanych wartości.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DANE TECHNICZNE

INFORMACJA:

Dane techniczne mogą ulec zmianie.

M/T - mechaniczna skrzynia biegów

A/T - automatyczna skrzynia biegów

TCSS - dwusprzętowa skrzynia biegów

ZI - silnik o zapłonie iskrowym

ZS - silnik o zapłonie samoczynnym

2WD - wersja z napędem na jedną oś

4WD - wersja z napędem na dwie osie

POZYCJA: Wymiary		JEDNOSTKI: mm
Długość całkowita		4175
Szerokość całkowita		1775
Wysokość całkowita		1610
Rozstaw osi		2500
Rozstaw kół	przednich	1535
	tylnych	1505
Prześwit podwozia		185

POZYCJA: Ciężary		JEDNOSTKI: kg	Wersja z silnikiem M16A	Wersja z silnikiem K14C	Wersja z silnikiem D16AA
Ciężar własny	M/T	2WD	1075 – 1165	1040 – 1165	1230 – 1295
		4WD	1160 – 1230	1210 – 1235	1295 – 1360
	A/T	2WD	1120 – 1180	1160 – 1185	–
		4WD	1185 – 1245	1235 – 1260	–
TCSS	4WD	–	–	1325 – 1390	
Dopuszczalny ciężar całkowity			1730		1870
Dopuszczalny nacisk osi jezdnej	przedniej		1040		1040
	tylnej		910		910

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Silnik			
Typ	M16A (DOHC)	K14C	D16AA (DOHC)
Liczba cylindrów	4	4	4
Średnica cylindra	78,0 mm	73,0 mm	79,5 mm
Skok tłoka	83,0 mm	82,0 mm	80,5 mm
Pojemność skokowa	1586 cm ³	1373 cm ³	1598 cm ³
Stopień sprężania	11,0 : 1	9,9 : 1	16,5 : 1

POZYCJA: Układ elektryczny			
Standardowa świeca zapłonowa	Wersje z silnikiem M16A	bez układu ENG A-STOP	DENSO K16HPR-U11
		z układem ENG A-STOP	NGK SILFR6A11
	Wersje z silnikiem K14C		NGK ILZKR7D8
Akumulator	ZI	bez układu ENG A-STOP	Obszary o umiarkowanym klimacie: 12V 36Ah 300A(EN) Obszary o mroźnym klimacie: 12V 44Ah 350A(EN)
		z układem ENG A-STOP	12V 60Ah 540A(EN)
	ZS	bez układu ENG A-STOP	12V 60Ah 620A(EN)
		z układem ENG A-STOP	12V 72Ah 630A(EN)
Bezpieczniki	Opis w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.		

POZYCJA: Oświetlenie		MOC	ŻARÓWKA
Reflektor	Światło mijania	Bez automatycznego włączania świateł	H11
		Z automatycznym włączaniem świateł	LED
	Światło drogowe	12V 60W	HB3
Przednie światło przeciwmgielne (w niektórych wersjach)		12V 55W	H11
		12V 35W	H8
Przednie światło pozycyjne		12V 5W	W5W
Światła do jazdy dziennej (w niektórych wersjach)		12V 13W	P13W
		LED	–
Kierunkowskaz	Przedni	12V 21W	PY21W
	Tyłny	12V 21W	P21W
Kierunkowskaz boczny		12V 5W	WY5W
		LED	–
Światło pozycyjne tylne/hamowania		12V 21/5W	P21/5W
Dodatkowe światło hamowania		LED	–
Światło cofania		12V 16W	W16W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		12V 5W	W5W
Światło przeciwmgielne tylne (w niektórych wersjach)		12V 21W	P21W
Oświetlenie wnętrza	Lampka oświetlenia schowka podręcznego (w niektórych wersjach)	12V 1,4W	–
	Lampka oświetlenia podłogi (w niektórych wersjach)	LED	–
	Środkowa lampka oświetlenia kabiny (bez okna dachowego)	12V 10W	–
	Pozostałe lampki	12V 5W	W5W
Lampka oświetlenia lusterka osobistego		12V 3W	–

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Koła i ogumienie	
Rozmiar opon, przednich i tylnych	215/60R16 95H ^{*1} , 215/55R17 94V ^{*1}
Rozmiar obręczy	Opony 215/60R16: 16X6 1/2J Opony 215/55R17: 17X6 1/2J
Ciśnienie w oponach	Zalecane ciśnienie w oponach podane jest na naklejce informacyjnej na słupku drzwi kierowcy.
	Dla krajów europejskich W przypadku jazdy z maksymalnie 4 osobami zalecane są podane niżej wartości ciśnienia „ekonomicznego”, pozwalające obniżyć zużycie paliwa. ¹⁾ Koła przednie 280 kPa (2,80 kG/cm ² , 41 psi) Koła tylne 260 kPa (2,60 kG/cm ² , 38 psi)
Zalecane łańcuchy przeciwpoślizgowe (dla Europy)	Maks. grubość poprzeczna 10 mm / maks. grubość podłużna 10 mm
Zalecane opony zimowe	215/60R16 ^{*2} lub 215/55R17 ^{*2}

INFORMACJA:

1) W przypadku jazdy z więcej niż 4 osobami obowiązują wartości ciśnienia podane na naklejce informacyjnej.

*1 W razie niedostępności opon o zalecanym indeksie nośności i symbolu prędkości, użyć opon o wyższych oznaczeniach dla tych parametrów.

*2 Uwagi dotyczące opon zimowych:

- Opony powinny mieć taki sam rozmiar, budowę i nośność jak zamontowane fabrycznie.
- Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła.
- Należy pamiętać, że maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy dla opon zimowych jest zwykle niższa niż dla opon zamontowanych fabrycznie.

Dodatkowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

POZYCJA: Zalecane paliwo i materiały eksploatacyjne oraz pojemności (przybliżone)				
Paliwo		Opis w rozdziale „ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA”.		47 L
Olej silnikowy	Wersje z silnikiem M16A	Klasyfikacja: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM lub SN ILSAC GF-3, GF-4 lub GF-5 Lepkość: SAE 0W-20		3,9 L (wymiana wraz z filtrem oleju)
	Wersje z silnikiem K14C	Klasyfikacja: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM lub SN ILSAC GF-3, GF-4 lub GF-5 Lepkość: SAE 5W-30		3,3 L (wymiana wraz z filtrem oleju)
	Silnik o zapłonie samoczynnym	Klasyfikacja: ACEA C2 Lepkość: SAE 0W-30		5,65 L (wymiana wraz z filtrem oleju)
Płyn w układzie chłodzenia silnika	Wersje z silnikiem M16A	M/T	SUZUKI LLC Super (niebieski)	5,8 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
		A/T		6,2 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
	Wersje z silnikiem K14C	M/T		5,5 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
		A/T		5,7 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
	Silnik o zapłonie samoczynnym			7,2 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Zalecane paliwo i materiały eksploatacyjne oraz pojemności (przybliżone)				
Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Pięciostopniowa mechaniczna skrzynia biegów		„SUZUKI GEAR OIL 75W”	2,5 L
	Wersje z silnikiem D16AA	Sześciostopniowa mechaniczna skrzynia biegów		2,1 L
	Wersje z silnikiem K14C			2,8 L
Płyn w automatycznej skrzyni biegów	Wersje z silnikiem M16A		„SUZUKI AT OIL AW-1”	5,8 L
	Wersje z silnikiem K14C			6,2 L
Olej w dwusprzęgłowej skrzyni biegów TCSS			„SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001” lub „PETRONAS TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE”	2,1 L
Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS			„SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001” lub „PETRONAS TUTELA CS SPEED”	0,8 L
Olej w skrzynce rozdzielczej	4WD		„SUZUKI GEAR OIL 75W-85”	0,93 L
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym	4WD		„SUZUKI GEAR OIL 75W-85”	0,8 L
Płyn hamulcowy / Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła			SAE J1704 lub DOT4	Uzupełnianie do prawidłowego poziomu zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

SUPLEMENT

Dla krajów europejskich 12-1

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Dla krajów europejskich

Autoalarm

Uzbrojenie instalacji alarmowej następuje po upływie około 20 sekund od zablokowania drzwi.

(W wersji na rynek europejski, gdy otwarta jest pokrywa komory silnikowej lub pokrywa bagażnika, uzbrojenie nie nastąpi.)

Wersja z elektronicznym kluczykiem – Użyć zdalnego sterowania bądź nacisnąć przycisk w klamce drzwi przednich lub drzwi bagażnika.

Wersja z wyłącznikiem zapłonu – Użyć zdalnego sterowania.

Po uzbrojeniu instalacji alarmowej wszelkie próby otwarcia drzwi lub pokrywy komory silnikowej w sposób inny (*) niż z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania spowodują wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.

* Sposoby te, to między innymi:

- Użycie kluczyka mechanicznego
- Użycie dźwigni blokady przy wewnętrznej klamce drzwi
- Użycie przycisku centralnego zamka

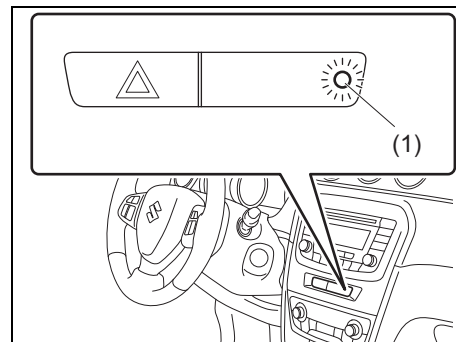
INFORMACJA:

- *Spełnienie określonych warunków powoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. Jednak układ nie zawiera funkcji uniemożliwiających włamanie do samochodu.*
- *Gdy instalacja alarmowa jest uzbrojona, do odblokowania drzwi należy używać wyłącznie elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania. Użycie kluczyka mechanicznego spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.*
- *W razie udostępniania samochodu innej osobie, zalecane jest uprzednie zapoznanie jej z obsługą autoalarmu lub wyłączenie tego układu. Przypadkowe wzbudzenie sygnalizacji alarmowej może być uciążliwe dla otoczenia.*
- *Nawet w przypadku włączenia autoalarmu nie należy zaniedbywać innych środków zabezpieczających przed kradzieżą. Nie pozostawiać w samochodzie pieniędzy ani cennych przedmiotów.*

Uzbrajanie instalacji alarmowej (gdy autoalarm nie został wyłączony)

Zablokować wszystkie drzwi (w tym drzwi bagażnika) z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania. Zacznie błyskać lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (1) i po upływie 20 sekund nastąpi uzbrojenie układu.

W trakcie operacji uzbrajania lampka błyska w odstępach około 2-sekundowych.



54P000208

INFORMACJA:

- *W celu uniknięcia niepotrzebnego wzbudzenia sygnalizacji alarmowej należy unikać jej uzbrajania, gdy wewnątrz ktośkolwiek pozostaje. Odblokowanie drzwi za pomocą wewnętrznego przycisku blokady lub przycisku centralnego zamka, a także zwolnienie zamka pokrywy komory silnikowej spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.*
- *Uzbrojenie sygnalizacji alarmowej nie nastąpi w przypadku zablokowania od zewnątrz wszystkich drzwi z użyciem kluczyka mechanicznego, bądź za pomocą dźwigni przy klamkach wewnętrznych lub przycisku centralnego zamka.*
- *Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostaną otwarte, to zostaną one ponownie zablokowane. Po 20 sekundach nastąpi uzbrojenie instalacji alarmowej, jeżeli układ autoalarmu nie został wyłączony.*

Rozbrajanie instalacji alarmowej

Odblokować drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania. Zgaśnie lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego, potwierdzając rozbrojenie autoalarmu.

Przerywanie sygnalizacji alarmowej

Przypadkowo wzbudzoną sygnalizację alarmową można przerwać odblokowując drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania, bądź przełączając przyciskiem rozruchu w stan „ON” lub obracając wyłącznik zapłonu do pozycji „ON”. Spowoduje to przerwanie sygnalizacji alarmowej.

INFORMACJA:

- *Po przerwaniu sygnalizacji alarmowej zablokowanie drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w klamce drzwi lub zdalnego sterowania spowoduje ponowne uzbrojenie instalacji alarmowej z około 20-sekundowym opóźnieniem.*
- *W przypadku odłączenia akumulatora w stanie uzbrojenia autoalarmu lub w trakcie trwania sygnalizacji alarmowej, po jego ponownym podłączeniu nastąpi wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, choć w czasie, gdy jest on odłączony, sygnalizacja nie działa.*
- *Nawet gdy po ustalonym czasie sygnalizacja alarmowa samoczynnie przerwie działanie, dopóki układ nie zostanie rozbrojony otwarciem drzwi lub pokrywą komory silnikowej będzie powodować jej ponowne wzbudzenie.*

Sprawdzanie, czy podczas postoju nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej

Gdy w efekcie próby włamania do samochodu nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, późniejsze wybranie przyciskiem rozruchu stanu „ON” lub obrócenie wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” spowoduje trwające 8 sekund szybkie błyskanie lampki kontrolnej zabezpieczenia antykradzieżowego, wraz z 4-krotnym sygnałem akustycznym. W takiej sytuacji należy poszukać śladów włamania.

Włączanie i wyłączanie układu autoalarmu

Układ autoalarmu może zostać włączony lub wyłączony.

Gdy układ jest włączony

Gdy układ jest włączony, zaistnienie którekolwiek z warunków wzbudzenia sygnalizacji alarmowej powoduje około 40-sekundowe błyskanie kierunkowskazów. Ponadto wewnątrz samochodu przez około 10 sekund rozlega się przerywany dźwięk sygnalizatora akustycznego, a następnie na około 30 sekund włącza się zewnętrzny sygnał dźwiękowy.

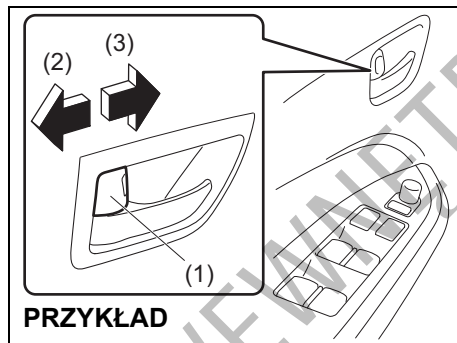
W tym czasie błyska lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego.

Gdy układ jest wyłączony

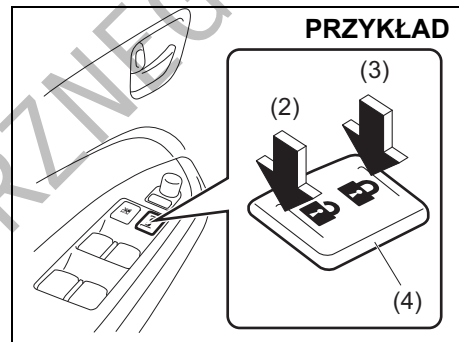
Gdy układ jest wyłączony, instalacja alarmowa nie uzbraja się, nawet mimo prób uzbrojenia.

Włączanie i wyłączanie układu autoalarmu

Układ autoalarmu można włączać i wyłączać w opisany poniżej sposób.

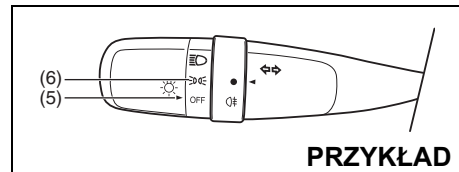


54P000209



54P000210

- (2) ODBLOKOWANIE
- (3) ZABLOKOWANIE



61MM0A137

- 1) Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lub obróceniu wyłącznika zapłonu do pozycji „ON” zamknąć wszystkie drzwi i przestawić do tyłu (2) dźwignię blokady (1) przy wewnętrznej klamce drzwi kierowcy. Obrócić przełącznik świateł głównych w położenie „OFF” (5).

INFORMACJA:

Wszystkie czynności w punktach 2) i 3) powinny być wykonane w ciągu 15 sekund.

- 2) Obrócić przełącznik świateł głównych w położenie D (6), a następnie z powrotem w położenie „OFF” (5). Powtórzyć tę operację 4 razy i na koniec pozostawić przełącznik w położeniu „OFF”.
- 3) Nacisnąć przycisk centralnego zamka (4) po stronie zamykania (3) (z przodu), a następnie nacisnąć go po stronie otwierania (2) (z tyłu). Czynności te powtórzyć 3 razy i na koniec nacisnąć przycisk po stronie zamykania.

Za każdym razem po wykonaniu powyższej sekwencji czynności następuje przełączenie z aktualnego stanu na stan przeciwny. Aktualny stan układu można określić na podstawie liczby impulsów sygnalizacji akustycznej wewnątrz kabiny na zakończenie procedury, według poniższego schematu.

Stan układu	Sygnał akustyczny
Wyłączony („Mode A”)	Pojedynczy
Włączony („Mode D”)	4-krotny

INFORMACJA:

- Nie jest możliwe wyłączenie układu autoalarmu, gdy jest on w stanie uzbrojonym.
- Jeżeli czynności w punktach 2) i 3) nie zostaną wykonane w ciągu 15 sekund, procedura wymaga powtórzenia od początku.
- Podczas wykonywania powyższych czynności wszystkie drzwi samochodu powinny być zamknięte.

INFORMACJA:

Układ autoalarmu można również włączać i wyłączać za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego. Wskazówki podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INDEKS

3-punktowe pasy bezpieczeństwa	2-30
3-punktowy pas bezpieczeństwa z rozpinanym łącznikiem	2-31

A

Akumulator	7-43
Antena radiowa	5-39
Autoalarm	12-1
Automatyczna kontrola prędkości jazdy	3-59
Automatyczna skrzynia biegów	3-22
Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej	2-110
Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika	3-43

B

Bezpieczniki	7-46
Bezpieczniki pod deską rozdzielczą	7-48
Bezpieczniki w komorze silnikowej	7-46
Bezwładnościowa blokada wysuwu	2-30
Bieżące zużycie paliwa	2-67
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne	2-55
Boczny uchwyt pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu	2-36

C

Całkowita blokada zamków	2-4
Czołowe poduszki powietrzne	2-51
Czterozakresowy napęd wszystkich kół	3-37
Czujniki odległości przy parkowaniu	3-81
Czynności obsługi codziennej	3-1

D

Dane techniczne	11-1
Dla krajów europejskich	12-1
Dobór płynu chłodzącego	7-30
Docieranie samochodu	4-1
Dojazdowe koło zapasowe	7-43
Drzwi bagażnika	2-5
Drzwi boczne	2-2
Dwusprzęgłowa skrzynia biegów TCSS	3-26
Dywaniki podłogowe	5-16
Dźwignia hamulca postojowego	3-10
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów	2-112
Dźwignia przełącznika świateł głównych	2-106
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej	2-113
Dźwignia regulacji wysokości ustawienia siedziska	2-22
Dźwignia zwalniająca blokadę pochylecia oparcia	2-22, 2-25
Dźwignia zwalniająca blokadę przesuwu fotela	2-22

E

Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu	3-93
Elektryczna regulacja ustawienia lusterek	2-20
Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb	2-17

F

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym silnika o zapłonie samoczynnym	3-18
Filtr paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym	7-37
Filtr powietrza	7-32
Fotele przednie	2-21
Foteliki dziecięce	2-37, 2-40

INDEKS

G

Główna lampka ostrzegawcza	2-105
Gniazdo elektryczne	5-8
Gniazdo USB	5-9

H

Haczyki do zawieszania ubrań	5-11
Hamowanie	3-91
Hamulce	7-38
Hamulec postojowy	7-39
Holowanie niesprawnego samochodu	8-10

I

Immobilizer	2-1
-------------------	-----

J

Jak działa układ ABS	3-93
Jazda po śliskich nawierzchniach	4-4
Jazda w górach	4-3
Jazda z dużą prędkością	4-3
Jazda z przyczepą	6-1

K

Kierownica	7-40
Kierunkowskaz boczny	7-51
Kierunkowskaz przedni	7-51
Kieszon w oparciu przedniego fotela	5-15
Kluczyki	2-1
Komunikaty na wyświetlaczu	2-75, 3-38, 3-87
Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa	2-37

L

Lampka elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym	2-98
Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika	2-105

Lampka kontrolna świateł drogowych	2-101
Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	2-102
Lampka kontrolna świec żarowych	2-103
Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego	2-100
Lampka kontrolna układu reagowania przedkolizyjnego	2-99
Lampka kontrolna wspomagania kontroli prędkości na zjazdach	2-95
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych	2-95, 3-95
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika	2-105
Lampka kontrolna wyłączenia układu reagowania przedkolizyjnego	2-100
Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego	2-16
Lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania reflektorów	2-100
Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów ...	2-97
Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora	2-96
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku	2-95
Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych	2-104
Lampka ostrzegawcza filtra paliwa (dotyczy silnika o zapłonie samoczynnym)	2-104
Lampka ostrzegawcza immobilizera	2-98
Lampka ostrzegawcza napędu na cztery koła	2-101
Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	2-98
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu	2-91, 3-100
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	2-51, 2-96
Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	2-98
Lampka ostrzegawcza układu ABS	2-94

Lampka ostrzegawcza układu antypoślizgowego ESP®	2-94, 3-95
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	2-93
Lampka oświetlenia bagażnika	5-7
Lampka oświetlenia schowka podręcznego	5-6, 7-60
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy	2-96
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu	2-96
Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju	2-102
Lampka sygnalizacyjna usterki	2-97
Lampka systemu elektronicznego kluczyka	2-98
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	2-91
Lampki kontrolne kierunkowskazów	2-101
Lampki oświetlenia kabiny	5-5, 7-59
Lampki oświetlenia podłogi	5-6
Licznik przebiegu całkowitego	2-72
Licznik przebiegu dziennego	2-72
Lusterka wsteczne	2-20
Ł	
Łańcuchy przeciwpoślizgowe	4-5
M	
Mechaniczna skrzynia biegów	3-20
Mieszanki benzynowo-etanolowe	1-1
Mieszanki benzynowo-metanolowe	1-1
Mocowanie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa	2-45
Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu	3-100
Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne ...	5-39
Mycie i czyszczenie samochodu	9-2
Mycie samochodu	9-4

N	
Napinacze pasów bezpieczeństwa	2-48
Narzędzia do zmiany koła	8-1
Numer identyfikacyjny pojazdu	10-1
Numer seryjny silnika	10-1
Numery identyfikacyjne	10-1
O	
Obniżanie zużycia paliwa	4-2
Obrotomierz	2-64
Obsługa okresowa	7-2
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem K14C	7-18
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem M16A lub D16AA	7-8
Odbiór radiowy	5-48, 5-50
Odtwarzacz zewnętrzny Bluetooth®	5-76
Odtwarzanie plików zapisanych w urządzeniu USB	5-62
Odtwarzanie płyty CD	5-55
Odtwarzanie płyty z plikami MP3/WMA/AAC	5-57
Odtwarzanie sygnału z urządzenia iPod®	5-65
Ogranicznik prędkości jazdy	3-62
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	5-23
Okno dachowe	5-9
Olej przekładniowy	7-35
Olej silnikowy i filtr oleju	7-24
Olej w mechanicznej skrzyni biegów	7-35
Olej w skrzynce rozdzielczej	7-35
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym	7-35
Opony	7-40

Ochrona przeciwsłoneczna	5-4	Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	3-92, 3-94
Ostrzeżenie odnośnie spalin	3-1	Przedni podłokietnik ze schowkiem	5-14
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	7-57	Przednie światło przeciwmgielne	7-52
P		Przekładanie kół	7-42
Pasek napędowy osprzętu silnika	7-23	Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu	3-7
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce	2-28	Przełącznik poziomowania reflektorów	2-111
Pedał hamulca	3-12	Przełącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej	2-117
Pedał hamulca zasadniczego	7-38	Przycisk rozruchu	3-5, 3-7
Pedał przyspieszania	3-12	Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych	2-21
Pedał sprzęgła	3-12, 7-37	Przycisk wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach	3-97
Pedały	3-12	Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza	5-79
Pełnowymiarowa osłona tarczy koła	8-5	Punkty mocowania haka holowniczego	6-6
Pióra wycieraczek	7-60	R	
Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem K14C	7-13	Radioodbiornik z zakresem fal długich i ultrakrótkich z odtwarzaczem CD	5-40
Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela) - wersja z silnikiem M16A lub D16AA	7-3	Radioodbiornik z zakresem fal długich, średnich i ultrakrótkich z odtwarzaczem CD	5-40
Płyn do spryskiwaczy szyb	7-64	Radioodtwarzacz	5-40
Płyn hamulcowy	7-38	RDS (Radio Data System)	5-52
Płyn w układzie chłodzenia silnika	7-30	Reaktor katalityczny	4-1
Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS	7-37	Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników	2-65
Płyta podłogi bagażnika	5-18	Regulacja siły napędowej	3-94
Podgrzewanie przednich foteli	2-23	Regulacja ustawienia foteli przednich	2-21
Podnoszenie samochodu	8-1	Regulacja ustawienia kierownicy	2-118
Pokrywa komory silnikowej	5-2	Regulacja ustawienia siedzeń tylnych	2-24
Pozycja dźwigni skrzyni biegów	2-71	Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa	2-36
Prędkościomierz	2-64	Relingi dachowe lub gniazda mocowania bagażnika dachowego	5-19
Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik	8-11		
Problem z silnikiem: przegrzanie	8-12		
Problem z silnikiem: zalanie paliwem	8-12		
Przebieg do wymiany oleju	2-67		

S		
Schówek podręczny	5-12	
Schówek w bagażniku	5-15	
Schówek w górnej konsoli	5-12	
Siedzenia tylne	2-24	
Silnik o zapłonie iskrowym	1-1	
Silnik o zapłonie samoczynnym	1-2	
Składanie tylnych siedzeń	2-26	
Spocznik	5-16	
Sprawdzanie opon	7-41	
Sprawdzanie poziomu oleju	7-25	
Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego	7-35	
Sprawdzanie poziomu płynu	7-30	
Spryskiwacze szyby czołowej	2-116	
Sprzęgło sterowane hydraulicznie	7-37	
Stabilizacja toru jazdy	3-94	
Sterowanie centralnym zamkiem	2-3	
Sygnalizacja kluczyka w wyłączniku zapłonu	2-2	
Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa	2-34	
Sygnalizator akustyczny włączonych świateł	2-110	
Sygnał dźwiękowy	2-118	
Szyby boczne	2-16	
S		
Średnia prędkość jazdy	2-67	
Średnie zużycie paliwa	2-67	
Światło cofania	7-57	
Światło pozycyjne przednie	7-51	
Świece zapłonowe	7-33	
T		
Temperatura otoczenia	2-67	
Tryb ręcznej zmiany przełożeń	3-22	
Tylna kamera	3-88	
Tylna lampa zespolona	7-55	
U		
Uchwyt na butelkę z przodu kabiny	5-14	
Uchwyt na butelkę z tyłu kabiny	5-14	
Uchwyty asekuracyjne	5-11	
Uchwyty na kubki i schowki	5-13	
Uchwyty na kubki z przodu kabiny	5-14	
Ugrzęźnięcie samochodu	4-5	
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)	5-32	
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją ręczną (klimatyzacja regulowana ręcznie)	5-27	
Układ klimatyzacji	7-64	
Układ ogrzewania i wentylacji	5-25	
Układ reagowania przedkolizyjnego	3-64	
Uruchamianie silnika (wersja bez elektronicznego kluczyka) ...	3-13	
Uruchamianie silnika (wersja z elektronicznym kluczykiem)	3-14	
Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	8-9	
Ustawienia funkcyjne	2-72	
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	2-50	
Uzupełnianie oleju	7-26	
Uzupełnianie płynu	7-30	
Używanie skrzyni biegów	3-20	
W		
Wewnętrzne lusterko wsteczne	2-20	
Wewnętrzny obszar detekcyjny elektronicznego kluczyka dla funkcji uruchamiania silnika	3-10	
Wlew paliwa	5-1	
Wlewanie oleju i sprawdzenie wycieków	7-29	

Włączanie kierunkowskazów	2-112	Wyświetlacz informacyjny	2-66, 3-60, 3-63
Włączanie świateł głównych	2-106	Z	
Włączony bieg	2-71	Zabezpieczenie antykradzieżowe	5-81
Właściwy olej	7-24	Zabezpieczenie przed przyciśnięciem	2-19
Wnęka w przedniej konsoli	5-14	Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci	2-5
Woskowanie nadwozia	9-5	Zaczepty do siatki bagażowej	5-17
Wskaźnik biegu	2-71, 3-33	Zaczepty na torby z zakupami	5-17
Wskaźnik poziomu paliwa	2-64	Zaczepty podwoziowe	5-20
Wskaźnik temperatury silnika	2-65	Zaczepty w przestrzeni bagażowej	5-17
Wskaźnik zakresu D	2-71	Zaglówki	2-23, 2-26
Wspomaganie hamowania awaryjnego	3-92	Zalecenia dotyczące paliwa	1-1
Wspomaganie kontroli prędkości na zjazdach	3-96	Załadunek pojazdu	6-1
Wspomaganie ruszania na pochyłości	3-99	Zamki drzwi	2-2
Wspomaganie w układzie hamulcowym	3-91	Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym	2-47
Wycieraczki szyby czołowej	2-114	Zamocowanie w uchwytach ISOFIX	2-46
Wycieraczki szyby czołowej z czujnikiem deszczu	2-114	Zapobieganie korozji	9-1
Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera	2-60	Zasięg jazdy	2-67
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych	2-119	Zasłona przestrzeni bagażowej	5-18
Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych	2-111	Zautomatyzowane działanie świateł	2-107
Wyłącznik świateł awaryjnych	2-113	Zdalna obsługa telefonu Bluetooth®	5-68
Wyłącznik układu antypoślizgowego	3-95	Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku elektronicznym	2-6, 2-7
Wyłącznik zapłonu	3-3	Zdalne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku mechanicznym	2-6, 2-13
Wymiana akumulatora	7-44	Zegar	2-67, 5-16
Wymiana baterii	2-14	Zespół wskaźników	2-63
Wymiana filtra oleju	7-28	Zestaw naprawczy do ogumienia	8-6
Wymiana oleju przekładniowego	7-37	Zewnętrzne lusterka wsteczne	2-20
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	7-27	Zmiana koła	8-4
Wymiana opon lub kół	3-108	Zużycie oleju silnikowego	3-2
Wymiana płynu chłodzącego	7-32	Zużycie paliwa	10-2
Wymiana żarówek	7-50		

Deklaracija zgodnosti

Please refer to the following for Declaration of Conformity (Doc) in each lan-

English	Hereby, Panasonic Corporation, declares that this YEP0PTA606AO is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Bulgarian	С насто ящето, Panasonic Corporation, декларира, че YEP0PTA606AO е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Czech	Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že YEP0PTA606AO splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Panasonic Corporation erklærer herved, at følgende udstyr YEP0PTA606AO overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erkläre Panasonic Corporation, dass sich das Gerät YEP0PTA606AO in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Panasonic Corporation seadme YEP0PTA606AO vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Panasonic Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ YEP0PTA606AO ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation, declara que este YEP0PTA606AO cumple con los requisitos esenciales y otras exigencias relevantes de la Directiva 1999/5/EC.
French	Par la présente, Panasonic Corporation, déclare que l'appareil YEP0PTA606AO est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italian	Con la presente Panasonic Corporation dichiara che questo YEP0PTA606AO è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka YEP0PTA606AO atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Panasonic Corporation deklaruoja, kad šis YEP0PTA606AO atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas
Hungarian	A Panasonic Corporation ezzennel kijelenti, hogy a YEP0PTA606AO típusú berendezés teljesíti az alapelvű követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseket.
Dutch	Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het toestel YEP0PTA606AO in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Polish	Niniejszym Panasonic Corporation deklaruje że YEP0PTA606AO jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Eu, Panasonic Corporation, declaro que o YEP0PTA606AO cumpre os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Directiva 1999/5/CE.
Romanian	Prin prezenta, Panasonic Corporation, declară că aparatul YEP0PTA606AO este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Slovak	Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že YEP0PTA606AO spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Panasonic Corporation izjavlja, da je ta YEP0PTA606AO v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Finish	Panasonic Corporation vakuuttaa täten että YEP0PTA606AO tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att denna YEP0PTA606AO står i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EC.

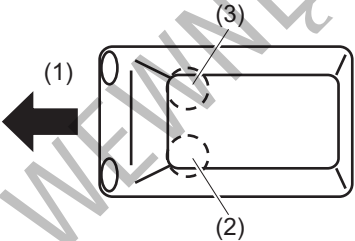
Dotyczy krajów objętych poprawioną wersją trzeciej edycji Regulaminu nr 10 EKG ONZ

Zamontowanie radionadajnika

Samochód ten spełnia wymogi poprawionej wersji trzeciej edycji Regulaminu nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Planując zamontowanie radionadajnika w tym samochodzie należy wybrać urządzenie spełniające stosowne uregulowania i zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika w celu uzyskania stosownych wskazówek.

Tabela: Zamontowanie i używanie pokładowego radionadajnika

Pasma częstotliwości (MHz)		Umieszczenie anteny w samochodzie*	Maksymalna moc nadawcza (W)
144-146	Pasmo amatorskie	 54P0401201	50
430-440	Pasmo amatorskie		50
1200-1300	Pasmo amatorskie		10

(1) Przód

(2) Miejsce zamontowania anteny: Lewe przednie naroże dachu

(3) Miejsce zamontowania anteny: Prawe przednie naroże dachu

*Ilustracja przedstawia przykładową wersję hatchback tego samochodu.

Specjalne uwarunkowania instalacyjne

INFORMACJA:

- 1) Przewód antenowy powinien być poprowadzony możliwie najdalej od pokładowych urządzeń elektronicznych oraz wiązek instalacji elektrycznej.
- 2) Przewód zasilania elektrycznego radionadajnika powinien być prawidłowo podłączony do akumulatora.

UWAGA

Przed użyciem samochodu należy sprawdzić, czy nie występują zakłócenia pracy jakichkolwiek pokładowych urządzeń elektrycznych, zarówno w trybie nadawania, jak i w trybie nasłuchu radionadajnika.



WARNING

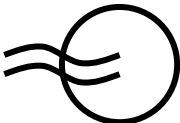
Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.

[English]	Hereby, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declares that this [S79M0, S54P0, R79M0, R64M0, 37290-79M0, 37290-54P0, I54P0, T68L0] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
[Polish]	[OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.] niniejszym oświadcza, że [S79M0, S54P0, R79M0, R64M0, 37290-79M0, 37290-54P0, I54P0, T68L0] spełnia zasadnicze wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.
[German]	Hiermit erklärt OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dass sich das Gerät [S79M0, S54P0, R79M0, R64M0, 37290-79M0, 37290-54P0, I54P0, T68L0] in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Request for the complete form of Declaration of Conformity

By mail: address




The contact person of radio equipment type approval affairs (R&TTE DoC request)
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. 6368 Nenjo-zaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN

By e-mail:



To:
oae_denpaninsho@oae.omron.co.jp

МОДЕЛ: S79M0

МОДЕЛ: S54P0

МОДЕЛ: R64M0

МОДЕЛ: 37290-54P0

МОДЕЛ: I54P0



- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלוטרי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין .
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Type : S79M0
Numéro d'agrément : MR9235 ANRT 2014
Date d'agrément : 05/05/2014

Type : 37290-54P0
Numéro d'agrément : MR9231 ANRT 2014
Date d'agrément : 05/05/2014

Type : R64M0
Numéro d'agrément : MR9234 ANRT 2014
Date d'agrément : 05/05/2014

Type : S54P0
Numéro d'agrément : MR9233 ANRT 2014
Date d'agrément : 05/05/2014

Type : I54P0
Numéro d'agrément : MR9232 ANRT 2014
Date d'agrément : 05/05/2014

Type : T68L0
Numéro d'agrément : MR5587 ANRT 2010
Date d'agrément : 20/05/2010

Type : 40398036
Numéro d'agrément : MR5837 ANRT 2010
Date d'agrément : 08/10/2010

Type : S180052024
Numéro d'agrément : MR4498 ANRT 2008
Date d'agrément : 31/10/2008

DECLARATION of CONFORMITY (Deklaracja zgodności)



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY (Deklaracja zgodności)



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY (Deklaracja zgodności)

Atest TRA

S79M0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0126613/14	
DEALER	No :
0033578/10	

R64M0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0130467/14	
DEALER	No :
0033578/10	

T68L0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0038720/10	
DEALER	No :
0033578/10	

S54P0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0034156/14	
DEALER	No :
0033578/10	

I54P0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0034157/14	
DEALER	No :
0033578/10	

37290-54P0

TRA	
REGISTERED	No :
ER0034158/14	
DEALER	No :
0033578/10	

DECLARATION of CONFORMITY (Deklaracja zgodności)

Atest TRA

S180052024

40398036

TRA

REGISTERED No :
ER37742/15

DEALER No :
DA36975/14

TRA

REGISTERED No :
ER38555/15

DEALER No :
DA36975/14

DO UŻYTKU WENNETRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY (Deklaracja zgodności)

Atest OMAN-TRA

S79M0

OMAN-TRA
R/1727/14
D100428

R64M0

OMAN-TRA
R/1783/14
D100428

I54P0

OMAN-TRA
R/1985/14
D100428

37290-54P0

OMAN-TRA
R/1986/14
D100428

S54P0

OMAN-TRA
R/1992/14
D100428

S180052024

OMAN-TRA
R/1293/10
D090258

T68L0

OMAN-TRA
R/1352/10
D090258

40398036

OMAN-TRA
R/1445/10
D090258

YEP0PTA606A0

OMAN-TRA
R/1813/14
D100428

Manufacturer: Continental Automotive GmbH

Address: Seimensstrasse12

D-93055 Regensburg

Germany

Radio Transmitter: S180052024 and Radio Receiver: 40398036

<input checked="" type="checkbox"/> English	Hereby, <i>Continental</i> declares that this <i>Radio Transmitter and Receiver</i> is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
<input checked="" type="checkbox"/> Polski [Polish]	Niniejszym <i>Continental</i> oświadcza, że <i>Radio Transmitter and Receiver</i> jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
<input checked="" type="checkbox"/> Deutsch [German]	Hiermit erklärt <i>Continental</i> , dass sich das Gerät <i>Radio Transmitter and Receiver</i> in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

EU-Konformitätserklärung

EC-Declaration of Conformity
Déclaration de Conformité de la CE
Dichiarazione di conformità CE

Hersteller / Verantwortliche Person: Robert Bosch GmbH, Jürgen Hildebrandt

Manufacturer / responsible person

Constructeur / personne en charge

Costruttore / parte indicante

Daimlerstrasse 6
71229 Leonberg
Germany

Erklärt, dass das Produkt / Declares that the product / Declara, que le produsit / si dichiara che il prodotto:

Typ / type / tipo:

MIR11Plus

Modell / model / modelo / modello:

see above

Verwendungszweck: motion detector for RITT application

Intended use / Utilizzazione prevista / uso previsto

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen gemäß Artikel 3 der R&TTE-Richtlinie 1999/5/EG entspricht und dass die folgenden Normen angewandt wurden:

complex with the essential requirements of Article 3 of the R&TTE 1999/5/EC Directive, if used for its intended use and that the following standards has been applied:

rispond a esigenze essenziali di Article 3 della direttiva R&TTE 1999/5/EC, previsto un utilizzo sicuro se destinato, ed il rispond a standardi seguenti:

soaddește întru respectul cerințelor art. 3 din Directiva R&TTE 1999/5/EC, prevăzută un utilizare sigură utilizată pentru 1 uso previsto e che le seguenti norme siano applicate:

1 Gesundheit (Artikel 3, 1 a der R&TTE-Richtlinie)

Health (Article 3, 1 a of the R&TTE Directive)

Santé (Article 3, 1 a de la Directive R&TTE)

Salute (Article 3, 1 a della Direttiva R&TTE)

angewendete Norm(en) IEC 62479

applied standard(s) / standard(s) applicati(s) / norme(s) applicate(s)

Ausgabe 2007
issue edition / pubblicato

2 Sicherheit (Artikel 3, 1 a der R&TTE-Richtlinie)

Safety (Article 3, 1 a of the R&TTE Directive)

Sécurité (Article 3, 1 a de la Directive R&TTE)

Sicurezza (Article 3, 1 a della Direttiva R&TTE)

angewendete Norm(en) IEC 60950-1; A11

applied standard(s) / standard(s) applicati(s) / norme(s) applicate(s)

Ausgabe 2005
issue edition / pubblicato

3 Elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3, 1 b der R&TTE-Richtlinie)

Electromagnetic compatibility (Article 3, 1 b of the R&TTE Directive)

Compatibilité Electromagnétique (Article 3, 1 b de la Directive R&TTE)

Compatibilità Elettromagnetica (Article 3, 1 b della Direttiva R&TTE)

angewendete Norm(en) EN 301 489 -1, EN 301 489-3

applied standard(s) / standard(s) applicati(s) / norme(s) applicate(s)

Ausgabe 2011 and 2012
issue edition / pubblicato

4 Effiziente Nutzung des Funkfrequenzspektrums (Artikel 3, 2 der R&TTE-Richtlinie)

efficient use of the radio frequency spectrum (Article 3, 2 of the R&TTE Directive)

Efficace du spectre radio (Article 3, 2 de la Directive R&TTE)

Efficiente uso dello spettro radio (Article 3, 2 della Direttiva R&TTE)

angewendete Norm(en) EN 301 091-1 V1.3, EN 301 091-2 V1.3,2

applied standard(s) / standard(s) applicati(s) / norme(s) applicate(s)

Ausgabe 2006-11
issue edition / pubblicato

Leonberg 07.02.2013

(Ort und Datum der Konformitätserklärung)

(Place et date de la déclaration de conformité)

Luogo e data della dichiarazione di conformità)


(Name und Unterschrift)
(Nom et signature)
(Nome, cognome e firma)

ROBERT BOSCH GMBH
Geschäftsbereich CO
Fahrerassistenzsysteme
Postfach 1681 D-71226 Leonberg
Daimlerstr. 6 D-71229 Leonberg

Declaration of Conformity



1. Manufacturer/s :

a) Model/s : 81A

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama 350-0214 JAPAN

b) Model/s : 55L, 72K, 54L, 77K

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou, Jiangsu CHINA

2. Legal person authorised to compile the technical file :

Suzuki International Europe GmbH

Service Automobile

Suzuki-Allee 7

64625 Bensheim GERMANY

3. Product : Pantograph jack

4. Function : Lifting motor vehicle

5. Model	6. Type
55L	Suzuki Type-I
72K	Suzuki Type-II
54L	Suzuki Type-III
81A	Suzuki Type-IV
77K	Suzuki Type-V

7. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of :

• The EC-directive 2006/42/EC on machinery

8. References to harmonized standards : EN1494:2000+A1:2008

9. Other standards or specifications : —

10. Date : 7 Aug, 2013

11. Signature : *Ryoichi Hiraki*

12. Name : Ryoichi Hiraki

13. Position : President

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German) Konformitätserklärung	Polski (Polish) Deklaracja zgodności
1. Hersteller a) Modell(e) b) Modell(e) 2. Verantwortlicher für die Zusammenstellung für die Unterlagen 3. Produkt : Scherenheber 4. Funktion : Hebeomotor Fahrzeug 5. Modell 6. Typ 7. Der Unterzeichnete, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter des Herstellers, erklärt hiermit, dass die im Folgenden beschriebene Maschine die relevanten Vorgaben der Folgenden Normen erfüllt • EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG 8. Anlehnung an harmonisierte Normen 9. Sonstige Normen oder Spezifikationen 10. Datum 11. Unterschrift 12. Name 13. Position : Direktor	1. Producent/producenti: a) Model(e) b) Model(e) 2. Osoba prawna upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej 3. Produkt: podnośnik trapezowy 4. Funkcja: podnoszenie pojazdów mechanicznych 5. Model 6. Typ 7. Niżej podpisany, reprezentujący producentów Ryoichi Hiraki niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie spełnia wszystkie stosowne wymogi: • Dyrektywy maszynowej 2006/42/WE 8. Odniesienia do norm zharmonizowanych 9. Inne normy lub specyfikacje 10. Data 11. Podpis 12. Imię i nazwisko 13. Stanowisko : Prezes



CalsonicKansei Corp.
2-1917, Nishshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 331-8501, Japan
TEL : +81-48-660-4073 FAX : +81-48-661-1050

[Czech]	Calsonic Kansei Corp. tímto prohlašuje, že K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES.
[Danish]	Undertegnede Calsonic Kansei Corp. erklærer herved, at følgende udstyr K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[German]	Hiermit erklärt Calsonic Kansei Corp., dass sich das Gerät K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
[Estonian]	Käesolevaga kinnitab Calsonic Kansei Corp. seadme K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivi tulenevatele teistele asjakohastele
[English]	Hereby, Calsonic Kansei Corp. , declares that this K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
[Spanish]	Por la presente, Calsonic Kansei Corp., declara que este K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 cumple con los requisitos esenciales y otras exigencias relevantes de la Directiva 1999/5/EC.
[Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Calsonic Kansei Corp. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Κ68P2/Κ68P4/Τ61Μ0/Ι68P0 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕ Σ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
[French]	Par la présente, Calsonic Kansei Corp. déclare que l'appareil K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
[Italian]	Con la presente Calsonic Kansei Corp. dichiara che questo K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
[Latvian]	Ar šo Calsonic Kansei Corp. deklarē, ka K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
[Lithuanian]	Šiuo Calsonic Kansei Corp. deklaruoją, kad šis K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
[Dutch]	Hierbij verklaart Calsonic Kansei Corp. dat het toestel K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
[Maltese]	Hawnhekk, Calsonic Kansei Corp. , jiddikjara li dan K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
[Hungarian]	A Calsonic Kansei Corp. ezzennel kijelenti, hogy a K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 típusú berendezés teljesíti az alapvető követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseket.
[Polish]	Niniejszym Calsonic Kansei Corp. deklaruje że K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
[Portuguese]	Eu, Calsonic Kansei Corp., declaro que o K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 cumpre os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Directiva 1999/5/EC.
[Slovenian]	Calsonic Kansei Corp. izjavlja, da je ta K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
[Slovak]	Calsonic Kansei Corp. týmto vyhlasuje, že K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
[Finish]	Calsonic Kansei Corp. vakuuttaa täten että K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
[Swedish]	Härmed intygar Calsonic Kansei Corp. att denna K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
[Icelandic]	Hér með lýsir Calsonic Kansei Corp. yfir því að K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
[Norwegian]	Calsonic Kansei Corp. erklærer herved at utstyret K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Turkish]	İşbu belge ile Calsonic Kansei Corp., bu K68P2/K68P4/T61M0/I68P0' in 1995/5/EC Yönetmeliğii esas gereksinimlerini ve diğer şartlarını uygun olduğunu beyan eder.
[Romanian]	Prin prezenta, Calsonic Kansei Corp., declară că aparatul K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
[Bulgarian]	С настоящето, Calsonic Kansei Corp., декларира, че K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
[Croatian]	Ovim putem Calsonic Kansei Corp. izjavljuje da je ovaj K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
[Crnogorski jezik]	Ovim putem, kompanija, Calsonic Kansei Corp. izjavljuje da je ovaj proizvod K68P2/K68P4/T61M0/I68P0 u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama direktive 1999/5/EC.
[Macedonian]	Со ова, Calsonic Kansei Corp, изјавува дека овој K68P2 / K68P4 / T61M0 / I68P0 е во согласност со суштинските барања и другите релевантни одредби од Директивата 1999/5 / EC.

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.



[English]	Hereby, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., declares that this K68PB is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Copy of the Declaration of Conformity is available from the following locations. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Dutch]	Hierbij verklaart Sumitomo Wiring Systems, Ltd. dat het toestel K68PB in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Exemplaar van de conformiteitsverklaring is beschikbaar op de volgende locaties. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[German]	Hiermit erklärt Sumitomo Wiring Systems, Ltd., dass sich das Gerät K68PB in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG. Kopie der Konformitätserklärung finden Sie unter den folgenden Adressen. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[French]	Par la présente, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. déclare que l'appareil K68PB est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Copie de la déclaration de conformité est disponible à partir des emplacements suivants. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Spanish]	Por la presente, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., declara que este K68PB cumple con los requisitos esenciales y otras exigencias relevantes de la Directiva 1999/5/CE. Copia de la declaración de conformidad está disponible en los siguientes lugares. dirección: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Bulgarian]	Съобщавам, че K68PB е в съответствие със съществени изисквания и двете приложения разпоредби на Директивата 1999/5/ЕО. Копия от декларацията за съответствие се предлагат от следните места. адрес: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Япония
[Greek]	Με την παρούσα καταχωρίζω Sumitomo Wiring Systems, Ltd. δηλώνει ότι K68PB συμμορφώνεται προς τις ουσιαστικές απαιτήσεις και η πρόσθετες απαιτήσεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο από τις ακόλουθες θέσεις. διεύθυνση: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Япония
[Czech]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. tímto prohlašuje, že K68PB splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES. Kopie prohlášení o shodě je k dispozici v následujících umístěních. adresa: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonsko
[Danish]	Undertegnede Sumitomo Wiring Systems, Ltd. Erklærer herved, at følgende udstyr K68PB overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Kopi af overensstemmelseserklæring er tilgængelig fra følgende placeringer. adresse: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Italian]	Con la presente, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. dichiara che questo K68PB è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Copia della dichiarazione di conformità è disponibile nei seguenti siti. indirizzo: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Giappone
[Portuguese]	Eu, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., declaro que o K68PB cumpre os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Diretiva 1999/5/CE. Cópia da Declaração de Conformidade está disponível nos seguintes locais. endereço: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japão
[Finnish]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. vakuuttaa täten että K68PB tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Kopio Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla seuraavissa paikoissa. osoite: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japani
[Swedish]	Härmed Sumitomo Wiring Systems, Ltd. att denna K68PB står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EC. Kopior av försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig från följande platser. adress: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Polish]	Niniejszym, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. deklaruje że K68PB jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. Kopia deklaracji zgodności jest dostępna w następujących lokalizacjach. adres: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonia
[Hungarian]	A Sumitomo Wiring Systems, Ltd. ezennel kijelenti, hogy a K68PB típusú berendezés teljesíti az alapvető követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseket. Példányt a megjelölt helyi alkalmazottak elérhető a következő helyeken. cím: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Slovak]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. týmto vyhlasuje, že K68PB spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. Kópia vyhlásenia o zhode je k dispozícii v nasledujúcich umiestneniach. adresa: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonsko
[Slovenian]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. izjavlja, da je ta K68PB v skladu z bistvenimi zahtevami i drugim relevantnim določili direktive 1999/5/ES. Kopijo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjih lokacijah. naslov: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonska
[Estonian]	Käesolevaga kinnitan Sumitomo Wiring Systems, Ltd. seadme K68PB vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. Kopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistes kohtades. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Latvian]	Ar šo Sumitomo Wiring Systems, Ltd. deklarā, ka K68PB atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. Kopija atbilstības deklarācijai ir pieejama no šādām vietām. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Lithuanian]	Šiuo Sumitomo Wiring Systems, Ltd. deklaruojame, kad šis K68PB atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas. Kopijuti Atitikimo deklaracijos yra šis šiu vietose. address: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonija
[Romanian]	Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., declara că aparatul K68PB este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. Copia a declarației de conformitate este disponibilă în următoarele locații. adresa: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Japonia Mie 513-8631
[Croatian]	Ovimе, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. izjavljuje da je ovaj K68PB u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. Kopiju izjave o sukladnosti dostupna je na sljedećim mjestu. adresa: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Icelandic]	Hér, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., því að K68PB er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur sem gerbar eru í tilskipun 1999/5/EG. Eftirskot af yfirlýtingu um samkvæmni er að finna á eftirfarandi stöðum. netfang: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-CHO, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Norwegian]	Herved Sumitomo Wiring Systems, Ltd., erklærer at dette K68PB er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Kopi av samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende steder. adresse: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan
[Macedonian]	Со ова, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., изјавува дека овој K68PB е во соодност со суштествените барања и другите релевантни одредби од Директивата 1999/5/ЕО. Копија од Декларацијата за соодност е на располагање од следниве локации. адреса: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-CHO, Myoqua, Mie 513-8631 Јапонија
[Turkish]	Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., bu K68PB'yi temel şartlarına ve 1999/5/EC diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk Bildirimi'nin Kopyası aşağıdaki konumlardan edilebilir. Adres: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japonya
[Omogostni jezik]	Ovimе, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., proglašuje da je ovaj K68PB je u skladu sa suštinskim uslov i druge relevantne odredbe direktive 1999/5/EC. Kopija deklaracije skladom je na raspolaganju iz sljedeće lokacije. adresa: Electronics Design Department③ Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoko, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan

**ALPS****ALPS ELECTRIC CO., LTD.** Engineering Headquarters
3-3-30 Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone: +81 229-23-5111 Fax: +81 229-23-5129CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose to excessive heat such as sunlight, fire or the like.

[English]	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that this R68P0P74P0 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Copy of the Declaration of Conformity is available from the following locations. address:Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[Dutch]	Hierbij verklaart ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het toestel R68P0P74P0 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Exemplaar van de conformiteitsverklaring is beschikbaar op de volgende locaties. adres:Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[German]	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass sich das Gerät R68P0P74P0 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG. Kopie der Konformitätserklärung finden Sie unter den folgenden Adressen. adresse: Ingeniering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-Stadt, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[French]	Par la présente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que le matériel R68P0P74P0 est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Copie de la déclaration de conformité est disponible à partir des emplacements suivants. adresse: Ingénierie Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-ville, Miyagi-pref, 989-6181, Japon
[Spanish]	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que este R68P0P74P0 cumple con los requisitos esenciales y otras exigencias relevantes de la Directiva 1999/5/CE. Copia de la declaración de conformidad está disponible en los siguientes lugares. dirección: Ingeniería Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-ciudad, Miyagi-pref, 989-6181, Japon
[Bulgarian]	С настоящата ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че R68P0P74P0 е в съответствие със съществени изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕК. Копие от декларацията за съответствие се предлага от следните места. адрес:Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-grad, Miski-Predel, 989-6181, Japon
[Greek]	Με την παρούσα ο κατασκευαστής ALPS ELECTRIC CO.,LTD. δηλώνει ότι R68P0P74P0 συμμορφώνεται προς τις ουσιώδεις απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο από τις ακόλουθες θέσεις. διεύθυνση:Μηχανικό Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-πόλη, Miyagi-Pref,989-6181, Ιαπωνία
[Czech]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. tímto prohlašuje, že R68P0P74P0 splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES. Kopie prohlášení o shodě je k dispozici v následujících umístěních. adresa: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-město, Miyagi-Pref, 989-6181, Japonsko
[Danish]	Undertegnede ALPS ELECTRIC CO.,LTD. Erklærer herved, at følgende udstyr R68P0P74P0 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Kopi af overensstemmelseserklæring er tilgængelig fra følgende placeringer. adresse:Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-byen, Miyagi-Pref, 989-6181, Japan
[Italian]	Con la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. dichiara che questo R68P0P74P0 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Copia della dichiarazione di conformità è disponibile nei seguenti siti. indirizzo:Ingenieria Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Giappone
[Portuguese]	Eu, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declaro que o R68P0P74P0 cumpre os requisitos essenciais e outras proçoes relevantes da Directiva 1999/5/CE. Cópia da Declaração de Conformidade está disponível nos seguintes locais. endereço:Dept.MS Engenharia,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-cidade, Miyagi-pref, 989-6181, Japão
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. vakuuttaa täten että R68P0P74P0 tyypin laite on direktiivin 1999/5/EEY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevan direktiivin muuten ehtojen mukainen. Kopio Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla seuraavissa paikoissa. osoite: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[Swedish]	Härmed ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna R68P0P74P0 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EC. Kopior av försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig från följande platser. adress: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-stad, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[Polish]	Niniejszym, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. deklaruję że R68P0P74P0 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. Kopia deklaracji zgodności jest dostępna w następujących lokalizacjach. adres:Inżynieria Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-miasto, Miyagi-pref, 989-6181, Japonia
[Hungarian]	A ALPS ELECTRIC CO.,LTD. ezennel kijelenti, hogy a R68P0P74P0 típusú berendezés teljesíti az alapvető követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseket. Példányt a megjelölt helyen nyilatkozati elérhető a következő helyekről. cim: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-város, Miyagi-pref, 989-6181, Japán
[Slovak]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že R68P0P74P0 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. Kópia vyhlásenia o zhode je k dispozícii v nasledujúcich umiestneniach. adresa: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-mesto, Miyagi-pref, 989-6181, Japonsko
[Slovenian]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. izjavlja, da je ta R68P0P74P0 v skladu s bistvenimi zahtevami in drugim relevantnim odredbam direktive 1999/5/ES. Kopijo izjavo o skladnosti je na voljo na naslednjih lokacijah. naslov: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japonska
[Estonian]	Käesolevaga kinnitab ALPS ELECTRIC CO.,LTD. seadme R68P0P74P0 vastavust direktiivi 1999/5/EEÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivis tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. Kopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistes kohtades. aadress: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-linn, Miyagi-pref, 989-6181, Jaapan
[Latvian]	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD. deklarā, ka R68P0P74P0 atbilst Direktīvas 1999/5/EB prasībām un citiem ar to saistītiem noteikumiem. Kopija atbilstības deklarācijai ir pieejama no šādām vietām. adrese: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japāna
[Lithuanian]	Šiuo ALPS ELECTRIC CO.,LTD. deklaruojame, kad šis R68P0P74P0 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB direktyvos nuostatas. Kopijuoli Atitikimo deklaracijos yra iš šių vietų. adresas:inžinerija Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-miestas, Miyagi-PIRED, 989-6181, Japonija
[Romanian]	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara ca aparatura R68P0P74P0 este in conformitate cu cerintele esentiale si cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. Copia a declaratiei de conformitate este disponibilă în următoarele locații. adresa: Inginerie Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japonia
[Croatian]	Ovime, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. izjavljuje da je ovaj R68P0P74P0 je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. Kopiju izjave o skladnosti dostupna je na sljedećim mjestu. adresa: Inženjering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-grad, Miyagi-pref, 989-6181 Japan
[Czechian]	Hier, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., því að R68P0P74P0 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EF. Einnak af lýfinginu um samkvæmi er að finna á eftirfarandi stöðum. netfang: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-borg, Miyagi-Pref, 989-6181, Japan
[Norwegian]	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at dette R68P0P74P0 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Kopi av samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende steder. adresse: Engineering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-byen, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
[Macedonian]	Co ova, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., izjavja da je ovaj R68P0P74P0 u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. Kopija od Deklaracije za soodnost e na raspoložane od sledneje lokacije. adresa: Inženjering Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-grad, Miyagi-Pref, 989-6181, Japanska
[Turkish]	Bu vesile ile, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., bu R68P0P74P0 ünlemeliğini temel şartına ve 1999/5/EC diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk Bildirimi'nin Kopyası aşağıdaki konumlardan edinilebilir. Adres: Mühendislik Dept.MS,ALPS ELECTRIC CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-kenti, Miyagi-pref, 989-6181, Japonya
[Cmgroski jezik]	Ovime, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., izjavljamo da je ovaj R68P0P74P0 je u skladu sa suštinskim uslovima i druge relevantne odredbe direktivu 1999/5/EC. Kopija deklaracije skladom je na raspoložanju iz sledeće lokacije. adresa: inženjering Dept.MS,ALPS iz elektroničnu ERMUJU CO.,LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka grad, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

Manufacturer: Continental Automotive GmbH

Address: Seimensstrasse12

D-93055 Regensburg

Germany

Radio Transmitter: S180052024 and Radio Receiver: 40398036

<p>☑ Czech [Czech]</p>	<p>Continental tímto prohlašuje, že tento <i>Radio Transmitter and Receiver</i> je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.</p>
<p>☑ Dansk [Danish]</p>	<p>Undertegnede <i>Continental</i> erklærer herved, at følgende udstyr <i>Radio Transmitter and Receiver</i> overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.</p>
<p>☑ Deutsch [German]</p>	<p>Hiermit erkläre <i>Continental</i>, dass sich das Gerät <i>Radio Transmitter and Receiver</i> in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.</p>
<p>☑ Eesti [Estonian]</p>	<p>Käesolevaga kinnitab <i>Continental</i> seadme <i>Radio Transmitter and Receiver</i> vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.</p>
<p>☑ English</p>	<p>Hereby, <i>Continental</i> declares that this <i>Radio Transmitter and Receiver</i> is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p>
<p>☑ Español [Spanish]</p>	<p>Por medio de la presente <i>Continental</i> declara que el <i>Radio Transmitter and Receiver</i> cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.</p>
<p>☑ Ελληνική [Greek]</p>	<p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Continental</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ <i>Radio Transmitter and Receiver</i> ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΕΞ ΤΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.</p>
<p>☑ Français [French]</p>	<p>Par la présente <i>Continental</i> déclare que l'appareil <i>Radio Transmitter and Receiver</i> est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.</p>
<p>☑ Italiano [Italian]</p>	<p>Con la presente <i>Continental</i> dichiara che questo <i>Radio Transmitter and Receiver</i> è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.</p>
<p>☑ Latvīski [Latvian]</p>	<p>Ar šo <i>Continental</i> deklarē, ka <i>Radio Transmitter and Receiver</i> atbilst Direktīvas 1999/5/EEK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.</p>

[1] Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo <i>Continental</i> deklaruoja, kad šis <i>Radio Transmitter and Receiver</i> atitinka esminius reikalavimus ir klas. 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
[2] Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart <i>Continental</i> dat het toestel <i>Radio Transmitter and Receiver</i> in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
[3] Maltta [Maltese]	Haqqnahekk, <i>Continental</i> , jiddekljara li dan <i>Radio Transmitter and Receiver</i> jikkonforma mal-migħjiet essenzjali u ma provvediment i oħra li relevanti li hemmi fid-Direttiva 1999/5/EC.
[4] Magyar [Hungarian]	Az alulírott, <i>Continental</i> nyilatkozik, hogy a <i>Radio Transmitter and Receiver</i> megfelel a vonatkozó elvárások követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
[5] Polski [Polish]	Niniejszym <i>Continental</i> oświadcza, że <i>Radio Transmitter and Receiver</i> jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
[6] Português [Portuguese]	<i>Continental</i> declara que este <i>Radio Transmitter and Receiver</i> está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
[7] Slovensko [Slovenian]	<i>Continental</i> izjavlja, da je ta <i>Radio Transmitter and Receiver</i> v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
[8] Slovenský [Slovak]	<i>Continental</i> týmto vyhlasuje, že <i>Radio Transmitter and Receiver</i> spĺňa základné požiadavky a väsky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
[9] Suomi [Finnish]	<i>Continental</i> vakuuttaa täten että <i>Radio Transmitter and Receiver</i> tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
[10] Svenska [Swedish]	Härmed intygar <i>Continental</i> att denna <i>Radio Transmitter and Receiver</i> står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
[11] Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir <i>Continental</i> yfir því að <i>Radio Transmitter and Receiver</i> er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
[12] Norsk [Norwegian]	<i>Continental</i> erklærer herved at utstyret <i>Radio Transmitter and Receiver</i> er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

<p>Hereby, Panasonic, declares that this AZ1601 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p>
<p>С настоящето, Panasonic, декларира, че AZ1601 е в съответствие със съществуващите изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.</p>
<p>Panasonic tímto prohlašuje, že tento AZ1601 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.</p>
<p>Undertegnede Panasonic erklærer herved, at følgende udstyr AZ1601 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.</p>
<p>Hierbij verklaart Panasonic dat het toestel AZ1601 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.</p>
<p>Käesolevaga kinnitab Panasonic seadme AZ1601 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.</p>
<p>Panasonic vakuuttaa täten että AZ1601 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.</p>
<p>Par la présente Panasonic déclare que l'appareil AZ1601 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.</p>
<p>Hiermit erklärt Panasonic, dass sich das Gerät AZ1601 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.</p>
<p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PANASONIC ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΑΖ1601 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ</p>
<p>Σ</p>
<p>Alulírott, Panasonic nyilatkozik, hogy a AZ1601 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.</p>

Con la presente Panasonic dichiara che questo AZ1601 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Ar šo Panasonic deklarē, ka AZ1601 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un cietēm ar to saistītajiem noteikumiem.

Šīuo Panasonic deklaruoja, kad šis AZ1601 atitinka esminių reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Háwnhëkk, Panasonic, jiddiklára li dan AZ1601 jikkonforma mal-htitjjet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Niniejszym Panasonic oświadczca, że AZ1601 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Panasonic declara que este AZ1601 está conforme con os requisitos essenciais e outras disposiciónes da Directiva 1999/5/CE.

Prin prezenta, Panasonic, declară că aparatul AZ1601 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Panasonic týmto vyhlasuje, že AZ1601 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Panasonic izjavlja, da je ta AZ1601 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Por medio de la presente Panasonic declara que el AZ1601 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Härmed intygar Panasonic att denna AZ1601 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Hér með lýsir Panasonic yfir því að AZ1601 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Panasonic erklærer herved at udstyret AZ1601 er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Ovim Panasonic, izjavljuje da je AZ1601 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

OMRON

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.
6368 Neno-zaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN
TEL:+81-568-78-7159 FAX:+81-568-78-7659



Frequency band(s) : T5SR1, T6RM, R64M0, 3290-5420, 933.92MHz;
IS5R0, IS4P0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, 125KHz;
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) :
T5SR1: 80dBm/W (at 3m); T6RM0: 75dBm/W (at 3m); IS5R0: 54dBm/W (at 10m);
IS4P0: 52dBm/W (at 10m); R64M0: 75dBm/W (at 3m);
37290-54P0: 58dBm/W (at 10m); S79M0: 56dBm/W (at 3m);

Receiver Category of these radio equipment is Category 2, which is referred to EN 300 220-1.
CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose to excessive heat such as sunshine, fire or the like.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance/service instructions in the literature accompanying the appliance.

WARNING:
Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard.
(The remote control supplied with this product contains a coin / button cell battery. If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you injure, batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body. Seek immediate medical attention.

[Czech]	Společnost OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. tímto prohlašuje, že [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Danish]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. erklærer herved, at [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[German]	Hiermit erklärt OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dass [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Estonian]	Käesolevaga teatab OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., et [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EU. Üksikasjalike nägemiseks külastage veebuaadressi http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[English]	Hereby, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declares that [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Spanish]	Por la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Greek]	Με το παρόν, η OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., δηλώνει ότι το [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την διεύθυνση http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[French]	Par le présent document OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., déclare que [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Italian]	Con la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dichiara che [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Latvian]	Ar šo uzņēmuma OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. apstiprina, ka [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detalizētā informācija, lūdz, skatīt šajā vietnē: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Lithuanian]	Šiuo dokumentu OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. pareiškia, kad [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Norodami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Dutch]	Hiermee verklaart OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dat [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Maltese]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., iklarija li [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] jingħallu f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE. Għal dettalji, jekk jgħidgħok azzessa l-URL li għajja: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Hungarian]	Az alulírott, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., kijelenti, hogy [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL címet: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Polish]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. niniejszym oświadczam, że produkty [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] spełniają wymagania Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Portuguese]	Por isto, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] estão em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder ao seguinte URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Slovenian]	S tem podjetje OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavlja, da so [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] v skladu z Direktivo 2014/53/UE. Za podrobneje odprite naslednji URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Slovak]	Spoločnosť OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. týmto vyhlasuje, že [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] dodržiava Smernicu 2014/53/EU. Podrobné informácie nájdete na nasledujúcej URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Finnish]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., ilmoittaa täten, että [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käy läseuraava URL-osoite: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Swedish]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. förklarar här följande att [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbsida: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Icelandic]	Hér, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., segir að [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] þeir eru í samræmi við Úrskurð 2014/53 / ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Norwegian]	Herved OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., erklærer at [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] i samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sekk følgende URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Turkish]	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., şiketi [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] ünrlerinin 2014/53/UE Direktifi ile uyumlu olduunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL ye erişin: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Romanian]	Prin prezenta, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declară că [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Bulgarian]	С настоящия документ OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., декларира, че [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] съответства с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Croatian]	Ovim putem tvrtka OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. objavljuje da je [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za pojedinosti posjetite sljedeći URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Omnigros language]	Ovim putem OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavljuje da su [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] u skladu sa Odlukom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Macedonian]	Со оваа, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavljuje дека [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] е во согласност со Директивата 2014/53/UE. За подетални информации, отворете ја следнава URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Albanian]	Këtu, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., deklaruar se [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] janë në përputhje me Direktivën 2014/53/UE. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme: http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html
[Georgian]	ბაშკისა, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., აცხადებს, რომ [T6RM0, IS4P0, R64M0, 37290-54P0, S54P0, S79M0, T5SR1, IS5R0] არის 2014/53/UE დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დეტალური ინფორმაციის მიხედვით შემოიხილეთ http://www.oae.omron.co.jp/rfeqjpdocs/be/euodcz.html



Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

5-28 Hamada-cho, Yokkaichi, Mie 510-8528 Japan
Tel: +81 59-354-6200 Fax: +81 59-354-6318



K68PB frequency band(s) in which the radio equipment operates: 125kHz
maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 56.7uW/m@10m

K52RA frequency band(s) in which the radio equipment operates: 125kHz
maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 54.9uW/m@10m

[English]	Hereby, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declares that the radio equipment type K68PB/K52RA is in compliance with Directive 2014/53/UE. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Dutch]	Hierbij verklaart Sumitomo Wiring Systems, Ltd., dat het type radioapparaat K68PB/K52RA conform is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[German]	Hiermit erklärt Sumitomo Wiring Systems, Ltd., dass der Funkanlagenotyp K68PB/K52RA der Richtlinie 2014/53/UE entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[French]	Le soussigné, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type K68PB/K52RA est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Spanish]	Por la presente, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico K68PB/K52RA es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Bulgarian]	С настоящото Sumitomo Wiring Systems, Ltd. декларира, че този тип радиосоружение K68PB/K52RA е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Sumitomo Wiring Systems, Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός K68PB/K52RA πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Czech]	Tímto Sumitomo Wiring Systems, Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení K68PB/K52RA je v souladu se směrnicí 2014/53/UE. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Danish]	Hermed erklærer Sumitomo Wiring Systems, Ltd., at radioudstyretypen K68PB/K52RA er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Italian]	Il fabbricante, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio K68PB/K52RA è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Portuguese]	O(s) abaixo assinado(s) Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio K68PB/K52RA está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Finnish]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi K68PB/K52RA on direktiivin 2014/53/UE mukainen. EU-vastuunvakuutusasiakirjatuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Swedish]	Härmed försäkrar Sumitomo Wiring Systems, Ltd. att denna typ av radioutrustning K68PB/K52RA överensstämmer med direktiv 2014/53/UE. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Polish]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego K68PB/K52RA jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Hungarian]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. igazolja, hogy a K68PB/K52RA típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/UE irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Slovak]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu K68PB/K52RA je v súlade so smernicou 2014/53/UE. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Slovenian]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme K68PB/K52RA skladen z Direktivo 2014/53/UE. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Sumitomo Wiring Systems, Ltd., et käesoleva raadioseadme tüüp K68PB/K52RA vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Koopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistel kohtadel. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgisel internetiaadressil: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Latvian]	Ar šo Sumitomo Wiring Systems, Ltd. deklarā, ka radioiekārtas K68PB/K52RA atbilst Direktīvas 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Lithuanian]	Aš, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., patvirtinu, kad radio įrenginio tipas K68PB/K52RA atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Romanian]	Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio K68PB/K52RA este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Croatian]	Sumitomo Wiring Systems, Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa K68PB/K52RA u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Icelandic]	Hér, Sumitomo Wiring Systems, Ltd., lýsir yfir að radióbúnaður tegund K68PB/K52RA er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisfrýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Norwegian]	Hermed Sumitomo Wiring Systems, Ltd. erklærer at radioudstyr type K68PB/K52RA er i samsvar med direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Macedonian]	Со ова, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. изјавува дека типот на радио опрема K68PB/K52RA е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целоносниот текст на декларацијата на ЕУ за соодност е достапна на следниот Интернет адрес: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Turkish]	Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radyo cihazları tipi K68PB/K52RA Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumlu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate
[Cmgorski jezik]	Ovime, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. izjavljuje da je taj tip radio oprema K68PB/K52RA u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Tekst deklaracije EU o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate

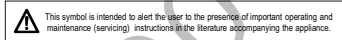


R68P0: frequency band(s) in which the radio equipment operates: 433.92MHz
 R53R0: maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 0.0dBuV/m@3m

P74P0: frequency band(s) in which the radio equipment operates: 125kHz
 maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 66.2dBuV/m@10m

[English]	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type R68P0/R53R0/P74P0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Dutch]	Hierbij verklaart ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparaat R68P0/R53R0/P74P0 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[German]	Hiermit erkläre ich, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funktionsgerät R68P0/R53R0/P74P0 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätsklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[French]	Je soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type R68P0/R53R0/P74P0 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Spanish]	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico R68P0/R53R0/P74P0 es conforme con la Directiva 2014/53/EU. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Bulgarian]	О съобщавам, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Greek]	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ο/η ραδιοεξοπλισμός R68P0/R53R0/P74P0 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Czech]	Tímto prohlašuji, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlášení, že typ rádiového zařízení R68P0/R53R0/P74P0 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Danish]	Hiermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudrustningen R68P0/R53R0/P74P0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Italian]	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio R68P0/R53R0/P74P0 è conforme alla direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio R68P0/R53R0/P74P0 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiovälikkeen tyyppi R68P0/R53R0/P74P0 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vastavastustustekstin täyskokoisen version löytäminen on saatavilla seuraavassa internetosoitteesta: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Swedish]	Härmed försäkras ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning R68P0/R53R0/P74P0 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Polish]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego R68P0/R53R0/P74P0 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Hungarian]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a R68P0/R53R0/P74P0 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövegére elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Slovak]	Úplný EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Slovenian]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme R68P0/R53R0/P74P0 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Estonian]	Käesolevaga deklareerin ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesoleva raadioseadme tüüp R68P0/R53R0/P74P0 vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. Koopia vastavastadeklaratsioon on saadaval järgmistest kohtadest. EU vastavastadeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Latvian]	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarā, ka radioiekārtā R68P0/R53R0/P74P0 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[Lithuanian]	Plius ES atitiktības deklaracijos teksta ir pieejams šādā internetā vietnē: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Latvianian]	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radio priekurinis tips R68P0/R53R0/P74P0 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[Lithuanianian]	Vissas ES atitiktības deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Romanian]	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipament radio R68P0/R53R0/P74P0 este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Croatian]	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa R68P0/R53R0/P74P0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Icelandic]	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund R68P0/R53R0/P74P0 er í samræmi við lískpun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmis lýsing er í bókli á eftirfarandi veffang: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Norwegian]	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutrustning typen R68P0/R53R0/P74P0 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten til erklæringen UE de conformitate este disponibil la følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Macedonian]	Со ова, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., најавува дека типот на радио опрема R68P0/R53R0/P74P0 е во согласност со Direktivata 2014/53/ΕV. Целоносниот текст на deklaracijata na EU za soodnost e dostapna na slednjot Postojano internet adres: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Turkish]	Bu vesile ile, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., radyo cihazının tip R68P0/R53R0/P74P0 Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinebilir: http://www.alps.com/products/eire_list.html
[Croatian]	Ovime, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., izjavljuje da je tip radio opreme R68P0/R53R0/P74P0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst deklaracije EU o skladnosti dostupne su na sljedećoj internet adresi: http://www.alps.com/products/eire_list.html

CAUTION - Do not swallow! If battery is swallowed, please. Replace only with the same or equivalent type.
 CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as cigarettes, fire or the like.



WARNING
 Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard (The remote control supplied with) This product contains a contribution cell battery. If the contribution cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
 CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.
 CAUTION - Dispose of used batteries according to the instructions.



CalsonicKansei Corp.
 2-1917, Nishimicho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 331-8501, Japan
 Phone : +81-48-660-2111

[English]	Hesby, Calsonic Kansei Corp., declares that the radio equipment type K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Dutch]	Hesby verklaart te, Calsonic Kansei Corp. dat het type radioapparaat K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op de volgende internetadres: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[German]	Hesby erklärt Calsonic Kansei Corp., dass der FunkanlagenTyp K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[French]	Je soussigné, Calsonic Kansei Corp., déclare que l'équipement radioélectrique du type K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Spanish]	Por la presente, Calsonic Kansei Corp., declara que el tipo de equipo radioeléctrico K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Bulgarian]	Съобщавам Calsonic Kansei Corp., че типът на радиоапарата е K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 и е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие е наличен на следния интернет адрес: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Greek]	Με την παρούσα δήλωση Calsonic Kansei Corp., δηλώνω ότι ο παρόντος τύπος K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 πληροί τις οδηγίες 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της ΕΕ δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στο ακόλουθο διαδικτυακό: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Czech]	Tímto Calsonic Kansei Corp. prohlašuje, že typ rádiového zařízení K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Danish]	Hesby erklærer Calsonic Kansei Corp., at radioudrustningen K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen ligger tilkædet kan findes på følgende internetadresse: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Italian]	I fabbricante, Calsonic Kansei Corp., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Portuguese]	O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Finland]	Calsonic Kansei Corp., vakuuttaa, että radioalajeltyypin K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-yhteisömuutoksenvalitusohjelmän täyskokoisen tekstin saatavilla on seuraavassa internetosoitteessa: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Swedish]	Hesbyt förklarar Calsonic Kansei Corp., att denna typ av radioutrustning K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-erklaringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Polish]	Calsonic Kansei Corp., niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Hungarian]	Calsonic Kansei Corp., kijelenti, hogy a K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 típusú rádióeszköz megfelel az 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozatok teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Slovak]	Calsonic Kansei Corp., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplný text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Slovenian]	Calsonic Kansei Corp., potrjuje, da je tip radijske opreme K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 skladna s Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Estonian]	Käsitööstaja deklareerib Calsonic Kansei Corp., et käesolev raadioseadme tüüp K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Koopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistel aadressidel.		
[Latvian]	Ei es Calsonic Kansei Corp., deklarē, ka raadiosākotnējais tips K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Lithuanian]	Aš, Calsonic Kansei Corp., patvirtinu, kad radio įrenginio tipas K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikimo deklaracijos tekstas prieinama šiuo interneto adresu: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Romanian]	Prin prezenta, Calsonic Kansei Corp., declara ca tipul de echipament radio K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil in urmatoarea adresa internet: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Croatian]	Calsonic Kansei Corp., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Tekst cjelovite deklaracije o skladnosti dostupan je na sljedećoj Internetnoj adresi: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Icelandic]	Hér, Calsonic Kansei Corp., lýtur yfir að radioáætlaðan tegund K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 er í samræmi við 86þingunni 2014/53/ES. The full text of the EU conformity declaration is available at the following internet address: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Norwegian]	Hesby, Calsonic Kansei Corp., erklærer at radioutrustningstypen K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Czechian]	Co soua, Calsonic Kansei Corp., vyhlasuje zeza typ radiového zařízení K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 je v souladu se směrnicí 2014/53/UE. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Turkish]	Bu vesile ile, Calsonic Kansei Corp., radyo cihazını (tipi) K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. Aşağıdaki beyanımız (tam metni) aşağıdaki internet adresinden edinebilirsiniz: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		
[Croatian]	Ovime, Calsonic Kansei Corp., izjavljujemo da je taj tip radio oprema K8P2B78MCSSTL0178M086P0RSTL1T5008761M0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Tekst deklaracije EU o skladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: https://www.calsonickansei.co.jp/en/products/red-00/		

This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (service) instructions in the literature accompanying the appliance.

WARNING
 Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard
 (The remote control supplied with this product contains a contribution cell battery. If the contribution cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
 Keep new and used batteries away from children.
 If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
 If your batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention

Type	Frequency Band	Maximum radiated frequency power	Type	Frequency Band	Maximum radiated frequency power
SFHE	125 kHz	55.3 dBmV/m (3m)	T5008	433.92 MHz	80.0 dBmV/m (3m)
IRFM0	985 kHz	52.2 dBmV/m (3m)	TR1M0	433.92 MHz	80.0 dBmV/m (3m)
IRFPV	125 kHz	44.1 dBmV/m (3m)			



ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-22-6290

[English]	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.LTD., declares that the radio equipment type TWK1A001161M0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.LTD., dat het type radioapparaat TWK1A001161M0 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[German]	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.LTD., dass der Funkanlagen Typ TWK1A001161M0 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätsklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[French]	Le présent produit ALPS ELECTRIC CO.LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TWK1A001161M0 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Spanish]	Por el presente, ALPS ELECTRIC CO.LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TWK1A001161M0 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Bulgarian]	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TWK1A001161M0 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Greek]	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.LTD., δηλώνει ότι ο/η ραδιοεξοπλισμός TWK1A001161M0 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Czech]	Typ TWK1A001161M0, prohlašuje, že typ rádiového zařízení TWK1A001161M0 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný zkratku EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Danish]	Herved erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD., at radioudrustningen TWK1A001161M0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Italian]	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TWK1A001161M0 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(s) ALPS ELECTRIC CO.LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TWK1A001161M0 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyypin TWK1A001161M0 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten täyttämistä koskevan täysin suomenkielisen tekstin saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Swedish]	Härmed förklarar ALPS ELECTRIC CO.LTD., att denna typ av radiousträttning TWK1A001161M0 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklaringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Polish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TWK1A001161M0 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Hungarian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., igazolja, hogy a TWK1A001161M0 típusú rádióberendezés megfelelt a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövegét elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Slovak]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TWK1A001161M0 je v súlade s Riešením 2014/53/EU. Úplný text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Slovenian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TWK1A001161M0 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Estonian]	Käesolevaga deklareerin ALPS ELECTRIC CO.LTD., et käesoleva raadioseadme tüüp TWK1A001161M0 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Kõopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistel kohtadel. ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Lithuanian]	Ar šio ALPS ELECTRIC CO.LTD., deklaru, ka radioelektra TWK1A001161M0 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Pilnas ES atitikties deklaracijos tekstas rasinamas šioje internetinėje vietoje: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Lithuanian]	Ar šio ALPS ELECTRIC CO.LTD., patvirtina, kad radio įrenginio tipas TWK1A001161M0 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto prasmės šioje internetinėje vietoje: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Romanian]	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.LTD., declară că tipul de echipament radio TWK1A001161M0 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil în următoarea adresă internet: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Croatian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., ovime izjavuje da je radijska oprema tipa TWK1A001161M0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Icelandic]	Hér, ALPS ELECTRIC CO.LTD., lýsir yfir að ráðgjöfurnar tegund TWK1A001161M0 er í samræmi við lískjúpnum 2014/53/ESB. Hlutfullur texti af ESB-samræmiyfyrirspurn er í boði á eftirfarandi veffangi: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Norwegian]	Herved ALPS ELECTRIC CO.LTD., erklærer at radioustrøtt type TWK1A001161M0 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Macedonian]	Со ова, ALPS ELECTRIC CO.LTD., изјавува дека типот на радио опрема TWK1A001161M0 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целокупниот текст на декларацијата на ЕУ за соодоброност е достапен на следниот Постојано интернет адреса: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Turkish]	Bu vesile ile, ALPS ELECTRIC CO.LTD., radyo cihazları tipi TWK1A001161M0 Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html
[Mongolian jack]	Овмө, ALPS ELECTRIC CO.LTD., илгэвжээ дахь тэг радио опрема TWK1A001161M0 у складу с Директивом 2014/53/ЕУ. Төхөөрхө текст на декларацията на ЕУ за соодоброност е достапен на следниот Постојано интернет адреса: http://www.alps.com/products/e/ie_1st01.html

Type	Frequency Band	Maximum radio-frequency power
TWK1A001161M0	875 KHz	614 dBm/mW/10m
81M0	165 KHz	812 dBm/mW/10m

English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Immobilizer System (IMB411-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Bulgarian	Съобщавам, че HIMEJI WORKS работещите радио екипи тип immobilizer System (IMB411-01) са в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Immobilizer System (IMB411-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Czech	Typu MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Immobilizer System (IMB411-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Danish	Herved erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudrustningen Immobilizer System (IMB411-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. EU-overensstemmelseserklæringen fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlage Typ Immobilizer System (IMB411-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Estonian	Käesolevaks deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesoleva raadioseadme tüüp Immobilizer System (IMB411-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Greek	Με την παρούσα οι MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνουν ότι ο ραδιοέξοπλισμός Immobilizer System (IMB411-01) τηρείται πληρώς για την 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο του δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Immobilizer System (IMB411-01) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Immobilizer System (IMB411-01) u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cijeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sledećoj internetnoj adresi: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Immobilizer System (IMB411-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārtā Immobilizer System (IMB411-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Lithuanian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtina, kad radio įrenginio tipas Immobilizer System (IMB411-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES. VISAS ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Immobilizer System (IMB411-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, nidjarkija li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Immobilizer System (IMB411-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li gej: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Immobilizer System (IMB411-01) conform is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadczają, że typ urządzenia radiowego Immobilizer System (IMB411-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Immobilizer System (IMB411-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Immobilizer System (IMB411-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Immobilizer System (IMB411-01) je v súlade so smernicou 2014/53/UE. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Immobilizer System (IMB411-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vä valtuistaa, että radiolaitetyyppi Immobilizer System (IMB411-01) on direktiivi 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Immobilizer System (IMB411-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Irish	Dearbhalainn MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS leas seo, go bhfuil an cineál trealamh raidió Immobilizer System (IMB411-01) i gcomhréir le Treoir 2014/53/AE. Tá léacs sainmhíne den dearbhalainn seo ar fáil ar an seoladh internet náisiúnta seo: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Norwegian	Herved erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS at denne typen radioustyr Immobilizer System (IMB411-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Icelandic	Hér með lýsir, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, yfir að radióbúnaðargerð Immobilizer System (IMB411-01) er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Allur texti ESB samræmisvissirvissirinnar er til boða á eftirfarandi veffangna: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Albanian	Përmes këës, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, deklarim se kjo lloj pajisje radio Immobilizer System (IMB411-01) është në përputhje me Direktivën 2014/53/UE. Teksti i plotë i deklarimit se është në përputhje me adresën e mëposhtme të internetit: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Macedonian	Со ова, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS изјавува дека типот на радио опрема Immobilizer System (IMB411-01) е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целоносниот текст на Декларацијата на ЕУ за соодпазност е достапен на следната интернет адреса: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Смогорски јазик	Овим, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, изјављује да је тип радио опреме Immobilizer System (IMB411-01) у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Комплетан текст декларације о усклађености ЕУ је достапан на следећој интернет адреси: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Serbian	Овим, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, изјављује да је тип радио опреме Immobilizer System (IMB411-01) у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Комплетан текст ЕУ декларације о усклађености је достапан на следећој интернет адреси: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
Turkish	Bu şekilde MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, radyo ekipmanı tipinin Immobilizer System (IMB411-01) 2014/53/UE Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:134.2 kHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:107 dBµV/m at 10 meters

Manufacturer:  MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan



Radio Transmitter: S180052024 and Radio Receiver: 40398036

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seimensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
TEL.: +49 941 790 8942 FAX.: +49 941 790 998942

[Czech]	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení S180052024/40398036 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Danish]	Hiermed erklærer Continental, at radioudrustningen S180052024/40398036 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[German]	Hiermit erkläre ich Continental, dass der Funkanlagentyp S180052024/40398036 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-homologation.com/suzuki
[Estonian]	Käesolev deklareerib Continental, et käesoleva raadioseadme tüüp S180052024/40398036 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesavaud järgmisel internetiaadressil: http://continental-homologation.com/suzuki
[English]	Hierby, Continental declares that the radio equipment type S180052024/40398036 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-homologation.com/suzuki
[Spanish]	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico S180052024/40398036 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-homologation.com/suzuki
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός S180052024/40398036 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-homologation.com/suzuki
[French]	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type S180052024/40398036 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-homologation.com/suzuki
[Italian]	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio S180052024/40398036 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Latvian]	Ar šo Continental deklarē, ka radiostāvērtība S180052024/40398036 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-homologation.com/suzuki
[Lithuanian]	Šis Continental, patvirtina, kad radio įrenginių tipas S180052024/40398036 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Dutch]	Hierbij verklaart ik, Continental, dat het type radioapparatuur S180052024/40398036 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-homologation.com/suzuki
[Maltese]	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju S180052024/40398036 huwa konformi ma'd-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-homologation.com/suzuki
[Hungarian]	Continental igazolja, hogy a S180052024/40398036 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelésegy nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-homologation.com/suzuki
[Polish]	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego S180052024/40398036 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-homologation.com/suzuki
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio S180052024/40398036 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovenian]	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme S180052024/40398036 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovak]	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu S180052024/40398036 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Finnish]	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi S180052024/40398036 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/suzuki
[Swedish]	Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning S180052024/40398036 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-homologation.com/suzuki
[Icelandic]	Hér með lýsir Continental yfir því að S180052024/40398036 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EC. The fullur texti af ESB-samræmisfrýsning er í boði á eftirfarandi veffangi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Norwegian]	Continental erklærer herved at utstyret S180052024/40398036 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/UE. Den fulle teksten til EU-erklæringen finnes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[Turkish]	İbharada Continental, S180052024/40398036 ile Direktif 2014/53/AB'ın uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental-homologation.com/suzuki
[Romanian]	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio S180052024/40398036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Bulgarian]	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение S180052024/40398036 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-homologation.com/suzuki
[Croatian]	Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa S180052024/40398036 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Czmgorski jezik]	Ovimi Continental, izjavljuje da je tip radio opreme S180052024/40398036 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o uskladnosti nalazi se na sljedećoj Internet adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Macedonian]	Prin prezenta, Continental deklarira ča tipul de echipamente radio S180052024/40398036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

S180052024 : Frequency band : 433.92MHz
Maximum radio-frequency power : <10mW e.r.p



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD., Engineering/Headquarters
8-336, Nakano, Park Inn, Gakko-ji, Miyagi-ku, Yamaguchi, Japan
Phone: +81 95 351 1111 Fax: +81 95 351 3113

frequency band(s) in which the radio equipment operates: 433.50MHz

maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 700mW/30dBm

[English]	Heavy: ALPS ELECTRIC CO., LTD. declares that the radio equipment type 3182-A719190-A7 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Dutch]	Heavy: ALPS ELECTRIC CO., LTD. verklaart dat het radioapparaat type 3182-A719190-A7 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-Verklaring van Conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[German]	Das vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[French]	Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Spanish]	El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Polish]	Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Portuguese]	O texto completo da declaração de conformidade da União Europeia encontra-se disponível no seguinte endereço Internet: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Italian]	Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Danish]	Hele teksten af den EU-tilkendeværelseserklæring er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Finnish]	Ole kaikkien EU-vaatimusten mukainen valmistaja vastuuvelvoitteen perusteella, että tämä radiolaitteisto on suunniteltu ja valmistettu EU:n direktiivien mukaisesti.
[Swedish]	Fullständigt text av EU-deklarationen är tillgänglig på följande internetadress: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Greek]	Πλήρες κείμενο της EU δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στο ακόλουθο διαδικτυακό διεύθυνση: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Czech]	Plný text deklarace souladu s EU je dostupný na následující internetové adrese: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Hungarian]	Az EU-nyilatkozathoz a teljes szöveg elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Slovak]	Az EU-nyilatkozathoz a teljes szöveg elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Slovenian]	Polno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Estonian]	Kõikidele nõuetele vastavalt on valmistaja vastutusvelvoline, et see radiolaitte seade on disainitud ja toodetud vastavalt Euroopa direktiividele.
[Latvian]	Visa ES saskaņotības deklarācijas teksta pilnā versija ir pieejama šādā internetā: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Lithuanian]	Visas ES atitiktos deklaracijos teksta pilnasis versijos adresas: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Romanian]	Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la urmatoarea adresa internet: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Croatian]	Cijeli tekst EU izvještaja o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetnoj adresi: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Bulgarian]	Целият текст на EU извештая за съответствие е наличен на следния интернет адрес: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Hungarian]	Magyar nyelven a teljes EU-nyilatkozathoz a teljes szöveg elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Turkish]	Bu belge, ALPS ELECTRIC CO., LTD. tarafından sağlanmaktadır. Devletin 2014/53/AB ve Avrupa Birliği'nin 2014/53/EU kararlarına uygun olarak hazırlanmıştır. http://www.alps.com/products/eu/la02.htm
[Croatian]	U skladu s pravom izjaviti da ovaj uređaj ispunjava zahtjeve Direktive 2014/53/EU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. http://www.alps.com/products/eu/la02.htm

CAUTION: Danger of explosion if battery is incorrectly repaired. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION: Do not exposed to excessive heat (such as sunlight, fire or the like).

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

The remote control (supplied with) This product contains a combination cell battery. If the combination cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hour and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (service) instructions in the literature accompanying the appliance.



Fujitsu Ten Limited
2-28, Goshō-dori 1-chōme, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan
Tel: +81 78-671-5081 Fax: +81 78-671-5325



frequency band(s) in which the radio equipment operates; 2402 – 2480 MHz

maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 0.5 mW e.i.r.p.

[English]	Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0086A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0086A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[German]	Hiermit erkläre ich, FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagen Typ FT0086A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätsklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[French]	Je soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0086A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE est conforme est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Spanish]	Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0086A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Bulgarian]	С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0086A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Greek]	Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0086A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Czech]	Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0086A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Danish]	Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyret FT0086A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Italian]	Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0086A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Portuguese]	O(a) abastecedor(es) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0086A está em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Finnish]	FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0086A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Swedish]	Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0086A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Polish]	FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0086A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Hungarian]	FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0086A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Slovak]	FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0086A je v súlade so smernicou 2014/53/UE. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Slovenian]	FUJITSU TEN LIMITED potrjuje, da je tip radijske opreme FT0086A skladen z Direktivo 2014/53/UE. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0086A vastab direktiivi 2014/53/UE nõudele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Latvian]	Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarā, ka radioiekārtā FT0086A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Plns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Lithuanian]	Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas FT0086A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Romanian]	Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipament radio FT0086A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Croatian]	FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0086A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Icelandic]	Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útlvarpsúnaðarins FT0086A samræmist tilskipun 2014/53/UE. Klárur texti ESB-samræmyfyllingarinnar á gælfarirandi vefsfengi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Norwegian]	FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutrustningen FT0086A er i samsvar med direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Macedonian]	Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0086A е во согласnost со Директивата 2014/53/ЕУ. Целот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Turkish]	FUJITSU TEN LIMITED, FT0086A türü telesi ekipmanının 2014/53/UE Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uyukunluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
[Cromogian jezik]	Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0086A u skladu sa Direktivom 2014/53/UE. Cjelokupan tekst EU deklaracije o uskladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Panasonic

Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tel: +81 80-3689-7126 Fax: +81 45-931-0806
frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2402-2480MHz

maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 1.01 mW

CE

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.ptc.panasonic.eu/
[German]	Hiermit erkläre Panasonic Corporation, dass der FunkanlagenTyp CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.ptc.panasonic.eu/
[French]	Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Spanish]	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Bulgarian]	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Czech]	Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Danish]	Herved erklærer Panasonic Corporation, at radioudrustningen CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Italian]	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Portuguese]	O(s) abaixo assinado(s) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Finnish]	Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyypit CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vastuustuntemukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavaissa internetosoitteissa: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Swedish]	Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Polish]	Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzeń radiowych CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Hungarian]	Panasonic Corporation igazolja, hogy a CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovak]	Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné znenie vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovenian]	Panasonic Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Estonian]	Käesolevaga deklareerin Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Latvian]	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārtas CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā internetā adresē: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Lithuanian]	Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Romanian]	Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Croatian]	Panasonic Corporation ovime izjavljuje, da je tip radijske opreme CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj Internetskoj adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Icelandic]	Hér með, býr Panasonic Corporation því áforðgerð útvörpunaðansins CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmisýrfrýsinganna er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Norwegian]	Panasonic Corporation erklærer herved at radioudrustningen CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Macedonian]	Co ova, Panasonic Corporation objavljuje, da je radio opreata od tipa CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T e vo soglasnost so Direktivata 2014/53/UE. Целостен текст на EU изјавата за соодветност е достапен на следната интернет адреса: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Turkish]	Panasonic Corporation, CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uyumluluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Croatian]	Ovim, Panasonic Corporation izjavljuje da je tip radio opreme CQ-J206F01T,CQ-J206F11T,CQ-J246F01T,CQ-J246F11T u skladu sa Direktivom 2014/53/UE. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic

Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Tel: +81 50-3689-7126 Fax: +81 45-931-0806

frequency band(s) in which the radio equipment operates; 2402-2480MHz
maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 0,618 mW



[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Dutch]	Hierbij verklaart Kc, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-declaratie van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.ptc.panasonic.eu/
[German]	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagenotyp CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.ptc.panasonic.eu/
[French]	Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Spanish]	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Bulgarian]	C с настоящото Заявление Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός, CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ βρίσκεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα του διαδικτύου: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Czech]	Úplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Danish]	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudrustningstypen CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Italian]	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio, CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Finnish]	Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-yhteensopimustietojen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteella: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Swedish]	Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Polish]	Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Hungarian]	Panasonic Corporation kijelenti, hogy a rádióeszköz típusa CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovak]	Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovenian]	Panasonic Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Estonian]	Käesoleva deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev radiosaadus tüüp CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Latvian]	Ar šo Panasonic Corporation deklarāciju, ka radioaktīva CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Lithuanian]	Panasonic Corporation patvirtina, kad radijo įrenginio tipas CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto priėmimas šiuo interneto adresu: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Romanian]	Prin prezenta, Panasonic Corporation declara că tipul de echipament radio CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Croatian]	Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sledećoj internetskoj adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Icelandic]	Her með, yfir Panasonic Corporation því er á gætt óvæðingsháttarar CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmistvirkisálagningarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Norwegian]	Panasonic Corporation erklærer hermed at radioudrustningstypen CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Macedonian]	Co ova, Panasonic Corporation izjavuva дека radio opremata od tipot CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE e vo согласnost so Direktivata 2014/53/EU. Целостниот текст на EU izjavata za soobraznosta e dostupan na slednata internet adresa: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Turkish]	Panasonic Corporation, CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE türü testi ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Cmgorski jezik]	Ovim, Panasonic Corporation izjavuje da je tip radio opreme CQ-J293F0TT,CQ-J293F2TT,CQ-J293F4TT,CQ-J293F6TT,CQ-J204F0AE,CQ-J204F1AE,CQ-CZ36E1AE,CQ-CZ36E3AE u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic

Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Tel: +81 50-3689-7126 Fax: +81 45-931-0806

CE

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.ptc.panasonic.eu/
[German]	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagenapparat CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[French]	Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Spanish]	Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Bulgarian]	По настоящо, Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.
[Greek]	Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Czech]	Plnoú text prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Danish]	Udfærdiget erklæring Panasonic Corporation, at radioudstyretypen CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[Italian]	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE è conforme alla direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Portuguese]	O(s) abaixo assinado(s) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Finnish]	EU-väestämuslupausvaatuuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Swedish]	EU-väinstämelseerklaringens fulda text kan finnas på följande internetadress: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Polish]	Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Hungarian]	Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovak]	Plnoú text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Slovenian]	Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele.
[Latvian]	EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Lithuanian]	Ar šio Panasonic Corporation deklare, ka radiokeituri CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE atbilst Direktivai 2014/53/ES.
[Romanian]	Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipament radio CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU.
[Croatian]	Textualni integralni tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Icelandic]	Hér með, býir Panasonic Corporation því fyrir að gerð útværþubaðnaðins CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE samræmist tilskipun 2014/53/EU.
[Norwegian]	Allur texti ESB-samræmisvirkningaráttinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Macedonian]	Den fulstændige teksten i Erklæringerne er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Turkish]	AB uyumluluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.ptc.panasonic.eu/
[Cmrogarski jezik]	Овогласно, Panasonic Corporation изјављује да је тип радио опреме CQ-J293F11T,CQ-J293F31T,CQ-J293F51T,CQ-J293F71T,CQ-CZ36E0AE,CQ-CZ36E2AE у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Целокупан текст ЕУ декларације о ускладности доступан је на следећој интернет адреси: http://www.ptc.panasonic.eu/



Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim



BOSCH

Frequency band: 2400MHz-2480MHz
Radiated power [EIRP]: Bluetooth < 10mW

[English]	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type "52R0" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.suzuki-slda.com
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur "52R0" conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.suzuki-slda.com
[German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp „52R0“ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.suzuki-slda.com .
[French]	Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type « 52R0 » est conforme  la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformit est disponible  l'adresse internet suivante: www.suzuki-slda.com
[Spanish]	Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico "52R0" es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.suzuki-slda.com
[Greek]	ε την παροϋσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλνει ότι ο ραδιοεξοπλισμς "52R0" πληροί την οδηγία 2014/53/EE. Το πλιρες κριμνο της δλωσης συμμρφωσης EE διατίθεται στην ακλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.suzuki-slda.com
[Czech]	Tmto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlauje, e typ rdiovejho zařizen „52R0“ je v souladu se smrnici 2014/53/EU. Upln znnn EU prohlsenn o shod je k dispozici na této internetové adrese: www.suzuki-slda.com
[Danish]	Hermed erklerer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrstypen "52R0" er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklaringens fulde tekst kan findes p folgende internetadresse: www.suzuki-slda.com
[Italian]	Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio "52R0"  conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformit UE  disponibile al seguente indirizzo Internet: www.suzuki-slda.com
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rdio "52R0" est em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declarao de conformidade est disponível no seguinte endereço de Internet: www.suzuki-slda.com
[Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, ett radiolaitetyypin "52R0" on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tysymittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.suzuki-slda.com
[Swedish]	Hrmed frskrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioustrstning "52R0" verensstmmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: www.suzuki-slda.com
[Polish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym owiadcza, e typ urzdzenia radiowego "52R0" jest zgodny z dyrektyw 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodnoci UE jest dostpny pod nastpujcym adresem internetowym: www.suzuki-slda.com
[Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklerer herved at radioutstyret av typen «52R0» samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten for EU-samsvarserklringen er tilgjengelig p nettstedet: www.suzuki-slda.com
[Russian]	Сим Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляет, что тип радиооборудования «52R0» соответствует положениям Директивы 2014/53/ЕС. Полный текст Декларации о соответствии требованиям ЕС доступен на веб-сайте: www.suzuki-slda.com

EU Declaration of Conformity (Doc)

1. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Company name: Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR
 Postal address: PO Box 1661
 Postcode / City: 71226, Leonberg
 Telephone number: +49 711/811-0
 E-Mail address: ITA.BoschRadar@de.bosch.com

2. Radio equipment (product, type, batch or serial number):

Apparatus model/Product: MKRevo14F automotive radar sensor
 Type: Motion Detector for TTT application
 Batch: N/A
 Serial number: R88-65818.05.1604394312

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DA/ECR

4. Object of the declaration (identification of apparatus allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):

Product Model name:	MKRevo14F	
Product description:	Mid-range radar sensor	
Hardware version:	V3.1	
Software version:	I3.3	

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

RE-D Directive 2014/53/EU
Other Union harmonisation legislation where applicable:...

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue:

Art 3.1a: Health of persons and animals	EN 62311
Art 3.1a: Safety	IEC 62368-1:2014 (2nd Edition) + Cor.1: 2015 + Cor.2:2015 EN62368-1: 2014 + AC: 2015
Art 3.1b: EMC	ETSI EN 301 489-1 V2.3.1, ETSI EN 301 489-3 V1.6.1 ETSI EN 301 489-51 V1.1.1
Art 3.2: Radio: Efficient use of spectrum	DRAFT ETSI EN 301 091-1 V2.1.0 DRAFT ETSI EN 303 396 V1.1.0

7. Where applicable, the notified body ... (name, number) ... performed ... (description of intervention) ... and issued the EU-type examination certificate: ...:

Name: CTC Advanced GmbH 4 digit notified body number: 0682
 Reference number of the certificate of notified body: T817765E-01-TEC

8. Additional information:

Signed for and on behalf of:

Leonberg, Germany	2017-05-23	Katrina Velten
Place of issue	Date of issue	Name, function, signature

Katrina Velten
 for
 ROBERT BOSCH CORP
 Chassis Systems Control

Annex (EN/DE/BG/HR/EL/CS/DA/ET/FI/FR/HU/IT/LV/LT/LT/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/ES/SV)

(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY (1) / (DE) EU-KONFORMITÄTSSERKLÄRUNG (1) / (BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ (1) / (HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI (1) / (EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΗΣ ΕΕ (1) / (CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (1) / (DA) EU-ÖVERENSSTÄMMELSESRKLÄRUNG (1) / (ET) ELI VASTAVUSDEKLARAATSIÓN (1) / (FI) EU-VÄÄNTAMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (1) / (FR) DECLARATION UE DE CONFORMITÉ (1) / (HU) (1) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (1) / (IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (1) / (LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (1) / (LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA (1) / (MT) DIKLARAZJONI TA KONFORMITÀ TAL-UE (1) / (NL) EU-KONFORMITEITSVERKLARING (1) / (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE (1) / (PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE (1) / (RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE (1) / (SK) EÚ VYHLÁŠENIE O SHODE (1) / (SV) IZJAVA EU O SUKLADNOSTI (1) / (ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD (1) / (SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (1)

1. (EN) Name and address of the manufacturer or his authorised representative: / (DE) Name und Anschrift: des Herstellers oder seines Bevollmächtigten: / (BG) Име и адрес на произвождателя или на неговия упълномощен представител: / (HR) Име i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika: / (EL) Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του: / (CS) Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce: / (DA) Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant: / (ET) Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress: / (FI) Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite: / (FR) Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire: / (HU) A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe: / (IT) Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato: / (LV) Ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds/osaukums un adrese: / (LT) Gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo pavardėms ir adresas: / (MT) L-isem u l-indirizz tal-manifattur jew tar-rappreżentant awtorizzat tiegħu: / (NL) Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde: / (PL) Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela: / (PT) Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário: / (RO) Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat: / (SK) Meno a adresa výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu: / (SL) Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika: / (ES) Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado: / (SV) Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant:

2. (EN) Radio equipment (product, type, batch or serial number): / (DE) Funkanlage (Produkt-, Typen-, Chargen- oder Seriennummer): / (BG) Радиосоръжение (Номер на продукта, тип, партиден или серийн номер): / (HR) Radjska oprema (proizvod, tip, vrsta ili serijski broj): / (EL) Ραδιοεξοπλισμός (πρότυπο, τύπος, αριθμός παρτίδας ή σειράς/αριθμός): / (CS) Rádiové zařízení (číslo výrobku, typu, či série nebo sériové číslo): / (DA) Radioudstyr (produkt-, parti-, type- eller serienummer): / (ET) Raadiosaade (toode, tüüp, partii- või seerialnumber), / (FI) Radiolaitte (tuote, tyyppi, erä- tai sarjanumero): / (FR) Équipement radioélectrique (numéro de produit, de type, de lot ou de série): / (HU) Rádióberendezés (termék-, típus-, tétel- vagy sorozatszám): / (IT) Apparecchiatura radio (numero di prodotto, di tipo, di lotto o di serie): / (LV) Radioiekārtā (produkta, tipa, partijas vai sērijas numurs): / (LT) Radio įrenginys (gaminto, partijos, tipo ar serijos numeris): / (MT) It-tagħmir tar-radju (numru tal-prodott, tal-lott, tat-tip jew tas-serje): / (NL) Radioapparatuur (product-, type-, partij- of serienummer): / (PL) Urządzenie radiowe (numer produktu, typu, partii lub serii): / (PT) Equipamento de rádio (número do produto, do tipo, do lote ou de série): / (RO) Echipamentele radio (numărul produsului, al tipului, al lotului sau numărul de serie): / (SK) Rádiovo zariadenie (výrobok, typ, číslo šarže alebo sériové číslo): / (SL) Radjska oprema (produkt, vrsta, serija ali serijska številka): / (ES) Equipo radioeléctrico (producto, tipo, lote o número de serie): / (SV) Radioutrustning (produkt-, typ-, partiell serienummer):

3. (EN) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. / (DE) Die alleinige Verantwortung für die Ausfertigung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. / (BG) Настоящата декларация за съответствие е издадена на отговорността на произвождателя: / (HR) Za izdavanje ove izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač. / (EL) Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. / (CS) Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. / (DA) Denne overensstemmelseserklæring udsendes på fabrikantens ansvar. / (ET) Käesolev vastavusdeklaratsioon on väljaja antud tootja ainuvastutusei. / (FI) Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / (FR) La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. / (HU) Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősége mellett adja ki. / (IT) La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante. / (LV) Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību. / (LT) Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe. / (MT) Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinfereg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur. / (NL) Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant. / (PL) Niniejszą deklarację zgodności wydaję się na wyłączną odpowiedzialność producenta. / (PT) A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante. / (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. / (SK) Toto vyhlásenie o shode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu. / (SL) Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec. / (ES) La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. / (SV) Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam.; Direktīvai 2014/53/ES, Cītam Savienības saskaņotajam tiesību aktam, ja piemērojams /LT) Pirmiau aprašytas deklarācijas objekta atitinka susijusiu darinamiusiu Sjungos teisės akts.; Direktīva 2014/53/ES; kitus darinamiusiu Sjungos teisės akts, jeigu taikoma. /WMT) L-ghan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legizlazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Unjoni.; Id-Direttiva 2014/53/UE, Legizlazzjoni dwar l-armonizzazzjoni oħra tal-Unjoni meta tkun applikabbli. /NL) Het hierboven beschreven voorwerp van de verklaring is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie.; Richtlijn 2014/53/EU; andere harmonisatiewetgeving van de Unie, indien van toepassing. /PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.; dyrektywą 2014/53/UE, innymi unijnymi prawodawstwem harmonizacyjnym, w stosownych przypadkach. /PT) O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável.; Diretiva 2014/53/UE; Outra legislação de harmonização da União, se aplicável. /RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii.; Directiva 2014/53/UE; După caz, alte acte din legislația de armonizare a Uniunii /SK) Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.; Smernica 2014/53/EÚ; Prípadne ďalšie harmonizačné právne predpisy Únie. /SU) Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajno Unije o harmonizaciji.; Direktiva 2014/53/EU; Po potrebi z druge zakonodaje Unije o harmonizaciji. /ES) El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión.; Directiva 2014/53/UE. Otra legislación de armonización de la Unión, cuando sea aplicable. /SV) Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering.; Direktiv 2014/53/EU. Annan harmoniserad unionslagstiftning i förekommande fall

6. (EN) References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue: /DE) Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der anderen technischen Spezifikationen, bezüglich derer die Konformität erklärt wird: Dabei müssen die jeweilige Kennnummer, die angewandte Fassung und gegebenenfalls das Ausgabedatum angegeben werden: /BG) Позоваване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствието. При посочването трябва да се посочва техник идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване. /HR) Uprućivanja na odgovarajuće usklađene norme koje se upotrebljavaju ili upućivanje na druge tehničke specifikacije u odnosu na koje se deklarira sukladnost. Uprućivanja moraju biti navedena s identifikacijskim brojem i verzijom te, prema potrebi, datumom izdavanja. /EL) Αναφοράς στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα που χρησιμοποιούνται ή αναφοράς στις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές, σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση. Οι αναφορές πρέπει να αναγράφονται με τον αριθμό αναγνώρισης και την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία δημοσίευσής τους. /CS) Odkazy na příslušné harmonizační normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje. Odkazy se uvedou s jejich identifičacím číslem a verzí a v příslušných případech rovněž s datem vydání. /DA) Henviisninger til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller henviisninger til de andre tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med. Henviisninger angives med deres identifikationsnummer og version og eventuelt udstedelsesdato. /ET) Viited kasutatud harmoneeritud standardite või muudele tehnilistele kirjeldustele, millele vastavust deklareeritakse. Viidete peab lisama nende identifitseerimisnumbri ja versiooni ning vajaduse korral väljaandmise kuupäeva. /FI) Viittaus niihin asiaankuuluihin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus muihin tekniisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu. Viittausten luettelossa on mainittava niiden tunnistenumero ja versio ja tapauksen mukaan antopäivä. /FR) Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des autres spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée. Il faut indiquer, pour chaque référence, le numéro d'identification, la version et, le cas échéant, la date d'émission. /HU) Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy az azokra az egyéb műszaki előírásokra való hivatkozás, amelyeket kapcsolatosan megfélelősegé nyilatkozatot tették. A hivatkozásokat az azonosító számmal együtt és a megfelelő verzió feltüntetésével kell megadni, adott esetben a kiállítás dátumával együtt. /IT) Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimento alle altre specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità. I riferimenti devono essere indicati con il loro numero di identificazione e versione e, se del caso, la data di emissione. /LV) Atsaucies uz attiecīgajiem izmantojamiem saskaņotajiem standartiem vai uz citām tehniskajām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība. Atsaucies jāuzskaita arī to identifikācijas numuriem un versijām un attiecīgā gadījumā arī izdošanas datumi. /LT) Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba kitas technines specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis. Nuorodos turi būti išvardijamos nurodant jų identifikacinius numerius, versijas ir, kai taikoma, paskelbimo datas. /MT) Ir-referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew ir-referenzi għall-ispeċifikazzjonijiet tekniċi li-oħrajn li skonhom qed tiġi ddikjarata l-konformità. Ir-referenzi jridu jiġu elenkati bin-numru tal-identifikazzjoni u l-verżjoni tagħhom u, fejn applikabbli, id-data tal-ħruġ. /NL) Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of van de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft. Bij de opgave van de referenties moeten het identificatienummer en de versie en, in voorkomend geval, de datum van publicatie worden vermeld. /PL) Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność. Odwołania muszą być podane wraz z ich numerami identyfikacyjnymi i wersjami oraz w stosownych przypadkach z datą wydania. /PT) Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas, ou às outras especificações técnicas em relação às quais a conformidade é declarada. As referências devem ser enumeradas com os respetivos números de identificação e versão e, se for caso disso, a data de emissão. /RO) Trimiterile la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu

care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora precum și cu data eliberării, după caz./SK Odkazy na příslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sazhoda vyhlasuje. V rámci odkazov sa musí uviesť identifikačné číslo a verzia prípadne dátum vydania./SV Skillevendinga na upprålljebn harmoniserade standarder alla skillevendinga na druge tekniske specificacije i zvezi s skladnostjo, ki je navedena v izjavi. Skillevendinga morajo biti navedena s svojo identifikacijsko številko, različico in po potrebi datumom izdaje./ES Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas o referencias a las otras especificaciones técnicas en relación con las cuales se declara la conformidad. Las referencias se enumerarán con su número de identificación y su versión, y, en su caso, la fecha de emisión./SV Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till andra tekniska specifikationer enligt vilka diversitetsstämelsen försäkras. Hänvisningar måste refereras till samtliga med identifieringsnummer och version och i förekommande fall datum för utfärdande.

7. (EN) Where applicable, the notified body (name, number) performed (description of intervention) and issued the EU-type examination certificate. /DE Falls zutreffend — Die notifizierende Stelle (Name, Kennnummer) hat Beschreibung ihrer Mitwirkung) und folgende EU-Vaumusterprüfbescheinigung ausgestellt: /BG Кратко е приложимо, нотифицирания орган (наименование, номер) извърши (описание на извършеното) и издаде сертификата за ЕС изследване на типа. /HR Према potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa. /HU Према potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa. /EL Όπου έχει εφαρμογή, ο Κεχωπολημένος οργανισμός (ονομασία, αριθμός) πραγματοποιεί (περιγραφή της παρέμβασης) και εξέδωσε το πιστοποιητικό εφέδου. Όπου ΕΕ: /CS Případně, oznamený subjekt (název, číslo) provedl (popis opatření) a vydal certifikát EU prozkoušení typu. /DA Hvor det er relevant, det bemyndigede organ (navn, nummer) har foretaget (beskrivelse af aktiviteten) og udstedt EU-typeprøvningsattest. /ET Vajaduse korral: teavitatud asutus (nimi, number) teostas (tegevuse kirjeldus) ja andis välja EU tüübhindamis tõend. /FI Tapausten mukaan ilmoitettu laitos (nimi, numero) suoritti (toimenpiteen kuvaus) ja antoi EU-tyyppitarkastus todistuksen. /FR Si l'on a lieu, l'organisme notifié (nom, numéro) a réalisé (description de l'intervention) et a délivré le certificat d'examen. UE de type: /HU Az/2) (nevü, számu) bejelentett szervezet adott eseten elvégzete az/2) (a beavatkozás ismertetése), és a következő EU-típusvizsgálati tanúsítványt adta ki: /IT Se del caso, l'organismo notificato (denominazione, numero) ha effettuato (descrizione dell'intervento) e rilasciato il certificato di esame UE del tipo: /LV Atecīgā gadījumā paziņotā struktūra (nosaukums, numurs) ir veikusi (darbības apraksts) un izdevusi ES tipa pārbaudes sertifikātu. /LT Kai taikytina, notifikuoti subjektai (pavadinimas, numeris) atliko (dalyvavimo procese aprašymas) ir išdavė ES tipo tyrimo sertifikatą. /MT Meta applikabbli, l-idropr dotifikat li-isen, in-numru) wettba (deskizzjoni ta l-intervent) u harreġ ic-certifikat ta-eżamni ta-tip ta-UE. /NL Indien van toepassing) De aangemelde instantie (naam, nummer) heeft een (beschrijving van de werkzaamheden) uitgevoerd en het certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven. /PL W stosownych przypadkach, jednostka powiokowana (nazwa, numer) przeprowadziła (opis interwencji) i wydała certyfikat badania typu UE. /PT Se aplicável, o organismo notificado (nome, número) efetuou (descrição da intervenção) e emitiu o certificado de exame UE de tipo: /RO După caz, orgaznism notificat (denumire, număr) a efectuat (descrierea intervenției) și a emis certificatul de examinare UE de tip: /SK Případně, notifikovaný orgazn (název, číslo) vykonal (opis zásahu) a vydal certifikát EU skúšky typu: /SI Po potrebi je prijavljen orgazn (ime, številka) izvedel (opis intervencije) in izdal certifikat o EU-pregledu tipa: /ES Cuando proceda, El organismo notificado (nombre, número) ha efectuado (descripción de la intervención) y expedido el certificado de examen UE de tipo: /SV I tillämpliga fall: det anmälda orgaznet (namn, numrer) har utfört (beskrivning av åtgärder) och utfärdat EU-typprövningsintyg.

8. (EN) Additional information:, Signed for and on behalf of:, (place and date of issue), (name, function) (signature): /DE Zusatzangaben, Unterzeichnet für und im Namen von:, (Ort und Datum der Ausstellung), (Name, Funktion) (Unterschrift). /BG Допълнителна информация:, Подписано за и от името на:, (Место и дата на издаване): (Име, Должност) (Подпис): /HR Dodate informacije:, Potpisano za i u ime:, (mjesto i datum izdavanja): (ime, funkcija) (potpis). /EU Zuzatlohuwytactcs dnaprofofcs:, Utgoyrdaf yda kuyrdoyrdaf ka d ebyatoyrd:, (toboz, ka tpebyofnyta ebydonyr): (oboydoy, ebyon) (utgoyrdaf): /CS Další informace:, Podpisáno za a jménem:, (místo a datum vydání): (jméno, funkce) (podpis). /DA Supplementende oplysninger:, Underskrevet for og på vegne af:, (udstedelsessted og -dato): (navn, stilling) (underskrift): /ET Üskatveev, Alla kirjutandul (kele poolt/nimel): (väljaandmise koht ja kuupäev): (nimi, ametnimetus) (allkirj): /FI Lähetöta:, Seuraavaa puolesta allekirjoittanut:, (antamispaikka ja -päivämäärä): (allekirjoitus): /FR Informations complémentaires:, Signé par et au nom de:, (lieu et date d'émission): (nom, fonction) (signature): /HU További információk: A nyilatkozatot a következők együtö nevében és megjelölésével írták alá:, (a kiállítás helye és dátuma): (név, beosztás) (aláírás): /IT Informazioni supplementari:, Firmato a nome e per conto di:, (luogo e data del rilascio): (nome, funzione) (firma). /LV Papildinformācija:, Paraksts šādas personas vārdā:, (izdošanas vieta un datums): (vārds, uzvārds, amats) (paraksts). /LT Papildoma informacija:, Už ką ir kienu vardu pasirašyta:, (išdavimo data ir vieta): (vardas ir pavardė, pareigės) (parašas): /MT Informazzjoni addizzjonali:, iffirmat għal u f'isem:, (post u data tal-ħruġ): (isem, funzjoni) (firma): /NL Aanvullende informatie:, Ondertekend voor en namens:, (plaats en datum van afgifte): (naam, functie) (handtekening): /PL Informacje dodatkowe:, Podpisano w imieniu:, (miejsce i data wydania): (imie i nazwisko, stanowisko) (podpis): /PT Informações complementares:, Assinado por e em nome de:, (local e data de emissão), (nome, cargo) (assinatura) /RO Informații suplimentare:, Semnat pentru și în numele:, (locul și data emiterii): (numele, funcția) (semnătură) /SK Doplnujúce informácie:, Podpisané za a v mene:, (miesto a dátum vydania): (meno, funkcia) (podpis): /SI Dodate informacije:, Podpisano za in v imenu:, (kraj in datum izdaje): (ime, funkcija) (podpis): /ES Información adicional:, Firmado en nombre de:, (lugar y fecha de expedición): (nombre, cargo) (firma). /SV Ytterligare information:, Undertecknat för:, (ort och datum), (namn, betätning) (namnteckning)



Addendum

Robert Bosch GmbH
Chassis Systems Control
PO Box 1661
71226, Leonberg
Tel +49 711/811-0
www.bosch.co.jp

Technical data

Product model name:	MRRevo14F
Frequency Band:	76-77 GHz
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (peak detector):	32 dBm
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (RMS detector):	27 dBm

EU Declaration of Conformity (Doc)

Ref: Aesf20163250402 - 07/07/2016

1. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Company name: Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DNA/ECR
Postal address: PO Box 1661
Postcode / City: 71226, Leonberg
Telephone number: +49 711/811-0
E-Mail address: ITA.BoschRadar@de.bosch.com

2. Radio equipment (product, type, batch or serial number):

Apparatus model/Product: MRR1Plus automotive radar sensor
Type: MRR1Plus
Motion Detector for TTI application
Batch: N/A
Serial number: R88-65813.10.153270992

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Robert Bosch GmbH, Chassis Systems Control, CC-DNA/ECR

4. Object of the declaration (Identification of apparatus allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment):

Product Model name:	MRR1Plus	
Product description:	Mid-range radar sensor	
Hardware version:	500 907 572F H05	
Software version:	400	

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

RE: D Directive 2014/53/EU	...
...	...

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue:

Art 3.1a: Health of persons and animals	EN 62479:2010
Art 3.1a: Safety	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+AC:2011+A12:2011
Art 3.1b: EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, DRAFT ETSI EN 301 489-1 V2.2.0
Art 3.2: Radio: Efficient use of spectrum	ETSI EN 301 489-3 V1.6.1, ETSI EN 301 489-5 V1.1.1
	ETSI EN 301 091-1 V2.1.1
	ETSI EN 303 396 V1.1.1

7. Where applicable, the notified body ..(name, number)...performed ... (description of intervention) ... and issued the EU-type examination certificate: ...:

Name: CTC Advanced GmbH 4 digit notified body number: 0682

Reference number of the certificate of notified body: T817961E-01-TEC

8. Additional information:

Signed for and on behalf of:

Leobberg, Germany 2017-06-08 Andreas Müller

Place of issue Date of issue Name, function, signature

CC-DNA/ECR Engineering Components Radar

Annex (EN/DE/BG/HR/EL/CS/DA/ET/FI/FR/HU/IT/LV/LT/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/ES/SV)

(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY (1) / (DE) EU-KONFORMITÄTSSERKLÄRUNG (1) / (BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ (1) / (HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI (1) / (EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ (1) / (CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (1) / (DA) EU-ØVERENSSTEMMELSESSERKLÆRING (1) / (ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON (1) / (FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (1) / (FR) DECLARATION UE DE CONFORMITÉ (1) / (HU) EU-EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (1) / (LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (1) / (LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA (1) / (MT) DIKJARAZJONI TA KONFORMITÀ TAL-UE (1) / (NL) EU-KONFORMITEITSVERKLARING (1) / (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE (1) / (PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE (1) / (RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE (1) / (SK) EÚ VYHLÁŠENIE O ZHODE (1) / (SV) IZJAVA EU O SUKLADNOSTI (1) / (ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD (1) / (SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (1)

1. (EN) Name and address of the manufacturer or his authorised representative: / (DE) Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten: / (BG) Име и адрес на произвождателя или на неговия упълномощен представител: / (HR) Име i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika: / (EL) Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του: / (CS) Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce: / (DA) Navn og adresse på fabrikanten eller, dennes bemyndigede repræsentant: / (ET) Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress: / (FI) Valmistajan tai sen valtuutetun edustajan nimi ja osoite: / (FR) Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire: / (HU) A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe: / (IT) Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato: / (LV) Ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds/nosaukums un adrese: / (LT) Gamintojo arba jo įgaliojoto asovo pavadinimas ir adresas: / (MT) L-isem u l-indirizz tal-manifattur jew tar-rappreżentant awtorizzat tiegħur: / (NL) Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde: / (PL) Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela: / (PT) Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário: / (RO) Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat: / (SK) Meno a adresa výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu: / (SL) Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika: / (ES) Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado: / (SV) Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant:

2. (EN) Radio equipment (product, type, batch or serial number): / (DE) Funkanlage (Produkt-, Typen-, Chargen- oder Seriennummer): / (BG) Радиосоръжение (номер на продукта, тип, партиден или серийен номер): / (HR) Radjska oprema (proizvod, tip, vrsta ili serijski broj): / (EL) Ραδιοεξοπλισμός (προϊόν, τύπος, αριθμός παρτίδας ή σειράς και αριθμός): / (CS) Rádiové zařízení (číslo výrobku, typu, či série nebo sériové číslo): / (DA) Radioudstyr (produkt-, parti-, type- eller serienummer): / (ET) Radioseadme (toode, tüüp, partii- või seeriavõrde): / (FI) Radiolaitte (tuote, tyyppi, erä- tai sarjanumero): / (FR) Équipement radioélectrique (numéro de produit, de type, de lot ou de série): / (HU) Rádióberendezés (termék, típus-, tétel- vagy sorozatszám): / (IT) Apparecchiatura radio (numero di prodotto, di tipo, di lotto o di serie): / (LV) Radioielaikta (produkta, tipa, partijas vai sērijas numurs): / (LT) Radijo įrenginys (gaminto, partijos, tipo ar serijos numeris): / (MT) It-taġmir tar-radju (numru tal-prodott, tal-lott, tat-tip jew tas-serje): / (NL) Radioapparatuur (product-, type-, partij- of serienummer): / (PL) Urządzenie radiowe (numer produktu, typu, partii lub serii): / (PT) Equipamento de rádio (número do produto, do tipo, do lote ou de série): / (RO) Echipamentele radio (numărul produsului, al tipului, al lotului sau numărul de serie): / (SK) Rádiove zariadenie (výrobok, typ, číslo šarže alebo sériové číslo): / (SL) Radjska oprema (produkt, vrsta, serija ali serijska številka): / (ES) Equipo radioeléctrico (producto, tipo, lote o número de serie): / (SV) Radioutrustning (produkt-, typ-, partiell serienummer):

3. (EN) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / (DE) Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. / (BG) Настоящата декларация за съответствие е издадена на отговорността на произвождателя. / (HR) Za izdavanje ove izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač. / (EL) Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. / (CS) Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. / (DA) Denne overensstemmelseserklæring udsendes på fabrikantens ansvar. / (ET) Käesolev vastavusdeklaratsioon on väljaja antud tootja ainuvastutusei. / (FI) Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / (FR) La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. / (HU) Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adja ki. / (IT) La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante. / (LV) Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību. / (LT) Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe. / (MT) Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinhareg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur. / (NL) Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant. / (PL) Niniejsza deklaracja zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. / (PT) A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante. / (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. / (SK) Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu. / (SL) Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec. / (ES) La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. / (SV) Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

4. **(EN) Object of the declaration (identification of the radio equipment allowing traceability; it may include a colour image of sufficient clarity where necessary for the identification of the radio equipment) / (DE) Gegenstand der Erklärung (Beschreibung der Funkanlage zwecks Rückverfolgbarkeit; sie kann erforderlichenfalls eine hinreichend deutliche farbige Abbildung enthalten, auf der die Funkanlage erkennbar ist) / (BG) Предмет на декларацията (идентификация на радиосъоръжението, позволяваща проследяването му, тя може да включва достатъчно ясно цветно изображение, когато това е необходимо за целите на идентификацията на радиосъоръжението) / (HR) Predmet izjave (identifikacija radničke opreme koja omogućuje njegovu identifikaciju; može prema potrebi obuhvatiti dovoljno jasnu sliku u boji koja omogućuje identifikaciju radničke opreme) / (EL) Αντικείμενο της δήλωσης (ταυτοποίηση του ραδιοεξοπλισμού που κλύβεται, μπορεί την εμφάνισή του) / (ES) Objeto de la declaración (objetivo de la declaración) / (CS) Předmět prohlášení (identifikace radiového zařízení umožňující zpětné vysledování) / (FR) Matériau objet de la déclaration (matériau de la déclaration) / (HU) A nyilatkozat tárgyja (a rádióberendezés azonosítása a nyomkövethetőség biztosítására, adott esetben megfelelő élességű színes képpel is tartalmazhat, amelyben ez a rádióberendezés azonosíthatóan szíksképes) / (IT) Oggetto della dichiarazione (identificazione dell'apparecchiatura radio che ne consenta la tracciabilità. Essa può comprendere un'immagine a colori sufficiente a chiarire se necessario per l'identificazione dell'apparecchiatura radio) / (LV) Deklarācijas priekšmets (radioiekārtas identifikācija, kas nodrošina tās izsekojamību, vajadzības gadījumā tāja var iekļaut priekšmetam skaidru krāsu fotogrāfiju, ja tas nepieciešams radioiekārtas identifikācijai) / (LT) Deklaracijos objektas (radio įrenginio identifikacinei duomenys, pagali kuriuos ji galima atsekti, gali būti pateiktamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad praeiktus priektaus radio įrenginį būtų galima identifikuoti) / (MT) L-għan tad-dikjarazzjoni (identifikazzjoni ta' tagħmir tar-radiju li tippermetti li t-traccjabbiltà, din tista' tinkludi immaġini bil-kulur ta' carazza suffiċjenti meta tkun meħtieġa għall-identifikazzjoni ta' tagħmir tar-radiju) / (NL) Voorwerp van de verklaring (identificatie van de radioapparatuur waarmee deze te identificeren is, waarmee het voor de identificatie van het radioapparaat nutdoelzakkelijk is, mag een voldoende duidelijke afbeelding in kleur worden bijgevoegd) / (PL) Przedmiot deklaracji (identyfikacja urządzenia radioowego umożliwiający jego identyfikowalność; może zawierać obraz barwny wystarczający wyrzrny, kiedy konieczne jest zidentyfikowanie urządzenia radioowego) / (PT) Objeto da declaração (identificação do equipamento de rádio que permita rastreá-lo, pode incluir, se for caso disso, uma imagem a cores suficiente para dar a perceber, identificar o equipamento de rádio) / (RO) Obiectul declarației (identificarea a echipamentelor radio permitând traseabilitatea; poate include o imagine color suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio) / (SK) Predmet vyhlásenia (identifikácia rádiového zariadenia umožňujúca vysledovateľnosť; v prípade potreby môže obsahovať dostatočne zrozmäknutý farebný obrázok, ktorý umožní ľahko identifikáciu rádiového zariadenia) / (SL) Predmet izjave (identifikacija radničke opreme, ki omogoča sledljivost, po potrebi lahko vključuje dovolj jasno barvno sliko, ki omogoča identifikacijo radničke opreme) / (ES) Objeto de la declaración (identificación del equipo radioeléctrico que permita la trazabilidad; puede incluir, cuando sea necesario, una imagen en color de claridad suficiente para la identificación del equipo radioeléctrico) / (SV) Föremål för försäkran (identifiera radioutrustningen så att den kan spåras; den kan innehålla en färgbild som är så tydlig att det går att identifiera radioutrustningen);**

5. **(EN) The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation. Directive 2014/53/EU. Other Union harmonisation legislation where applicable / (DE) Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union. Richtlinie 2014/53/EU, gegebenenfalls weitere Harmonisierungsvorschriften der Union / (BG) Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация. Директива 2014/53/ЕО. Друго законодателство на Съюза за хармонизация, когато е приложимо / (HR) Predhodno opisan predmet izjave u skladu je s relevantnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju. Direktivom 2014/53/EU, drugim zakonodavstvom Unije o usklađivanju prema potrebi / (EL) Αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα με τον σχετικό ευρωπαϊκό νόμο/εγκύκλιο/εφαρμογής. Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Άλλη ευρωπαϊκή νομοθεσία εφαρμόσιμη, κατά περίπτωση / (CS) Vše popisany předmět prohlášení je ve shodě s příslušným harmonizačním právním předpisem Unie; směrnice 2014/53/EU. V nezbytných případech dále například právní předpisy Unie / (DA) Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. Direktiv 2014/53/EU. Eventuelt anden EU-harmoniseringslovgivning / (ET) Ühikvõrdeldat deklaratsioon tuleb kooskõlas selle ühikvastamisaktidega. Direktiiv 2014/53/EU. Muud liidu ühikvastamisaktid võivad korral / (FI) Edellä kuvattu väkuvätksen kohde on asiaan koskevan unionin yhteisistä säätöksistä yhdenmukaistamislainin vaatimusten mukainen. Direktiivi 2014/53/EU. Muu unionin yhdenmukaistamisaktios (tarvittaiksen mukaan) / (FR) L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable. Directive 2014/53/UE. Autres législations d'harmonisation de l'Union, s'il y a lieu / (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgyja megfelel a vonatkozó unions harmonizációs jogszabályoknak; a 2014/53/EU irányelv, adott esetben egyéb unions harmonizációs jogszabály / (IT) L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione. Direttiva 2014/53/UE. Se del caso, altre normative di armonizzazione dell'Unione / (LV) Iepriekš**

aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam.; Direktīvai 2014/53/ES, Cītam Savienības saskaņotajam tiesību aktam, ja piemērojams /LT) Pirmiau aprašytas deklarācijas objekta atitinka susijusiu darinamiusiu Sjungos teisės akts.; Direktīva 2014/53/ES; kitus darinamiusiu Sjungos teisės akts, jeigu taikoma. /WMT) L-ghan tad-dikjarazzjoni deskritt hawn fuq huwa konformi mal-legizlazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Unjoni.; Id-Direttiva 2014/53/UE, Legizlazzjoni dwar l-armonizzazzjoni oħra tal-Unjoni meta tkun applikabbli. /NL) Het hierboven beschreven voorwerp van de verklaring is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie.; Richtlijn 2014/53/EU; andere harmonisatiewetgeving van de Unie, indien van toepassing. /PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.; dyrektywa 2014/53/UE, innymi unijnymi prawodawstwem harmonizacyjnym, w stosownych przypadkach. /PT) O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável.; Diretiva 2014/53/UE; Outra legislação de harmonização da União, se aplicável. /RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii.; Directiva 2014/53/UE; După caz, alte acte din legislația de armonizare a Uniunii /SK) Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie.; Smernica 2014/53/EÚ; Prípadne ďalšie harmonizačné právne predpisy Únie /SU) Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajno Unije o harmonizaciji.; Direktiva 2014/53/EU; Po potrebi z druge zakonodaje Unije o harmonizaciji /ES) El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión.; Directiva 2014/53/UE; Otra legislación de armonización de la Unión, cuando sea aplicable. /SV) Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering.; Direktiv 2014/53/EU; Annan harmoniserad unionslagstiftning i förekommande fall

6. (EN) References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. References must be listed with their identification number and version and, where applicable, date of issue: /DE) Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der anderen technischen Spezifikationen, bezüglich derer die Konformität erklärt wird: Dabei müssen die jeweilige Kennnummer, die angewandte Fassung und gegebenenfalls das Ausgabedatum angegeben werden: /BG) Позоваване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствието. При посочването трябва да се посочва техник идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване: /HR) Uprućivanja na odgovarajuće usklađene norme koje se upotrebljavaju ili upućivanje na druge tehničke specifikacije u odnosu na koje se deklarira sukladnost. Uprućivanja moraju biti navedena s identifikacijskim brojem i verzijom te, prema potrebi, datumom izdavanja: /EL) Αναφοράς στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα που χρησιμοποιούνται ή αναφοράς στις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές, σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση. Οι αναφορές πρέπει να αναγράφονται με τον αριθμό αναγνώρισης και την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία δημοσίευσής τους: /CS) Odkazy na příslušné harmonizační normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje. Odkazy se uvedou s jejich identifičacím číslem a verzí a v příslušných případech rovněž s datem vydání: /DA) Henvísninger til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller henvísninger til de andre tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med. Henvísninger angives med deres identifikationsnummer og version og eventuelt udstedelsesdato: /ET) Viited kasutatud harmoneeritud standarditele või muudele tehnilistele kirjeldustele, millele vastavust deklareeritakse. Viidete peab lisama nende identifitseerimisnumbri ja versiooni ning vajaduse korral väljaandmise kuupäeva: /FI) Viittaus niihin asiaankuuluihin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus muihin teknisiiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu. Viittausten luettelossa on mainittava niiden tunnistenumero ja versio ja tapauksen mukaan antopäivä: /FR) Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des autres spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée: Il faut indiquer, pour chaque référence, le numéro d'identification, la version et, le cas échéant, la date d'émission: /HU) Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy az azokra az egyéb műszaki előírásokra való hivatkozás, amelyeket kapcsolatosan megfélelősegé nyilatkozatot tették. A hivatkozásokat az azonosító számmal együtt és a megfelelő verzió feltüntetésével kell megadni, adott esetben a kiállítás dátumával együtt: /IT) Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle altre specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità. I riferimenti devono essere indicati con il loro numero di identificazione e versione e, se del caso, la data di emissione: /LV) Atsaucies uz attiecīgiem izmantojamiem saskaņotajiem standartiem vai uz citām tehniskajām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība. Atsaucies jāuzskaita arī to identifikācijas numuriem un versijām un attiecīgā gadījumā arī izdošanas datum: /LT) Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba kitas technines specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis. Nuorodos turi būti išvardijamos nurodant jų identifikacinį numerius, versijas ir, kai taikoma, paskelbimo datas: /MT) Ir-referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew ir-referenzi għall-ispeċifikazzjonijiet tekniċi li-oħrajn li skonhom qed tiġi ddikjarata l-konformità. Ir-referenzi jridu jiġu elenkati bin-numru tal-identifikazzjoni u l-verżjoni tagħhom u, fejn applikabbli, id-data tal-ħruġ: /NL) Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of van de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft. Bij de opgave van de referenties moeten het identificatienummer en de versie en, in voorkomend geval, de datum van publicatie worden meld: /PL) Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność. Odwołania muszą być podane wraz z ich numerami identyfikacyjnymi i wersjami oraz w stosownych przypadkach z datą wydania: /PT) Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas, ou às outras especificações técnicas em relação às quais a conformidade é declarada. As referências devem ser enumeradas com os respetivos números de identificação e versão e, se for caso disso, a data de emissão: /RO) Trimiterile la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu

care se declară conformitatea. Referențele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora precum și cu data eliberării, după caz;/SK) Odkazy na příslušné pozice harmonizované pomocí albedo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sazhoda vyhlásuje. V rámci odkazov sa musí uviesť identifikačné číslo a verzia a prípadne dátum vydania. /SV) Skilvevænja na upprabljene harmonizirane standarde ali skilvevænja na druge tehnične špecifike zvezi s skladnosti. Kje je navedena in izjavi, skilvevænja morajo biti navedena svojo identifikacijsko številko, različico in po potrebi datum izdaja. /ES) Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas o referencias a sus otros de identificación técnica en relación con las cuales se declara la conformidad. Las referencias se enumerarán con su número de identificación y su versión y, en su caso, la fecha de emisión. /SV) Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som avsågs eller hänvisningar till andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelse försöks. Hänvisningar måste förtecknas tillsammans med identifieringsnumret och version och i förekommande fall datum för utfärdande.

7. (EN) Where applicable, the notified body (name, number) performed (description of intervention) and issued the EU-type examination certificate. /DE) Falls zutreffend — Die notifizierte Stelle (Name, Kennnummer) hat (Beschreibung ihrer Mitwirkung) und folgende EU-Vaumusterprüfbescheinigung ausgestellt: /BG) Когато е приложимо, нотифицираният орган (Име/номер, номер) извърши (описание на извършеното) и издаде сертификата за ЕС изследване на типа. /HR) Prema potrebi, prijavljeno tijelo (naziv, broj) provelo je (opis intervencije) i izdalo potvrdu o EU ispitivanju tipa. /EL) Όπου έχει εφαρμογή, ο κοινοποιημένος οργανισμός (ονομασία, αριθμός) προέλαξε (περιγραφή της παρέμβασης) και εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ. /CS) Případně: označeny subjekt (název, číslo) provedl (popis opatření) a vydal certifikát EU příslušného typu. /DA) Hvor det er relevantt, det bemyndigede organ (navn, nummer) har foretaget (beskrivelse af aktiviteten) og udstedt EU-typeprøvningsattest. /ET) Valides korral: teavitatud asutus (nimi, number) teostas (tegevuse kirjeldus) ja andis välja EU tüübhindamis tõendi. /FR) L'appareil ou le produit a été soumis à une intervention de l'organisme notifié (nom, numéro) qui a réalisé (description de l'intervention) et a délivré le certificat d'examen UE de type. /HU) Az (nevű, száma) bejelentett szervezet adott esetben elvégezte az (a beavatkozás leírését), és a következő EU-típusvizsgálati tanúsítványt adta ki: /IT) Se del caso, l'organismo notificato (denominazione, numero) ha effettuato (descrizione dell'intervento) e rilasciato il certificato di esame UE del tipo. /LV) Attiecīgā gadījumā paziņotā struktūra (nosaukums, numurs) ir veikusi (darbības apraksts) un izdevusi ES tipa pārbaudes sertifikātu. /LT) Kai taikytina, notifikuoti įstaiga (pavadinimas, numeris) atliko (aprašymas) procese apžiūrą (pašaukimas) tipo tyrimo sertifikato. /MT) Meta applikabbli, il-lekorp notifikat (l-isem, in-numri) wadwaw (deskrizzjoni tal-intervent) u harrġ għ- certifikat ta' ezami ta' tip ta' UE. /NL) Indien van toepassing: De aangemelde instantie (naam, nummer) heeft een (beschrijving van de werkzaamheden) uitgevoerd en het certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven. /PL) W stosownych przypadkach, jednostka powfukowana (nazwa, numer) przeprowadziła (opis interwencji) i wydała certyfikat badania typu UE. /PT) Se aplicável, o organismo notificado (nome, número) efetuou (descrição da intervenção) e emitiu o certificado de exame UE de tipo. /RO) După caz, organismul notificat (denumire, număr) a efectuat (descrierea intervenției) și a emis certificatul de examinare UE de tip. /SK) Případně: notifikovaný orgán (název, číslo) vykonal (opis zásahu) a vydal certifikát EU skúšky typu. /SL) Po potrebi je prijavljeno tijelo (ime, številka) izvedel (opis intervencije) in izdal certifikat o EU-priljubljen tipa. /ES) Cuando proceda, el organismo notificado (nombre, número) ha efectuado (descripción de la intervención) y expedido el certificado de examen UE de tipo. /SV) Tillämpbar fall: det anmälda organet (namn, nummer) har utfört (beskrivning av åtgärder) och utfärdat EU-typövermningsintyg.

8. (EN) Additional information; Signed for and on behalf of; (place and date of issue); (name, function) (signature); / (DE) Zusatzangaben, Unterschrift für und im Namen von; (Ort und Datum der Ausstellung); (Name, Funktion) (Unterschrift); / (BG) Допълнителна информация; Подписано за и от името на; (Място и дата на издаване); (Име, длъжност) (подпис); / (HR) Dodatne informacije; Podpisano za i ime; (Mjesto i datum izdavanja); (Ime, funkcija) (podpis); / (EL) Συμπληρωματικές πληροφορίες; Υπογραφή για λογαριασμό και επί ονόματι; (τόπος και ημερομηνία έκδοσης); (όνομα, θέση) (υπογραφή); / (CS) Další informace; Podpisáno za a jménem; (místo a datum vydání); (jméno, funkce) (podpis); / (DA) Supplerende oplysninger; Underskrevet for og på vegne af; (udstedelsessted og -dato); (navn, stilling) (underskrift); / (ET) Lisateave; Alla kirjutatud (keelle poolt/ime); (väljaandmise koht ja kuupäev); (nimi, ametinimetus) (alkiiri); / (FR) Uséleratoa; Seurtavaan puolesta allekirjoitettu; (antamispäikja -a-päivämäärä); (nimi, tehtävä) (alekirjoitus); / (FR) Informations complémentaires; Signé par et au nom de; (lieu et date d'émission); (nom, fonction) (signature); / (HU) További információk; A nyilatkozatot a következő gyártó nevében és megnevezéséről írták alá; (a kiállítás helye és dátuma); (név, beosztás) (aláírás); / (IT) Informazioni supplementari; Firmato a nome e per conto di; (luogo e data di rilascio); (nome, funzione) (firma); / (LV) Papildinformācija; Parakstīts šādas personas vārdā; (izdošanas vieta un datums); (vārds, uzvārds, amats) (paraksts); / (LT) Papildoma informacija; Už ką ir kieno vardu pasirašyta; (išdavimo data ir vieta); (vardas ir pavardė, pareigos) (parašas); / (MT) Informazzjoni addizzjonali; iffirmat għal u f'isem; (post u data tal-iftirg); (isem, funzjoni) (firma); / (NL) Aanvullende informatie; Onderkend voor en namens; (plaats en datum van afgifte); (naam, functie) (handtekening); / (PL) Informacje dodatkowe; Podpisano w imieniu; (miejsce i data wydania); (imię i nazwisko, stanowisko) (podpis); / (PT) Informações complementares; Assinado por e em nome de; (local e data de emissão); (nome, cargo) (assinatura); / (RO) Informații suplimentare; Semnat pentru și în numele; (locul și data emiterii); (numele, funcția) (semnătură); / (SK) Doplnujúce informácie; Podpísané za a v mene; (miesto a dátum vydania); (meno, funkcia) (podpis); / (SL) Dodatne informacije; Podpisano za in v imenu; (kraj in datum izdaje); (ime, funkcija) (podpis); / (ES) Información adicional; Firmado en nombre de; (lugar y fecha de expedición); (nombre, cargo) (firma); / (SV) Ytterligare information; Underskrivet för; (ort och datum); (namn, betätning) (namnteckning)



Addendum

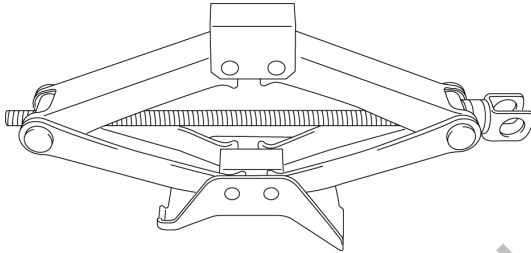
Robert Bosch GmbH
Chassis Systems Control
PO Box 1661
71226, Leonberg
Tel +49 711/811-0

Technical data

Product model name:	MRR1Plus
Frequency Band:	76-77 GHz
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (peak detector):	29.0 dBm
Maximum Transmit Power: Nominal radiated power e.i.r.p. (RMS detector):	23,5 dBm

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155 43-662-2155-390	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
BELGIUM	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	32-3-4500400 32-3-4500400	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICHT, BELGIUM
BULGARIA	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9927 30-210-347-6191	5, SIDIROKASTROU STR., 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS LTD	A.TRICOMITIS LTD	357-24-660172 357-24-63-7727	P. O. BOX 40459, STR. TIMAYIA, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 7000 CY, CYPRUS
DENMARK	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	45-56-656600 45-56-651132	UNIONSVEJ 16, DK-4600, KOEGE, DENMARK
FINLAND	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-207-997-728 358-207-997-701	KELLOKUKANTIE 2, 01300 VANTAA, FINLAND
Estonia	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-207-997-728 358-207-997-701	KELLOKUKANTIE 2, 01300 VANTAA, FINLAND
Latvia	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-207-997-728 358-207-997-701	KELLOKUKANTIE 2, 01300 VANTAA, FINLAND
Lithuania	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	358-207-997-728 358-207-997-701	KELLOKUKANTIE 2, 01300 VANTAA, FINLAND
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3069-7249	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9927 30-210-347-6191	5, SIDIROKASTROU STR., 118 55 ATHENS, GREECE
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY
ICELAND	SUZUKI BILAR HF	SUZUKI BILAR HF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-071-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	356-21-220070 356-21-229789	1, ANTONIO BOSIO STREET, MSIDA MSD 1341
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-712	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
NORWAY	RUTEBILEERNEES STANDARDISERING AS	RUTEBILEERNEES STANDARDISERING AS	47-32-21-88-00 47-32-82-49-53	OVRE EIKERVEI 77, POSTBOX 4004 GULSKOGEN, N-3002, DRAMMEN, NORWAY
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-3294100	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
PORTUGAL	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9550	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-8790 41-62-788-8791	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
Liechtenstein	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-8790 41-62-788-8791	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
SWEDEN	NIMAG SVERIGE AB	NIMAG SVERIGE AB	46-8-517-32300 46-8-28-2433	RISSNELEDEN 138, SE 174 57 SUNDBYBERG, SWEDEN
U.K.	SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	STEINBECK CRESCENT, SNELSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.
IRELAND	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCH)	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCH)	353-1-414-5555 353-1-452-1796	57 BROOMHILL DRIVE, TALLAGHT INDUSTRIAL ESTATE, DUBLIN 24, IRELAND
Luxembourg	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	32-3-4500400 32-3-4500490	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICHT, BELGIUM
Slovakia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY
Czech	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY
Romania	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY
Croatia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY
Slovenia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-33-541-317 36-33-412014	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL JOZSEF U.52, HUNGARY

PANTOGRAPH JACK INSTRUCTION MANUAL



Manufacturers:

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama, 350-0214 Japan
Tel: 049-248-1661
Fax: 049-284-4340

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No.5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou, Jiangsu CHINA
Tel: 0519-327-5284
Fax: 0519-327-0811

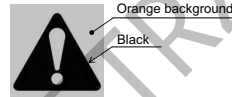
Please read this INSTRUCTION MANUAL before operation!

Norm: EN 1494:2000+A1:2008

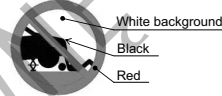
Attention and warning

- The JACK may be used only for replacing tyres, not for any other purpose.
- Use the JACK no more than 50 times.
- No-loading person.
- Never get under vehicle raised by jack.
- Use of defective or inadequately maintained jacks is extremely dangerous.

Meaning of pictogram on caution label

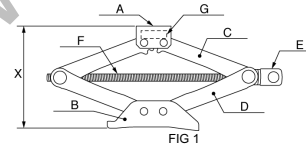


This symbol indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.



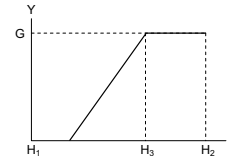
This symbol indicates you never get under the vehicle when it is supported by the jack.

Parts name of Pantograph Jack



A : TOPHOLDER
B : BASE
C : UPPER ARM
D : LOWER ARM
E : HANDLE JOINT
F : JACK SCREW
G : NOMINAL LOAD (t)
H₁: MINIMUM HEIGHT (mm)
H₂: MAXIMUM HEIGHT (mm)
H₃: PERFORMANCE ASSURANCE HEIGHT (mm)
X : JACK HEIGHT (mm)
Y : LOAD (t)
M : MODEL
T : TYPE

Technical Data and Application



M	T	G	H ₁	H ₂	H ₃
55L	Suzuki Type- I	0.95	89	327	208
72K	Suzuki Type- II	0.95	70	281	175.5
54L	Suzuki Type- III	0.95	80	318	199
81A	Suzuki Type- IV	1.0	85.5	344	214.75
77K	Suzuki Type- V	1.25	100.8	436.3	268.55

FIG 2

No-Using Conditions

- When temperature under -40°C .
- On miring or sand ground.
- On big gradient road.
- In extreme nature condition: rainstorm, typhoon, cyclone, snowstorm, thunder-storm, etc.
- Loading dangerous heavy, for instance: melted metal, acidity substance, radioactivity substance or specially crisp goods.
- Contact with hood directly.
- Using on boat.
- The ground with difference in level.

Operation instructions

Whenever a wheel is changed, always remove any corrosion that may be present on inside of wheel and wheel mounting surface on vehicle.

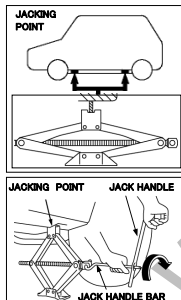
Details:

Please operate according to the "operation instructions".

Operate the jack on the level ground while checking the jack and the load.

Mustn't operate under raising load, unless the load is fastened surely.

- Park the car on the flat, level ground and apply the brake firmly.
- Set transmission in "reverse"(automatic transmission in "park").
- Turn on the hazard warning flasher.
- Remove jacking tools and spare tire from stowage area.
- Block front and rear of wheel diagonally opposite wheel being removed before operating jack.
- Loosen, but do not remove wheel nuts by turning wrench counter clockwise.
- Raise jack until jack-head groove fits boss of frame see illustrations.
- Operate jack with slow, smooth motion, using jack handle.
- Raise vehicle so an inflated tire will just clear surface, remove nuts and wheel.
- Install wheel, then slightly tighten each nut, wheel must be seated on hub.
- Lower vehicle, and fully tighten wheel nuts in across-cross sequence by turning wrench clockwise.



Maintenance

- Please prevent the JACK SCREW from accretion of dirt.
- Check the nameplate, keep the shape same as original.
- No-rejigger the jack's construction privately.
- After any use, consult immediately your Suzuki Dealer or Service Partner for inspection and maintenance of the jack.
- If the label (sticker) is damaged, please consult your Suzuki Dealer or Service Partner.

Deutsch (German)

SCHERENWAGENHEBER BEDIENUNGSANLEITUNG



Hersteller:

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama, 350-0214 Japan
Tel: 049-248-1661
Fax: 049-284-4340

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No.5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou, Jiangsu CHINA
Tel: 0519-327-5284
Fax: 0519-327-0811

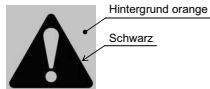
Bitte lesen Sie diese BEDIENUNGSANLEITUNG vor Gebrauch!

Norm: EN 1494:2000+A1:2008

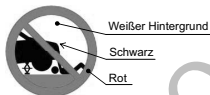
Achtung und Warnung

- Der WAGENHEBER darf nur für den Reifenwechsel verwendet werden, nicht für andere Zwecke.
- Verwenden Sie den WAGENHEBER nicht öfter als 50-mal.
- Keine Personen befördern.
- Begeben Sie sich niemals unter ein Fahrzeug in angehobener Position.
- Die Verwendung von beschädigten oder nicht ausreichend gewarteten Wagenhebern ist extrem gefährlich.

Bedeutung der Piktogramme auf dem Warnschild



Dieses Symbol weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zum Tode oder schweren Verletzungen führen kann.



Dieses Symbol weist darauf hin, dass Sie sich niemals unter das Fahrzeug begeben dürfen, wenn es angehoben ist.

Teilname Scherenwagenheber

Siehe FIG. 1 auf der englischen Seite.

Technische Daten und Anwendung

Siehe FIG. 2 auf der englischen Seite.

A : OBERHALTERUNG	F : HUBSPINDEL	X : HUBHÖHE (mm)
B : BASIS	G : NENNLAST (l)	Y : LAST (l)
C : OBERER ARM	H ₁ : MINDESTHÖHE (mm)	M : MODELL
D : UNTERER ARM	H ₂ : MAXIMALE HÖHE (mm)	T : TYP
E : GRIFFGELENK	H ₃ : LEISTUNGSGARANTIE HÖHE (mm)	

Nicht unter folgenden Bedingungen verwenden

- Bei Temperaturen unter 40°C.
- Auf Schmutz oder Sandboden.
- Straßen mit starker Neigung.
- Extreme Wetterbedingungen: Regensturm, Taifun, Zyklon, Schneesturm, Gewitter, usw.
- Laden von gefährlichen schweren Materialien, z.B.: geschmolzenes Metall, säurehaltige Substanz, radioaktiven Substanzen oder besonders körnige Waren.
- Direkter Kontakt mit der Motorhaube.
- Verwendung auf einem Boot.
- Uebener Boden.

Bedienungsanleitung

Wenn ein Reifen gewechselt wird, entfernen Sie immer den Rost, der sich innen am Rad und an der Montagefläche am Fahrzeug befinden kann.

Details:

Bitte gemäß "Bedienungsanleitung" verwenden.

Verwenden Sie den Wagenheber auf ebenem Boden und prüfen den Hub und die Last.

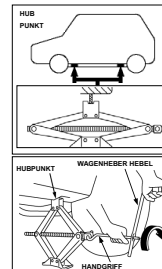
Nicht unter angehobener Last verwenden, es sei denn die Last

ist sicher befestigt.

- Parken Sie das Auto auf einem flachen, ebenen Boden und ziehen die Bremse fest an.
- Legen Sie den Rückwärtsgang ein (Automatikgetriebe in "Park" Stellung).
- Stellen sie die Warnblinkanlage ein.
- Holen Sie den Wagenheber und den Ersatzreifen aus dem Stauraum.
- Blockieren Sie vor Verwendung des Wagenhebers die Vorder- und Hinterräder, die sich diagonal gegenüberliegen.
- Lösen Sie die Radmuttern durch Drehen des Schraubschlüssels gegen den Uhrzeigersinn, aber entfernen Sie die Muttern nicht.
- Heben Sie den Wagenheber, bis die Nut des Wagenheberkopfs in den Bolzenrahmen passt, s. Abb.
- Bedienen Sie den Wagenheber mit langsamer, ruhiger Bewegung mit dem Hebel.
- Heben Sie das Fahrzeug so an, dass ein aufgepumpter Reifen sich soeben vom Boden abhebt, entfernen Sie Muttern und Rad.
- Installieren Sie das Rad, ziehen leicht jede Mutter fest, das Rad muss auf der Nabe sitzen.
- Senken Sie das Fahrzeug und ziehen die Radmuttern in kreuzweiser Reihenfolge durch Drehen des Schraubenschlüssels im Uhrzeigersinn fest.

Wartung

- Bitte schützen Sie die HUBSPINDEL vor Schmutzansammlung.
- Prüfen Sie das Typenschild, Originalformat bewahren.
- Die Konstruktion des Wagenhebers nicht selbst verändern.
- Wenden Sie sich nach jeglichem Gebrauch umgehend an Ihren Suzuki-Vertragshändler oder Servicepartner für die Inspektion und Wartung des Wagenhebers.
- Wenn das Etikett (der Aufkleber) beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Suzuki-Vertragshändler oder Servicepartner.



Polski (Polish)

PODNOŚNIK TRAPEZOWY INSTRUKCJA OBSŁUGI



Producenci:

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda, Sakado-shi, Saitama, 350-0214 Japonia
Tel.: 049-248-1661
Faks: 049-284-4340

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No.5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou, Jiangsu, CHINY
Tel.: 0519-327-5284
Faks: 0519-327-0811

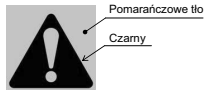
Przed użyciem produktu przeczytaj tę INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!

Norma: EN 1494:2000+A1:2008

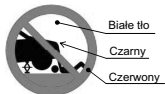
Ważne informacje i ostrzeżenia

- PODNOŚNIK może być używany wyłącznie w celu wymiany opon, w żadnych innych celach.
- Nie używaj PODNOŚNIKA więcej niż 50 razy.
- Zabrania się podnoszenia samochodów z ludźmi w środku.
- Nigdy nie wchodzi pod pojazd podniesiony podnośnikiem.
- Używanie uszkodzonych lub niewłaściwie konserwowanych podnośników jest bardzo niebezpieczne.

Znaczenie piktogramu na naklejce ostrzegawczej



Ten symbol oznacza potencjalne zagrożenie, które może skutkować śmiercią lub poważnymi urazami.



Ten symbol oznacza, że nie należy nigdy wchodzić pod pojazd podniesiony podnośnikiem.

Nazwy części podnośnika trapezowego

Patrz FIG. 1 na stronie w języku angielskim.

Dane techniczne i zastosowanie

Patrz FIG. 1 na stronie w języku angielskim.

A : GŁOWICA	F : ŚRUBA PODNOŚNIKA	X : WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (mm)
B : PODSTAWA	G : OBciążENIE NOMINALNE (t)	Y : OBciążENIE (t)
C : GÓRNE RAMIE	H ₁ : MINIMALNA WYSOKOŚĆ (mm)	M : MODEL
D : DOLNE RAMIE	H ₂ : MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ (mm)	T : TYP
E : UCHWYT KORBY	H ₃ : WYSOKOŚĆ SKUTECZNA PODNOSZENIA (mm)	

Kiedy nie wolno używać podnośnika

- Jeśli temperatura jest niższa niż -40°C.
- Na mokrym podłożu lub piachu.
- Na bardzo nachylonych drogach.
- W skrajnych warunkach pogodowych: burze z deszczem, tajfuny, cyklony, burze śnieżne, burze z piorunami itp.
- Do podnoszenia niebezpiecznych, ciężkich obiektów, np.: roztopiony metal, kwasy, substancje radioaktywne lub wyjątkowo kruche przedmioty.
- W przypadku bezpośredniego kontaktu z maską samochodu.
- Na lodziach.
- Jeśli podłoże jest nierówne.

Instrukcja obsługi

Zawsze przed wymianą koła usuwaj wszelkie ślady korozji obecne po wewnętrznej stronie koła lub na powierzchni montażowej pojazdu.

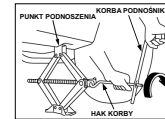
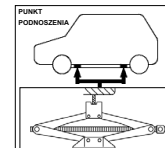
Szczegóły:

Obsługuj podnośnik zgodnie z instrukcją obsługi.

Używaj podnośnika na płaskim podłożu i monitoruj podnośnik oraz obciążenie.

Nie wchodzi pod podnoszone obciążenie, chyba że obciążenie zostało odpowiednio zabezpieczone.







- Zaparkuj samochód na płaskiej, równej powierzchni i mocno zaciągnij hamulec.
- Ustaw bieg na „wsteczny” (w przypadku skrzyni automatycznej na „parkowanie”).
- Włącz światła awaryjne.
- Wyjmij podnośnik i zapasowe koło z bagażnika.
- Przed użyciem podnośnika zablokuj przód i tył koła po przekątnej od wymienianego koła.
- Proluzuj (ale nie usuwaj) nakrętki koła, obracając klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Podnieś podnośnik, tak aby rowek w głowicy objął występ ramy, jak pokazano na rysunkach.
- Obsługuj podnośnik powolnymi i płynnymi uchemi za pomocą korby.
- Podnieś pojazd na taką wysokość, aby napompowana opona nieznacznie odstawiała od podłoża. Zdejmij nakrętki i koło.
- Załóż koło, następnie delikatnie dokręć każdą nakrętkę. Koło musi spoczywać na płaszczyźnie.
- Opuść pojazd i całkowicie dokręć nakrętki w kolejności po przekątnej, obracając klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Konserwacja

- Używaj ze ŚRUBY PODNOŚNIKA wszelki nagromadzony brud.
- Sprawdzaj tabliczkę znamionową. Zachowaj oryginalny kształt.
- Nie modyfikuj samodzielnie konstrukcji podnośnika.
- Po każdym Użyciu, należy natychmiast skontaktować się ze sprzedawcą Suzuki lub partnerem serwisowym w celu kontroli lub konserwacji podnośnika.
- Jeśli etykieta (naklejka) jest uszkodzona, należy skontaktować się ze sprzedawcą Suzuki lub Partnerem serwisowym.

ZNACZENIE SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH NA AKUMULATORZE

	Nie palić, nie zbliżać się z otwartym ogniem, nie powodować iskrzenia		Kwas akumulatorowy
	Chronić oczy		Zapoznać się z instrukcją obsługi
	Chronić przed dostępem dzieci		Wybuchowy gaz

Publikacja przygotowana przez
SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
Nr katalogowy 99999-SD-94
Październik 2017
Printed in Poland
Opracowana na podstawie publikacji SMP
o numerze 99011-54P05-01E



Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

INFORMACJE DLA STACJI OBSŁUGI

Zalecenia dotyczące paliwa:

Patrz strona 1-1.

Zalecenia dotyczące oleju silnikowego:

Silnik o zapłonie iskrowym:

(Wersje z silnikiem M16A)

Gatunek: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM lub SN

ILSAC GF-3, GF-4 lub GF-5

Lepkość: SAE 0W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40

(Wersje z silnikiem K14C)

Gatunek: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL lub SN

ILSAC GF-3, GF-4 lub GF-5

Lepkość: SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

Silnik o zapłonie samoczynnym:

Gatunek: ACEA C2

Lepkość: SAE 0W-30

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem

„Olej silnikowy i filtr oleju” w rozdziale

„PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Płyn w układzie hamulcowym i sprzęgła:

DOT4 lub SAE J1704

Olej w dwusprzęgłowej skrzyni biegów TCSS:

SUZUKI TCSS GEAR OIL 0001 lub PETRONAS

TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE

Płyn w zbiorniku układu siłowników TCSS:

SUZUKI TCSS ACTUATOR FLUID 1001 lub

PETRONAS TUTELA CS SPEED

Płyn w automatycznej skrzyni biegów:

SUZUKI AT OIL AW-1

Ciśnienie w zimnym ogumieniu:

Patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy.

